

Cód Reachtanna

GNÍOMHAIREA
CHT IOMPAIR
NA SUALAINNE



Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

Comhairle ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne maidir le díolúintí le haghaidh turais maidir le feithiclí fada, cónaisc feithiclí nó ualaí doroinnte fada;

TSFS 2024:17

Foilsithe
ar 19 Aibreán 2024

TRÁCHT AR BHÓITHRE

arna ghlacadh ar 5 apríl 2024.

Glacann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne¹ an chomhairle ghinearálta seo a leanas:

Ginearálta

1 Baineann an chomhairle ghinearálta seo le scrúdú a dhéanamh ar iarratais ar dhíolúintí ó na forálacha maidir le fad feithiclí nó cónaisc feithiclí i gCaibidil 4, Roinn 17, an chéad abairt, den Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276) agus sna rialacháin um thrácht áitiúil de bhun Chaibidil 10, Roinn 1, an dara mír, pointe 20, den Reacht sin, maidir le feithiclí nó feithiclí hibrideach ar mó ná 24.0 méadar a bhfad.

2 Tá forálacha i gCaibidil 13, Ranna 3-5 den Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276) lena n-údaraitear d'údaráis scrúdú a dhéanamh ar iarratais ar dhíolúintí ó rialacha tráchta agus ar na coinníollacha faoinar féidir díolúintí a dheonú.

3 I rialacháin agus i gcomhairle ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2023:37) maidir le hualaí fada doroinnte, tá forálacha maidir le díolúintí chun ualaí doroinnte fada a iompar ar fad 30.0 méadar.

Sainmhínithe

4 Chun críocha na comhairle ginearálta seo:

lampaí taobh- lampaí a astaíonn solas buí oráiste go dtí an taobh;
mharcóirí

¹ Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise.

frithchaiteoir frithchaiteoir a léiríonn, nuair a shoilsítear é, solas buí
taobh-marcálaí flannbhuí go dtí an taobh.

Tá an bhrí chéanna le téarmaí eile a úsáidtear sa chomhairle ghinearálta seo agus atá leis san Gnímh um Cheadúnais Tiomána (1998:488), san Gnímh Sainmhínithe um Thrácht ar Bhóithre (2001:559), san Gnímh Coimhdithe um Iompar ar Bhóithre (2004:1167), san Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276) agus san Reacht (2001:651) maidir le Sainmhínithe ar Thrácht ar Bhóithre.

Coinníollacha maidir le díolúine a dheonú

Deimhniú bealaigh

5 Más mó ná 35.0 méadar fad an chónaisc feithicle, ba cheart don iarratasóir tuairisc a chur i gceangal lena gceadófar an bealach a sheiceáil (deimhniú bealaí). Ba cheart an bealach agus aon chonstaicí intuatha ar an mbóthar a bheith soiléir ón gcur síos.

Feithiclí fada agus iompar ualaí fada

6 Níor cheart díolúintí d'fheithicil nó do chónasc feithicilí neamhualaithe a dheonú ach amháin má tá a leithéid níos mó ná 24.0 méadar toisc go bhfuil sé oiriúnaithe go speisialta chun ualaí doroinnte fada a iompar.

7 Má sháraítear an fad uasta mar gheall ar an ualach, níor cheart díolúine a dheonú más féidir feithicil eile nó cónasc feithicilí eile a úsáid agus dá bhrí sin gur féidir an fad iomlán a laghdú go suntasach.

8 Níor cheart díolúintí a dheonú maidir le hualaí a iompar atá níos mó ná 5.0 méadar taobh thiar de lár acastóir deiridh an chónaisc feithicilí ach amháin má tá an cónasc feithicilí níos faide ná 35.0 méadar. Léirítear an coincheap '5.0 méadar taobh thiar de lár an acastóra dheireanaigh' i bhFíor 1 den iarscríbhinn.

Comhairliúchán

Údaráis bhainistíochta bóithre

9 Sula ndéanfar cinneadh maidir le díolúine, ba cheart deis a thabhairt d'údaráis bainistíochta bóithre eile a ndéanann an díolúine difear dóibh a dtuairimí a thabhairt ar an ábhar.

