



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft kunststof granulaat, brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 5.4.1, ingevoegd bij het decreet van 25 april 2014.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 3 oktober 2023.
- Het voorontwerp van dit besluit van de Vlaamse Regering is van 8 augustus 2022 tot en met 22 september 2022 gepubliceerd op de website van het Departement Omgeving en is gedurende die periode ook ter inzage gelegd. Tijdens de voormelde termijn kon iedereen opmerkingen meedelen.
- De Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen heeft advies xxx gegeven op xxx.
- De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen heeft advies xxx gegeven op xxx.
- De Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij heeft advies xxx gegeven op xxx.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies xxx gegeven op xxx.
- De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft advies xxx gegeven op xxx.
- Het team Omgevingseffecten heeft een beslissing genomen over de plan- m.e.r.-screening op xxx.
- Dit ontwerp is op xxx meegedeeld aan de Europese Commissie, met toepassing van artikel 5 van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.
- De Raad van State heeft advies xxx gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Artikel 1. In artikel 1.1.2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2023, wordt aan DEFINTIES ALGEMEEN de volgende definitie toegevoegd:

“- kunststof granulaat: een overkoepelende term voor granulaat, korrels, pellets, nurdles, vlokken, flakes, fluff en poeder, die uit kunststof vervaardigd zijn, ongeacht of het materiaal de status van afvalstof of grondstof heeft.”.

Art. 2. Aan deel 4, hoofdstuk 4.2, afdeling 4.2.3bis, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019, wordt een artikel 4.2.3bis.5 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 4.2.3bis.5. De koolwaterstofafscheider voldoet aan de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 3. Aan deel 4 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2023, wordt een hoofdstuk 4.11, dat bestaat uit artikel 4.11.1 tot en met 4.11.5, toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 4.11. Beheersing van verontreiniging door kunststof granulaat

Art. 4.11.1. De bepalingen van deze afdeling zijn van toepassing op de ingedeelde inrichtingen of activiteiten waar verlies van kunststof granulaat kan optreden.

Art. 4.11.2. §1. De exploitant past de beste beschikbare technieken toe om de verspreiding van kunststof granulaat naar het milieu te voorkomen of te beperken.

De maatregelen die de exploitant neemt voor de doelstelling, vermeld in het eerste lid, houden rekening met al de volgende elementen:

- 1° het type en de eigenschappen van het kunststof granulaat of de componenten ervan;
- 2° de ontladings- of ladingsinstallatie en -methode;
- 3° de massastroom;
- 4° de meteorologische omstandigheden;
- 5° storingen aan installaties en de locatie van de los- of laadplaats.

Voor de doelstelling, vermeld in het eerste lid, houdt de exploitant rekening met veiligheidsaspecten.

§2. Op de ingedeelde inrichting of activiteit is voldoende aangepast reinigingsmateriaal aanwezig om gemorst kunststof granulaat op te ruimen.

Gemorst kunststof granulaat als vermeld in het eerste lid, wordt uiterlijk na de beëindiging van de handeling opgeruimd en in een daarvoor bestemde recipiënt verzameld. Als dat mogelijk is, wordt het gemorste kunststof granulaat opnieuw ingezet als grondstof. Als het gemorste kunststof granulaat niet opnieuw als grondstof kan worden ingezet, wordt het opgehaald en afgevoerd conform de regelgeving over afvalstoffen.

Art. 4.11.3. §1. De exploitant heeft procedures en instructies om verontreiniging door kunststof granulaat te beheersen. De voormelde procedures zijn bestemd voor het eigen personeel en derden die op de ingedeelde inrichting of activiteit activiteiten uitvoeren met mogelijke emissies van kunststof granulaat tot gevolg.

De exploitant staat in voor een duidelijke toelichting over de procedures en instructies, vermeld in het eerste lid, voor de beheersing van verontreiniging door kunststof granulaat.

De exploitant ziet toe op de nauwgezette naleving door het eigen personeel en derden van de procedures en instructies, vermeld in het eerste lid.

De procedures, instructies, vermeld in het eerste lid, en een overzicht van de opleidingsmomenten van het personeel worden ter inzage gehouden van de toezichthouder.

§2. Voor inrichtingen die voor xxx vergund zijn of waarvan voor xxx akte genomen is, gelden de verplichtingen, vermeld in paragraaf 1, vanaf xxx.

Art. 4.11.4. §1. De exploitant staat in voor het toezicht op de laad- en losactiviteiten van kunststof granulaat op de ingedeelde inrichting of activiteit en zorgt ervoor dat bij het verlaten van de ingedeelde inrichting of activiteit:

- 1° de laadruimte van de container of trailer van het voertuig veegschoon is na het lossen;
- 2° het laadcompartiment van het voertuig goed afgesloten is om verliezen te voorkomen;
- 3° de buitenkant van het voertuig vrij is van kunststof granulaat.

De ondergrond van de laad- en losplaats bemoeilijkt het vegen niet.

De exploitant verzamelt de restladingen kunststof granulaat en het veegvuil in een recipiënt die daarvoor is bestemd. Als dat mogelijk is, worden de restladingen kunststof granulaat en het veegvuil opnieuw ingezet als grondstof. Als de restladingen kunststof granulaat en het veegvuil niet opnieuw als grondstof kunnen worden ingezet, worden ze opgehaald en afgevoerd conform de regelgeving over afvalstoffen.

§2. Voor inrichtingen die voor xxx vergund zijn, gelden de verplichtingen, vermeld in paragraaf 1, vanaf xx.

Art. 4.11.5. §1. Om de lozing van kunststof granulaat via het hemelwater of de afvoer van kunststof granulaat via de riolering te voorkomen, plaatst de exploitant een korrelafscheider op elke aansluiting van de bedrijfsriolering op de openbare riolering of een oppervlaktewater, waar er een risico is van verliezen van kunststof granulaat. De korrelafscheider is minimaal een zeef met een maasgrootte die kleiner is dan de kleinste korrels die op de ingedeelde inrichting of activiteit aanwezig zijn. De korrelafscheider is voldoende groot gedimensioneerd, rekening houdend met de grootte van de inrichting of de activiteit met betrekking tot kunststof granulaat.

De korrelafscheider, vermeld in het eerste lid, wordt regelmatig en minstens om de drie maanden visueel geïnspecteerd en, als dat nodig is, gereinigd om een goede werking te garanderen. De afvalstoffen die vrijkomen bij de voormelde reiniging, worden opgehaald en afgevoerd conform de regelgeving over afvalstoffen. Het tijdstip van de voormelde inspectie en de reinigingsbeurt wordt bijgehouden in een logboek dat op de exploitatiezetel ter inzage wordt gehouden van de toezichthouder.

In afwijking van deze paragraaf kan in gelijkwaardige voorzieningen of maatregelen in de omgevingsvergunning worden voorzien.

