

KRALJEVINA BELGIJA
ZVEZNI JAVNI URAD ZA MOBILNOST IN PROMET

Kraljeva uredba o zakoniku o javnih cestah.

Poglavje 5. – Uporaba luči, zvočnih naprav in drugih sistemov.

Člen 44. – Uporaba luči: vozila in uporabniki cest, ki vozijo po javni cesti.

(5) Posebne določbe

(1) Prepovedana je uporaba luči, ki niso predpisane ali določene v teh predpisih ali v tehničnih predpisih za motorna vozila ali mopede in motorna kolesa.

(2) Luči ne smejo zaslepiti drugih udeležencev v prometu.

(3) Med nočjo in zoro in v vseh okoliščinah, ko ni več mogoče jasno videti do razdalje okoli 200 m, se uporabljajo spodaj navedene luči:

1° pešci v skupini ob vozišču:

(a) spredaj levo bela ali rumena luč;

(b) zadaj levo rdeča luč; na desni se lahko nosi luč iste barve;

(c) boki teh skupin, če se to zahteva zaradi njihove dolžine, se označijo z eno ali več belimi ali rumenimi lučmi, ki morajo biti vidne v vseh smereh.

Luči iz točk (a), (b) in (c) se lahko nadomestijo z odsevnimi varnostnimi jopiči, ki jih vidno nosijo vsi udeleženci v tej skupini.

Obveznost uporabe luči iz točk (a), (b) in (c) se ne uporablja med manevri za odseke vojaških kolon, ki jih sestavljajo čete vojakov. V tem primeru minister za obrambo ali njegov zastopnik določi previdnostne ukrepe, ki jih morajo sprejeti vojaški organi za zagotovitev varnosti prometa;

2° kolesa:

Kolesarji morajo imeti spredaj in zadaj vsaj eno nebleščečo ali utripajočo luč. Luč mora biti spredaj bela ali rumena, zadaj rdeča.

Kolesarji lahko dodatno uporabljajo bele, rumene ali oranžne bočne signalne naprave;

3° motorna vozila:

(a) spredaj zasenčene ali dolge luči, ki se lahko uporabljajo izmenično. Vendar je treba dolge luči izključiti in jih nadomestiti z zasenčenimi lučmi:

i) pri približevanju nasproti vožečemu udeležencu v prometu na potrebni razdalji, da lahko ta nemoteno in brez tveganja nadaljuje pot;

ii) pri približevanju železniškemu vozilu ali čolnu, katerega voznika oziroma krmarja bi lahko zaslepil dolgi svetlobni pramen;

iii) če vozilo sledi drugemu vozilu na kratki razdalji, razen kadar je to potrebno za prehitevanje;

iv) ko je vozišče neprekinjeno in dovolj osvetljeno, da omogoča vozniku, da dobro vidi na razdalji približno 100 m;

(b) zadaj rdeče luči;

4° priklopna vozila, če morajo biti opremljena z lučmi:

(a) spredaj dve beli luči;

(b) zadaj rdeče luči.

Določba iz točke (b) se uporablja tudi za vozila v okvari, ki se vlečejo.

Prikolice, ki jih vlečejo kolesa, morajo biti opremljene z rdečo lučjo, če je zaradi njihove velikosti rdeča luč kolesa nevidna;

5° vprežene živali z vozom, nevprežene živali, tovarne ali jezdne živali in živina:

(a) spredaj bela ali rumena luč;

(b) zadaj rdeča luč.

Te luči se lahko združijo v eno samo napravo, nameščeno ali nošeno na levi strani, razen v naslednjih primerih:

(a) če vprežna žival vleče drugo vozilo;

(b) če čredo sestavlja šest ali več živali.

(4) Če je vozilo opremljeno z zadnjimi meglenkami, se te luči uporabljajo v primeru megle, sneženja ali močnih padavin, zaradi katerih je vidljivost manjša od približno 100 m. Te luči se ne smejo uporabljati v drugih pogojih.

Prednje meglenke se lahko uporabljajo samo v primeru megle, sneženja ali močnih padavin, ki zmanjšujejo vidljivost na manj kot 100 m. Lahko nadomestijo zasenčene ali dolge luči ali se uporabljajo hkrati s temi lučmi.

(5) Posebne določbe:

1° zasenčene luči in rdeča zadnja luč pri dvokolesnih mopedih in motornih kolesih, ki vozijo po javni cesti, se stalno uporabljajo. Če je vozilo opremljeno z dnevnimi lučmi, lahko te nadomestijo zasenčene luči;

2. vozila širine več kot 2,55 m uporabljajo obodne luči, razen luči iz odstavkov 3, 3°, 4°, 5° in odstavka 4. Te luči se namestijo spredaj, zadaj, na obeh bokih in, kjer je primerno, na

skrajne bočnih robovih vozila. Luči, ki so vidne spredaj, morajo biti bele, tiste, vidne zadaj, pa rdeče;

3° kolone vojaških vozil uporabljajo tako podnevi kot ponoči zasenčene ali dolge luči, če je uporaba slednjih dovoljena.

Poglavje 10. – Kolesa, njihove prikolice, pogonska oprema in vlečene naprave.

