

VALLONIAN JULKISHALLINTO

Luonnos Vallonian hallituksen asetukseksi, annettu [päivämäärä], yleisistä teistä annetun lain alueellisista säännöistä ja toimivaltuuksien siirtämisestä Vallonian julkishallinnolle 23 päivänä toukokuuta 2019 annetun Vallonian hallituksen asetuksen muuttamisesta

Vallonian hallitus, joka

ottaa huomioon institutionaalisista uudistuksista 8 päivänä elokuuta 1980 annetun erityislain 87 §:n 1 ja 2 momentin,

ottaa huomioon liikenneturvallisuuteen liittyvistä hallinnollisista sakoista 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun asetuksen 3, 5, 6, 7, 13, 16 ja 24 §:n,

ottaa huomioon tieliikennettä ja yleisten teiden käyttöä koskevista yleisistä säännöistä 1 päivänä joulukuuta 1975 annetun kuninkaan asetuksen,

ottaa huomioon Pekingissä syyskuussa 1995 järjestetyn Yhdistyneiden kansakuntien naisten maailmankonferenssin päätöslauselmien täytäntöönpanosta ja sukupuolten tasa-arvon sisällyttämisestä kaikkeen aluepolitiikkaan 11 päivänä huhtikuuta 2014 annetun asetuksen 3 §:n 2 momentin mukaisesti laaditun 12 päivänä syyskuuta 2023 annetun kertomuksen,

ottaa huomioon 3 päivänä lokakuuta 2023 annetun valtion tilintarkastajan lausunnon,

ottaa huomioon [päivämäärä] annetun budjettiministerin sopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan komissiolle [päivämäärä] annetun tiedonannon, joka on tehty teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti,

ottaa huomioon korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti [päivämäärä] annetun korkeimman hallinto-oikeuden lausunnon nro XX.XXX/X,

ottaa huomioon tieliikennelaista [päivämäärä] annetun kuninkaan asetuksen,

liikenneturvallisuusministerin ja liikkuvuusministerin ehdotuksesta,

asiaa käsiteltyään

SÄÄTÄÄ SEURAAVAA:

1 luku Yleiset säännökset

1 § 1. Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia käsitteitä ja määritelmiä:

- 1) tieliikennelaki: tieliikennelaista [päivämäärä] annettu kuninkaan asetus,
- 2) 4 päivänä huhtikuuta 2019 annettu asetus: liikenneturvallisuuteen liittyvistä hallinnollisista sakoista 4 päivänä huhtikuuta 2019 annettu asetus,
- 3) tekniset määräykset: moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvavarusteiden teknisiä edellytyksiä koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annettu kuninkaan asetus ja mopojen, moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä edellytyksiä koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annettu kuninkaan asetus sekä mikä tahansa ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia koskeva alueellinen lainsäädäntö,
- 4) kuorma: ajoneuvolla kuljetettavat tavarat tai varusteet,

5) kunnallinen pysäköintikortti: kunnan myöntämä kortti, joka oikeuttaa sen haltijan erityisiin pysäköintimääräyksiin rajoitetun pysäköinnin tai maksullisen pysäköinnin osalta,

Momentin 5 osalta kunnallisen pysäköintikortin haltija voi pysäköidä varatuille paikoille kunnanvaltuuston määräysten mukaisesti.

2 § Lain 6–8 §:ää ei sovelleta 3 §:ssä tarkoitettujen pätevien toimihenkilöiden käyttämiin ajoneuvoihin eikä ensisijalla oleviin ajoneuvoihin, jotka suorittavat ensisijaisia tehtäviä.

Tämän asetuksen 6–12 §:ää ja tieliikennelain 20, 21 ja 22 §:ää ei sovelleta teiden valvontaan, hallintaan ja kunnossapitoon käytettäviin huoltoajoneuvoihin, jos ne ovat ristiriidassa ajoneuvon luonteen tai tilapäisen tai pysyvän käytön kanssa.

2 luku Pätevät toimihenkilöt, pätevien toimihenkilöiden kieltomääräykset sekä opastajien, siltojen valvonnasta vastaavien toimihenkilöiden ja erikoisajoneuvojen koordinoijien ja saattajien antamat ohjeet

1 jakso Pätevät toimihenkilöt

3 § Liitteessä lueteltujen rikkomusten tutkimiseen ja havaitsemiseen päteviä toimihenkilöitä ovat:

- 1) 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun asetuksen 14 §:ssä tarkoitetut pätevät toimihenkilöt,
- 2) julkisen liikenteen yritysten edustajat tehtäviään suorittaessaan,
- 3) yleisten teiden valvonnasta vastaavat insinöörit ja muut edustajat,
- 4) johtavat osastoinsinöörit, insinöörit, poliisiyksikön päälliköt ja tekniset toimihenkilöt valtion teillä ja metsäautoteillä tapahtuvan liikenteen osalta.

Momentin 2 osalta joukkoliikenneyritysten edustajilla on oikeuspoliisin valtuudet ilmoittaa rikkomuksista, jotka koskevat joukkoliikenteeseen liittyviä merkinantoja. Tämä edellyttää, että liittovaltion poliisin ja paikallisen poliisin operatiivisen kehyksen henkilökuntaa ei ole läsnä operaation tapahtumapaikalla.

2 jakso Pätevien toimihenkilöiden kieltomääräykset

4 § 1. Tienkäyttäjien on välittömästi noudatettava 3 §:n 1 momentissa tarkoitettujen toimihenkilöiden määräyksiä. Tienkäyttäjien on myös noudatettava 3 §:n 2, 3 ja 4 momentissa tarkoitettujen toimihenkilöiden määräyksiä edellyttäen, että liittovaltion poliisin ja paikallisen poliisin toimintakehysten henkilöstöä ei ole paikalla.

Kieltomääräyksiä pidetään seuraavia:

- 1) käsivarsi kohotettuna pystysuoraan, mikä tarkoittaa pysähtymistä kaikille käyttäjille lukuun ottamatta niitä, jotka ovat poistumassa risteyksestä,
- 2) vaakasuoraan ojennettu käsivarsi tai käsivarret, mikä tarkoittaa pysähtymistä käyttäjille, jotka tulevat suunnasta, joka leikkaa ojennetun käsivarren (-varsien) osoittamat suunnat,
- 3) punaisen valon poikittaisheilahtelu, mikä tarkoittaa pysähtymistä kuljettajille, joita kohti valo on suunnattu.

2. Liikkuville käyttäjille osoitettuja kieltomääräyksiä voivat antaa vain edustajat, jotka käyttävät tehtävänsä tunnuksia.

Näiden tunnuksien on oltava tunnistettavissa päivin ja öin.

3. Paikallaan olevan tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettajan on siirrettävä ajoneuvo heti, kun pätevä toimihenkilö pyytää häntä tekemään niin.

Jos kuljettaja kieltäytyy tai jos kuljettaja on poissa paikalta, pätevä toimihenkilö voi siirtää ajoneuvon automaattisesti. Matka suoritetaan kuljettajan ja lakisääteisten vastuuhenkilöiden vastuulla ja kustannuksella, paitsi jos kuljettaja on poissa paikalta ja ajoneuvo on pysäköity säännösten mukaisesti.

Edellä 2 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa käyttäjän mukana on oltava pätevä toimihenkilö kyseisen mahdollisuuden käyttämiseksi.