§2. Voor inrichtingen die voor xxx vergund zijn of waarvan voor xxx akte genomen is, gelden de verplichtingen, vermeld in paragraaf 1, vanaf xx.”.

Art. 4. In artikel 5.6.1.1.10 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

“4° om overvulling te voorkomen, wordt bij de vaste houders in een van de volgende systemen tegen overvulling voorzien conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd:

- a) een overvulwaarschuwingssysteem met een akoestisch signaal dat verwittigt zodra de te vullen houder voor 95% is gevuld, en dat hoorbaar is voor de leverancier. Het voormelde systeem kan mechanisch of elektronisch zijn. Een houder die is geplaatst voor 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als waarschuwingssysteem is maar afdoende tot en met 31 december 2027 om te voldoen aan deze bepaling;
- b) een overvulbeveiligingssysteem waarbij de vloeistoftoevoer automatisch wordt afgesloten zodra de te vullen houder voor maximaal 98% is gevuld. Het voormelde systeem kan mechanisch of elektronisch zijn;”;

2° punt 6° wordt vervangen door wat volgt:

“6° naargelang van de eigenschappen van de opgeslagen producten en de manier en frequentie van verladen bepaalt de exploitant de capaciteit en inrichting van het opvangsysteem, en treft de exploitant de nodige bijkomende maatregelen ter bescherming van mens en milieu, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd. De standplaats van de tankwagen of -wagon, de zones waar de vul- en lospunten van de vaste houders gegroepeerd zijn, en de vulzones bij de verdeelinstallatie bevinden zich altijd op

het terrein van de inrichting, zijn voldoende draagkrachtig en bestand tegen de vloeistoffen die er verladen worden. Om gelekte vloeistoffen te kunnen opvangen en afvoeren, en brandverspreiding tegen te gaan, zijn de voormelde zones op de volgende wijze uitgerust:

- a) de standplaats van de tankwagen of -wagon voor het vullen van de vaste houders is uitgerust met een vaste vloeistofdichte zone van minimaal 8 m² waarboven de pompen van de tankwagen of -wagon en de aansluitingen tussen de tankwagen of -wagon en de leidingen naar de vul- en lospunten zich moeten bevinden. De voormelde vaste vloeistofdichte zone wordt duidelijk en onuitwisbaar gemarkeerd, behalve als de volledige standplaats van de tankwagen of -wagon vloeistofdicht is ingericht. De voormelde vaste vloeistofdichte zone is voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gelekte vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd;
- b) de volledige standplaats van de tankwagen of -wagon voor het vullen van de tankwagen of -wagon is uitgerust met een vaste vloeistofdichte zone. De voormelde vaste vloeistofdichte zone is voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gelekte vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd;
- c) als de vul- en lospunten van de vaste houders zich buiten de inkuiping en buiten de vaste vloeistofdichte zone bevinden, is die zone rond de vul- en lospunten voorzien van een vaste vloeistofdichte voorziening;
- d) eventuele koppelingen van leidingen tussen de tankwagen of -wagon en de vul- en lospunten zijn voorzien van een vloeistofdichte voorziening, wanneer deze zich buiten de inkuiping en buiten de vaste vloeistofdichte zone bevinden;
- e) de vulzones bij de verdeelinstallatie zijn vloeistofdicht uitgevoerd;
- f) de opgevangen vloeistoffen worden verwijderd conform de reglementaire bepalingen, met name over de verwijdering van afvalstoffen;"

3° punt 8° wordt vervangen door wat volgt:

"8° een houder kan niet gevuld worden met een andere vloeistof dan de vloeistof waarvoor de houder is ontworpen, tenzij na een onderzoek conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd, door een milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, of door een bevoegd deskundige is bewezen dat die houder geschikt is en dat de installatie voldoet aan de voorschriften, vermeld in dit besluit.";

4° er worden een tweede en een derde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

"In afwijking van het eerste lid, 6°, kunnen gelijkwaardige voorzieningen of maatregelen in de omgevingsvergunning worden toegelaten.

Het eerste lid, 6°, is niet van toepassing op:

- 1° opslagplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor de verwarming van gebouwen;
- 2° opslagplaatsen van brandbare vloeistoffen die in klasse 3 zijn ingedeeld."

Art. 5. Artikel 5.6.1.1.11 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5.6.1.1.11. Het systeem tegen overvulling wordt vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd systeem tegen overvulling wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde systemen tegen overvulling kan worden beperkt tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elk in serie gebouwd systeem tegen overvulling over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elk systeem tegen overvulling wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 6. Aan deel 5, hoofdstuk 5.6, afdeling 5.6.1, subafdeling 5.6.1.1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, 27 november 2015 en 3 mei 2019, wordt een artikel 5.6.1.1.14 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 5.6.1.1.14. Het permanente lekdetectiesysteem wordt vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd lekdetectiesysteem wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde lekdetectiesystemen kan worden beperkt tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elk in serie gebouwde lekdetectiesysteem over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elk lekdetectiesysteem wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 7. In artikel 5.6.1.2.2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. Op de vaste houder wordt naast het mangat of ter hoogte van de vulleiding een duidelijk zichtbare kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 8. In artikel 5.6.1.2.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. Houders die rechtstreeks in de grond worden ingegraven, worden vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elke houder wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt tussen de woorden “roestvrij staal” en de woorden “die gelegen zijn” de zinsnede “, die gebouwd zijn voor 1 januari 2025,” ingevoegd;

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord “nieuwe” opgeheven.

Art. 9. In artikel 5.6.1.2.5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. Houders die in een groeve worden geplaatst, worden vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elke houder wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt tussen de woorden “roestvrij staal” en de woorden “die gelegen zijn” de zinsnede “, die gebouwd zijn voor 1 januari 2025,” ingevoegd;

3° in paragraaf 2 wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 10. Artikel 5.6.1.2.6 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5.6.1.2.6. De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwde houder wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde houders kan worden beperkt tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elke in serie gebouwde houder over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 11. In artikel 5.6.1.2.7 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Na de installatie, maar vóór de ingebruikname van de houder wordt gecontroleerd of de volgende zaken voldoen aan de voorschriften, vermeld in dit besluit:

- 1° de houder;
- 2° de leidingen en het toebehoren;
- 3° het overvulwaarschuwings- of overvulbeveiligingssysteem;
- 4° het lekdetectiesysteem;
- 5° in voorkomend geval, de kathodische bescherming; 6° in voorkomend geval, de vloeistofdichte piste;
- 7° in voorkomend geval, de KWS-afscheider of het opvangsysteem;
- 8° in voorkomend geval, de aanwezige voorzieningen voor damprecuperatie.”;

2° tussen het tweede en derde lid worden twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

“Het geplaatste leidingwerk wordt onderworpen aan een dichtheidsbeproeving als vermeld in artikel 5.6.1.2.8, §2, derde lid, 5°.

