



## Predpisi in splošni nasveti Švedske agencije za promet o ljubiteljski proizvodnji zrakoplovov;

TSFS 20[leto]:[št.]

Objavljeno dne [izberite datum]

sprejeto dne [Izberite datum].

Švedska agencija za promet na podlagi oddelkov 1 in 4 poglavja 3 ter oddelka 4 poglavja 12 Odloka o civilnem letalstvu (2010:770) določa:<sup>1</sup> Serija AIR  
naslednje in sprejema naslednje splošne nasvete.

LETALSTVO

### Poglavje 1 Uvodne določbe

#### Področje uporabe

**Oddelek 1.** Ta uredba se uporablja za ljubiteljsko proizvodnjo zrakoplovov iz točke 1(c) Priloge I k Uredbi (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91.

Predpisi veljajo tudi za ljubiteljsko izdelane zrakoplove, izdelane v tujini in uvožene.

#### Opredelitve pojmov in okrajšave

**Oddelek 2.** Za namene teh predpisov se uporabljajo naslednje kratice, izrazi in opredelitve.

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>ljubiteljsko izdelani zrakoplovi</i> | <i>zrakoplovi s posadko</i> , vključno z zrakoplovi, dobavljenimi v obliki sestavnih delov, ki jih vsaj v 51 % izdelata in sestavi ljubitelj ali nepridobitno združenje ljubiteljev za svoje namene in brez komercialnih ciljev; |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>1</sup> Glejte Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>CAS</i>                               | ( <i>kalibrirana hitrost</i> ) navedena hitrost popravljena zaradi napake pri lokaciji in instrumentu;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <i>ETSO</i>                              | ( <i>odredba o evropskem tehničnem standardu</i> ) podrobna specifikacija plovnosti, ki jo je izdala Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu in v kateri je določen minimalni standard za izvajanje določenih postavk;                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>letalo</i>                            | <i>zrakoplov</i> , težji od zraka, ki ga poganja vir energije in pridobiva svojo dvižno moč med letom, predvsem z reakcijami zraka na njegova fiksna krila.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>žiroplan</i>                          | <i>zrakoplov</i> , težji od zraka, ki pridobiva svojo dvižno moč med letom z reakcijo zraka na enega ali več prosto vrtečih se rotorjev                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>helikopter</i>                        | <i>zrakoplov</i> , težji od zraka, ki med letom pridobiva svojo dvižno moč predvsem iz reakcij zraka na enega ali več motoriziranih rotorjev na vertikalnih oseh.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>zrakoplov</i>                         | naprava, ki lahko doseže vzgon v atmosferi z reakcijami zraka, razen njegovih reakcij na površino zemlje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>MTOM</i>                              | ( <i>Največja vzletna masa</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>nacionalno lahko letalo (NLF)</i>     | <i>letala</i> , razen brezpilotnih letal ali <i>nacionalnih ultralahkih letal</i> , ki imajo največ dva sedeža ter katerih merljiva prevlečna hitrost ali najmanjša stalna hitrost letenja v pristajalni konfiguraciji ne presega 45 vozlov kalibrirane hitrosti ( <i>CAS</i> ) in ki imajo največjo vzletno maso ( <i>MTOM</i> ), kot jo je določila država članica in ki ne presega 600 kg za letala, ki niso namenjena za upravljanje na vodi, ali 650 kg za letala, ki so namenjena za upravljanje na vodi; |
| <i>nacionalni lahki helikopter (NLH)</i> | <i>helikopter</i> , razen brezpilotnega ali <i>nacionalnega ultralahkega helikopterja</i> , ki ima največ dva sedeža in, v primeru helikopterja, ki ni namenjen za uporabo na vodi, z <i>MTOM</i> , ki ne presega 600 kg, ali, v primeru helikopterjev, namenjenih za uporabo na vodi, z <i>MTOM</i> , ki ne presega 650 kg;                                                                                                                                                                                    |

*nacionalno  
lahko  
jadrarno  
letalo (NLS)*

*jadrarno letalo* ali motorno jadrarno letalo, ki ni brezpilotno ali *nacionalno ultralahko jadrarno letalo* ali nacionalno motorno ultralahko jadrarno letalo z največ dvema sedežema in *MTOM* do vključno 600 kg, razvrščeno v razred NLS-S za jadrarna letala, razred NLS-SLG za jadrarna letala z lastnim zagonom, razred NLS-SSG za jadrarna letala s pomožnim motorjem in razred NLS-TMG za potovalne motorne jadrarnike;

