

VEŘEJNÁ SLUŽBA VALONSKA

Návrh vyhlášky valonské vlády ze dne... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku a o změně vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska

Valonská vláda,

s ohledem na zvláštní zákon ze dne 8. srpna 1980 o institucionální reformě, čl. 87 odst. 1 a 2;

s ohledem na vyhlášku ze dne 4. dubna 2019, články 3, 5, 6, 7, 13, 16 a 24;

s ohledem na královskou vyhlášku ze dne 1. prosince 1975, kterou se stanoví obecné předpisy o kontrole silničního provozu a používání veřejných komunikací;

s ohledem na zprávu ze dne 12. září 2023 vypracovanou v souladu s čl. 3 odst. 2 vyhlášky ze dne 11. dubna 2014, kterou se prosazují rezoluce Konference Organizace spojených národů o ženách v Pekingu v září 1995 a začleňuje genderový rozměr do všech regionálních politik;

s ohledem na stanovisko finančního inspektora vydané dne 3. října 2023;

s ohledem na souhlas ministra pro rozpočet vydaný dne XX ... (datum);

s ohledem na sdělení Evropské komisi zaslané dne XX ... (datum) na základě čl. 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na stanovisko Státní rady č. XX.XXX/X, vydané dne ... (datum) podle čl. 84 odst. 1 pododstavce 1 odst. 2 koordinovaných zákonů o Státní radě, koordinovaných dne 12. ledna 1973;

s ohledem na královskou vyhlášku ze dne XX ... (datum) o silničním zákoníku;

na návrh ministra pro bezpečnost silničního provozu a ministra pro mobilitu;

po projednání,

TÍMTO NAŘIZUJE:

Kapitola 1. Obecná ustanovení

Článek 1. § 1. Pro účely této vyhlášky se použijí následující pojmy a definice:

- (1) silniční zákoník: královská vyhláška ze dne ... (datum) o silničním zákoníku;
- (2) vyhláška ze dne 4. dubna 2019: vyhláška ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách ve věcech bezpečnosti silničního provozu;
- (3) technický předpis: královská vyhláška ze dne 15. března 1968, kterou se stanoví obecná nařízení o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a bezpečnostní příslušenství, a královská vyhláška ze dne 10. října 1974, kterou se stanoví všeobecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat mopedy a motocykly a jejich přípojná vozidla, a veškeré právní předpisy regionu týkající se technických požadavků vozidel;
- (4) náklad: jakékoli zboží nebo zařízení přepravované vozidlem;
- (5) městská parkovací karta: průkaz vydaný obcí, který opravňuje svého držitele k časově omezenému parkování nebo placenému parkování podle zvláštním předpisů pro parkování;

Pokud jde o odstavec 5, městská parkovací karta umožňuje svému držiteli parkovat na vyhrazených místech v souladu s ustanoveními v předpisech městské rady.

Článek 2. Články 6 až 8 se nevztahují na vozidla používaná kvalifikovanými pracovníky uvedenými v článku 3 a na prioritní vozidla plnící prioritní úkol.

Články 6 až 12 tohoto nařízení a články 20, 21 a 22 silničního zákoníku se nevztahují na správní vozidla, která jsou pověřena dohledem, kontrolou a údržbou vozovky, pokud jsou neslučitelná s povahou nebo dočasným nebo trvalým přidělením vozidla.

Kapitola 2. Kvalifikovaní pracovníci, příkazy kvalifikovaných pracovníků a pokyny od signalizátorů, mostních stráží a koordinátorů a doprovodu pro výjimečná vozidla

Oddíl 1 Kvalifikovaní pracovníci

Článek 3. Pracovníci kvalifikovaní k vyšetřování a odhalování porušení předpisů uvedená v příloze jsou:

- (1) kvalifikovaní pracovníci uvedení v článku 14 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019;
- (2) zástupci společností veřejné dopravy při výkonu svých povinností;
- (3) inženýři a další zástupci odpovědní za dohled nad dálnicí;
- (4) hlavní inženýři vedoucí odbor, inženýři, velitelé a techničtí pracovníci útvarů, pokud jde o provoz na státních silnicích a lesních cestách.

Pokud jde o odstavec 2, zástupci společností veřejné dopravy jsou pověřeni justiční policií, aby zjišťovali přestupky týkající se značek v souvislosti s provozem veřejné dopravy. To platí za předpokladu, že na místě zásahu nejsou přítomni pracovníci z operačního rámce federální policie a místní policie.

Oddíl 2. Příkazy kvalifikovaných pracovníků

Článek 4. § 1 Účastníci silničního provozu musí okamžitě vyhovět příkazům zástupců uvedených v čl. 3 odst. 1. Uživatelé se rovněž řídí příkazy pracovníků uvedených v čl. 3 odst. 2, 3 a 4 za předpokladu, že na místě nejsou přítomni zaměstnanci operačního rámce federální policie a místní policie.

Za příkazy se považuje následující:

- 1) paže zvednutá vertikálně, což znamená zastavení pro všechny uživatele, s výjimkou těch, kteří jsou uvnitř křižovatky, kteří vyklízejí křižovatku;
- 2) paže zvednutá vodorovně, což znamená zastavení pro uživatele přicházející ze směrů, které protínají ty, které jsou vyznačeny zvednutou paží;
- (3) Příčně rozhoupané červené světlo, což znamená zastavení pro řidiče, ke kterým je světlo namířeno.

§ 2. Příkazy pro uživatele v pohybu jsou udělovány pouze pracovníky, kteří nosí odznak své funkce.

Tyto odznaky musí být rozpoznatelné ve dne i v noci.

§ 3. Každý řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla musí vozidlo přemístit, jakmile to nařídí kvalifikovaný zaměstnanec.

Pokud řidič odmítne nebo pokud řidič není přítomen, může kvalifikovaný zaměstnanec vozidlo automaticky přemístit. Jízda se uskutečňuje na úkor řidiče a osob s občanskoprávní odpovědností, není-li řidič není přítomen a vozidlo je zaparkováno v souladu s předpisy.

Za stejných podmínek, jako jsou podmínky uvedené v odstavci 2, musí být uživatel doprovázen zásahem zaměstnance kvalifikovaného k uplatnění této možnosti.

Oddíl 3. Pokyny od signalizátorů, strážců mostů a koordinátorů a doprovodu pro výjimečná vozidla

Článek 5. § 1. Uživatelé se řídí následujícími pokyny:

- 1) signalizátorů stavenišť;
- 2) pracovníků odpovědných za dohled nad mosty otvírajícími se na veřejnou dálnici a za provozování těchto mostů, s ohledem na dopravní provoz na těchto stavbách a kolem nich;
- (3) koordinátorů silničního provozu a doprovodných složek zajišťujících hladký, bezpečný a spořádaný průjezd výjimečné přepravy.