De exploitant verleent inzage in de geldende omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit of de aktenaam of de aanvraag van de omgevingsvergunning of de melding.”.

Art. 12. In artikel 5.6.1.2.8 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede “, omvattende indien relevant:” vervangen door de volgende inleidende zin:

“Dat beperkte onderzoek omvat de volgende elementen als die relevant zijn:”;

2° in paragraaf 1, 1°, worden tussen het woord “conformiteit” en de zinsnede “, in het attest” de woorden “of het verslag van de controle op de bouw” ingevoegd;

3° in paragraaf 1, 2°, worden de woorden “goede staat van de overvulbeveiliging” vervangen door de woorden “doeltreffendheid en de goede werking van het systeem tegen overvulling”;

4° in paragraaf 1, 7°, worden tussen de woorden “de doeltreffendheid” en de zinsnede “van het lekdetectiesysteem;” de woorden “en de goede werking” ingevoegd;

5° in paragraaf 1, 9°, worden de woorden “op de goede staat” vervangen door de woorden “naar de doeltreffendheid en de goede werking”;

6° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§2. Behalve voor houders uit gewapende thermohardende kunststoffen wordt de installatie binnen een van de volgende periodes onderworpen aan een algemeen onderzoek:

- 1° ten minste om de tien jaar voor houders die in de waterwingebieden of de beschermingszones liggen;
- 2° ten minste om de vijftien jaar voor houders die in andere gebieden dan de gebieden en zones, vermeld in punt 1°, liggen.

In afwijking van het eerste lid wordt de installatie onderworpen aan een algemeen onderzoek tijdens de kortste van de volgende de periodes voor alle houders die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025:

- 1° ten minste om de tien jaar voor houders die in de waterwingebieden of de beschermingszones liggen;
- 2° ten minste om de vijftien jaar voor houders die in andere gebieden dan de gebieden en zones, vermeld in punt 1°, liggen;
- 3° ten minste om een periode van 50% van de berekende of verwachte levensduur van de houder, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Het algemene onderzoek, vermeld in het eerste en tweede lid, omvat al de volgende elementen:

- 1° het beperkte onderzoek, vermeld in paragraaf 1;
- 2° de staat van de binnenwand bij een vastgestelde belangrijke aanwezigheid van water of slib. Als een inwendige inspectie vereist is, wordt de houder inwendig gereinigd. Als dat technisch mogelijk is, worden de binnenwand en de inwendige delen van de houder onderzocht en wordt, waar dat nodig is, een niet-destructief onderzoek uitgevoerd om de wanddikte van de houder te bepalen;
- 3° de staat van de buitenbekleding, als dat technisch mogelijk is en zonder dat de houder daarvoor moet worden blootgelegd;
- 4° in geval van de situatie, vermeld in artikel 5.6.1.2.4, §3, de detectie van eventueel optredende corrosie aan de hand van een potentiaalmeting en een meting van de corrosiviteit van de aanpalende bodem;
- 5° een dichtheidsbeproeving op rechtstreeks in de grond ingegraven enkelwandige houders en niet toegankelijke enkelwandige leidingen, waarbij maximaal gezocht wordt naar niet-dichte tanks of waarbij de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur bepaald worden, uitgevoerd conform een code van goede praktijk en die aanvaard wordt door de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning;
- 6° als de dichtheidsbeproeving niet toelaat de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur van de houder in te schatten, de toepassing van een bijkomende controlemethode die wel de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur van de houder bepaalt en die aanvaard wordt door de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning.”;

7° in paragraaf 3 worden de woorden “kwaliteit en de levensduur” vervangen door de woorden “kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur”;

8° aan paragraaf 3 worden een tweede en een derde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Houders worden definitief uit dienst genomen conform artikel 5.6.1.2.13 op een van de volgende data die het eerste bereikt wordt:

- 1° de datum waarop de berekende of verwachte levensduur van de houder, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd, verstreken is;
- 2° de datum waarop de resterende minimale levensduur van de houder is verstreken. De voormelde levensduur wordt bepaald aan de hand van de controlemethode, vermeld in paragraaf 2, derde lid, 6°.

In afwijking van het tweede lid kan de levensduur één keer verlengd worden nadat de berekende of verwachte levensduur of de minimaal resterende levensduur is bereikt, op voorwaarde dat een controlemethode gebruikt wordt die toelaat de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur in te schatten en die aanvaard wordt door de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning. De deskundige stelt een attest op van de levensduurverlenging van de houder. Op de datum waarop de verlengde levensduur is verstreken, wordt de houder definitief uit dienst genomen conform artikel 5.6.1.2.13.”.

Art. 13. In artikel 5.6.1.2.9, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “, vermeld in artikel 5.6.1.2.7, bij de plaatsing” wordt vervangen door de zinsnede “bij de plaatsing, vermeld in artikel 5.6.1.2.7,”;

2° de woorden “Voormeld conformiteitsattest” worden vervangen door de woorden “Het voormelde attest”;

3° de volgende zin wordt toegevoegd:

“De deskundige of erkende technicus ondertekent het voormelde attest.”.

Art. 14. In artikel 5.6.1.2.10 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016 en 21 mei 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het vijfde lid worden de woorden “de exploitant of op zijn verzoek” opgeheven;

2° in het vijfde lid worden de woorden “de entiteit van de Vlaamse Milieumaatschappij die bevoegd is voor grondwateradvisering” vervangen door de zinsnede “de toezichthouder en, als het gaat om houders die zich bevinden in waterwingebied of in een beschermingszone van type I, II of III van grondwaterwinningen die bestemd is voor de openbare watervoorziening, ook bij de betrokken drinkwatermaatschappij.”.

Art. 15. In artikel 5.6.1.2.11 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 4, 1°, worden de woorden “waarschuwingssysteem tegen overvulling” vervangen door de woorden “overvulwaarschuwingssysteem of overvulbeveiligingssysteem”;

2° in paragraaf 4, 2°, worden de woorden “lekdetectie die” vervangen door de woorden “lekdetectiesysteem dat”;

3° in paragraaf 5, eerste lid, wordt het woord “lekdetectie” vervangen door het woord “lekdetectiesysteem”;

4° in paragraaf 5, tweede lid, worden de woorden “De lekdetectie” vervangen door de woorden “Het lekdetectiesysteem”.

Art. 16. In artikel 5.6.1.2.12 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 februari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, 1°, worden de woorden “het waarschuwingssysteem tegen overvulling” vervangen door de woorden “een overvulwaarschuwingssysteem of overvulbeveiligingssysteem”;

2° in paragraaf 2, 2°, worden de woorden “de lekdetectie die” vervangen door de woorden “een lekdetectiesysteem dat”;

3° in paragraaf 3, eerste lid, wordt het woord “lekdetectie” vervangen door het woord “lekdetectiesysteem”;

4° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “De lekdetectie” vervangen door de woorden “Het lekdetectiesysteem”.