3 jakso Opastajien, siltojen valvonnasta vastaavien toimihenkilöiden sekä erityisajoneuvojen koordinoijien ja saattajien antamat ohjeet

5 § 1. Käyttäjien tulee noudattaa seuraavien henkilöiden ohjeita:

- 1) työmaan opastajat,
- 2) yleiselle tielle aukeavien siltojen valvonnasta ja käytöstä vastaavat toimihenkilöt näiden rakenteiden ja niiden ympärillä tapahtuvan liikenteen osalta,
- 3) tieliikenteen koordinoijat ja saattajat, jotka varmistavat erityisajoneuvojen sujuvan, turvallisen ja hallitun kulun.

2. Edellä 1 momentin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen opastajien ja toimihenkilöiden tulee käyttää heijastavaa turvaliiviä, jonka etu- ja takapuolella on merkintä "opastaja". Opastajilla on myös oltava tieliikennelain 4 §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettua merkinantovälinettä C3 tai punaista valoa edustava levy.

Ne voivat antaa seuraavia ohjeita sujuvan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi:

- 1) pysäyttää liikenteen,
- 2) ohjata liikenteen toista reittiä pitkin.

3 luku Nopeus

1 jakso Yleiset säännöt

6 § 1. Kaikkien käyttäjien on mukautettava käyttäytymistään tilojen sijoittelun ja ruuhkien, liikennetiheyden, näkyvyyskentän, tien tilan, sääolosuhteiden, ajoneuvon luonteen, kunnon ja kuorman sekä muiden käyttäjien läsnäolon mukaan.

Kuljettajien on oltava erittäin varovaisia heikommassa asemassa olevien käyttäjäryhmien, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, erityisesti lasten, liikuntarajoitteisten henkilöiden ja vammaisten, sekä teiden ja tienvarsilaitteiden kunnossapitoon osallistuvien henkilöiden suhteen.

Jokaisen kuljettajan on säädettävä nopeuttaan, joka ei saa ylittää suurinta sallittua nopeutta.

Jokaisen kuljettajan on kaikissa olosuhteissa voitava pysähtyä ennen ennakoitavissa olevaa estettä.

2. Tietä ylittäessään kuljettajan, jonka etenemistä este tai muiden käyttäjien läsnäolo estää, tulee hidastaa ja tarvittaessa pysähtyä, jotta vastakkaiseen suuntaan liikkuva liikenne pääsee ohittamaan.

3. Kuljettajan, joka ohittaa linja-auton, kiskoajoneuvon tai minibussin, joka on pysähtynyt matkustajien nousua tai poistumista varten, tulee hidastaa vauhtia huomattavasti ja pysähtyä tarvittaessa.

4. Jos kuljettajan ja jalankulkijan välistä vähimmäisetäisyyttä, josta säädetään tieliikennelain 34 §:n 2 momentissa, ei voida noudattaa, kuljettajan tulee hidastaa, jotta hän voi ohittaa jalankulkijan kohtalaisella nopeudella tai tarvittaessa pysähtyä.

5. Jos tieliikennelain 37 §:n 1 momentissa säädettyä vähimmäisetäisyyttä moottoriajoneuvon kuljettajan, kaksipyöräistä mopoa lukuun ottamatta, ja pyöräilijän tai kaksipyöräisen mopon kuljettajan välillä ei voida noudattaa, kuljettajan tulee hidastaa, jotta hän voi ohittaa jalankulkijan kohtalaisella nopeudella, tai tarvittaessa pysähtyä.

6. Kuljettajan tulee hidastaa vauhtia lähestyessään vetoeläimiä, kuormaeläimiä ja hevosia tai karjaa, jotka ovat yleisellä tiellä. Hänen tulee pysähtyä, jos nämä eläimet osoittavat merkkejä pelosta.

7. Ohittaessaan esteen, jota jalankulkijoiden on vältettävä käyttämällä ajorataa, kuljettajan on jätettävä vähintään metrin verran vapaata tilaa esteen varrelle. Jos tätä ehtoa ei voida noudattaa ja jos jalankulkija kävelee samalla korkeudella kuin este, kuljettaja saa ajaa esteen vieressä vain kävelyvauhtia.

2 jakso Nopeusrajoitukset

1 alajakso Yleiset nopeusrajoitukset

7 § 1. Taajamissa nopeusrajoitus on 50 km/h.

Tietyillä yleisillä teillä voidaan kuitenkin asettaa tai sallia pienempi tai korkeampi nopeusrajoitus merkinantovälineellä C43.

Edellä 8 §:stä johtuvia alempia nopeusrajoituksia sovelletaan edelleen.

2. Moottoriteiden ja taajamien ulkopuolella nopeus on rajoitettu seuraaviin nopeuksiin:

1) 120 km/h yleisillä teillä, jotka on jaettu neljään tai useampaan liikennekaistaan, joista vähintään kaksi on osoitettu kuhunkin liikennesuuntaan, edellyttäen, että liikennesuunnat on erotettu muilla keinoin kuin tiemerkinnoin.

2) 90 km/h:

a) yleisillä teillä, jotka on jaettu neljään tai useampaan liikennekaistaan, joista vähintään kaksi on osoitettu kuhunkin liikennesuuntaan ja joiden liikennesuunnat on erotettu tiemerkinnoilla,

b) muilla yleisillä teillä,

3) 70 km/h keskikaistalla.

Merkinantovälineen C43 tai 8 §:n mukaisia alempia nopeusrajoituksia sovelletaan edelleen.

Kohdan 1 osalta ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien, joiden suurin sallittu massa on yli 3,5 tonnia, sekä linja-autojen nopeus voi olla enintään 90 km/h. Linja-autojen, joiden kaikissa istuimissa on turvavyöt ja joissa on nopeudenrajoitin, jonka maksiminopeudeksi on säädetty 100 km/h, nopeus voi olla enintään 100 km/h.

Alempi nopeusrajoitus voidaan kuitenkin asettaa tai sallia merkinantovälineellä C43.

Kohdan 2 osalta alempi nopeusrajoitus voidaan asettaa tai sallia merkinantovälineellä C43.

3. Tieliikennelain 26 §:ssä tarkoitetuilla kohtaamisalueilla nopeusrajoitus on 20 km/h.

4. Liikenteen nopeus tieliikennelain 28 §:ssä tarkoitetuilla varatuilla teillä tai yleisten teiden osilla saa olla enintään 30 km/h.

5. Liikenteen tulee liikkua tieliikennelain 29 §:ssä tarkoitetuilla jalankulkualueilla kävelyvauhtia.

6. Liikenteen tulee liikkua tieliikennelain 30 ja 31 §:ssä tarkoitetuilla leikkiä varten varatuilla kaduilla tai koulukaduille kävelyvauhtia.

7. Merkinantovälineen R17 ilmaisemilla pyöräilyalueilla nopeusrajoitus on 30 km/h.

8. Yleisillä teillä, joilla on merkinantovälineiden A14 tai F87 osoittamia korotettuja laitteita, kuljettajien on lähestyttävä näitä laitteita kohtuullisella nopeudella ylittääkseen ne enintään 30 km/h nopeudella.

9. Yleisten teiden, jotka on merkitty merkinantovälineillä D9, D11, R12, nopeusrajoitus on 30 km/h.

10. Tieliikennelain 40 §:n 4 momentin mukaisesti suoritettavat hinaustoimet voidaan suorittaa enintään 25 km/h:n enimmäisnopeudella.