§ 2. Signalizační pracovníci a pracovníci uvedení v odstavci 1 bodech 1 a 2 nosí retroreflexní bezpečnostní bundu s nápisem „signalizační pracovník“ na přední a zadní straně bundy. Signalizační pracovníci musí být rovněž vybaveni prostředkem představujícím značku C3 nebo červeným světlem podle čl. 4 odst. 2 bodu 3 předpisu o dálnici.

Pro zajištění plynulého a bezpečného provozu mohou vydat následující pokyny:

- 1) zastavit provoz;
- 2) odklonit dopravu jinou cestou.

Kapitola 3. Rychlost

Část 1 – Obecná pravidla

Článek 6. § 1 Všichni uživatelé musí přizpůsobit své chování uspořádání a přetížení prostoru, hustotě provozu, viditelnosti v oblasti, stavu vozovky, povětrnostním podmínkám, povaze, stavu a zatížení jejich vozidla, jakož i přítomnosti ostatních uživatelů.

Řidiči musí být velmi opatrní vůči zranitelnějším kategoriím uživatelů, zejména chodcům a cyklistům, zejména dětem, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a osobám se zdravotním postižením, jakož i pracovníkům podílejícím se na údržbě vozovek a silničního vybavení.

Každý řidič musí nastavit rychlost, která nesmí překročit maximální přípustnou rychlost.

Každý řidič musí být za všech okolností schopen zastavit před předvídatelnou překážkou.

§ 2. Při překračování silnice se řidič, jemuž v postupu brání překážka nebo přítomnost ostatních uživatelů, zpomalí a v případě potřeby zastaví, aby umožnil průjezd protijedoucích vozidel.

§ 3. Řidič, který jede vedle autokaru, autobusu, železničního vozidla nebo minibusu, které zastavily za účelem nástupu neb výstupu cestujících, výrazně zpomalí a v případě potřeby zastaví.

§ 4. Nelze-li dodržet minimální vzdálenost mezi řidičem a chodcem stanovenou v § 34 § 2 zákona o silničním provozu, řidič zpomalí, aby chodce předjel mírnou rychlostí, nebo v případě potřeby zastaví.

§ 5. Pokud nelze dodržet minimální vzdálenost mezi řidičem motorového vozidla, s výjimkou dvoukolového mopedu, a cyklistou nebo řidičem dvoukolového mopedu podle čl. 37 odst. 1 silničního zákoníku, řidič zpomalí, aby předjel chodce mírnou rychlostí nebo v případě potřeby zastaví.

§ 6. Řidič zpomaluje, když se blíží k tažným zvířatům, zvířatům s nákladem a koním nebo dobytku, které jsou na veřejných komunikacích. Zastaví, když tato zvířata vykazují známky strachu.

§ 7. Při projíždění v blízkosti překážky, které se musí chodci vyhnout za použití vozovky, řidiči ponechají vedle této překážky volný prostor o velikosti nejméně 1 metr. Pokud tento požadavek nelze splnit a pokud se kolem překážky pohybuje pěší osoba, může řidič jet podél překážky pouze krokem.

Oddíl 2. Rychlostní omezení

Pododdíl 1 Obecné omezení rychlosti

Článek 7 § 1 V zastavěných oblastech je omezení rychlosti 50 km/h.

Na některých veřejných komunikacích však může být omezení rychlosti nižší nebo vyšší uloženo nebo povoleno značkou C43.

Nižší omezení rychlosti vyplývající z článku 8 se použijí i nadále.

§ 2. Mimo dálnice a zastavěné oblasti je rychlost omezená:

(1) až 120 km/h na veřejných komunikacích rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou přiřazeny každému směru provozu, za předpokladu, že dopravní směry jsou odděleny jinak než dopravním značením.

(2) až 90 km/h:

a) na veřejných komunikacích rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou přiřazeny každému směru provozu a dopravním směrům, které jsou odděleny dopravním značením.

b) na jiných veřejných komunikacích.

(3) až 70 km/h ve střední jízdním pruhu.

Nižší rychlostní omezení uložené značkou C43 nebo vyplývající z článku 8 se použijí i nadále.

S ohledem na odstavec 1 je rychlost vozidel a souprav vozidel s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3,5 tuny, autobusy a autokary omezena na 90 km/h. Rychlost autobusů se všemi sedadly vybavenými bezpečnostním pásem a omezovačem rychlosti nastaveným na maximální rychlost 100 km/h je omezena na 100 km/h.

Nižší omezení rychlosti však může být uloženo nebo povoleno značkou C43.

Pokud jde o odstavec 2, nižší omezení rychlosti však může být uloženo nebo povoleno značkou C43.

§ 3. V oblastech uvedených v článku 26 silničního zákoníku je rychlost omezena na 20 km/h.

§ 4. Provoz na vyhrazených silnicích nebo částech veřejných komunikací uvedených v článku 28 silničního řádu nesmí překročit 30 km/h.

§ 5. Provoz na pěší zóně uvedené v článku 29 silničního zákoníku musí být v rychlosti chůze.

§ 6. Provoz na ulici vyhrazené pro hru nebo na školní ulici uvedené v člancích 30 a 31 zákona o dálnicích musí být v rychlosti chůze.

§ 7. V cyklistických zónách označených značkou R17 je omezení rychlosti 30 km/h.

§ 8. Na veřejných komunikacích se zvýšenými zařízeními označenými značkou A14 nebo F87 musí řidiči k těmto zařízením přistupovat mírnou rychlostí, aby je překročili rychlostí nejvýše 30 km/h.

§ 9. Na částech veřejných komunikací označených značkou D9, D11, R12 je rychlost omezena na 30 km/h.

§ 10. Vlečné činnosti prováděné v souladu s čl. 40 odst. 4 silničního předpisu mohou být prováděny pouze při maximální rychlosti 25 km/h.

Pododdíl 2 Omezení rychlosti v závislosti na vozidle

Článek 8 § 1. V závislosti na typu vozidla je rychlost vozidel omezena na:

(1) 75 km/h u autobusů a autokarů s výjimkou silnic uvedených v čl. 24 odst. 2 bodu 1 silničního zákoníku;

(2) 60 km/h mimo zastavěné plochy a 40 km/h v zastavěných plochách pro ostatní vozidla a soupravy vozidel s pneumatikami, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 7,5 tuny, s výjimkou silnic uvedených v čl. 7 odst. 2 bodech 1 a 2 písm. a);

(3) mezní hodnota stanovená v technických předpisech nebo, pokud to není možné, na 40 km/h pro vozidla s polopneumatikami, elastickými nebo tuhými pneumatikami a pro vozidla, která z důvodu své konstrukce a původu nejsou vybavena odpružením.