*nacionalno  
ultralahko letalo  
(NUF)*

*zrakoplov*, razen brezpilotnega zrakoplova ali *nacionalnega lahkega letala*, ki ima največ dva sedeža in

1. katerega *MTOM* ne presega 300 kg za enosedežne različice ali 450 kg za dvosedežne različice;

2. katerega *MTOM* v primeru amfibijskega zrakoplova (NUF) se lahko poveča za 30 kg pri enosedežnih različicah in za 45 kg pri dvosedežnih različicah;

3. ki ima pri svoji *MTOM* izmerljivo prevlečno hitrost ali najmanjšo stalno hitrost letenja v pristajalni konfiguraciji, ki ne presega 35 vozlov CAS;

4. razvrščen v razred UL-A za letala, ki se v celoti ali delno uporabljajo s premikom težišča, in razred UL-B za letala, ki se v celoti uporabljajo s krmilnim ali spojlerskim krmiljenjem;

5. katerega *MTOM* v primeru *žiroplana* ne presega 600 kg.

Za zgoraj navedene zrakoplove, razen *žiroplana*, s padalom za ponovni dvig, pritrjeno na konstrukcijo, se lahko *MTOM* poveča za dodatnih 15 kg za enosedežne različice in za 25 kg za dvosedežne različice.

Če se amfibijski zrakoplov ali vodno letalo uporablja kot vodno letalo in kot kopensko letalo, mora ostati v okviru veljavne mejne vrednosti *MTOM*.

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Nacionalni ultralahki helikopter (NUH)</i>      | <p>helikopter, razen brezpilotnega helikopterja ali nacionalnega lahkega helikopterja, z največ dvema sedežema in</p> <p>1. katerega MTOM ne presega 300 kg za enosedežne različice ali 450 kg za dvosedežne različice;</p> <p>2. katerega MTOM pri vodnih helikopterjih (NUH) se lahko poveča za 30 kg pri enosedežnih različicah in za 45 kg pri dvosedežnih helikopterjih.</p> <p>Za zgoraj navedeni zrakoplov s padalom za ponovni dvig, pritrjenim na konstrukcijo, se lahko MTOM poveča za dodatnih 15 kg za enosedežne različice in za 25 kg za dvosedežne različice.</p> <p>Če se vodni helikopter uporablja kot vodni helikopter in kot kopenski helikopter, mora ostati v okviru veljavne mejne vrednosti MTOM;</p>                                                                                                                                                                                                                      |
| <i>nacionalno ultralahko jadralno letalo (NUS)</i> | <p>jadralno letalo ali motorno jadralno letalo, ki ni brezpilotno jadralno letalo ali nacionalno lahko jadralno letalo ali nacionalno lahko motorno jadralno letalo, z največ dvema sedežema; ter</p> <p>1. katerega MTOM pri jadralnih letalih (NUS) ne presega 250 kg za enosedežne različice ali 400 kg za dvosedežne različice, pri jadralnih letalih na motorni pogon (NUS) pa ne presega 300 kg za enosedežne različice ali 450 kg za dvosedežne različice;</p> <p>2. ki je v primeru jadralnih letal in motornih jadralnih letal (NUS) razvrščeno v razred NUS-S za jadralna letala, razred NUS-SLG za jadralna letala z lastnim zagonom, razred NUS-SSG za jadralna letala s pomožnim motorjem in razred NUS-TMG za potovalne motorne jadralnike.</p> <p>Za zgoraj navedeni zrakoplov s padalom za ponovni dvig, pritrjenim na konstrukcijo, se lahko MTOM poveča za dodatnih 15 kg za enosedežne in za 25 kg za dvosedežne različice.</p> |
| <i>jadralno letalo</i>                             | <p>zrakoplov, ki je težji od zraka in ki med letom pridobiva svojo dvižno moč iz dinamičnega odziva zraka na njegove fiksne dvižne površine; prosto letenje ni odvisno od motorja</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>specializirano delo</i>                         | <p>varjenje, mehko spajkanje, trdo spajkanje in nedestruktivno testiranje itd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <i>proizvodna dokumentacija</i>                    | <p>dokumentacija za proizvodnjo ljubiteljsko izdelanega zrakoplova v obliki risb, opisa dela ali opisa montaže</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <i>sprejetje tipa</i>                              | <p>sprejetje certifikata, ki je bil izdan v drugi državi in je zajet v teh predpisih.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>opis tipa</i>    | dokumentacija z informacijami o tipu <i>zrakoplova</i> v obliki oznake tipa, konstruktorja, oznake tipa motorja in propelerja, instrumentov, enot opreme, uporabljenih specifikacij projektiranja, operativnih značilnosti in omejitev, predpisov o vzdrževanju in letalskega priročnika |
| <i>homologacija</i> | certifikat, ki potrjuje, da določena enota letalskega materiala izpolnjuje veljavne zahteve za projektiranje                                                                                                                                                                             |