2 alajakso Ajoneuvosta riippuvat nopeusrajoitukset

8 § 1. Ajoneuvon tyypistä riippuen ajoneuvojen nopeus on rajoitettu seuraaviin nopeuksiin:

1) 75 km/h linja-autojen osalta lukuun ottamatta tieliikennelain 24 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitetuilla teillä,

2) 60 km/h taajamien ulkopuolella ja 40 km/h taajamissa muille ajoneuvon ulkorenkailta varustetuille ajoneuvoille ja ajoneuvoyhdistelmille, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, lukuun ottamatta 7 §:n 2 momentin 1 kohdassa ja 2 momentin a kohdassa tarkoitetuilla teillä,

3) moottoriajoneuvojen teknisten määräysten rajoissa oleva nopeusrajoitus tai niiden puuttuessa 40 km/h, kun on kyse ajoneuvoista, joissa on puoli-ilmarenkaat, joustavat tai jäykät renkaat, tai ajoneuvoista, joissa rakenteensa tai alkuperänsä puolesta ei ole jousitusta.

2. Moottoripyörien, jotka kulkevat kahden liikennekaistan välillä tieliikennelain 17 §:n 2 momentin 6 kohdan mukaisesti, nopeus voi olla enintään 50 km/h, ja moottoripyöräilijän ja näillä liikenneväylillä kulkevien ajoneuvojen välinen nopeusero saa olla enintään 20 km/h,
3. Kun ajoneuvo kulkee tieliikennelain 40 §:n 2 momentista poiketen, sen nopeus saa olla enintään 25 km/h.
4. Tieliikennelain 2 §:ssä tarkoitettujen kansanjuhlissa käytettävät erityisajoneuvot on vapautettu tämän määräyksen soveltamisesta ja teknisten määräysten vaatimusten noudattamisesta edellyttäen, että ne eivät ylitä 25 km/h:n nopeutta.
5. Erityisajoneuvojen käyttöönottoluvassa voidaan sallia pääsy moottoritielle ja sillä ajaminen alle 70 km/h:n nopeudella.

4 luku Kuorma

1 jakso Kuorman mitat

9 § 1. Kuormatun ajoneuvon leveys, kaikki ulkonemat mukaan lukien, ei saa ylittää seuraavia rajoja:

- 1) moottoriajoneuvo, eläinvetoinen ajoneuvo tai niiden perävaunu: 2,55 metriä tai 2,60 metriä, kun ajoneuvo on teknisten määräysten mukaisesti 2,60 metriä leveä,
- 2) kolmi- tai nelipyöräinen mopo, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot moottorilla tai ilman tai niiden perävaunut: kuorman leveys saa olla enintään 0,30 metriä suurempi kuin kuormittamattoman ajoneuvon leveys, ja absoluuttinen enimmäispituus on 2,50 metriä.
- 3) käsikärky: 2,50 metriä,
- 4) polkupyörä, kaksipyöräinen mopo tai niiden perävaunu: 1,00 metri,
- 5) moottoripyörä, jossa ei ole sivuvaunua tai perävaunua: 1,25 metriä,
- 6) sivuvaunulla varustettu moottoripyörä: kuorman leveys saa olla enintään 0,30 metriä suurempi kuin kuormittamattoman ajoneuvon leveys, ja absoluuttinen enimmäispituus on 2,50 metriä.

Kuitenkin 1 kohdan osalta:

- a) jos kuorma koostuu irtotavarana olevasta viljasta, pellavasta, oljista tai rehusta, puristettuja paaleja lukuun ottamatta, kuormatun ajoneuvon leveys voi olla 2,75 metriä,
- b) jos kuorma on muodostettu edellä esitetyllä tavalla ja sitä kuljetetaan joko 25 kilometrin säteellä lastauspaikasta tai 25 kilometrin säteellä Belgian rajasta, kuormatun ajoneuvon leveys voi olla 3 metriä.

Edellä a ja b alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa jäykkää tukea ei saa sijoittaa siten, että jokin sen osista on yli 1,25 metrin etäisyydellä ajoneuvon pituussuuntaisesta symmetriatasosta.

2. Kuorma ei saa ylittää edestä ajoneuvon etureunaa tai jos kyseessä on eläinvetoinen ajoneuvo, eläinten valjaiden etuosaa.

Yksinomaan moottoriajoneuvojen kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvoyhdistelmien kuorma saa kuitenkin ylittää ajoneuvon edestä enintään 0,50 metrillä.

3. Polkupyörien, mopojen, moottoripyörien, moottorillisten tai kolmi- ja nelipyörien moottorilla tai ilman sekä niiden perävaunujen kuorma ei saa ylittää ajoneuvon tai perävaunun takaosaa enempää kuin 0,50 metriä. Moottorittomiin pyöriin kiinnitettyjen perävaunujen kokonaispituus saa olla enintään 2,50 metriä kuorma mukaan lukien.

4. Muiden ajoneuvojen kuorma ei saa ylittää ajoneuvon takaosaa enempää kuin yhdellä metrillä.

Ylitys voi kuitenkin olla

1) 3 metriä, kun yksi näistä ajoneuvoista on kuormitettu erittäin pitkillä ja jakamattomilla osilla,

2) 1,50 metriä yksinomaan moottoriajoneuvojen kuljetukseen käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kuormien osalta,

3) 1,50 metriä, jos kuorma koostuu teknisten määräysten 1 §:ssä tarkoitetun N- ja O-luokan ajoneuvon takaosaan kiinnitetystä trukista ja edellyttäen, että kyydissä olevan trukin takareunan alareunan ja ajoradan välinen etäisyys on enintään 65 cm ja että takareuna on riittävän vahva toimimaan puskurina,

4) 1,50 metriä olki-, vilja-, palkokasvi-, kuitukasvi- tai rehupaaleista koostuvien kuormien osalta.

5. Kuormatun ajoneuvon korkeus saa olla enintään 4 metriä.

Kuitenkin, jos kuorma koostuu puristetuista pellava-, olki-, vilja-, palkokasvi-, kuitukasvi- tai rehupaaleista kuormatun ajoneuvon korkeus voi olla 4,30 metriä.

Moottorittoman pyörän korkeus, kuorma mukaan luettuna, saa olla enintään 2,50 metriä.

6. Liikkuvan ajoneuvon kuorma ei saa ylittää 0,50 metriä edestä ja takaa ja 0,30 metriä kummaltakaan sivulta.

Kuormatun liikkuvan ajoneuvon korkeus ei saa ylittää 2,50 metriä.

7. Mainosmateriaalin ajoneuvoyhdistelmät saavat olla enintään 25 metriä pitkiä.

8. Kun hinaajan kuormituspituus on yli 12 metriä, apukuljettaja seuraa kuormaa jalkaisin.

2 jakso Kuorman merkitseminen

10 § 1. Jos ajoneuvoa ei tarvitse valaista, ajoneuvon takaosan yli metrillä ylittävät kuormat on merkittävä neliönmuotoisella merkillä, joka on kiinnitettävä kuorman uloimpaan kohtaan siten, että se on aina pystysuorassa tasossa kohtisuorassa ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden. Tämä merkki on 0,50-metrinen neliö ja se on maalattu vuorottelevilla punaisilla ja valkoisilla raidoilla. Neliön keskimmäinen vinoviiva on punainen ja jokainen punainen ja valkoinen raita on noin 75 millimetriä leveä. Punaiset raidat on varustettu heijastavalla materiaalilla.

Yksi teknisten määräysten 28 §:n 6 momentin 3 kohdan 1 alakohdan 2 alakohdassa tarkoitetuista merkeistä voidaan korvata 1 kohdassa tarkoitettulla merkillä.

2. Jos ajoneuvo on valaistava, yli yhdellä metrillä ajoneuvon takaosan ylittävät kuormat on merkittävä jollakin edellä kuvatuista merkeistä, joita täydentää punainen taaksepäin suuntautuva valo ja oranssit heijastimet kummallakin puolella.

Kuorman päädyn osoittamiseen käytettävien välineiden valaisevan tai heijastavan pinnan korkein kohta saa olla enintään 1,60 metriä maanpinnan yläpuolella.