§ 2. Motocykly provozované mezi dvěma jízdními pruhy v souladu s čl. 17 odst. 2 bodem 6 silničního zákoníku nesmí překročit rychlost 50 km/h a rozdíl v rychlosti mezi motocyklistou a vozidly v těchto jízdních pruzích nesmí překročit 20 km/h.

§ 3. Pokud vozidlo jede odchylně od čl. 40 odst. 2 silničního zákoníku, nesmí jeho rychlost překročit 25 km/h.

§ 4. Lidová vozidla uvedená v článku 2 silničního zákoníku jsou vyňata z použití této vyhlášky a splnění požadavků technických předpisů za předpokladu, že nepřekračují rychlost 25 km/h.

§ 5. Povolení k uvedení výjimečných vozidel do provozu může stanovit přístup na dálnici a jízdu rychlostí nižší než 70 km/h.

Kapitola 4. Náklad

Oddíl 1 Rozměry nákladu

Článek 9. § 1. Šířka naloženého vozidla, měřená se všemi výčnělky, nesmí překročit tyto mezní hodnoty:

- (1) motorové vozidlo, vozidlo tažené zvířaty nebo jejich přípojně vozidlo: 2,55 m nebo 2,6 metru, je-li vozidlo široké 2,6 metru v souladu s technickými předpisy;
- (2) Tříkolový nebo čtyřkolový moped, tříkolka nebo čtyřkolka s motorem nebo bez něj: šířka nákladu nesmí překročit šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru s absolutním maximem 2,50 metru;
- (3) ruční vozík: 2,50 metru;
- (4) jízdní kolo, dvoukolový moped nebo jejich přípojně vozidlo: 1,00 metru;
- (5) motocykl bez postranního vozíku nebo jeho přípojně vozidla: 1,25 metru;
- (6) motocykl s postranním vozíkem: šířka nákladu nesmí překročit šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru s absolutním maximem 2,50 metru;

Pokud však jde o odstavec 1:

- a) sestává-li náklad z volně ložených obilovin, lnu, slámy nebo krmiva, s výjimkou lisovaných balíků, může šířka naloženého vozidla dosáhnout 2,75 metru;
- b) je-li náklad tvořen výše uvedenými materiály a přepravován buď v okruhu 25 km od místa nakládky nebo v oblasti 25 km od belgické hranice, může šířka naloženého vozidla dosáhnout 3 metry.

V případech uvedených v písmenech a) a b) výše nesmí být pevná podpěra umístěna takovým způsobem, aby některá z jeho částí byla ve vzdálenosti větší než 1,25 metru od podélné roviny symetrie vozidla.

§ 2. Náklad nesmí překročit vpředu konec vozidla nebo v případě, že je vozidlo taženo zvířetem, za přední část postroje.

Náklad souprav vozidel určených výhradně pro přepravu motorových vozidel však může vpředu překročit maximálně 0,50 metru.

§ 3. Náklad jízdních kol, mopedů, motocyklů, tříkolek a čtyřkolek s motorem nebo bez motoru a jejich přípojných vozidel nesmí překročit zadní konec vozidla nebo přívěsu o více než 0,50 metru. Přípojná vozidla připojená k jízdním kolům bez motoru nesmí překročit celkovou délku 2,50 metru, včetně nákladu.

§ 4. Náklad ostatních vozidel nesmí překročit zadní konec vozidla o více než jeden metr.

Překročení však může dosáhnout:

- (1) 3 metry, je-li jedno z těchto vozidel naloženo nákladem s nedělitelnými částmi velké délky;
- (2) 1,50 metru pro náklad souprav vozidel používaných výhradně pro přepravu motorových vozidel;
- (3) 1,50 metru, pokud náklad sestává z palubního vysokozdvížného vozíku připevněného k zadní části vozidla kategorií N a O uvedených v článku 1 technických předpisů a za předpokladu, že vzdálenost mezi spodní stranou uvažované hrany palubního vysokozdvížného vozíku a vozovky nepřesahuje 65 cm a že vlečná hrana je dostatečně pevná, aby sloužila jako nárazník;
- (4) 1,50 metru pro náklad sestávající z balíků slámy, obilovin, luštěnin, prádlných rostlin nebo krmiv.

§ 5. Výška naloženého vozidla nesmí překročit 4 metry.

Pokud se však náklad skládá z balíků stlačeného lnu, slámy, obilovin, luštěnin, přadných rostlin nebo píce výška naloženého vozidla může dosáhnout 4,30 metru.

Výška jízdního kola bez motoru, včetně nákladu, nesmí překročit 2,50 metru.

§ 6. Náklad pohybujícího se stroje nesmí překročit 0,50 metru vpředu a vzadu a 0,30 metru na obou stranách.

Výška naloženého pohybujícího se stroje nesmí překročit 2,50 metru.

§ 7. Soupravy reklamního materiálu nesmí překročit 25 metrů.

§ 8. Pokud délka nákladu přesáhne 12 metrů, pracovník obsluhy doprovází náklad pěšky.

Oddíl 2. Signalizace nákladu

Článek 10 § 1. Není-li osvětlení vozidla požadováno, musí být náklad, který přesahuje jeden metr za zadním koncem vozidla, označen čtvercovou značkou připevněnou k nejvyššímu průmětu nákladu tak, aby byla trvale ve svislé rovině kolmé ke střední podélné rovině vozidla. Tato značka má velikost 0,50 metru čtverečního a je natřena střídavě červenými a bílými pruhy. Úhlopříčka čtverce je červená a každý červený nebo bílý pruh je široký přibližně 75 mm. Červené pruhy jsou vybaveny retroreflexním materiálem.

Označení uvedené v pododstavci 1 může být nahrazeno jedním z označení uvedených v čl. 28 § 6 odst. 3 bodu 1, pododstavci 2 technických předpisů.

§ 2. Je-li požadováno osvětlení vozidla, musí být náklad, který přesahuje jeden metr za zadní konec vozidla, označen jednou z výše popsaných značek doplněnou červenou zadní svítilnou a oranžovou odrazkou na každé straně.