### Splošno

**Oddelek 3.** Ljubiteljsko izdelani zrakoplov ne sme imeti več kot štiri sedeže.

**Oddelek 4.** Zrakoplovi, načrtovani in proizvedeni v skladu z omejitvami za zrakoplove iz točk (a) do (c) člena 2(8) in točk (e) do (f) odstavka 1 Priloge I k Uredbi (EU) 2018/1139, so opredeljeni kot NLF, NLH, NLS, NUF, NUH ali NUS, kot je ustrezno.

Zrakoplovi, ki jih ni mogoče opredeliti v skladu s prvim odstavkom, se lahko opredelijo le kot letala, helikopterji ali jadralna letala.

Zrakoplovi se lahko opredelijo na druge načine, ki jih določi Švedska agencija za promet v vsakem primeru.

Opredelitev zrakoplova se navede v letalskem priročniku zrakoplova.

**Oddelek 5.** Vsakemu posameznemu zrakoplovu, za katerega veljajo ti predpisi, se dodeli edinstvena serijska številka proizvajalca.

### Vzajemno priznavanje

**Oddelek 6.** Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali Turčiji ali ki izvira iz države EFTA, ki je pogodbenica Sporazuma EGP, in se tam zakonito trži, se šteje, da je v skladu s temi določbami. Uporabo teh pravil urejajo določbe Uredbe (EU) 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

## Poglavje 2. Dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo

### Splošno

**Oddelek 1.** Vsakdo, ki želi načrtovati ali izdelati ljubiteljsko izdelano letalo, mora pri Švedski agenciji za promet zaprositi za dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo. Delo v zvezi s sestavljanjem zrakoplova se ne začne, dokler se vloga ne odobri.

**Oddelek 2.** Vloga za dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo vključuje opis tipa zadevnega zrakoplova, imenovanega proizvajalca, proizvodno dokumentacijo in opis, kako se bodo pokrile odgovornosti proizvajalca.

**Oddelek 3.** Proizvajalec mora usklajevati izdelavo v tehničnih in upravnih zadevah ter biti kontaktna oseba za Švedsko agencijo za promet.

**Oddelek 4.** Pri proizvodnji ljubiteljsko izdelanega zrakoplova je vodja izdelave odgovoren za naslednje:

1. da obstaja veljavno dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo;
2. da se informacije, navedene v vlogi za dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo in na podlagi katerih je bilo dovoljenje izdano, v obdobju proizvodnje ne spremenijo. Če se to zgodi, se vloga za spremenjeno dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo predloži Švedski agenciji za promet;
3. da obstajajo primerni prostori, orodja in druga potrebna oprema za proizvodnjo;
4. pripravo predhodnega načrta za izvedbo proizvodnje;
5. da se pri proizvodnji uporabljajo samo proizvodni materiali, razviti v skladu z oddelkom 12.
6. da je Švedska agencija za promet pred nadaljevanjem proizvodnje odobrila vsa večja odstopanja od proizvodne dokumentacije, ki vplivajo na težo, ravnotežje, strukturno trdnost, zanesljivost, operativne značilnosti, hrup in emisije hlapov goriva;
7. da je vsa letalska oprema, ki se uporablja za proizvodnjo, v skladu s specifikacijami iz proizvodne dokumentacije ter da se za vse proizvodne materiale poroča o kakovosti in viru nakupa.
8. da se proizvodnja sicer izvaja v skladu z določbami teh predpisov.

**Oddelek 5.** V primeru prenosa proizvodnega procesa, ki je v teku, mora novi lastnik zaprositi za novo dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo. Vlogi mora biti priloženo podrobno poročilo o stanju proizvodnje.