Alhaisin kohta ei saa olla alle 0,40 metriä maanpinnan yläpuolella.

Lisäksi:

1) Jos ajoneuvo on varustettava teknisten määräysten mukaisesti sivuheijastimilla, kuormaan sijoitetaan yksi tai useampi ylimääräinen oranssi sivuheijastin, jos kuorman suurimman ulkoneman osoittavan heijastimen ulkoreunan ja takimmaisena heijastimen ulkoreunan välinen etäisyys on yli 3 metriä.

2) Jos ajoneuvossa ei ole teknisten määräysten mukaisia sivuheijastimia, kuormaan voidaan sijoittaa yksi tai useampi oranssi sivuheijastin.

Yllä olevan 1 kohdan osalta kahden peräkkäisen heijastinlaitteen ulkoreunojen välinen etäisyys saa olla enintään 3 metriä.

3. Kuormat, jotka ulottuvat sivusuunnassa ajoneuvon ulomman reunan yli siten, että niiden sivupääty on yli 0,40 metriä sijaintivalaisimen valaisevan pinnan ulkoreunasta, on osoitettava ääripäitä merkitsevilla valoilla ja heijastimilla sellaisten ajoneuvojen osalta, jotka on valaistava.

Edestä näkyvien valojen ja heijastimien tulee olla valkoisia ja takaa näkyvien punaisia.

Näiden valojen ja heijastinten valaisevan tai heijastavan pinnan on oltava alle 0,40 metriä kuorman uloimmasta kohdasta.

11 § 1. Jos kuormaamisen ja purkamisen helpottamiseksi käytetään nostolavaa tai muuta ajoneuvon takaosaan kiinnitettyä laitetta, vähintään ulkokulmat on merkittävä muille tienkäyttäjille joko

- 1) niihin kiinnitetyillä heijastinnauhoilla,
- 2) heijastavien kartioiden avulla,
- 3) vilkkuvien oranssinkeltaisten valojen avulla.

Näitä merkinantovälineitä voidaan käyttää yhdessä. Niiden on näytävä kaikissa olosuhteissa.

2. Kun käytetään liikuteltavia huoltokoneita, toiminta-alue on ilmoitettava joko

- 1) heijastavien kartioiden avulla,
- 2) yhden tai useamman kannettavan oranssinkeltaisen valon avulla.

Näitä merkinantovälineitä voidaan käyttää yhdessä. Niiden on näytävä kaikissa olosuhteissa.

3. Edellä 1 momentissa tarkoitettujen heijastavien nauhojen vähimmäispinta-ala on 0,120 neliömetriä ja leveys vähintään 0,25 metriä. Niissä on oltava vähintään 0,10 metrin levyiset vuorottelevat punaiset ja valkoiset vinot raidat.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen heijastavien kartioiden korkeuden on oltava vähintään 0,40 metriä, ja niissä on oltava vähintään 0,10 metrin levyisiä punaisia ja valkoisia vuorottelevia kaistaleita.

3 jakso Kuorman kiinnittäminen

12 § 1. Ajoneuvon kuorma on järjestettävä siten, että se ei tavanomaisissa tieolosuhteissa

- 1) heikennä kuljettajan näkyvyyttä,
- 2) aiheuta vaaraa kuljettajalle, kuljetettaville henkilöille ja muille tienkäyttäjille,
- 3) aiheuta vahinkoa yleiselle tielle, sen ulkorakenteille, rakennelmille tai julkiselle tai yksityiselle omaisuudelle,
- 4) raahaudu perässä tai putoa yleiselle tielle,
- 5) vaaranna ajoneuvon vakautta,
- 6) peitä valaisimia, heijastimia tai rekisterinumeroa.

2. Jos kuorma koostuu viljasta, pellavasta, oljista tai rehusta, irtotavarana tai paalina, se on peitettävä suojapeitteellä tai verkolla. Tätä säännöstä ei kuitenkaan sovelleta

- 1) kuljetuksiin 25 kilometrin säteellä lastauspaikasta ja kuljetuksiin, joita ei suoriteta moottoritiellä,
 - 2) sellaisten kuormien kuljetukseen, jotka eivät vapauta pölyä tai hiukkasia ilman vaikutuksesta.
 3. Jos kuorma koostuu pitkistä osista, ne on kiinnitettävä lujasti toisiinsa ja ajoneuvoon niin, että ne eivät liiku ajoneuvon äärimmäisen sivusuuntaisen ääriviivan yli.
 4. Varusteiden, joita käytetään kuorman kiinnittämiseen tai suojaamiseen, on oltava hyvässä kunnossa ja niitä on käytettävä oikein.
- Jos kuorman ympärillä on sen kiinnittämiseen tarkoitettu ketju, suojapeite tai verkko, sen on myötältävä kuormaa tiiviisti.
5. Ajoneuvon kuljettajan on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kuorman ja kuorman kiinnittämiseen tai suojaamiseen käytettävien varusteiden aiheuttama melu ei häiritse kuljettajaa, aiheuta haittaa muille ihmisille tai pelota eläimiä.
 6. Jos sivu- tai takaovet jätetään poikkeuksellisesti auki matkan ajaksi, ne on kiinnitettävä siten, että ne eivät ulotu ajoneuvon äärimmäisen sivusuuntaisen ääriviivan ulkopuolelle.

4 jakso Kuorman menetys

13 § Jos kuorma tai osa siitä putoaa yleiselle tielle eikä sitä voida välittömästi poistaa, kuljettajan on toteutettava tarvittavat toimenpiteet turvallisuuden ja sujuvan liikenteen varmistamiseksi sekä esteestä ilmoittamiseksi tieliikennelain 47 §:n 1 momentin 2 kohdan vaatimusten mukaisesti.

Jos moottoriteillä ja tunneleissa kuorman menetykseen osallisena olevan ajoneuvon kuljettaja on pysäköinyt ajoneuvon paikkaan, jossa pysähtyminen tai pysäköinti on kiellettyä, hänellä on oltava ajoneuvostaan poistuessaan päällään heijastava turvaliivi.

5 luku Ajoneuvoyhdistelmät

14 §. 1. Pyörä, moottoriajoneuvo ja eläinvetoinen ajoneuvo voivat hinata vain yhtä ajoneuvoa.

2. Edellä olevaa 1 momenttia ei sovelleta seuraaviin ajoneuvoihin:

1) pidempien ja raskaampien ajoneuvoyhdistelmien vetoauto, jonka käytössä noudatetaan toimivaltaisen infrastruktuuriviranomaisen määrittelemiä edellytyksiä, voi vetää kahta perävaunua,

2) teiden valvontaan, hallintaan ja kunnossapitoon käytettävät huoltoajoneuvot, jos 1 momentin säännös on ristiriidassa ajoneuvon luonteen tai tilapäisen tai pysyvän käytön kanssa.

Näiden ajoneuvoyhdistelmien kokonaispituus saa olla enintään 25 metriä, lukuun ottamatta edellä mainittuja pidempiä ja raskaampia ajoneuvoyhdistelmiä.

6 luku Pidempien ja raskaampien ajoneuvoyhdistelmien ohituskielto

15 § Pidempien ja raskaampien ajoneuvoyhdistelmien kuljettajat eivät saa moottoriteiden ulkopuolella ohittaa ajoneuvoja, joiden nopeus on yli 50 km/h.