Nejvyšší bod svítící nebo odrazné plochy prostředků použitých k označení konce zatížení nesmí být větší než 1,60 metru nad vozovkou.

Nejnižší bod nesmí být menší než 0,40 metru nad zemí.

Kromě toho:

(1) V případě vozidla, které má být podle technických předpisů vybaveno bočními odrazkami, se na náklad umístí další oranžová boční odrazka (odrazky), pokud je vzdálenost mezi vnějším okrajem odrazky, která udává nejvyšší bod vyčnívajícího nákladu, a vnějším okrajem nejzadnější odrazky vozidla ve vzdálenosti větší než 3 metry.

(2) V případě vozidla, které není vybaveno bočními odrazkami podle technických předpisů, může být na náklad umístěna jedna nebo více oranžových bočních odrazek.

Pokud jde o 1), vzdálenost mezi vnějšími okraji dvou po sobě jdoucích odrazek nesmí překročit 3 metry;

§ 3. Náklady, které vyčnívají příčně za vnější obrys vozidla tak, že jejich boční konec je ve vzdálenosti větší než 0,40 m od vnějšího okraje svítící plochy obrysové svítilny, musí být v případě potřeby osvětlení vozidla označeny doplňkovými obrysovými svítilnami a odrazkami.

Svítilny a odrazky viditelné zepředu jsou bílé, ty viditelné zezadu jsou červené.

Svítící nebo odrazná plocha těchto svítilen a odrazek musí být ve vzdálenosti menší než 0,40 m od nejvyššího bodu nákladu.

Článek 11. § 1. Pokud se k usnadnění nakládky a vykládky používá plošinový výtah nebo jiné zařízení připevněné k zadní části vozidla, musí být pro ostatní účastníky silničního provozu označeny alespoň vnější okraje, tj.:

- (1) pomocí reflexních pásků, které jsou k němu připevněny;
- (2) pomocí retroreflexních kuželů;
- (3) blikajícími žluto-oranžovými světly.

Tyto prostředky signalizace mohou být použity společně. Jsou viditelné za všech okolností.

§ 2. Používá-li se mobilní manipulační zařízení, označí se oblast činnosti buď:

- (1) pomocí retroreflexních kuželů;
- (2) pomocí jednoho nebo více přenosných blikajících žluto-oranžových světél.

Tyto prostředky signalizace mohou být použity společně. Jsou viditelné za všech okolností.

§ 3. Reflexní pásy uvedené v odstavci 1 mají minimální plochu 0,120 metru čtverečního s minimální šířkou 0,25 metru. Musí být vybaveny střídavými červenými a bílými diagonálními pruhy o šířce nejméně 0,10 metru.

Retroreflexní kužely uvedené v odstavcích 1 a 2 musí mít minimální výšku 0,40 metru a musí být vybaveny střídavými červenými a bílými pruhy o šířce nejméně 0,10 metru.

Oddíl 3. Zajištění nákladu

Článek 12. § 1. Náklad vozidla musí být uspořádán tak, aby za běžných silničních podmínek nemohl:

- (1) zhoršit viditelnost řidiče;
- (2) představovat nebezpečí pro řidiče, přepravované osoby a ostatní účastníky silničního provozu;
- (3) způsobit škodu na veřejných komunikacích, jejích objektech, zde se nacházejících stavbách nebo na veřejném či soukromém majetku;
- (4) být stažen nebo spadnout na veřejnou komunikaci;
- (5) ohrozit stabilitu vozidla;
- (6) skrýt lampy, odrazky a registrační číslo.

§ 2. Pokud náklad sestává z obilovin, lnu, slámy nebo krmiva, volně ložených nebo v balících, musí být pokryt plachtou nebo sítí. Toto ustanovení se však nevztahuje na:

- (1) přeprava v okruhu 25 km od místa nakládky, která se neprovádí na dálnici;
- (2) přeprava nákladu, z něhož se při foukání větru neuvolňují prach nebo částice.

§ 3. Pokud se náklad skládá z dlouhých částí, musí být pevně připevněny k sobě navzájem a k vozidlu tak, aby se nevychýlily za krajní boční okraj vozidla.

§ 4. Příslušenství, které slouží k zabezpečení nebo ochraně nákladu, je v dobrém stavu a používá se správně.

Stejně tak každý prvek, který obklopuje náklad, jako je řetěz, plachta, síť.

§ 5. Řidič vozidla přijme nezbytná opatření k zajištění toho, aby hluk z nákladu a příslušenství použitého k zajištění nebo ochraně nákladu nerušil řidiče, nezpůsobil nepohodlí pro veřejnost nebo vystrašil zvířata.

§ 6. Jsou-li ve výjimečných případech boční nebo zadní dveře během jízdy otevřené, musí být zajištěny tak, aby nepřekročily krajní boční obrys vozidla.

Oddíl 4. Ztráta nákladu

Článek 13. Pokud celý náklad nebo jeho část spadne na veřejnou silnici a nelze jej okamžitě odstranit, přijme řidič nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti a plynulého provozu a k hlášení překážky v souladu s požadavky čl. 47 odst. 1 bodu 2 silničního zákoníku.

Na komunikacích pro motorová vozidla a v tunelech řidič vozidla, kterého se ztráta nákladu týká, zaparkuje na místě, kde je zakázáno zastavovat nebo parkovat, a při opuštění vozidla nosí retroreflexní bezpečnostní bundu.

Kapitola 5. Soupravy vozidel

Článek 14. § 1. Jízdní kolo, motorové vozidlo a vozidlo tažené zvířaty mohou táhnout pouze jedno vozidlo.

§ 2. Odstavec 1 se nevztahuje na tato vozidla:

(1) tažné vozidlo pro delší a těžší soupravy vozidel, které jedou za podmínek stanovených příslušným orgánem pro pozemní komunikace, může táhnout dvě přípojná vozidla;

(2) servisní vozidla používaná pro sledování, kontrolu a údržbu vozovky, pokud ustanovení odstavce 1 nelze sladit s povahou nebo dočasným nebo trvalým užíváním vozidla;

Celková délka těchto souprav vozidel nesmí překročit 25 metrů, s výjimkou výše uvedených delších a těžších souprav vozidel.

Kapitola 6. Zákaz předjíždění pro delší a těžší soupravy vozidel

Článek 15. Řidiči z delších a těžších souprav vozidel nesmí předjíždět mimo dálnice vozidla, která jedou rychlostí vyšší než 50 km/h.