**Oddelek 6.** Dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo velja pet let. Če proizvodnja v tem obdobju ni končana, se lahko vloži vloga za podaljšanje dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo. Podaljšanje se lahko odobri za obdobje največ petih let naenkrat.

## **Tehnična dokumentacija**

**Oddelek 7.** Vsa proizvodnja mora biti evidentirana v tehničnem proizvodnem dnevniku skozi celotno obdobje proizvodnje.

Namesto tehničnega proizvodnega dnevnika se lahko uporabi opis dela, niz risb ali podobna dokumentacija, ki jo pripravi dobavitelj ali oblikovalec kompleta, če je mogoče vsako določeno delo nedvoumno potrditi s podpisom.

**Oddelek 8.** Vsi dokumenti, ki potrjujejo identiteto, kakovost in vir nakupa uporabljenih surovin, standardnih podrobnosti in drugih sestavnih delov, se hranijo skupaj s tehnično dokumentacijo iz oddelka 7.

## Projektiranje

**Oddelek 9.** Pri projektiranju ljubiteljsko izdelanih zrakoplovov se v največji možni meri uporabljajo uradno izdane in priznane projektne specifikacije. Prosilec za dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo predlaga uporabno projektno specifikacijo z veljavnimi podrobnimi zahtevami, ki jih bo nato določila Švedska agencija za promet v zvezi z izdajo dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo.

### *Splošna priporočila*

*Za letala se lahko uporabljajo zahteve projektnih specifikacij CS-23 ali CS-VLA za jadralna letala in motorna jadralna letala CS-22 ter za helikopterje CS-27.*

**Oddelek 10.** Motor in propeler morata imeti certifikata o sprejetju tipa in homologaciji s strani Švedske agencije za promet.

Če se uporabi drug motor ali propeler ali se motor pretvori v motor zrakoplova, mora obstajati tehnična dokumentacija, ki jo je pregledala in odobrila Švedska agencija za promet.

**Oddelek 11.** Letalski priročnik in kontrolni seznam se pripravi v skladu s predpisi Švedske agencije za promet (TSFS 2014:34) o letalskem priročniku in kontrolnem seznamu za zrakoplove.

## Izdelava

**Oddelek 12.** Zrakoplov in z njim povezana oprema se izdelata na podlagi proizvodnih materialov, ki jih razvije projektant zrakoplova ali proizvajalec ali dobavitelj kompleta.

## Specialistično delo

**Oddelek 13.** Specializirano delo na ljubiteljsko izdelanih zrakoplovih lahko opravljajo samo osebe z veljavnimi spričevali ali sprejetimi kvalifikacijami. Spričevala ali kvalifikacije se izdajo v skladu s predpisi Švedske agencije za promet (TSFS 2012:88) o odobrenih standardih za usposabljanje osebja za opravljanje specialističnega dela na zrakoplovu.

Osebe, ki so usposobljene in certificirane v skladu s standardoma ISO 9606-1 in ISO 9606-2, lahko izvajajo tudi varjenje na ljubiteljsko izdelanih zrakoplovih.

**Oddelek 14.** Kadar koli je bilo izvedeno varjenje, se v tehnični dokumentaciji iz oddelka 7 navede naslednje:

1. Datum varjenja.
2. Kdo je izvedel varjenje.
3. Del, ki je bil varjen.
4. Uporabljen metoda varjenja.
5. Uporabljeni aditivni material.

## **Instrumenti in oprema**

**Oddelek 15.** Ljubiteljsko izdelani zrakoplovi imajo instrumente in opremo, ki jih zahtevajo predpisi in splošni nasveti Švedske agencije za promet (TSFS 2021:103) o nekomercialnih operacijah z nekaterimi zrakoplovi in nekaterimi helikopterji ali v skladu s predpisi Švedske agencije za promet (TSFS 2019:76) o specializiranih zračnih operacijah z nekaterimi zrakoplovi in nekaterimi helikopterji.

**Oddelek 16.** Instrumenti ali oprema, nameščena v ljubiteljsko izdelanem zrakoplovu, ki so potrebni za tip letenja, za katerega je zrakoplov namenjen, se odobrijo v skladu z veljavnimi specifikacijami ETSO ali specifikacijami, ki jih Švedska agencija za promet v posameznem primeru priznava kot enakovredne.