Oddelek 1. – Oprema in dimenzije koles in njihovih vlečenih naprav.

Člen 81. – Oprema in dimenzije koles in njihovih vlečenih naprav.

(1) Odsevniki

1° Kolesa morajo biti vedno opremljena z belimi odsevniki spredaj in rdečimi odsevniki zadaj;

(a) kolesa morajo biti spredaj vedno opremljena z belim odsevnikom in zadaj z rdečim odsevnikom;

(b) trikolesniki z enim sprednjim kolesom so vedno opremljeni z belim odsevnikom spredaj in dvema rdečima odsevnikoma zadaj;

(c) trikolesniki z dvema sprednjima kolesoma so vedno opremljeni z dvema belima odsevnikoma spredaj in enim rdečim odsevnikom zadaj;

(d) štirikolesniki morajo vedno imeti dva bela odsevnika spredaj in dva rdeča odsevnika zadaj;

2° pedala koles morajo biti vedno opremljena z rumenim ali oranžnim odsevnikom;

3° kolesa morajo biti vedno opremljena z bočno signalizacijo, ki jo sestavljajo:

(a) bel odsevni trak v obliki neprekinjenega kroga vzdolž vsake strani pnevmatike prednjega in zadnjega kolesa;

(b) ali na vsakem kolesu vsaj dva rumena ali oranžna dvostranska odsevnika, pritrjena na napero in simetrično nameščena;

(c) ali kombinacijo obeh zgoraj navedenih vrst;

(d) pri velomobilih rumen ali oranžni odsevni trak na straneh;

4° kolesa so lahko opremljena z dodatnimi belimi, rumenimi ali oranžnimi bočnimi signalnimi napravami.

(2) Izjema:

pri vožnji med zoro in mrakom in v vseh pogojih, ko je mogoče dobro videti do razdalje približno 200 m, sprednji in zadnji odsevniki niso obvezni, odsevniki na pedalih in bočna signalizacija niso obvezni.

(3) Odsevniki za priklopnike:

prikolice, ki jih vlečejo kolesa, morajo imeti zadaj vedno dva rdeča odsevnika.

(4) Položaj in oblika luči in odsevnikov:

1° luči in odsevniki morajo biti jasno vidni in dobro delovati;

2° v nobenem primeru ne smejo biti rdeče luči ali rdeči odsevniki spredaj, bele ali rumene luči ali odsevniki pa zadaj;

3° odsevniki ne smejo imeti trikotne oblike. Pritrjeni so v ravnini, pravokotno na vzdolžno os kolesa;

4° če mora imeti kolo nameščena dva bela odsevnika spredaj ali dva rdeča odsevnika zadaj, morata biti oba odsevnika enake barve, oblike in mer.

Biti morajo simetrični glede na vzdolžno os kolesa in v isti ravnini, pravokotni na to os.

Zunanji rob svetlobnega dela obeh sprednjih in zadnjih odsevnikov mora biti čim bližje, v nobenem primeru pa ne več kot 0,10 m od zunanjega oboda kolesa;

(5) Zvonec:

kolesa morajo biti opremljena z zvoncem, ki ga je mogoče slišati z razdalje 20 m.

(6) Zavore:

kolesa morajo biti opremljena z dovolj učinkovito zavorno napravo.

(7) Oprema, ki jo sestavljajo kolo, pedali in pritrjeno krmilo, povezano s kolesom, namenjenim za prevoz enega ali dveh otrok, se ne šteje za prikolico, temveč za podaljšek kolesa.

(8) Dimenzije:

največja širina kolesa je 1 m, trikolesnika ali štirikolesnika pa 2,50 m.

Širina prikolice, ki jo vleče kolo, vključno z vsemi štrlečimi deli, ne sme presegati 1 m.

Širina prikolice, ki jo vleče trikolesnik ali štirikolesnik, vključno z vsemi štrlečimi deli, ne sme presegati širine vlečnega vozila.

(9) Modre utripajoče luči in posebna zvočna naprava:

kolo, ki ga uporablja član osebja operativnega štaba zvezne ali lokalne policije, je lahko opremljeno z modro utripajočo lučjo in posebno zvočno napravo.

Oddelek 3. – Oprema in dimenzije vlečenih naprav.

Člen 83. – Oprema in dimenzije vlečenih naprav.

(1) Odsevniki

1° vlečene naprave morajo imeti zadaj dva rdeča odsevnika.

Ta odsevnika morata imeti trikotno obliko; biti morata nameščena in odobrena. Eden od vrhov trikotnika mora biti obrnjen navzgor, medtem ko je nasprotna stran vodoravna;

2° na straneh vozila se lahko namesti en ali več oranžnih odsevnikov;

3° odsevniki morajo biti vedno jasno vidni.

(2) Zavore:

priklopniki morajo biti opremljeni z dovolj funkcionalno zavorno napravo.

Ta določba se ne uporablja za dvokolesne vlečene naprave, katerih masa obremenjenega vozila ne presega 1 000 kg in katerih uporaba je takšna, da se vozilo ustavi hkrati z vprežno živaljo.

(3) Dimenzije:

mere vlečenih naprav ne smejo presegati mer, določenih v tehničnih predpisih za avtomobile.