Kapitola 7. Dopravní značky

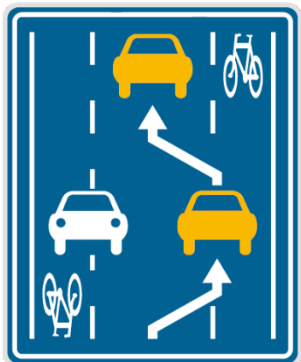
Článek 16. § 1. Ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu stanoví obecná pravidla týkající se technických požadavků, rozměrů a zvláštních podmínek pro montáž dopravních značek.

Ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu nebo jeho zástupce stanoví pro dopravní značky používané v průběhu zkoušek podmínky, za nichž povoluje odchylky od obecných pravidel uvedených v odstavci 1;

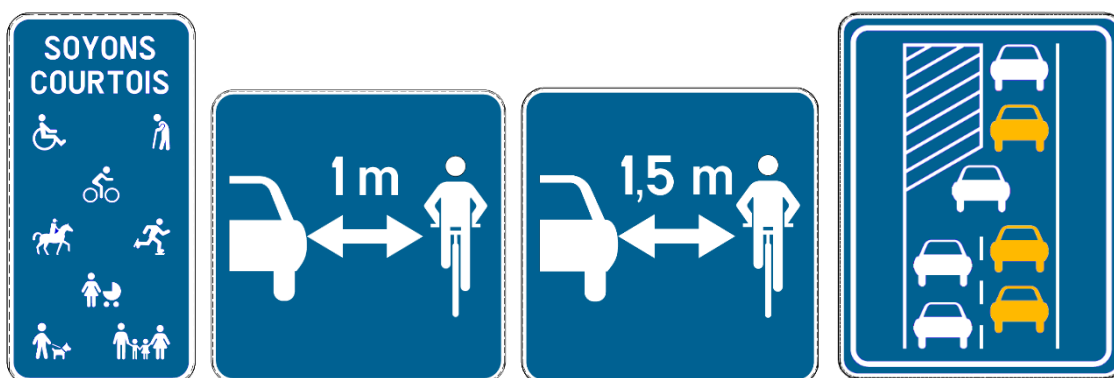
§ 2. Jsou-li dálniční dopravní tepny přetíženy, mohou kvalifikovaní pracovníci v případě nouze umístit značky k dočasnému odklonění nebo usměrnění provozu.

V případě uvedeném v odstavci 1 jsou značky odstraněny, jakmile se provoz vrátí do normálu.

Článek 17. § 1. Značení středního jízdního pruhu může být doplněno o následující označení:



§ 2. Následující značky mohou být použity ke zvýšení informovanosti a připomínání obecných pravidel silničního zákoníku lidem:



SOYONS COURTOIS

BUĎME ZDVOŘILÍ

§ 3. Význam těchto symbolů:



P38. Běh na lyžích



S34. Volnočasové centrum

Kapitola 8. Zkoušky

Článek 18. Ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu nebo zástupce může v souvislosti se zkouškami nebo pilotními projekty výjimečně povolit odchylky od ustanovení této vyhlášky a silničního zákoníku. Může rovněž povolit uvedení těchto vozidel do provozu na veřejných komunikacích za podmínek a po omezenou dobu, kterou stanoví.

Pokud se vozidla a soupravy vozidel používají v pilotních projektech, jejichž účelem je jejich provoz v krátkých vzdálenostech, článek 19 se nepoužije.

Kapitola 9. Různá pravidla

Oddíl 1 Ochrana silniční infrastruktury

Článek 19. Na mostech musí řidiči vozidel a souprav vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 7,5 tuny, udržovat mezi nimi interval nejméně 15 metrů.

Mimo zastavěné prostory musí řidiči vozidel a souprav vozidel s maximální přípustnou hmotností vyšší než 7,5 tuny udržovat mezi sebou vzdálenost nejméně 50 metrů.

Článek 20. Uživatel přijme veškerá nezbytná opatření, aby nedošlo k poškození silnice. Za tímto účelem řidiči přizpůsobí svou rychlost nebo zlehčí náklad na svém vozidle nebo zvolí jinou trasu.

Oddíl 2. Přeprava nebezpečného zboží

Článek 21. Vozidla přepravující nebezpečné věci ve smyslu Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a jejích příloh, podepsaná v Ženevě dne 30. září 1957 a schválená aktem ze dne 10. srpna 1960, která jsou podle této dohody nebo ustanovení vnitrostátních právních předpisů vybavena oranžovým znaménkem, s výjimkou případů, kdy je to nutné, používají dálnice.

Přístup na veřejné komunikace nebo na části veřejných komunikací se značkami C25 a bnebo C je zakázáno řidičům vozidel přepravujících nebezpečné věci, jak stanoví ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu.

Oddíl 3. Pravidla týkající se hmotnosti vozidla

Článek 22. § 1. Hmotnost vozidla v provozním stavu se stanoví měřením hmotnosti nenaloženého vozidla připraveného k běžnému použití a zahrnuje hmotnost:

- (1) kapaliny;
- (2) standardního vybavení v souladu se specifikacemi výrobce;
- (3) paliva nacházejícího se v nádržích, které jsou naplněny alespoň na 90 % jejich objemu;
- (4) karoserie, kabiny a dveří;
- (5) zasklení, spojovacího zařízení, náhradních kol a nářadí.

Hmotnost v provozním stavu:

- 1° tříkolové mopedy podle článku 2 silničního zákoníku je omezen na 270 kg;
- (2) čtyřkolové mopedy uvedené v článku 2 silničního zákoníku jsou omezeny na 425 kg;
- (3) motorové tříkolky uvedené v článku 2 silničního zákoníku jsou omezeny na 1 000 kg;

(4) Motorové čtyřkolky uvedené v článku 2 silničního zákoníku jsou u vozidel používaných k přepravě zboží omezeny na 450 kg nebo 600 kg.

§ 2. U elektrických vozidel uvedených v odstavcích 1 a 2 a 3 se touto hmotností rozumí s výjimkou baterií.

U elektrických vozidel uvedených v bodě 4 s maximálním netto výkonem motoru nepřesahujícím 15 kW musí být uvedena hmotnost bez baterií.

Článek 23. Hmotnost přívěsu připojeného k jízdnímu kolu nesmí překročit 80 kg, včetně nákladu a cestujících.

Lze však použít přívěs o hmotnosti vyšší než 80 kg, pokud má brzdový systém, který se automaticky aktivuje při brzdění cyklisty.

Oddíl 4. Pravidla pro placené parkování

Článek 24. § 1. Na místech vybavených parkovacími hodinami nebo zapisovači času se parkoviště řídí podmínkami uvedenými na těchto zařízeních.