Vgrajeni instrumenti ali oprema, ki niso odobreni v skladu s prvim odstavkom, se jasno označijo z besedami „Neodobrena oprema“, da se razlikujejo od drugih instrumentov in druge opreme na zrakoplovu.

Odobreni instrumenti in oprema se zabeležijo v letalskem priročniku.

## **Oznake in tablice**

**Oddelek 17.** Predpisi Švedske agencije za promet (TSFS 2012:82) o narodnosti in registrskih oznakah zrakoplovov vsebujejo pravila o označevanju in identifikacijski tablici zrakoplova.

**Oddelek 18.** Ljubiteljsko izdelan zrakoplov ima označevalno tablico, na kateri so navedeni naslednji podatki:

1. Ime proizvajalca.
2. Tipska oznaka:
3. Serijska številka proizvodnje

Označevalna tablica je izdelana iz ognjevarnega materiala (jekla ali enakovrednega materiala). Besedilo mora biti vgravirano ali podobno. Tablica mora biti pritrjena na glavni vhod ali enakovredno. Na balonu je tablica pritrjena na ovoj balona ali na del, ki je z njim povezan.

**Oddelek 19.** Ljubiteljsko izdelan zrakoplov in njegovi sestavni deli se sicer označijo, kot je opisano v letalskem priročniku in proizvodni dokumentaciji, ter tisto, kar se sicer šteje za potrebno za varen let.

**Oddelek 20.** Ljubiteljsko izdelan zrakoplov je opremljen s tablico z naslednjim besedilom: „OBVESTILO! Zrakoplov je ljubiteljsko izdelan in ne izpolnjuje zahtev glede plovnosti za homologirane zrakoplove.“ Tablica mora biti v celoti čitljiva za pilota in potnike.



**Vzdrževanje, popravila in spremembe**

**Oddelek 21.** Ljubiteljsko izdelan zrakoplov s pripadajočo opremo se vzdržuje, popravlja in spreminja v skladu s predpisi in splošnimi nasveti Švedske agencije za promet (TSFS 20XX:XX) o vzdrževanju in popravilu zrakoplovov.

**Inšpekcijski pregledi**

**Oddelek 22.** Švedski agenciji za promet se omogoči, da pregleda vse ustrezne dokumente, da bi lahko spremljala skladnost z določbami teh uredb.

**Poglavje 3. Nacionalno dovoljenje za testiranje letalskega znanja****Vloga za registracijo zrakoplova ter potrdila o državljanstvu in registraciji**

**Oddelek 1.** Vloge za registracijo v registru zrakoplovov ter za potrdila o državljanstvu in registracijo za ljubiteljsko izdelan zrakoplov se predložijo Švedski agenciji za promet pred začetkom testiranj na zemlji in testiranj letalskega znanja. Vloga je v obliki in se vloži na način, ki ga določi Švedska agencija za promet.

**Testiranja na zemlji in testiranja letalskega znanja**

**Oddelek 2.** Vložnik opravi testiranje, za katerega Švedska agencija za promet meni, da je v vsakem primeru potrebno, da ugotovi, ali je konfiguracija zrakoplova skladna z opisom tipa. Testiranje je sestavljeno vsaj iz splošnega testiranja sistema, ki se opravi na zemlji, ter preverjanja zmogljivosti in značilnosti leta, da se z razumno stopnjo gotovosti določi zanesljivost in pravilno delovanje zrakoplova v zvezi z zrakoplovi, izdelanimi v skladu s temi predpisi.

Zgoraj opisani postopki testiranja se določijo v programu testiranja, ki ga razvije imetnik dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo.

**Oddelek 3.** Pred začetkom testiranj na zemlji in testiranja letalskega znanja je treba vloge za nacionalno dovoljenje za testiranje letalskega znanja predložiti Švedski agenciji za promet. Testiranja na zemlji in testiranja letalskega znanja se ne začnejo, dokler se vloga ne odobri.

Vlogi se priloži program testiranja, prilagojen za vsak posamezen zrakoplov v skladu z oddelkom 2, in dokumenti iz oddelka 5 predpisov Švedske agencije za promet (TSFS 2016:40) o nacionalnih dokumentih o plovnosti. Program se uporablja med izvajanjem testiranja na zemlji in testiranja letalskega znanja.