Údarás Póilíneachta na Sualainne;

10 I gcás inar mó ná 35.0 méadar fad an chónaisc feithicle, ba cheart deis a thabhairt d'Údarás Póilíneachta na Sualainne barúil a thabhairt an féidir díolúine a dheonú gan sábháilteacht ar bhóithre a chur i mbaoil nó míchaoithiúlacht shuntasach a chruthú.

Údaráis a eisíonn rialacháin tráchta áitiúla

11 Sula ndeonófar díolúine ó rialacháin tráchta áitiúil lena mbaineann rialacha speisialta tráchta a shrianann leithead nó fad mótarfheithiclí, feithiclí hibrídeach nó ualaí seachas mar a cheadaítear i gCaibidil 4, Ranna 15, 17 agus 17ú den Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276), ba cheart dul i gcomhairle leis an údarás a d'eisigh na rialacháin.

Bainisteoirí iarnróid nó trambhealaigh

12 Más gá don iompar dul thar chrosaire comhréidh iarnróid nó trambhealaigh agus más faide ná 35.0 méadar fad an chónaisc feithicle, ba cheart deis a thabhairt don bhainisteoir iarnróid nó trambhealaigh trácht a dhéanamh sula ndeonófar díolúine.

Tréimhse bhailíochta agus ré an iompair

Tréimhse bhailíochta

13 Má tá eisceacht le deonú le haghaidh turas aonair, ba cheart an tréimhse bailíochta a chinneadh de ghnáth ar bhealach a cheadaíonn an turas a dhéanamh laistigh de mhí amháin. Má bhaineann an díolúine le turais iolracha, níor cheart an tréimhse bailíochta a bheith níos faide ná cúig bliana.

Fad an iompair

14 Má tá an fad níos faide ná 30.0 méadar, níor cheart díolúine faoi Chaibidil 13, Roinn 3 den Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276) a dheonú:

—i gcás inar féidir a bheith ag súil le trácht trom, amhail le linn na huaire an chloig i mór-cheirtleáin agus in aice leo, le linn mórimeachtaí áitiúla agus le haghaidh codanna de laethanta a bhaineann le laethanta saoire móra amhail an Cháisc, Lár an tSamhraidh agus an Nollaig; nó

—do thurais sa Luan dorchá go dtí an Aoine, ó 6 am go 9 am agus ó 3 pm go 8 pm.

Coinníollacha sa chinneadh

- 15** Ba cheart go mbeadh cinntí coinníollach, mar shampla:
- sula dtosóidh an turas, go bhfionnfaidh an tiománaí go bhfuil an bealach inseolta, agus oibreacha bóthair, bacainní ingearacha agus cliathánacha agus imthosca intuartha eile dá samhail á gcur san áireamh;
 - ní tharlaíonn an t-iompar nuair a laghdaítear an infheictheacht go mór mar gheall ar dhálaí aimsire amhail ceo dlúth, sneachta trom nó bánú; agus
 - comhlíonadh na gceanglas maidir le marcáil agus lampa rabhaidh i gcomhréir le 19–28.

16 I gcás iompair ina bhfuil an fheithicil tarraingthe agus an leantóir nasctha le hualach idirmheánach, ba cheart an cinneadh, de bhreis ar 15, a bheith faoi réir coinníollacha i gcomhréir le 29–32.

17 I gcás turas le cónasc feithiclí is faide ná 30.0 méadar ach nach faide ná 35.0 méadar, ba cheart an cinneadh, de bhreis ar 15 mhéadar, a bheith faoi réir coinníollacha i gcomhréir le hAirteagal 33–43.

18 I gcás turais le cónasc feithiclí ar faide ná 35.0 méadar a bhfad, ba cheart an cinneadh, de bhreis ar 15, a bheith faoi réir coinníollacha i gcomhréir le 33–45.

Marcáil

19 A mhéid a leagtar amach in 20, 23 go 24, 27 agus 29, tá feithiclí nó feithiclí hibrídeach ar faide ná 24.0 méadar a bhfad feistithe le lampaí rabhaidh agus marcáilte le lampaí eile, comharthaí marcála faid, comharthaí rabhaidh agus frithchaiteoirí.