Pokud je na vymezeném parkovacím místě určeném pro auto zaparkováno více než jeden motocykl, platí se za toto parkovací místo pouze jeden poplatek.

§ 2. Parkovací kotouč se umístí, když je vozidlo zaparkováno na placených parkovacích místech a parkovací hodiny nebo zapisovače času jsou mimo provoz.

V případech uvedených v odstavci 1 je zakázáno zobrazovat nepřesné informace na kotouči. Informace na kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Použití parkovacího kotouče není povinné pro parkování na místech vybavených parkovacími metry nebo zapisovači času, jsou-li usazeny na parkovací ploše s omezenou dobou, s výjimkou případu uvedeného v odstavci 1.

§ 3. Na místech označených značkou E9, doplněných další značkou M23, se použije placená parkovací karta v souladu s podmínkami uvedenými na této kartě.

Tato karta je připevněna na jasně viditelném místě.

Na místech vybavených parkovacími metry nebo zapisovači času může být použití parkovacího přístroje nebo zapisovače času nahrazeno placenou parkovací kartou.

Povolená doba parkování však nesmí překročit maximální povolenou dobu parkování uvedenou na parkovacích hodinách nebo zapisovači času.

§ 4. Na místech označených značkou E9, doplněných o další značku M23, jakož i na místech vybavených parkovacími hodinami nebo zapisovači času, se parkování může řídit i jinými podmínkami, které budou oznámeny na místě.

§ 5. Je-li vozidlo zaparkováno v prostoru vybaveném dobíjecí stanicí, platí po dokončení nabíjení všechna pravidla týkající se parkování.

§ 6. Jsou-li pro osoby, které jsou držiteli městské parkovací karty, stanoveny zvláštní předpisy pro parkování, musí být městská parkovací karta umístěna na placených parkovacích místech v souladu s pokyny na této kartě, na vnitřní straně čelního skla, nebo, není-li to možné, na přední straně vozidla, a to jasně viditelným a čitelným způsobem.

Obec může nahradit užívání komunální parkovací karty nebo průkazu elektronickým řídicím systémem založeným na registračním čísle vozidla. V takovém případě se zvláštní pravidla pro parkování na omezenou dobu nebo vyhrazená parkovací místa kontrolují na základě poznávací značky vozidla a na čelní sklo se karta neumísťuje.

§ 7. V případě porušení pravidel placeného parkování může orgán veřejné moci použít „botičku“ k imobilizaci vozidla.

§ 8. Pravidla parkování platí od pondělí do soboty včetně nebo ve dnech specifikovaných značením.

Oddíl 5. Časově omezené parkování

Článek 25. § 1. Model parkovacího kotouče určuje ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu.

Parkovací kotouč odpovídající vzoru určenému příslušným orgánem země, ve které je vozidlo, v němž je kotouč umístěn, registrován, musí být přirovnán k parkovacímu kotouči uvedenému výše.

§ 2. V případě potřeby se parkovací kotouč nebo karta umístí v souladu s požadavky stanovenými na této kartě na vnitřní stranu čelního skla nebo, není-li to možné, na přední stranu motorového vozidla, čtyřkolového mopedu, motorové tříkolky nebo čtyřkolky viditelným a čitelným způsobem.

Pokud nejsou na štítcích uvedeny zvláštní podmínky, je používání kotouče povinné od 9:00 do 18:00 s výjimkou nedělí a svátků a maximálně po dobu 2 hodin.

§ 3. Parkovací kotouč se používá také v následujících případech:

(1) v zastavěných prostorách pro parkování vozidel, souprav vozidel a přípojných vozidel na veřejných komunikacích s maximální přípustnou hmotností vyšší než 7,5 tuny;

(2) parkovat vozidla na veřejných komunikacích pro reklamní účely;

(3) zaparkovat nesilniční vozidla a přívěsy na veřejných komunikacích;

Pokud jde o odstavec 1 maximální doba parkování je omezena na 8 po sobě jdoucích hodin, pokud místní předpisy nestanoví jinak.

Pokud jde o odstavec 2 maximální doba parkování je omezena na 3 po sobě jdoucí hodiny.

Pokud jde o odstavec 3 maximální doba parkování je omezena na 24 po sobě jdoucí hodiny.

§ 4. Časově omezené parkování se nevztahuje na vozidla zaparkovaná před vchodem do objektu, jejichž poznávací značky jsou na těchto vjezdech čitelně reprodukovány.

Nejsou-li na značkách uvedeny zvláštní podmínky, omezené parkování se nevztahuje na vozidla používaná osobami se zdravotním postižením, pokud je zvláštní průkaz vydaný ministrem sociálního zabezpečení nebo jeho zástupcem umístěn v souladu s pokyny uvedenými na této kartě na vnitřní straně čelního skla nebo, není-li to možné, na přední straně vozidla viditelným a čitelným způsobem.

§ 5. Řidič umístí šipku parkovacího kotouče na čáru následující po příjezdu.

Na kotouči je zakázáno uvádět nepřesné informace. Informace na kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Motorové vozidlo musí opustit parkovací místo nejpozději po uplynutí povolené doby parkování.

Doklad vydaný v cizí zemi příslušným orgánem této země osobám se zdravotním postižením, které používají vozidla a který je opatřen symbolem P.35 uvedeným v příloze 1 silničního zákoníku, se považuje za parkovací kartu se zdravotním postižením.

Parkovací kartu pro invalidy lze použít pouze tehdy, je-li držitel přepravován v zaparkovaném vozidle nebo pokud vozidlo řídí sám.

§ 6. Značka E9 může být doplněna další značkou M39, která reguluje nástup a výstup.

Oddíl 6. Shoda vozidel

Článek 26. Vozidlo nesmí být umístěno nebo drženo na veřejných komunikacích, pokud nesplňuje ustanovení této vyhlášky a technických předpisů.

Oddíl 7. Vozidla vybavená kovovými pásy

Článek 27. Kovová pásová vozidla nelze používat na veřejných komunikacích. Toto ustanovení se nevztahuje na vozidla ozbrojených sil.

Oddíl 8. Využívání veřejných komunikací

Článek 28. Ministr odpovědný za silnice nebo jeho zástupce může přijmout veškerá předběžná opatření k regulaci provozu na určitém místě na veřejných komunikacích, a to z důvodu zvláštních okolností.