Art. 17. Aan artikel 5.6.1.2.13, §3, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.”.

Art. 18. Aan artikel 5.6.1.3.1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het voormelde lekdetectiesysteem beantwoordt aan de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 19. Artikel 5.6.1.3.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5.6.1.3.3. De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwde houder wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde houders kan beperkt worden tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elke in serie gebouwde houder over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elke houder wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 20. In artikel 5.6.1.3.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Na de installatie, maar vóór de ingebruikname van de houder wordt gecontroleerd of de volgende zaken voldoen aan de voorschriften, vermeld in dit besluit:

- 1° de houder;
- 2° de leidingen en het toebehoren;
- 3° het overvulwaarschuwings- of overvulbeveiligingssysteem;
- 4° het lekdetectiesysteem;
- 5° de brandbestrijdingsmiddelen;
- 6° in voorkomend geval, de inkuiping;
- 7° in voorkomend geval, de vloeistofdichte piste;
- 8° in voorkomend geval, de KWS-afscheider of het opvangsysteem;
- 9° in voorkomend geval, de aanwezige voorzieningen voor

damprecuperatie.”; 2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De exploitant verleent inzage in de geldende omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit of de aktenamen of de aanvraag van de omgevingsvergunning of de melding.”.

Art. 21. In artikel 5.6.1.3.5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. Op de vaste houder wordt naast het mangat of ter hoogte van de vulleiding een duidelijk zichtbare kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 22. In artikel 5.6.1.3.11, §1, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019, worden de woorden “lokale waterbedelingsmaatschappij of een MER-deskundige” vervangen door de woorden “lokale waterbedelingsmaatschappij en een MER-deskundige”.

Art. 23. In artikel 5.6.1.3.14 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, 1°, worden tussen het woord "conformiteit" en de zinsnede ", in het attest" de woorden "of het verslag van de controle op de bouw" ingevoegd;

2° in paragraaf 1, tweede lid, 2°, worden de woorden "de controle op de goede staat van de overvulbeveiliging" vervangen door de woorden "de controle op de doeltreffendheid en de goede werking van het systeem tegen overvulling en het lekdetectiesysteem";

3° in paragraaf 1, tweede lid, 4°, j), worden de woorden "van de goede staat" vervangen door de woorden "naar de doeltreffendheid en de goede werking";

4° in paragraaf 2 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"In afwijking van het eerste lid geldt voor houders die vanaf 1 januari 2025 zijn gebouwd, dat de installatie wordt onderworpen aan een algemeen onderzoek ten minste om de twintig jaar of ten minste om de periode die 75% van de berekende of verwachte levensduur van de houder betreft, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd, afhankelijk van welke periode de kortste is.";

5° in de bestaande paragraaf 2, tweede lid, die paragraaf 2, derde lid, wordt, wordt de zinsnede "Dit onderzoek omvat:" vervangen door de zinsnede "Het algemene onderzoek omvat:".

Art. 24. In artikel 5.6.1.3.15, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede ", vermeld in artikel 5.6.1.3.4, bij de plaatsing" wordt vervangen door de zinsnede "bij de plaatsing, vermeld in artikel 5.6.1.3.4,";

2° de zinsnede ", stelt de deskundigen of de erkende stookolietechnicus" wordt vervangen door de zinsnede ", stelt de deskundige of de erkende stookolietechnicus";

4° de volgende zin wordt toegevoegd:

"De deskundige of erkende technicus ondertekent het voormelde attest.".

Art. 25. In artikel 5.6.1.3.16, vijfde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 mei 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de exploitant of op zijn verzoek” worden opgeheven;

2° de woorden “de entiteit van de Vlaamse Milieumaatschappij die bevoegd is voor grondwateradvisering” worden vervangen door de zinsnede “de toezichthouder en, als het gaat om houders die zich bevinden in waterwingebied of een beschermingszone van type I, II of III van grondwaterwinningen die bestemd is voor de openbare watervoorziening, ook bij de betrokken drinkwatermaatschappij”.

Art. 26. Aan artikel 5.6.1.3.19, §3, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De Vlaamse minister kan de minimaal vereiste inhoud nader vaststellen en de vorm van het attest bepalen.”.

Art. 27. In artikel 5.16.8.2, §1/1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019, wordt de zinsnede “de technische specificaties van de norm NBN EN ISO 14469:2017, delen I en II” vervangen door de zinsnede “de normen in de gedelegeerde handelingen, vermeld in artikel 6, lid 11, van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen”.

Art. 28. In artikel 5.16.9.2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“Publiek toegankelijke inrichtingen voor de bevoorrading van motorvoertuigen met waterstof die met ingang van 18 november 2017 in gebruik worden genomen of worden vernieuwd, voldoen aan de normen in de gedelegeerde handelingen, vermeld in artikel 5, lid 3, van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.”.

Art. 29. In artikel 5.17.4.1.16 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

“4° om overvulling te voorkomen, wordt bij de vaste houders in een van de volgende systemen tegen overvulling voorzien conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd:

- a) een overvulwaarschuwingssysteem met een akoestisch signaal dat verwittigt zodra de te vullen houder voor 95% is gevuld en dat hoorbaar is voor de leverancier. Dit systeem kan mechanisch of elektronisch zijn. Een houder die geplaatst is voor 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als waarschuwingssysteem is maar afdoende tot en met 31 december 2027 om aan deze bepaling te voldoen;
- b) een overvulbeveiligingssysteem waarbij de vloeistoftoevoer automatisch wordt afgesloten zodra de te vullen houder voor maximaal 98% is gevuld. Dit systeem kan mechanisch of elektronisch zijn. Bij opslagplaatsen die deel

uitmaken van een brandstofverdeelininstallatie voor motorvoertuigen wordt in het voormelde overvulbeveiligingssysteem voorzien;”;

2° punt 6° wordt vervangen door wat volgt:

“6° naargelang van de eigenschappen van de opgeslagen producten en de manier en frequentie van verladen bepaalt de exploitant de capaciteit en inrichting van het opvangsysteem, en treft de exploitant de nodige bijkomende maatregelen ter bescherming van mens en milieu, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd. Voor gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 bevinden de standplaats van de tankwagen of -wagon en de zones waar de vul- en lospunten van de vaste houders gegroepeerd zijn, en de vulzones bij de verdeelininstallatie zich altijd in de openlucht of onder een luifel. Onder de voormelde standplaats en zones worden geen groeven, kruipkelders of lokalen ingericht. In geval van weegbruggen worden doeltreffende voorzieningen aangebracht om de verspreiding van lekken te begrenzen en om explosiegevaar te voorkomen. De voormelde standplaats en zones bevinden zich altijd op het terrein van de inrichting, zijn voldoende draagkrachtig, bestand tegen de vloeistoffen die er verladen worden, en brandbestendig in geval van verlading van gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 of groep 2. Om gelekte vloeistoffen te kunnen opvangen en afvoeren, en brandverspreiding tegen te gaan, zijn de voormelde zones op de volgende wijze uitgerust:

- a) de standplaats van de tankwagen of -wagon voor het vullen van de vaste houders is uitgerust met een vaste vloeistofdichte zone van minimaal 8 m² waarboven de pompen van de tankwagen of -wagon en de aansluitingen tussen de tankwagen of -wagon en de leidingen naar de vul- en lospunten zich moeten bevinden. De voormelde vaste vloeistofdichte zone wordt duidelijk en onuitwisbaar gemarkeerd, behalve als de volledige standplaats van de tankwagen of -wagon vloeistofdicht is ingericht. De zone is voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gelekte vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd;
- b) de volledige standplaats van de tankwagen of -wagon voor het vullen van de tankwagen of -wagon is uitgerust met een vaste vloeistofdichte zone. De voormelde zone is voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gelekte vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd;
- c) als de vul- en lospunten van de vaste houders zich buiten de inkuiping en buiten de vaste vloeistofdichte zone bevinden, is de zone rond die punten voorzien van een vaste vloeistofdichte voorziening;
- d) eventuele koppelingen van leidingen tussen de tankwagen of -wagon en de vul- en lospunten zijn voorzien van een vloeistofdichte voorziening, wanneer deze zich buiten de inkuiping en buiten de vaste vloeistofdichte zone bevinden;
- e) de vulzones bij de verdeelininstallatie zijn vloeistofdicht uitgevoerd;
- f) de opgevangen vloeistoffen worden verwijderd conform de reglementaire bepalingen, inzonderheid inzake de verwijdering van afvalstoffen.”;

3° punt 9° wordt vervangen door wat volgt:

“9° een houder kan niet worden gevuld met een andere vloeistof dan een vloeistof waarvoor de houder is ontworpen, tenzij na een onderzoek conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd, door een milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, of door een bevoegde deskundige is bewezen dat die houder daarvoor geschikt is en dat de installatie voldoet aan de voorschriften, vermeld in dit besluit.”;

4° er worden een tweede tot en met een vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“In afwijking van het eerste lid, 6°, kunnen gelijkwaardige voorzieningen of maatregelen in de omgevingsvergunning worden toegelaten.

Het eerste lid, 6°, is niet van toepassing op:

- 1° opslagplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor de verwarming van gebouwen;
- 2° opslagplaatsen van gevaarlijke vloeistoffen van groep 2 die in klasse 3 zijn ingedeeld.

Voor vaste houders waarvoor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 of groep 2 vergund is vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 202x tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft kunststof granulaat, brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks, en nog altijd vergund is, zijn de strengere voorwaarden, vermeld in het eerste lid, 6°, voor de brandbestendigheid van de standplaats van de tankwagen of -wagon, de zones waar de vul- en lospunten van de vaste houders gegroepeerd zijn, en de vulzones bij de verdeelinstallatie niet van toepassing. De voormelde houders blijven, zonder afbreuk te doen aan de bijzondere voorwaarden, voldoen aan de voormelde sectorale voorwaarden zoals die golden vóór de datum van de inwerkingtreding van het voormelde besluit.”.

Art. 30. Artikel 5.17.4.1.17 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5.17.4.1.17. Het systeem tegen overvulling wordt vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd systeem tegen overvulling wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie vervaardigde systemen tegen overvulling kan worden beperkt tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elk in serie gebouwd systeem tegen overvulling over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elk systeem tegen overvulling wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.7, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 31. Aan deel 5, hoofdstuk 5.17, afdeling 5.17.4, subafdeling 5.17.4.1, van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2022, wordt een artikel 5.17.4.1.21 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 5.17.4.1.21. Het lekdetectiesysteem wordt vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd lekdetectiesysteem wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde lekdetectiesystemen kan beperkt worden tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elk in serie gebouwd lekdetectiesysteem over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elk lekdetectiesysteem wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 32. In artikel 5.17.4.2.2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. Op de vaste houder wordt naast het mangat of ter hoogte van de vulleiding een duidelijk zichtbare kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 33. In artikel 5.17.4.2.4 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 februari 2017 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. Houders die rechtstreeks in de grond worden ingegraven, worden vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elke houder wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt tussen de woorden “roestvrij staal” en de woorden “die gelegen zijn” de zinsnede “, die gebouwd zijn voor 1 januari 2025,” ingevoegd;

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord “nieuwe” opgeheven.

Art. 34. In artikel 5.17.4.2.5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2001, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 februari 2017 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. Houders die in een groeve worden geplaatst, worden vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elke houder wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt tussen de woorden “roestvrij staal” en de woorden “die gelegen zijn” de zinsnede “, die gebouwd zijn voor 1 januari 2025,” ingevoegd;

3° in paragraaf 2 wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 35. Artikel 5.17.4.2.6 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2011 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5.17.4.2.6. De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwde houder wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.2.

De controle op de bouw van in serie gebouwde houders kan beperkt worden tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elke in serie gebouwde houder over een verklaring van conformiteit conform bijlage 5.17.2.”.

Art. 36. In artikel 5.17.4.2.7 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2011 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Na de installatie, maar vóór de ingebruikname van de houder wordt gecontroleerd of de volgende zaken voldoen aan de voorschriften, vermeld in dit besluit:

- 1° de houder;
- 2° de leidingen en het toebehoren;
- 3° het overvulwaarschuwings- of overvulbeveiligingssysteem;
- 4° het lekdetectiesysteem;
- 5° in voorkomend geval, de kathodische bescherming; 6° in voorkomend geval, de vloeistofdichte piste;
- 7° in voorkomend geval, de KWS-afscheider of het opvangsysteem;
- 8° in voorkomend geval, de aanwezige voorzieningen voor

damprecuperatie.”; 2° er worden een vierde en een vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Het geplaatste leidingwerk wordt onderworpen aan een dichtheidsbeproeving als vermeld in artikel 5.17.4.2.8, §2, derde lid, 5°.

De exploitant verleent inzage in de geldende omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit of de aktenaam of de aanvraag van de omgevingsvergunning of de melding.”.

Art. 37. In artikel 5.17.4.2.8 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2011, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 1°, worden tussen het woord “conformiteit” en de zinsnede “, in het attest” de woorden “of het verslag van de controle op de bouw” ingevoegd;

2° in paragraaf 1 wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° de controle op de doeltreffendheid en de goede werking van het systeem tegen overvulling;”;

3° in paragraaf 1, 7°, wordt het woord “doeltreffendheid” vervangen door de woorden “doeltreffendheid en de goede werking”;

4° in paragraaf 1, 10°, worden de woorden “van de goede staat van” vervangen door de woorden “naar de doeltreffendheid en de goede werking van”;

5° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§2. Behalve voor houders uit gewapende thermohardende kunststoffen wordt de installatie binnen een van de volgende periodes onderworpen aan een algemeen onderzoek:

- 1° ten minste om de tien jaar voor houders die in de waterwingebieden of de beschermingszones liggen;
- 2° ten minste om de vijftien jaar voor houders die in andere gebieden liggen.