7 luku Liikennemerkkit

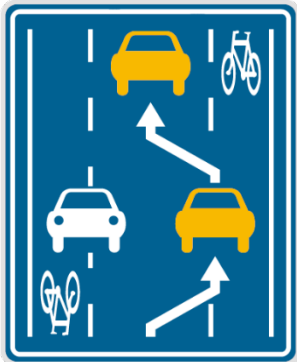
16 § 1. Liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri vahvistaa liikennemerkkien teknisiä vaatimuksia, mittoja ja sijoittelun erityisedellytyksiä koskevat yleiset säännöt.

Liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri tai hänen edustajansa määrittelee katsastuksessa käytettävien liikennemerkkien osalta edellytykset, joiden mukaisesti hän sallii poikkeuksia 1 momentissa tarkoitetuista yleisistä säännöistä.

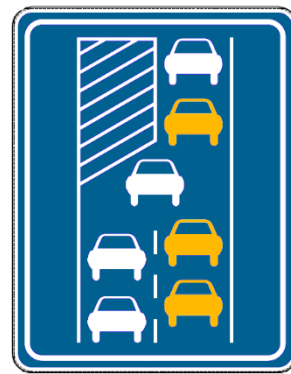
2. Kun valtatiet ovat ruuhkaisia, pätevät toimihenkilöt voivat hätätilanteessa sijoittaa merkinantovälineitä liikenteen tilapäiseen muualle ohjaamiseen tai kanavointiin.

Edellä 1 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa merkinantovälineet poistetaan heti, kun liikenne on palautunut normaaliksi.

17 § 1. Keskikaistan merkinantovälineitä voidaan täydentää seuraavalla merkinnällä:



2. Seuraavilla merkinantovälineillä voidaan lisätä tietoisuutta ja muistuttaa ihmisiä tieliikennelain yleisistä säännöistä:



SOYONS COURTOIS

OLKAAMME KOHTELIAITA

3. Seuraavien symbolien merkitys:



P38. Murtomaahiihto



S34. Vapaa-ajan keskus

8 luku Testaus

18 § Liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri tai valtuutettu voi kokeilujen tai pilottihankkeiden yhteydessä poikkeuksellisesti antaa luvan poiketa tämän määräyksen ja tieliikennelain säännöksistä. Hän voi myös sallia tällaisten ajoneuvojen käyttöönoton yleisillä teillä määrittelemiensä edellytysten mukaisesti ja rajoitetuksi ajaksi.

Jos ajoneuvoja ja ajoneuvoyhdistelmiä käytetään pilottihankkeissa, joiden tarkoituksena on käyttää niitä lyhyillä etäisyyksillä toisistaan, 19 §:ää ei sovelleta.

9 luku Sekalaiset säännöt

1 jakso Tieinfrastruktuurin suojelu

19 § Sellaisten ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, kuljettajien on pidettävä silloilla vähintään 15 metrin etäisyyttä toisiin ajoneuvoihin.

Sellaisten ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, kuljettajien on pidettävä taajamien ulkopuolella vähintään 50 metrin etäisyyttä toisiin ajoneuvoihin.

20 § Käyttäjän on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet, jotta tielle ei aiheudu vahinkoa. Tämän vuoksi kuljettajan on mukautettava nopeuttaan tai kevennettävä ajoneuvon kuormaa tai kuljettava eri reittiä.

2 jakso Vaarallisten aineiden kuljetus

21 § Vaarallisten aineiden kansainvälisistä tiekuljetuksista Genevessä 30 päivänä syyskuuta 1957 tehdyssä ja 10 päivänä elokuuta 1960 annetulla lailla hyväksytyssä eurooppalaisessa sopimuksessa (ADR) ja sen liitteissä tarkoitettuja vaarallisia aineita kuljettavien ajoneuvojen, jotka on tämän sopimuksen tai kansallisen lainsäädännön määräysten nojalla varustettu oranssilla merkillä, on käytettävä moottoriteitä, paitsi jos tämä ei ole mahdollista.

Liikenneturvallisuudesta vastaavan ministerin määäämien vaarallisia aineita kuljettavien ajoneuvojen pääsy yleisille teille tai yleisten teiden osille, joilla on liikennemerkkit C25 a, b tai c on kiellettyä.

3 jakso Ajoneuvon massaa koskevat säännöt

22 § 1. Ajokuntoisen ajoneuvon massa määritetään mittaamalla kuormittamattoman normaaliin ajokäyttöön valmiin ajoneuvon massa, ja se sisältää seuraavien massat:

1) nesteet,

- 2) valmistajan eritelmien mukaiset vakiovarusteet,
- 3) polttoainesäiliöissä, jotka on täytetty vähintään 90 prosenttiin niiden tilavuudesta, oleva polttoaine,
- 4) kori, ohjaamo ja ovet,
- 5) lasit, kytkin, varapyörät ja työkalut.

Seuraavien ajokuntoisten ajoneuvojen massat:

- 1) tieliikennelain 2 §:ssä tarkoitettujen kolmipyöräisten mopojen massa on rajoitettu 270 kilogrammaan,
- 2) tieliikennelain 2 §:ssä tarkoitettujen nelipyöräisten mopojen massa on rajoitettu 425 kilogrammaan,
- 3) tieliikennelain 2 §:ssä tarkoitettujen kolmipyöräisten moottoripyörien massa on rajoitettu 1 000 kilogrammaan,
- 4) tieliikennelain 2 §:ssä tarkoitettujen nelipyöräisten moottoripyörien massa on rajoitettu 450 kilogrammaan tai 600 kilogrammaan tavarankuljetukseen käytettävien ajoneuvojen osalta.

2. Edellä 1, 2 ja 3 kohdassa tarkoitettujen sähköajoneuvojen osalta tämän massan ei katsota sisältävän akkuja.

Edellä 4 kohdassa tarkoitetuissa sähköajoneuvoissa, joiden moottorin suurin nettoteho on enintään 15 kW, ilmoitetun massan ei katsota sisältävän akkuja.

23 § Polkupyörään kytketyn perävaunun massa saa olla enintään 80 kg, mukaan lukien kuorma ja matkustajat.

Yli 80 kg painavaa perävaunua voidaan kuitenkin käyttää, jos siinä on jarrujärjestelmä, joka aktivoituu automaattisesti, kun pyöräilijä jarruttaa.

4 jakso Maksullista pysäköintiä koskevat säännöt

24 § 1. Pysäköintimittareilla tai ajanrekisteröijillä varustetuissa paikoissa pysäköintiin sovelletaan näissä laitteissa mainittuja ehtoja.

Jos useampi kuin yksi moottoripyörä on pysäköitynä autolle tarkoitettuun rajattuun pysäköintipaikkaan, kyseisestä pysäköintipaikasta peritään vain yksi maksu.

2. Pysäköintikiekko on kiinnitettävä, kun ajoneuvo on pysäköity maksulliselle pysäköintipaikalle ja pysäköintimittarit tai ajanrekisteröijät ovat epäkunnossa.

Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa on kiellettyä näyttää epätarkkoja tietoja kiekossa. Kiekon tietoja ei saa muuttaa ennen kuin ajoneuvo on poistunut pysäköintipaikalta.

Pysäköintikiekon käyttö ei ole pakollista pysäköintimittareilla tai ajanrekisteröijillä varustetuissa paikoissa, kun ne sijaitsevat kestoaltaan rajoitetun ajan pysäköintialueella, paitsi 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa.

3. Liikennemerkillä E9 yksilöidyissä paikoissa, joita täydennetään lisämerkillä M23, on käytettävä maksullista pysäköintikorttia kyseisessä kortissa mainittujen ehtojen mukaisesti.

Tämä kortti on kiinnitettävä selvästi näkyvään paikkaan.

Pysäköintimittareilla tai ajanrekisteröijillä varustetuissa paikoissa pysäköintimittarin tai ajanrekisteröijän käyttö voidaan korvata maksullisella pysäköintikortilla.