Ministr odpovědný za dálnice nebo jeho zástupce je oprávněn povolit odchylku od pravidel pro vstup a provoz na dálnicích stanovených v článku 24 silničního řádu, pokud to odůvodňují požadavky služby nebo jejich služební cesty;

1) úředníkům a pracovníkům pověřeným policií, sledováním nebo správou na dálnici, jakož i řidičům vybavení správy;

(2) smluvní subjekty, držitelé licence a koncesionáři, jejich zaměstnanci a řidiči zařízení výše uvedených osob, pověřeni ministrem pro správu dálnic nebo jeho zástupcem.

Je zakázáno umístit na veřejné silnici reklamní tabule, značky nebo jiná zařízení, která by mohla oslnit nebo zavádět uživatele, která by představovala nebo dokonce částečně omezovala silniční značky, která by se dálkově zaměňovala se značkami nebo která by jinak narušovala účinnost zákonných značek.

Žádný reklamní panel, značka nebo zařízení, které se nachází v okruhu do 75 metrů od dopravní světelné signalizace ve výšce nižší než 7 metrů nad zemí, nesmí vyzařovat červenou nebo zelenou barvou.

Oddíl 9. Místa k sezení

Článek 29. Zakazuje se přepravovat osoby na vnější straně karoserie vozidla, s výjimkou vozidel používaných federální a místní policií, ozbrojenými silami, hasičskými službami, údržbou a ostrahou silnic, civilní obranou a službami sběru odpadu, je-li to odůvodněno povahou jejich úkolu.

Kapitola 10. Správní pokuty, snížení správních pokut, uložení a vymáhání částek a opatření z moci úřední

Článek 30. § 1. Podle článků 23 a 24 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019 je výše správních pokut za porušení ustanovení této vyhlášky následující:

(1) za protiprávní jednání uvedená v příloze s výjimkou písmen c až k) činí správní pokuta 30 až 6 500 EUR;

(2) Za protiprávní jednání uvedená v písmenech c až k) se správní pokutou rozumí pokuta uvedená v čl. 23 odst. 2 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019.

§ 2. Částky snížených správních pokut uvedených v článku 33 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019, které mají být uloženy nebo získány zpět podle čl. 34 odst. 1 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019 za porušení ustanovení této vyhlášky, jsou částky vymezené v příloze.

Článek 31. V případě porušení ustanovení článků 9 až 12 řidič vyloží, vyloží nebo zaparkuje své vozidlo v nejbližší lokalitě, jinak bude vozidlo zadrženo.

Totéž platí v případě porušení ustanovení technických předpisů týkajících se maximální přípustné hmotnosti a hmotnosti naloženého vozidla.

Kapitola 11. Pozměňující ustanovení

Článek 32. V čl. 82 odst. 1 bodu 7 vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska se slova „podle čl. 59.10.2 královské vyhlášky ze dne 1. prosince 1975, kterou se stanoví obecná nařízení o policii silničního provozu“ nahrazují slovy „podle čl. 28 odst. 2 vyhlášky valonské vlády ze dne... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku“.

Článek 33. Článek 84 vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na valonskou veřejnou službu naposledy pozměněné vyhláškou valonské vlády ze dne 16. prosince 2020, kterou se mění vyhláška valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska, se doplňuje o 6, 7 a 8 v tomto znění:

„(6) podle čl. 16 odst. 1 pododstavce 2 vyhlášky valonské vlády ze dne ... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku se generálnímu řediteli uděluje pověření, aby pro dopravní značky používané v průběhu zkoušek stanovil podmínky, za nichž povoluje odchylky od obecných pravidel týkajících se technických požadavků, rozměrů a zvláštních podmínek pro umístění dopravních značek.

(7) podle článku 18 vyhlášky valonské vlády ze dne ... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku se generálnímu řediteli uděluje pověření, aby v rámci zkoušek nebo pilotních projektů stanovil podmínky, za nichž povoluje odchylky od obecných pravidel silničního zákoníku a regionalizovaných pravidel silničního zákoníku

(8) podle článku 28 vyhlášky valonské vlády ze dne ... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku se generálnímu řediteli uděluje pověření, aby přijal veškerá předběžná opatření k regulaci dopravy na určitém místě veřejné komunikace, a to z důvodu zvláštních okolností.“

Kapitola 12. Závěrečná ustanovení

Článek 34. Královská vyhláška ze dne 1. prosince 1975, kterou se stanoví obecné předpisy o kontrole silničního provozu a používání veřejných komunikací; se zrušuje.

Článek 35. Toto nařízení vstupuje v platnost dne ...(datum).

Článek 36. Ministr pro bezpečnost silničního provozu a ministr mobility odpovídají za prosazování tohoto Rozkazu.

Namur, ... (datum).

Za vládu:

Předseda vlády,

Elio DI RUPO

Ministryně pro bezpečnost silničního provozu

Valerie DE BUE

Ministr pro mobilitu,

Philippe HENRY

Příloha vyhlášky valonské vlády ze dne ... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku

Příkazy a údaje			
a	Neposlušnost soudních příkazů kvalifikovaných pracovníků.	Článek 4	174 EUR
b	Nedodržení pokynů signalizátorů staveníště, strážců mostů, dopravních koordinátorů a doprovodu výjimečných vozidel.	Článek 5	174 EUR
Obecná pravidla pro rychlost			
c	Řidič musí upravit svou rychlost v rozsahu požadovaném přítomností ostatních, a zejména nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, povětrnostními podmínkami, uspořádáním prostor, jejich přetížením, hustotou provozu, viditelností, podmínkami vozovky, stavem a nákladem svého vozidla. Jeho rychlost nemůže být ani příčinou nehody, ani nepříjemností pro provoz. Řidič nebrání normální rychlosti ostatních řidičů řízením bez platného důvodu při abnormálně nízké rychlosti.	Čl. 6 odst. 1 pododstavce c 1 a 2	116 EUR
d	Je zakázáno podněcovat nebo provokovat řidiče k řízení při nadměrné rychlosti.	Čl. 6 odst. 1 pododstavce c 3	473 EUR
e	Při překračování silnice se řidič, jemuž v postupu brání překážka nebo přítomnost ostatních uživatelů, zpomalí a v případě potřeby zastaví, aby umožnil průjezd protijedoucích vozidel.	Článek 6 odst. 2.	174 EUR
f	Řidič, který jede vedle autokaru, autobusu, železničního vozidla nebo minibusu, které zastavily za účelem nástupu nebo výstupu cestujících, výrazně zpomalí a v případě potřeby zastaví.	Článek 6 odst. 3.	174 EUR
g	Nelze-li dodržet minimální vzdálenost mezi řidičem a chodcem stanovenou v § 34 § 2 zákona o silničním provozu, řidič zpomalí, aby chodce předjel mírnou rychlostí, nebo v případě potřeby zastaví.	Článek 6 odst. 4.	174 EUR
h	Pokud nelze dodržet minimální vzdálenost mezi řidičem motorového vozidla, s výjimkou dvoukolového mopedu, a cyklistou nebo řidičem dvoukolového mopedu podle čl. 37	Článek 6 odst. 5.	174 EUR