In afwijking van het eerste lid wordt de installatie binnen de volgende periodes onderworpen aan een algemeen onderzoek voor alle houders die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025:

- 1° ten minste om de tien jaar voor houders die in de waterwingebieden of de beschermingszones liggen;
- 2° ten minste om de vijftien jaar voor houders die in andere gebieden liggen;
- 3° ten minste om de periode die 50% van de berekende of verwachte levensduur van de houder betreft, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Het algemene onderzoek, vermeld in het eerste en tweede lid, omvat al de volgende elementen:

- 1° het beperkte onderzoek, vermeld in paragraaf 1;
- 2° de staat van de binnenwand bij een vastgestelde belangrijke aanwezigheid van water of slib. Als een inwendige inspectie vereist is, wordt de houder

- inwendig gereinigd. Als het technisch mogelijk is, worden de binnenwand en de inwendige delen van de houder onderzocht en wordt, waar dat nodig is, een niet-destructief onderzoek uitgevoerd om de wanddikte van de houder te bepalen;
- 3° de staat van de buitenbekleding, als dat technisch mogelijk is en zonder dat de houder daarvoor blootgelegd moet worden;
 - 4° in geval van de situatie, vermeld in artikel 5.17.4.2.4, §3, de detectie van eventueel optredende corrosie aan de hand van een potentiaalmeting en een meting van de corrosiviteit van de aanpalende bodem;
 - 5° een dichtheidsbeproeving op rechtstreeks in de grond ingegraven enkelwandige houders en niet-toegankelijke enkelwandige leidingen, waarbij maximaal gezocht wordt naar niet-dichte tanks of waarbij de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur bepaald worden, uitgevoerd conform een code van goede praktijk, die aanvaard is door de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning;
 - 6° als de dichtheidsbeproeving op rechtstreeks in de grond ingegraven enkelwandige houders niet toelaat om de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur van de houder in te schatten, de toepassing van een bijkomende controlemethode die wel de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur van de houder bepaalt. Voor ondergrondse, dubbelwandige houders wordt ook een controlemethode toegepast die de kwaliteit en de resterende minimale levensduur van de houder bepaalt. De voormelde controlemethode dient te zijn aanvaard door de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning.”;

6° in paragraaf 3 worden de woorden “kwaliteit en de levensduur” vervangen door de woorden “kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur”;

7° aan paragraaf 3 worden een tweede en een derde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Houders worden definitief uit dienst genomen conform artikel 5.17.4.2.13 op een van de volgende data die het eerste bereikt wordt:

- 1° de datum waarop de berekende of verwachte levensduur van de houder, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd, verstreken is;
- 2° de datum waarop de resterende minimale levensduur van de houder die is bepaald aan de hand van de controlemethode, vermeld in paragraaf 2, derde lid, 6°, verstreken is.

In afwijking van het tweede lid kan de levensduur één keer verlengd worden nadat de berekende of verwachte levensduur of de minimaal resterende levensduur is bereikt, op voorwaarde dat een controlemethode gebruikt wordt die toelaat de kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur in te schatten en die aanvaard wordt door de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning. De deskundige stelt een attest op van de levensduurverlenging van de houder. Op de datum waarop de verlengde levensduur is verstreken, wordt de houder definitief uit dienst genomen conform artikel 5.17.4.2.13.”.

Art. 38. In artikel 5.17.4.2.9, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “, vermeld in artikel 5.17.4.2.7, bij de plaatsing” wordt vervangen door de zinsnede “bij de plaatsing, vermeld in artikel 5.17.4.2.7,”;

2° de woorden “Voormeld conformiteitsattest” worden vervangen door de woorden “Het voormelde attest”;

3° de volgende zin wordt toegevoegd:

“De deskundige of erkende technicus ondertekent het voormelde attest.”.

Art. 39. In artikel 5.17.4.2.10, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 mei 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de exploitant of op zijn verzoek” worden opgeheven;

2° de woorden “de entiteit van de Vlaamse Milieumaatschappij die bevoegd is voor grondwateradvisering” worden vervangen door de zinsnede “de toezichthouder en, als het gaat om houders die zich bevinden in waterwingebied of een beschermingszone van type I, II of III van grondwaterwinningen die bestemd is voor de openbare watervoorziening, ook bij de betrokken drinkwatermaatschappij”.

Art. 40. In artikel 5.17.4.2.11 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 5, 1°, worden de woorden “waarschuings- of beveiligingssysteem tegen overvulling” vervangen door de woorden “overvulwaarschuings- of overvulbeveiligingssysteem”;

2° in paragraaf 5, 2°, worden de woorden “lekdetectie die” vervangen door de woorden “lekdetectiesysteem dat”;

3° in paragraaf 6, eerste lid, wordt het woord “lekdetectie” vervangen door het woord “lekdetectiesysteem”;

4° in paragraaf 6, tweede lid, worden de woorden “De lekdetectie” vervangen door de woorden “Het lekdetectiesysteem”.

Art. 41. In artikel 5.17.4.2.12 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragraaf 2, 1°, worden de woorden “het waarschuings- of beveiligingssysteem tegen overvulling” vervangen door de woorden “een overvulwaarschuings- of overvulbeveiligingssysteem”;

2° In paragraaf 2, 2°, worden de woorden “de lekdetectie die” vervangen door de woorden “een lekdetectiesysteem dat”;

3° in paragraaf 3, eerste lid, word het woord “lekdetectie” vervangen door het woord “lekdetectiesysteem”;

4° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “De lekdetectie” vervangen door de woorden “Het lekdetectiesysteem”.

Art. 42. Aan artikel 5.17.4.2.13, §3, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.”.

Art. 43. Aan artikel 5.17.4.3.1, §1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het lekdetectiesysteem beantwoordt aan de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 44. Artikel 5.17.4.3.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5.17.4.3.3. De houder wordt vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwde houder wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde houders kan beperkt worden tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elke in serie gebouwde houder over een verklaring van conformiteit, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

Op elke houder wordt een kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 45. In artikel 5.17.4.3.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Na de installatie, maar vóór de ingebruikname van de houder wordt gecontroleerd of de volgende zaken voldoen aan de voorschriften, vermeld in dit besluit:

1° de houder;

- 2° de leidingen en het toebehoren;
- 3° het overvulwaarschuwings- of overvulbeveiligingssysteem;
- 4° de brandbestrijdingsmiddelen;
- 5° in voorkomend geval, het lekdetectiesysteem; 6° in voorkomend geval, de inkuiping;
- 7° in voorkomend geval, de vloeistofdichte piste;
- 8° in voorkomend geval, de KWS-afscheider of het opvangsysteem;
- 9° in voorkomend geval, de aanwezige voorzieningen voor

damprecuperatie.”; 2° tussen het tweede lid en derde lid wordt een lid

ingevoegd, dat luidt als volgt:

“De exploitant verleent inzage in de geldende omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit of de aktenaam of de aanvraag van de omgevingsvergunning of de melding.”.