Sallittu pysäköintiaika ei kuitenkaan saa ylittää pysäköintimittarissa tai ajanrekisteröijässä ilmoitettua suurinta sallittua pysäköintiaikaa.

4. Liikennemerkillä E9 merkityissä paikoissa, joita täydennetään lisämerkillä M23, sekä pysäköintimittareilla tai ajanrekisteröijillä varustetuissa paikoissa pysäköintiin voidaan soveltaa myös muita ehtoja, jotka ilmoitetaan paikan päällä.

5. Kun ajoneuvo on pysäköity latausasemalla varustetulle paikalle, kaikkia pysäköintisääntöjä sovelletaan latauksen päätyttyä.

6. Jos kunnallisen pysäköintikortin haltijalle on annettu erityisiä pysäköintimääräyksiä, kunnallinen pysäköintikortti on kiinnitettävä maksullisilla pysäköintipaikoilla tämän kortin ohjeiden mukaisesti tuulilasin sisäpuolelle tai, jos sellaista ei ole, ajoneuvon etuosaan selvästi näkyvällä ja luettavalla tavalla.

Kunta voi korvata kunnallisen pysäköintikortin tai -passin käytön ajoneuvon rekisterinumeroon perustuvalla sähköisellä valvontajärjestelmällä. Tällöin määräaikaista pysäköintiä tai varattuja pysäköintipaikkoja koskevat erityiset pysäköintisäännöt on tarkastettava ajoneuvon rekisterikilven perusteella eikä tuulilasiin tarvitse kiinnittää korttia.

7. Jos maksullista pysäköintiä koskevia sääntöjä rikotaan, viranomainen voi käyttää ajoneuvon pysäyttämiseen tarkoitettua rengaslukkoa.

8. Pysäköintisäännöt ovat voimassa maanantaista lauantaihin tai kylttien määritteleminä päivinä.

5 jakso Aikarajoitettu pysäköinti

25 § 1. Pysäköintikiekon mallista päättää liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri.

Pysäköintikiekko, joka on sen maan toimivaltaisen viranomaisen määrittämän mallin mukainen, jossa ajoneuvo, johon kiekko on sijoitettu, on rekisteröity, rinnastetaan edellä tarkoitettuun pysäköintikiekkoon.

2. Pysäköintikiekko tai -kortti on tarvittaessa kiinnitettävä tässä kortissa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti tuulilasin sisäpuolelle tai, jos sellaista ei ole, moottoriajoneuvon, nelipyöräisen mopon tai kolmi- tai nelipyöräisen moottoripyörän etuosaan näkyvällä ja luettavalla tavalla.

Ellei kylteissä anneta erityisiä ehtoja, kiekon käyttö on pakollista kello 9.00–18.00 välisenä aikana, paitsi sunnuntaisin ja yleisinä vapaapäivinä, ja enintään kahden tunnin ajan.

3. Pysäköintikiekkoa tulee käyttää myös seuraavissa tapauksissa:

- 1) taajamissa sellaisten ajoneuvojen, ajoneuvoyhdistelmien ja perävaunujen, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, pysäköintiin yleisillä teillä,
- 2) ajoneuvojen pysäköimiseen yleisillä teillä mainostarkoituksiin,
- 3) liikennekelvottomien moottoriajoneuvojen ja perävaunujen pysäköimiseen yleisillä teillä.

Edellä olevan 1 momentin osalta enimmäispysäköintiaika on rajoitettu kahdeksaan peräkkäiseen tuntiin, ellei paikallisissa määräyksissä toisin määrätä.

Edellä olevan 2 momentin osalta enimmäispysäköintiaika on rajoitettu 3 peräkkäiseen tuntiin.

Edellä olevan 3 momentin osalta enimmäispysäköintiaika on rajoitettu 24 peräkkäiseen tuntiin.

4. Rajoitetun ajan pysäköinti ei koske ajoneuvoja, jotka on pysäköity kiinteistöjen sisäänkäyntien eteen ja joiden rekisterikilvet on ilmoitettu luettavassa muodossa näillä sisäänkäynneillä.

Ellei merkeissä ole erityisehtoja, rajoitettua pysäköintiaikaa ei sovelleta vammaisten henkilöiden käyttämiin ajoneuvoihin, kun sosiaaliturvasta vastaavan ministerin tai hänen valtuuttamansa henkilön myöntämä erityiskortti on kiinnitetty tässä kortissa annettujen

ohjeiden mukaisesti tuulilasiin tai, jos sellaista ei ole, ajoneuvon etuosaan näkyvällä ja luettavalla tavalla.

5. Kuljettajan on asetettava pysäköintikiekon nuoli saapumishetkeään osoittavalle viivalle.

Epätarkkojen tietojen näyttäminen kiekolla on kiellettyä. Kiekon tietoja ei saa muuttaa ennen kuin ajoneuvo on poistunut pysäköintipaikalta.

Moottorijoneuvon on poistuttava pysäköintipaikalta viimeistään sallitun pysäköintiajan päättyessä.

Asiakirja, jonka vieraan maan toimivaltainen viranomainen on myöntänyt kyseisessä maassa ajoneuvoja käyttäville vammaisille henkilöille ja jossa on tieliikennelain liitteessä 1 tarkoitettu tunnus P.35, rinnastetaan vammaisen pysäköintikortiksi.

Vammaisen pysäköintikorttia saa käyttää vain silloin, kun sen haltijaa kuljetetaan pysäköidyssä ajoneuvossa tai hän ajaa ajoneuvoa itse.

6. Merkkiä E9 voidaan täydentää lisäksi merkillä M39 lastauksen ja purkamisen ilmoittamiseksi.

6 jakso Ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus

26 § Ajoneuvoa ei saa pitää tai jättää yleisille teille, jos se ei ole tämän määräyksen ja teknisten määräysten mukainen.

7 jakso Metalliteloilla varustetut ajoneuvot

27 § Metalliteloilla varustettuja ajoneuvoja ei saa käyttää yleisillä teillä. Tätä säädöstä ei sovelleta asevoimien ajoneuvoihin.

8 jakso Yleisten teiden käyttö

28 § Tieministeri tai hänen edustajansa voi toteuttaa kaikki väliaikaiset toimenpiteet liikenteen sääntelemiseksi tietyssä paikassa yleisellä tiellä erityisolosuhteiden vuoksi.

Moottoriteistä vastaavalla ministerillä tai hänen edustajallaan on toimivalta sallia poikkeus tieliikennelain 24 §:ssä säädetyistä moottoriteiden käyttö- ja kulkusäännöistä edellyttäen, että se on perusteltua seuraavien tehtävien tarpeiden vuoksi:

1) moottoritien poliisitoiminnasta, valvonnasta tai hallinnosta vastaaville virkamiehille ja toimihenkilöille sekä hallintolaitteiden kuljettajille,

2) moottoriteiden hallinnosta vastaavan ministerin valtuuttamille urakoitsijoille, luvanhaltijoille ja toimiluvan haltijoille, heidän henkilöstönsä jäsenille ja edellä mainittujen henkilöiden laitteiden kuljettajille.

Yleisille teille on kiellettyä sijoittaa mainostauluja, kylttejä tai muita käyttäjiä häikäiseviä, harhaanjohtavia, liikennemerkkejä edustavia tai niitä osittain rajoittavia mainostauluja, -kylttejä tai muita laitteita, jotka voidaan sekoittaa etäisyydeltä liikennemerkkeihin tai jotka muuten heikentävät lakisääteisten liikennemerkkien tehokkuutta.