**Oddelek 4.** Nacionalno dovoljenje za testiranje letalskega znanja se lahko izda z veljavnostjo največ enega leta. Če testiranje ni bilo opravljeno v tem časovnem obdobju, se lahko vloži vloga za podaljšanje nacionalnega dovoljenja za testiranje letalskega znanja. Podaljšanje se lahko odobri za obdobje do enega leta naenkrat.

**Oddelek 5.** Za izvajanje testiranj na zemlji in testiranje letalskega znanja morajo veljati dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo in nacionalno dovoljenje za testiranje letalskega znanja.

**Oddelek 6.** Med testiranjem letalskega znanja se ne sme prevažati potnikov, razen tistih, ki so navedeni v nacionalnem dovoljenju za testiranje letalskega znanja.

### **Spričevalo o hrupu**

**Oddelek 7.** Zrakoplov mora imeti nacionalno spričevalo o hrupu, ki ga izda Švedska agencija za promet v skladu s predpisi Švedske agencije za promet (TSFS 2023:3) o spričevalih o hrupu in zahtevah glede hrupa za manjša podzvočna letala.

Imetnik dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo zagotovi, da se testiranja za certificiranje hrupa izvajajo v skladu z delom II, zvezek 1 – Hrup zrakoplovov iz Priloge 16 ICAO o varstvu okolja, osma izdaja, ali na enakovreden način.

**Oddelek 8.** Če so meritve hrupa na drugih tipih zrakoplovov s podobnimi konfiguracijami pokazale, da je hrup veliko manjši od najvišje mejne vrednosti za hrup, in se lahko domneva, da bi bila podobna vrednost dosežena pri merjenju, se lahko Švedska agencija za promet odloči, da novih meritev ni treba opraviti.

## **Poglavje 4. Nacionalno dovoljenje za letenje**

**Oddelek 1.** Vlogo za nacionalno dovoljenje za letenje vložijo imetnik dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo v skladu s pogoji iz oddelka 5 predpisov Švedske agencije za promet (TSFS 2016:40) o nacionalnih dokumentih o plovnosti. Vloga se vložijo pri Švedski agenciji za promet.

Nacionalno dovoljenje za letenje se izda, ko je bilo testiranje letalskega znanja končano v skladu z nacionalnim dovoljenjem za testiranje letalskega znanja in se je izkazalo, da je ljubiteljsko izdelan zrakoplov ploven in sposoben varno leteti.

**Oddelek 2.** Veljavnost nacionalnega dovoljenja za letenje je določena v oddelku 7 predpisov Švedske agencije za promet (TSFS 2016:40) o nacionalnih dokumentih o plovnosti.

**Oddelek 3.** Dovoljenje za ljubiteljsko proizvodnjo in nacionalno dovoljenje za testiranje letalskega znanja prenehata veljati, ko se izda nacionalno dovoljenje za letenje.

## **Poglavje 5 Uvoz ljubiteljsko izdelanih zrakoplovov**

**Oddelek 1.** Uvoz ljubiteljsko izdelanih zrakoplovov se lahko dovoli, če ustreza opredelitvi ljubiteljsko izdelanih zrakoplovov v skladu z oddelkom 2 poglavja 1 ter so bili izdelani in testirani v skladu z zahtevami, ki so v bistvu enakovredne tem predpisom.

## **Poglavje 6 – Izjeme**

**Oddelek 1.** Švedska agencija za promet lahko odobri izjeme od teh predpisov.

### **Začetek veljavnosti in prehodne določbe**

1. Ta statut začne veljati [...] 2023.
2. Dovoljenja za ljubiteljsko proizvodnjo, nacionalna dovoljenja za testiranje letalskega znanja, nacionalna dovoljenja za letenje in spričevala o hrupu, izdana v skladu s prejšnjimi predpisi, se še naprej uporabljajo. Takšna dovoljenja veljajo, dokler Švedska agencija za promet ne izda nove odločbe ali dokler odločba ne preneha veljati.
3. Opredelitev posameznega ljubiteljsko izdelanega zrakoplova, izdana v skladu s prejšnjimi predpisi, se še naprej uporablja, razen če je vložena vloga za novo opredelitev zrakoplova v skladu z oddelkom 4 poglavja 1 teh predpisov.

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Andreas Holmberg  
(Morje in zrak)