	odst. 1 silničního zákoníku, řidič zpomalí, aby předjel chodce mírnou rychlostí nebo v případě potřeby zastaví.		
i	Řidič zpomaluje, když se blíží k tažným zvířatům, zvířatům s nákladem a koním nebo dobytku, které jsou na veřejných komunikacích. Zastaví, když tato zvířata vykazují známky strachu.	Článek 6 odst. 6.	116 EUR
Rychlostní omezení			
j	Překročení rychlosti ve vztahu k obecným pravidlům uvedeným v článku 6 a dopravním značením, které stanoví omezení rychlosti.	Články 7 nebo 16	Pro prvních 10 kilometrů za hodinu nad maximální povolenou rychlostí činí částka 53 EUR; (1) v zastavěné oblasti, zóně 30, na okraji školy, v obytné oblasti nebo v zasedací oblasti se částka 53 EUR zvyšuje o 11 EUR za každý kilometr za hodinu, s nímž je maximální přípustná rychlost překročena nad prvních 10 kilometrů za hodinu, která přesahuje maximální přípustnou rychlost; (2) Ve všech ostatních případech se částka 53 EUR zvýší o 6 EUR za každý kilometr za hodinu, při kterém je maximální přípustná rychlost překročena za prvních 10 kilometrů za hodinu, která přesahuje maximální přípustnou rychlost.
k	Překročení rychlosti ve vztahu k obecným pravidlům uvedeným v čl. 7 odst. 2 odst. 1 pododstavci 1 nebo 8, § 1 odst. 1 a 2 a k dopravním značkám, které stanoví omezení rychlosti pro autobusy a autokary a pro vozidla a soupravy vozidel s pneumatikami s maximální přípustnou hmotností vyšší než 7,5 tuny.	Čl. 7 odst. 2 bod 1, pododstavce 1 bod 8 body 1 a 2 nebo čl. 16	Pro prvních 10 kilometrů za hodinu nad maximální povolenou rychlostí činí částka 73 EUR; (1) v zastavěné oblasti, zóně 30, na okraji školy, v obytné oblasti nebo v zasedací oblasti se částka 73 EUR zvyšuje o 13 EUR za každý kilometr za hodinu, s nímž je maximální přípustná rychlost překročena nad prvních 10 kilometrů za hodinu, která přesahuje maximální

			přípustnou rychlost; (2) Ve všech ostatních případech se částka 73 EUR zvýší o 9 EUR za každý kilometr za hodinu, při kterém je maximální přípustná rychlost překročena za prvních 10 kilometrů za hodinu, která přesahuje maximální přípustnou rychlost.
Nadrozměrné vozidlo včetně nákladu nebo náklad samotný			
l	Nadměrná délka v rozporu s obecnými pravidly nebo dopravními značkami.	Článek 32a technických předpisů, článek 9 a článek 16.	Použití čl. 20 odst. 1 nařízení ze dne 4. dubna 2019 a článku 4 valonské vlády ze dne 15. prosince 2022, kterým se provádí nařízení ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách v oblasti bezpečnosti silničního provozu, s výjimkou správního a finančního postavení zaměstnanců bez použití multiplikátoru uvedeného v článku 18 nařízení o správních pokutách.
m	Nadměrná výška v rozporu s obecnými pravidly nebo dopravními značkami.	Článek 32a technických předpisů, čl. 9 odst. 5 a článek 16.	Použití čl. 20 odst. 2 nařízení ze dne 4. dubna 2019 a článku 4 valonské vlády ze dne 15. prosince 2022, kterým se provádí nařízení ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách v oblasti bezpečnosti silničního provozu, s výjimkou správního a finančního postavení zaměstnanců bez použití multiplikátoru uvedeného v článku 18 nařízení o správních pokutách.
n	Nadměrná šířka v rozporu s obecnými pravidly nebo dopravními značkami.	Článek 32a technických předpisů, článek 9 a článek 16.	Použití čl. 20 odst. 3 nařízení ze dne 4. dubna 2019 a článku 4 valonské vlády ze dne 15. prosince 2022, kterým se provádí nařízení ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách v oblasti bezpečnosti silničního provozu, s výjimkou správního a finančního postavení zaměstnanců bez použití multiplikátoru uvedeného v

			článku 18 nařízení o správních pokutách.
Nadměrná hmotnost			
Ř	Nadměrná hmotnost v rozporu s obecnými pravidly nebo dopravními značkami.	Článek 32a technických předpisů nebo článek 21 a článek 16.	Použití článku 19 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019 bez použití multiplikátoru uvedeného v článku 18 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019.
Signalizace nákladu			
p	Náklad není správně signalizován.	Článek 10	116 EUR
q	Náklad, plošinový výtah nebo jiné zařízení připevněné k zadní části vozidla určené k usnadnění nakládky a vykládky není správně signalizováno.	Článek 11	116 EUR
Uložení			
R	Náklad není správně uložen.	Článek 12	116 EUR Poznámka: viz nařízení valonské vlády ze dne 13. dubna 2023 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel registrovaných v Belgii nebo v zahraničí pro určité kategorie vozidel.
Ochrana silniční infrastruktury			
s	Na mostech musí řidiči vozidel a souprav vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 7,5 tuny, udržovat mezi nimi interval nejméně 15 metrů.	Čl. 18 pododstave c 1	116 EUR
t	Mimo zastavěné prostory musí řidiči vozidel a souprav vozidel s maximální přípustnou hmotností vyšší než 7,5 tuny udržovat mezi sebou vzdálenost nejméně 50 metrů.	Čl. 18 pododstave c 2	116 EUR
u	Uživatel přijme veškerá nezbytná opatření, aby nedošlo k poškození silnice. Za tímto účelem řidiči přizpůsobí svou rychlost nebo zlehčí náklad na svém vozidle nebo zvolí jinou trasu.	Článek 19	116 EUR

Má být připojeno k vyhlášce valonské vlády ze dne (...) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku a o změně vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska.

V Namuru, ... (datum).

Za vládu:

Předseda vlády,

Elio DI RUPO

Ministryně bezpečnosti silničního provozu,

Valerie DE BUE

Ministr pro mobilitu,

Philippe HENRY