Mainostaulut, -kyltit tai -laitteet eivät saa heijastaa punaista tai vihreä valoa alueella, joka on enintään 75 metrin etäisyydellä liikennevaloista ja alle 7 metrin korkeudella maanpinnasta.

9 jakso Istuimet

29 § Henkilöiden kuljettaminen ajoneuvon korin ulkopuolelle on kiellettyä, lukuun ottamatta liittovaltion ja paikallisen poliisin, asevoimien, palontorjuntapalvelujen, teiden kunnossapidon ja valvonnan, väestönsuojelun ja jätehuollon käyttämiä ajoneuvoja, jos se on perusteltua näiden toiminnan luonteen vuoksi.

10 luku Hallinnolliset sakot, alennetut hallinnolliset sakot, rahasummien tallettaminen ja takaisinperintä sekä viran puolesta toteutettavat toimenpiteet

30 § 1. Tämän asetuksen säännösten rikkomisesta määrättävien hallinnollisten sakkojen summat ovat 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun asetuksen 23 ja 24 §:n mukaan seuraavat:

1) liitteessä tarkoitetuista rikkomuksista, lukuun ottamatta c–k kohtaa, hallinnollinen sakko on 30–6 500 euroa,

2) c–k kohdassa tarkoitettujen rikkomusten osalta hallinnollinen sakko on 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun asetuksen 23 §:n 2 momentissa tarkoitettu hallinnollinen sakko.

2. Huhtikuun 4 päivänä 2019 annetun asetuksen 33 §:ssä tarkoitettujen alennettujen hallinnollisten sakkojen summat, jotka on talletettava tai perittävä takaisin 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun asetuksen 34 §:n 1 momentin nojalla tämän määräyksen säännösten rikkomisen vuoksi, ovat liitteessä määritellyjä summia.

31 § Jos 9–12 §:n säännöksiä rikotaan, kuljettajan on purettava ajoneuvon kuorma tai irrotettava ajoneuvonsa tai pysäköitävä se lähimpään paikkaan, muussa tapauksessa ajoneuvo otetaan huostaan.

Sama pätee, jos ajoneuvojen suurinta sallittua massaa ja kuormitettua massaa koskevia teknisten määräysten säännöksiä rikotaan.

11 luku Säännösten muuttaminen

32 § Korvataan Vallonian hallituksen 23 päivänä toukokuuta 2019 Vallonian julkishallinnolle annettavasta säädösvallan siirrosta annetun asetuksen 82 §:n 1 momentin 7 kohdassa ilmaisu ”tieliikennepoliisia koskevista yleisistä määräyksistä 1 päivänä joulukuuta 1975 annetun kuninkaan asetuksen 59.10.2 §:n mukaisesti” ilmaisulla ”Vallonian hallituksen tieliikennelain alueellisista säännöistä [päivämäärä] annetun määräyksen 28 §:n 2 momentin mukaisesti”.

33 § Vallonian julkishallinnolle annettavasta toimivallan siirrosta 23 päivänä toukokuuta 2019 annetun Vallonian hallituksen asetuksen, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Vallonian hallituksen 16 päivänä joulukuuta 2020 antamalla asetuksella, jolla muutetaan Vallonian julkishallinnolle 23 päivänä toukokuuta 2019 annettua asetusta säädösvallan siirtämisestä Vallonian julkishallinnolle, 84 §:ää täydennetään 6, 7 ja 8 §:llä seuraavasti:

”6) Pääjohtajalle annetaan tieliikennelain alueellisista säännöistä [päivämäärä] annetun Vallonian hallituksen asetuksen 16 §:n 1 momentin 2 kohdan nojalla valtuudet määrittää koeajoissa käytettävien liikennemerkkien osalta edellytykset, joiden mukaisesti tämä voi poiketa yleisistä säännöistä, jotka koskevat teknisiä vaatimuksia, mittoja ja liikennemerkkien sijoittelua koskevia erityisehtoja.

7) Pääjohtajalle annetaan tieliikennelain alueellisista säännöistä [päivämäärä] annetun Vallonian hallituksen asetuksen 18 §:n nojalla valtuudet määrittää testien tai

pilottihankkeiden yhteydessä edellytykset, joiden mukaisesti hän sallii poikkeukset tieliikennelain yleisistä säännöistä ja tieliikennelain alueellisista säännöistä.

8) Pääjohtajalle annetaan tieliikennelain alueellisista säännöistä [päivämäärä] annetun Vallonian hallituksen asetuksen 28 §:n mukaisesti valtuudet toteuttaa kaikki väliaikaiset toimenpiteet liikenteen sääntelemiseksi tietyssä paikassa yleisellä tiellä erityisten olosuhteiden vuoksi.”

12 luku Loppusäännökset

34 § Kumotaan tieliikennettä ja yleisten teiden käyttöä koskevista yleisistä säännöksistä 1 päivänä joulukuuta 1975 annettu kuninkaan asetus.

35 § Tämä asetus tulee voimaan [päivämäärä].

36 § Liikenneturvallisuusministeri ja liikkuvuusministeri vastaavat tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Namurissa [päivämäärä].

Hallituksen puolesta:

pääministeri

Elio DI RUPO

liikenneturvallisuusministeri

Valerie DE BUE

liikkuvuusministeri

Philippe HENRY

Tieliikennelain alueellisista säännöistä [päivämäärä] annetun Vallonian hallituksen [päivämäärä] asetuksen liite

Kieltomääräykset ja käyttöaiheet			
a	Ei noudata pätevien toimihenkilöiden antamia kieltomääräyksiä.	4 §	174 euroa
b	Työmaan opastajien, siltojen valvonnasta vastaavien toimihenkilöiden, liikenteen koordinoijien ja erityisajoneuvojen saattajien ohjeiden noudattamatta jättäminen.	5 §	174 euroa
Nopeutta koskevat yleiset säännöt			
c	Kuljettajan on mukautettava nopeuttaan muiden ja erityisesti haavoittuvimpien tienkäyttäjien läsnäolon, sääolosuhteiden, tilojen sijoittelun, ruuhkien, liikenteen tiheyden, näkyvyyden, tieolosuhteiden, ajoneuvon kunnon ja kuorman perusteella. Kuljettajan nopeus ei saa aiheuttaa onnettomuutta eikä haitata liikennettä. Kuljettaja ei saa häiritä muiden kuljettajien normaalia nopeutta ajamalla ilman pätevää syytä poikkeuksellisen alhaisella nopeudella.	6 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohta	116 euroa
d	On kiellettyä yllyttää tai provosoida kuljettajaa ajamaan liiallisella nopeudella.	6 §:n 1 momentin 3 kohta	473 euroa
e	Tietä ylittäessään kuljettajan, jonka etenemistä este tai muiden käyttäjien läsnäolo estää, tulee hidastaa ja tarvittaessa pysähtyä, jotta vastakkaiseen suuntaan liikkuva liikenne pääsee ohittamaan.	6 §:n 2 momentti	174 euroa
f	Kuljettajan, joka ohittaa linja-auton, kiskoajoneuvon tai minibussin, joka on pysähtynyt matkustajien nousua tai poistumista varten, tulee hidastaa vauhtia huomattavasti ja pysähtyä tarvittaessa.	6 §:n 3 momentti	174 euroa
g	Jos kuljettajan ja jalankulkijan välistä vähimmäisetaisyyttä, josta säädetään tieliikennelain 34 §:n 2 momentissa, ei voida noudattaa, kuljettajan tulee hidastaa, jotta hän voi ohittaa jalankulkijan kohtalaisella nopeudella tai tarvittaessa pysähtyä.	6 §:n 4 momentti	174 euroa
h	Jos tieliikennelain 37 §:n 1 momentissa säädettyä	6 §:n 5 momentti	174 euroa