Tá comharthaí, lampaí agus frithchaiteoirí i riocht go bhfuil siad suntasach agus intuigthe d’úsáideoirí bóthair eile. Tá comharthaí marcála faid le feiceáil go soiléir ón taobh thiar agus tá comharthaí rabhaidh le feiceáil go soiléir ón tosach agus ón gcúl.

Tá na comharthaí rabhaidh soilsithe le linn taistil san oíche, ag dusk nó ag breacadh an lae agus ar shlí eile nuair is gá de réir aimsire nó imthosca eile.

Comharthaí fadmharcála

20 Marcálfar ualaí a ghobann taobh thiar den chónasc feithiclí le comhartha amháin nó níos mó maidir le marcáil faid atá suite ag líne chúltheorann an ualaigh.

Is iondúil nach mbíonn na comharthaí suite níos mó ná 2.0 méadar os cionn an charrbhealaigh.

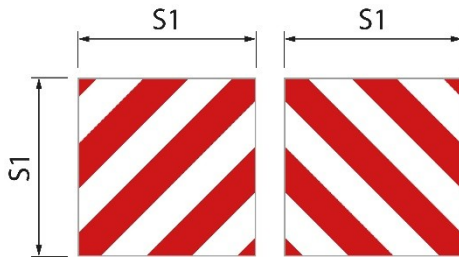
- 21** Na comharthaí
1. beidh páirceanna dearga agus bána acu gach re seach le huillinn 45-60 ° agus atá 7-10 gceintiméadar ar leithead;

2. réimsí den leithead céanna a bheith acu, cé is moite de na réimsí is forimeallaí; agus

3. atá E-mharcáilte i gcomhréir le Rialacháin ECE 104 nó 150.

22 Tá an méid seo a leanas ag na comharthaí.

Tá S1 ar a laghad 0.42 méadar (Fíor 1). Is é 1:1 an cóimheas idir leithead agus airde.



Figiúr 1

Mura n-úsáidtear ach comhartha amháin, ba cheart go bhfánfadh na réimsí trasnánach síos ar an taobh clé i dtreo fadaimseartha an ualaigh. Má úsáidtear níos mó ná comhartha amháin, ba cheart do na páirceanna trasnánach fána amach agus síos óna chéile.

Lampaí agus frithchaiteoirí

23 Ualaí a thiomsaítear ó chúl na feithicle nó an chónaisc feithiclí, marcáiltear iad le lampa agus frithchaiteoir amháin ar a laghad le linn dóibh a bheith ag taisteal san oíche, ag titim na hoíche nó ag breacadh an lae agus ar shlí eile nuair is gá sin de bharr aimsire nó imthosca eile. Déantar an mharcáil ag líne teorann cúl an ualaigh le lampa dearg amháin atá dírithe ar chúl agus le frithchaiteoir dearg.

An lampa tá déine lonrúil aige ionas go mbeidh sé le feiceáil go soiléir ar fhad 300 méadar.

Comharthaí rabhaidh

24 Marcáiltear an fheithicil nó an cónasc feithiclí chun tosaigh agus ar chúl le comharthaí rabhaidh.

Beidh an comhartha tosaigh suite faoi bhun chiumhais íochtarach an ghaothscátha nó ní bheidh ciumhais íochtarach an chomhartha níos mó ná 2.0 méadar os cionn an charrbhealaigh.

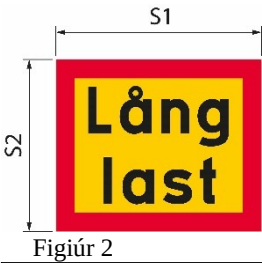
25 Tá an méid seo a leanas ag na comharthaí:

1. dath bonn buí atá retro-fhrithchaiteach;
2. teorainn dhearg fluaraiseach atá 5.5 cheintiméadar ar leithead; agus
3. téacs sa chló Trateksvart le méid téacs de 0.17 méadar.

26 Tá na méideanna seo a leanas ag na comharthaí.

Comharthaí le ró amháin.	Figiúr 1	Tá S1 1.2 méadar ar a laghad agus tá S2 0.4 méadar ar a laghad. Is é 3:1 an cóimheas idir leithead agus airde
Comharthaí le dhá ró.	Figiúr 2	Tá S1 0.6 méadar ar a laghad agus tá S2 0.5 méadar ar a laghad.