Art. 46. In artikel 5.17.4.3.5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. Op de vaste houder wordt naast het mangat of ter hoogte van de vulleiding een duidelijk zichtbare kenplaat aangebracht conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 47. In artikel 5.17.4.3.16 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 3 mei 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, 1°, worden tussen het woord “conformiteit” en de zinsnede “, in het attest” de woorden “of het verslag van de controle op de bouw” ingevoegd;

2° in paragraaf 1, tweede lid, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° de controle op de doeltreffendheid en de goede werking van het systeem tegen overvulling en het lekdetectiesysteem;”;

3° in paragraaf 1, tweede lid, 4°, k), worden de woorden “van de goede staat” vervangen door de woorden “naar de doeltreffendheid en de goede werking”;

4° in paragraaf 2 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid geldt voor houders die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025, dat de installatie wordt onderworpen aan een algemeen onderzoek ten minste om de twintig jaar of ten minste om de periode die 75% van de berekende of verwachte levensduur van de houder betreft, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd, afhankelijk van welke periode de kortste is.”;

5° in paragraaf 2, tweede lid, die paragraaf 2, derde lid, wordt, worden de woorden “Dit onderzoek omvat” vervangen door de woorden “Het algemene

onderzoek omvat”;

6° in paragraaf 4 worden de woorden “kwaliteit en de levensduur” vervangen door de woorden “kwaliteitstoestand en de resterende minimale levensduur”.

Art. 48. In artikel 5.17.4.3.17, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “, vermeld in artikel 5.17.4.3.4, bij de plaatsing” wordt vervangen door de zinsnede “bij de plaatsing, vermeld in artikel 5.17.4.3.4,”;

2° de volgende zin wordt toegevoegd:

“De deskundige of erkende technicus ondertekent het attest.”.

Art. 49. In artikel 5.17.4.3.18, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 mei 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de exploitant of op zijn verzoek” worden opgeheven;

2° de woorden “de entiteit van de Vlaamse Milieumaatschappij die bevoegd is voor grondwateradvisering” worden vervangen door de zinsnede “de toezichthouder en, als het gaat om houders die zich bevinden in waterwingebied of een beschermingszone van type I, II of III van grondwaterwinningen die bestemd is voor de openbare watervoorziening, ook bij de betrokken drinkwatermaatschappij”.

Art. 50. Aan artikel 5.17.4.3.21, §3, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.”.

Art. 51. In artikel 6.5.1.1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en 18 maart 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “waarschuwing- of beveiligingssysteem” vervangen door de woorden “het systeem tegen overvulling”;

2° in het tweede lid wordt tussen het woord “volgens” en de woorden “de toepasselijke codes” de zinsnede “bijlage 5.17.2 en” ingevoegd.

Art. 52. Artikel 6.5.1.3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6.5.1.3. De houder is uitgerust met:

- 1° een van de volgende systemen conform bijlage 5.17.7:
 - a) een overvulwaarschuwingssysteem met een akoestisch signaal dat verwittigt zodra de te vullen houder voor 95% is gevuld, en dat hoorbaar is voor de leverancier. Het voormelde systeem kan mechanisch of elektronisch zijn. Een houder die geplaatst is voor 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als waarschuwingssysteem is maar afdoende tot en met 31 december 2035;
 - b) een overvulbeveiligingssysteem waarbij de vloeistoftoevoer automatisch wordt afgesloten zodra de te vullen houder voor maximaal 98% is gevuld. Het voormelde systeem kan mechanisch of elektronisch zijn;
- 2° een ontluchtingssysteem dat uitmondt op een plaats waar de mogelijke hinder voor de buurt zo beperkt mogelijk is. Alle nodige maatregelen worden getroffen om waterinfiltratie via het ontluchtingssysteem te voorkomen;
- 3° een mogelijkheid tot peilmeting.”.

Art. 53. In artikel 6.5.1.5 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de volgende zin wordt toegevoegd:

“Elke vulverrichting gebeurt onder het toezicht van de persoon, rechtspersoon of zijn aangestelde die instaat voor het gebruik of het in stand houden van de houder.”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Een houder met een rode merkplaat of een houder waarvan de merkplaat ontbreekt, kan niet worden gevuld. Vóór de levering wordt op verzoek van de brandstofleverancier het attest van de installatie of het attest van de laatste periodieke controle voorgelegd.”.

Art. 54. Aan artikel 6.5.2.2, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het lekdetectiesysteem beantwoordt aan de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.3, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 55. In artikel 6.5.3.1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2013, wordt het woord “Onverminderd” telkens vervangen door de woorden “Met behoud van toepassing van”.

Art. 56. In artikel 6.5.4.1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 en 18 maart 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “dienen geplaatst” worden vervangen door de woorden “worden geplaatst”;

2° het woord “certificaat” wordt telkens vervangen door het woord “attest”;

3° het woord “bovendien” wordt opgeheven;

4° de volgende zin wordt toegevoegd:

“De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.”.

Art. 57. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2013, wordt een artikel 6.5.4.1/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 6.5.4.1/1 De houder wordt vervaardigd conform een code van goede praktijk als vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwde houder wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt over het verslag van de controle op de bouw, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.

De controle op de bouw van in serie gebouwde houders kan beperkt worden tot één prototypekeuring per model en wordt uitgevoerd conform bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd. De exploitant beschikt voor elke in serie gebouwde houder over een verklaring van conformiteit, rekening houdend met de bepalingen, vermeld in bijlage 5.17.2, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 58. In artikel 6.5.4.2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008, wordt het woord “certificaat” vervangen door het woord “attest”.

Art. 59. In artikel 6.5.4.4 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 en 18 maart 2016, wordt het woord “certificaat” telkens vervangen door het woord “attest” en wordt het woord “certificaten” vervangen door het woord “attesten”.

Art. 60. Artikel 6.5.5.1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6.5.5.1. §1. Opslaginstallaties met ondergrondse houders worden vanaf de datum van de plaatsing vijfjaarlijks onderworpen aan een periodieke controle.

De periodieke controle, vermeld in het eerste lid, wordt uitgevoerd door een erkende technicus of een milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen.