	vähimmäisetaisyyttä moottoriajoneuvon kuljettajan, kaksipyöräistä mopoa lukuun ottamatta, ja pyöräilijän tai kaksipyöräisen mopon kuljettajan välillä ei voida noudattaa, kuljettajan tulee hidastaa, jotta hän voi ohittaa jalankulkijan kohtalaisella nopeudella, tai tarvittaessa pysähtyä.		
i	Kuljettajan tulee hidastaa vauhtia lähestyessään vetoeläimiä, kuormaeläimiä ja hevosia tai karjaa, jotka ovat yleisellä tiellä. Hänen tulee pysähtyä, jos nämä eläimet osoittavat merkkejä pelosta.	6 §:n 6 momentti	116 euroa
Nopeusrajoitukset			
j	Ylinopeus suhteessa 6 §:ssä tarkoitettuihin yleisiin sääntöihin ja liikennemerkkeihin, joissa asetetaan nopeusrajoitus.	7 tai 16 §	Suurimman sallitun nopeuden ylittävältä kymmeneltä kilometriltä tunnissa summa on 53 euroa. 1) taajama-alueella 30, koulun lähellä, asuinalueella tai kokoontumisalueella 53 euron summaa korotetaan 11 eurolla jokaisen sellaisen kilometrin tunnissa osalta, jolla suurin sallittu nopeus ylitetään alkuperäisen 10 kilometrin tunnissa ylinopeuden lisäksi, 2) kaikissa muissa tapauksissa 53 euron summaa korotetaan 6 eurolla jokaista sellaisen kilometrin tunnissa osalta, jolla suurin sallittu nopeus ylitetään alkuperäisen 10 kilometrin tunnissa ylinopeuden lisäksi.
k	Ylinopeus suhteessa 7 §:n 2 momentin 1 kohdan 1 tai 8 alakohdassa tarkoitettuihin yleisiin sääntöihin, 1 §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitettuihin liikennemerkkeihin, joissa asetetaan nopeusrajoitus linja-autoille ja sellaisille ajoneuvoille ja ajoneuvoyhdistelmille, jotka on varustettu ulkorenkailla ja joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia.	7 §:n 2 momentin 1 kohdan 1 alakohta, 8 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohta tai 16 §	Suurimman sallitun nopeuden ylittävältä kymmeneltä kilometriltä tunnissa summa on 73 euroa. 1) taajama-alueella 30, koulun lähellä, asuinalueella tai kokoontumisalueella 73 euron summaa korotetaan 13 eurolla jokaisen sellaisen kilometrin tunnissa osalta, jolla suurin sallittu nopeus ylitetään alkuperäisen 10 kilometrin tunnissa ylinopeuden lisäksi, 2) kaikissa muissa tapauksissa

			73 euron summaa korotetaan 9 eurolla jokaista sellaisen kilometrin tunnissa osalta, jolla suurin sallittu nopeus ylitetään alkuperäisen 10 kilometrin tunnissa ylinopeuden lisäksi.
Ylisuuret ajoneuvot, mukaan lukien kuorma tai pelkkä kuorma			
l	Liiallinen pituus yleisten sääntöjen tai liikennemerkkien vastaisesti.	Teknisten määräysten 32 a §, 9 § ja 16 §.	Hallinnollisista sakoista liikenneturvallisuuden alalla 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Vallonian hallituksen asetuksen 20 §:n ja 1 kohdan ja Vallonian hallituksen 4 päivänä huhtikuuta 2019 antaman asetuksen täytäntöönpanosta 15 päivänä joulukuuta 2022 annetun asetuksen 4 §:n soveltaminen, lukuun ottamatta henkilöstön hallinnollista ja taloudellista asemaa ilman asetuksen 18 §:ssä tarkoitetun kertoimen soveltamista.
m	Liiallinen korkeus yleisten sääntöjen tai liikennemerkkien vastaisesti.	Teknisten määräysten 32 a §, 9 §:n 5 momentti ja 16 §.	Hallinnollisista sakoista liikenneturvallisuuden alalla 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Vallonian hallituksen asetuksen 20 §:n ja 2 kohdan ja Vallonian hallituksen 4 päivänä huhtikuuta 2019 antaman asetuksen täytäntöönpanosta 15 päivänä joulukuuta 2022 annetun asetuksen 4 §:n soveltaminen, lukuun ottamatta henkilöstön hallinnollista ja taloudellista asemaa ilman asetuksen 18 §:ssä tarkoitetun kertoimen soveltamista.
n	Liiallinen leveys yleisten sääntöjen tai liikennemerkkien vastaisesti.	Teknisten määräysten 32 a §, 9 § ja 16 §.	Hallinnollisista sakoista liikenneturvallisuuden alalla 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Vallonian hallituksen asetuksen 20 §:n ja 3 kohdan ja Vallonian hallituksen 4 päivänä huhtikuuta 2019 antaman asetuksen täytäntöönpanosta 15 päivänä joulukuuta 2022 annetun asetuksen 4 §:n soveltaminen, lukuun ottamatta henkilöstön hallinnollista ja taloudellista asemaa ilman asetuksen 18 §:ssä tarkoitetun kertoimen

			soveltamista.
Liiallinen massa			
o	Liiallinen massa yleisten sääntöjen tai liikennemerkkien vastaisesti.	Teknisten määräysten 32 a § tai 21 ja 16 §.	Huhtikuun 4 päivänä 2019 annetun asetuksen 19 §:n soveltaminen soveltamatta 4 päivänä huhtikuuta 2019 annetun asetuksen 18 §:ssä tarkoitettua kerrointa.
Kuorman merkitseminen			
p	Kuormaa ei ole merkitty oikein.	10 §	116 euroa
q	Kuormaa, nostolavaa tai muuta ajoneuvon takaosaan kiinnitettyä lastaus- ja purkulaitetta ei ole merkitty oikein.	11 §	116 euroa
Kiinnitys			
r	Kuormaa ei ole kiinnitetty oikein.	12 §	116 euroa Huomautus: katso Vallonian hallituksen 13 päivänä huhtikuuta 2023 antama asetus, joka koskee Belgiassa tai ulkomailla rekisteröityjen hyötyajoneuvojen teknistä tienvarsitarkastusta tiettyjen ajoneuvoluokkien osalta.
Tieinfrastruktuurin suojelu			
s	Sellaisten ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, kuljettajien on pidettävä silloilla vähintään 15 metrin etäisyyttä toisiin ajoneuvoihin.	18 § 1 momentti	116 euroa
t	Sellaisten ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien, joiden suurin sallittu massa on yli 7,5 tonnia, kuljettajien on pidettävä taajamien ulkopuolella vähintään 50 metrin etäisyyttä toisiin ajoneuvoihin.	18 § 2 momentti	116 euroa
u	Käyttäjän on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet, jotta tielle ei aiheudu vahinkoa. Tämän vuoksi kuljettajan on mukautettava nopeuttaan tai kevennettävä ajoneuvon kuormaa tai kuljettava eri reittiä.	19 §	116 euroa

Liitetään Vallonian hallituksen asetukseen, annettu [päivämäärä], yleisistä teistä annetun lain alueellisista säännöistä ja toimivaltuuksien siirtämisestä Vallonian julkishallinnolle 23 päivänä toukokuuta 2019 annetun Vallonian hallituksen asetuksen muuttamisesta.

Namurissa [päivämäärä].

Hallituksen puolesta:

pääministeri

Elio DI RUPO

liikenneturvallisuusministeri

Valerie DE BUE

liikkuvuusministeri

Philippe HENRY