Má mhéadaítear méid an chomhartha, méadaíonn méid an téacs agus leithead na teorann dá réir sin.



	Ualach fada
--	--------------------

Soilse rabhaidh

- 27** Tá lampa rabhaidh amháin ar a laghad feistithe ar an bhfeithicil nó ar an gcónasc feithiclí.
- 28** Cuirtear an lampa rabhaidh ar siúl le linn taistil san oíche, ag an dusk nó ag an tús agus ar shlí eile nuair is gá sin de bharr aimsir nó imthosca eile. Mar sin féin, agus tú ag taisteal faoi sholas an lae, ní athraítear an lampa rabhaidh ach amháin nuair a chuireann an cónasc feithiclí isteach ar lánaí tráchta eile.

Marcáil speisialta ualaí idirmheánacha

- 29** Má tá feithicil tarraingthe agus leantóir ceangailte le hualach coiteann, marcáiltear an t-ualach idirmheánach le taobhlampaí marcála agus le frithchaiteoirí marcála taoibh a chomhlíonann ceanglais na rialachán a eisíodh de bhun an Reachta Feithicle (2009:211).
- 30** Níl na lampaí agus na frithchaiteoirí suite níos mó ná 2.0 méadar taobh thiar d’imeall tosaigh an ualaigh. Ní rachaidh an fad idir lampaí agus frithchaiteoirí ar an taobh céanna thar 6.0 méadar. Tá na lampaí agus na

frithchaiteoirí is faide ar chúl suite ar chúl an ualaigh, má dhéantar é a thuar taobh thiar den fheithicil (Fíor 2 den aguisín).

31 Tá na lampaí suite 0.35–1.5 méadar os cionn an charrbhealaigh. Má chuireann dearadh an ualaigh cosc ar shuiteáil den sórt sin, tá na lampaí suite níos lú ná 0.35 méadar os cionn an charrbhealaigh nó níos mó ná 1.5 méadar, ach nach bhfuil níos mó ná 2.1 méadar os cionn an charrbhealaigh.

32 Tá na frithchaiteoirí suite 0.35–0.9 méadar os cionn an charrbhealaigh. Má chuireann dearadh an ualaigh cosc ar an socrúchán sin, cuirtear na frithchaiteoirí:

—níos lú ná 0.35 mhéadar os cionn an charrbhealaigh, nó

—níos mó ná 0.9 m, ach nach mó ná 1,2 méadar, nó, má chuirtear na frithchaiteoirí le lampaí, nach mó ná 1,5 méadar os cionn an charrbhealaigh.

Coinníollacha breise maidir le turais le cónasc feithiclí ar faide ná 30.0 méadar a bhfad

Acastóirí instiúrtha

33 Tá acastóir amháin ar a laghad den leantóir instiúrtha.

Feithicil rabhaidh ghuaise

34 Tugann feithicil rabhaidh ghuaise rabhadh d'úsáideoirí bóthair eile faoin gcónasc fada feithiclí.

Tiomáineann an fheithicil rabhaidh ghuaise taobh thiar den chónasc feithiclí ar bhóithre le lánaí scartha ag deighilteoir, bacainn airmheánach nó a coibhéis. Mura bhfuil aon deighilt fhisiceach idir na lánaí, tiomáineann sé os comhair an chónaisc feithicle ina ionad sin.

Ach amháin i limistéir fhoirgnithe, is ionann an fad idir an fheithicil rabhaidh ghuaise agus an t-iompar agus tuairim is 200 méadar. I limistéir fhoirgnithe, tá an t-achar níos giorra.

35 Rabhadh tugtha ag feithicil rabhaidh ghuaise le haghaidh trí fheithicil nó cónasc feithiclí ar a mhéad.

36 Is gluaisteán paisinéirí nó leoraí í an fheithicil rabhaidh ghuaise nach mó a meáchan iomlán ná 4.5 tona. Níl feithicil nasctha ag an bhfeithicil.

Ceadúnas tiomána

37 Go bhfuil ceadúnas tiomána C1 nó C ag tiománaí na feithicle rabhaidh.

Comharthaí rabhaidh

38 Marcáiltear an fheithicil rabhaidh ghuaise le comharthaí rabhaidh. Tá na comharthaí suite níos airde ná imeall uachtair an ghaothscátha agus tá siad le feiceáil go soiléir ón tosaigh agus ón gcúl. Tá na comharthaí i riocht chomh mór sin go bhfuil siad faoi deara agus intuigthe d'úsáideoirí bóthair eile. Agus tú ag taisteal san oíche, ag an dusk nó ag breacadh an lae agus ar shlí eile nuair a cheanglóidh an aimsir nó imthosca eile é, tá na comharthaí rabhaidh soilisithe.

- 39** Tá an méid seo a leanas ag na comharthaí:
- 1. dath bonn buí atá retro-fhrithchaiteach;
 - 2. teorainn dhearg fluaraiseach atá 5.5 cheintiméadar ar leithead; agus
 - 3. téacs sa chló Tratexsvart le méid téacs de 0.17 méadar.

40 Tá an méid seo a leanas ag na comharthaí.

Tá S1 1.2 méadar ar a laghad agus tá S2 0.4 méadar ar a laghad (Fíor 1). Is é 3:1 an cóimheas idir leithead agus airde.

Má mhéadaítear méid an chomhartha, méadaíonn méid an téacs agus leithead na teorann dá réir sin.



Fígiúr 1

	Rabhadh
--	----------------

Soilse rabhaidh

41 Tá lampa rabhaidh amháin ar a laghad feistithe san fheithicil rabhaidh ghuaise.

42 Cuirtear an lampa rabhaidh ar siúl le linn taistil san oíche, ag an dusk nó ag an tús agus ar shlí eile nuair is gá sin de bharr aimsir nó imthosca eile. Mar sin féin, agus tú ag taisteal faoi sholas an lae, ní athraítear an lampa rabhaidh ach amháin nuair a chuireann an cónasc fada feithiclí isteach ar na lánaí le haghaidh trácht atá ag teacht.

Cumarsáid idir an fheithicil rabhaidh ghuaise agus an feithicil hibrídeach fada

43 Is féidir le tiománaithe i bhfeithicil rabhaidh ghuaise agus i gcónasc feithicle fada, cumarsáid a dhéanamh le chéile trí nasc raidió nó fón póca. Is

féidir le tiománaithe cumarsáid a dhéanamh lena chéile i dteanga a bhfuil siad ábalta a thuiscint.

Coinníollacha breise maidir le turais le cónasc feithiclí ar faide ná 35.0 méadar a bhfad

44 Tá an t-iompar á thionlacan ag coimhdeacht iompair de bhóthar nó ag póilíní. Má tá an t-iompar le tionlacan ag na póilíní, ba cheart treoir a bheith sa chinneadh go rachfar i dteagmháil le hÚdarás Póilíneachta na Sualainne seachtain amháin ar a laghad roimh an iompar atá beartaithe.

45 Áirithíonn tiománaí an iompair go bhfuil nasc raidió nó teileafóin bunaithe le tiománaí na feithicle rabhaidh ghuaise, an choimhdeacht iompair de bhóthar atá ag tionlacan nó na póilíní tionlacain. Déanann siad cumarsáid le chéile i dteanga a thuigeann siad go léir.

Tagann an chomhairle ghinearálta seo in ionad chomhairle ghinearálta Údarás Bóithre na Sualainne (VVFS 2004:142) maidir le díolúintí ó na forálacha maidir le fad feithiclí nó feithiclí hibrídeach agus comhairle ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2009:62) maidir le díolúintí do thurais le feithiclí fada.

Thar ceann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Bóthar agus Iarnród)

Iarscríbhinn

Figiúr 1. Míniú ar a bhfuil i gceist le níos mó ná 5.0 méadar taobh thiar de lár an acastóra is faide ar chúl agus líne teorann cúil an ualaigh.



	Líne teorann cúil an ualaigh
--	------------------------------

Figiúr 2. Míniú ar shuíomh na dtaoibhlampaí marcála agus na frithchaiteoirí marcála taoibh ar ualaí idirmheánacha agus ar chúl thaobh na n-ualaí a thiomsaíonn taobh thiar den fheithicil nuair atá an fheithicil tarraingthe agus an leantóir ceangailte le hualach coiteann.