§2. De periodieke controle, vermeld in paragraaf 1, omvat:

- 1° een controle van de opslaginstallatie met inbegrip van een controle van de wanden van de houder als dat niet het uitgraven van de houder of het verwijderen van het aanvullingsmateriaal vereist;
- 2° een controle op verontreiniging in de directe omgeving van de opslaginstallatie;
- 3° een controle van het systeem tegen overvulling;
- 4° een controle op de aanwezigheid van water en slib in de houder;
- 5° een controle van de doeltreffendheid van het eventueel aanwezige lekdetectiesysteem;
- 6° een controle van het attest van de vorige controle;
- 7° als dat mogelijk is, een meting van het potentiaalverschil tussen de rechtstreeks in de grond ingegraven metalen houder en de omhullende bodem of aanvulling;
- 8° de uitvoering van een dichtheidsbeproeving op rechtstreeks in de grond ingegraven houders die niet zijn uitgerust met een permanent lekdetectiesysteem en de niet-toegankelijke enkelwandige leidingen, waarbij maximaal gezocht wordt naar het detecteren van niet-dichte houders of het classificeren van houders naargelang de kwaliteitstoestand. De voormelde dichtheidsbeproeving wordt uitgevoerd conform een code van goede praktijk die de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning, heeft aanvaard.”.

Art. 61. Artikel 6.5.5.2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6.5.5.2. §1. Na de controle, vermeld in artikel 6.5.5.1, reikt de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gasen of gevaarlijke stoffen een attest uit waaruit ondubbelzinnig blijkt of de opslaginstallatie voldoet aan de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk.

- Het attest, vermeld in het eerste lid, vermeldt al de volgende gegevens:
- 1° de naam, het erkenningsnummer van de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gasen of gevaarlijke stoffen die de controle heeft uitgevoerd;
 - 2° de datum van de controle en de uiterste datum van de eerstvolgende controle.

De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.

Naargelang het resultaat van de controle wordt de houder gemerkt met een duidelijk leesbare en onuitwisbare groene, oranje of rode merkplaat. Op de voormelde merkplaat wordt onuitwisbaar het erkenningsnummer van de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gasen of gevaarlijke stoffen, de datum van de controle en de uiterste datum van de eerstvolgende controle aangebracht.

§2. Een groene merkplaat als vermeld in paragraaf 1, vierde lid, betekent dat de opslaginstallatie voldoet aan de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk, en kan worden gevuld, bijgevoerd en verder gebruikt.

§3. Een oranje merkplaat als vermeld in paragraaf 1, vierde lid, betekent dat de opslaginstallatie niet voldoet aan de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk, maar dat de vastgestelde gebreken geen aanleiding kunnen geven tot verontreiniging buiten de houder.

Er kan één keer een oranje merkplaat worden verleend voor de vastgestelde gebreken. Het voormelde betekent dat de oranje merkplaat, afhankelijk van het al dan niet voldoen van de voorheen vastgestelde gebreken aan de bepalingen van dit hoofdstuk, gevolgd wordt door een groene of rode merkplaat.

De opslaginstallatie kan worden gevuld of bijgevoerd tijdens een overgangsperiode van maximaal zes maanden, die ingaat op de eerste dag van de maand die volgt op de maand die is vermeld op de oranje merkplaat. De exploitant treft alle nodige maatregelen, overeenkomstig het verslag van de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen om de opslaginstallatie weer in goede staat te brengen. Vóór de voormelde overgangsperiode is verstreken, wordt de opslaginstallatie opnieuw aan een controle onderworpen.

In afwijking van het derde lid kan de overgangsperiode van zes maanden door de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen uitzonderlijk verlengd worden voor maatregelen die niet binnen die zes maanden uitgevoerd kunnen worden. De maatregelen en termijnen worden in dat geval schriftelijk vastgelegd. De erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen volgt de implementatie van de maatregelen verder op en beslist of frequentere tussentijdse controles van de betrokken houder en de installatie nodig zijn. Als de overgangsperiode is afgelopen en de initieel vastgestelde gebreken niet zijn verholpen, krijgen de houder en de installatie een rode klever of plaat.

§4. Een rode merkplaat als vermeld in paragraaf 1, vierde lid, betekent dat de opslaginstallatie niet voldoet aan de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk, of dat volgend op een periode van maximaal zes maanden met oranje merkplaat nog altijd dezelfde gebreken aan de houder en de installatie worden vastgesteld. De exploitant treft alle nodige maatregelen, overeenkomstig het verslag van de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, om de opslaginstallatie weer in goede staat te brengen. Daarna wordt de opslaginstallatie opnieuw aan een controle onderworpen. Binnen veertien dagen nadat een rode merkplaat is aangebracht, brengen de exploitant en de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen de toezichthouder daarvan op de hoogte en, als het gaat om houders die zich bevinden in waterwingebied of een beschermingszone van type I, II of III van grondwaterwinningen die bestemd is voor de openbare watervoorziening, wordt ook de betrokken drinkwatermaatschappij op de hoogte gebracht.

§5. In geval van een rode merkplaat als vermeld in paragraaf 1, vierde lid, en paragraaf 4, of als een merkplaat ontbreekt, kan de houder niet worden gevuld of kan men ze niet laten vullen.

§6. De periodieke controles die conform de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk, voor 1 maart 2009 zijn uitgevoerd, blijven rechtsgeldig, ook als die controles geen dichtheidsbeproeving als vermeld in artikel 6.5.5.1, §2, 8° omvatten.”.

Art. 62. Artikel 6.5.5.3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2022, wordt opgeheven.

Art. 63. In artikel 6.5.5.4 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden tussen de woorden “de houder” en het woord “geledigd” de woorden “gereinigd en” ingevoegd, en wordt tussen het woord “toezichthouder” en het woord “onmiddellijk” de zinsnede “, en, als het gaat om houders die zich bevinden in waterwingebied of een beschermingszone van type I, II of III van grondwaterwinningen die bestemd is voor de openbare watervoorziening, ook de betrokken drinkwatermaatschappij,” ingevoegd;

2° het derde lid wordt opgeheven;

3° in het bestaande vierde lid, dat het derde lid wordt, wordt de zinsnede “als vermeld in artikel 6.5.5.3” vervangen door de zinsnede “als vermeld in artikel 6.5.5.1, §2, 8°”.

Art. 64. Artikel 6.5.5.5 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 en 3 mei 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6.5.5.5. Met behoud van de toepassing van het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen worden de houders van een opslaginstallatie die de eigenaar definitief buiten gebruik stelt, binnen 36 maanden na de buitengebruikstelling, geledigd en gereinigd.

Als de bovengrondse houder ook wordt verwijderd, stelt de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen vanaf 1 oktober 2019 een attest op waaruit ondubbelzinnig blijkt dat de buitengebruikstelling is uitgevoerd volgens de regels van het vak. Dat attest vermeldt bovendien de naam en het erkenningsnummer van de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen. De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.

Rechtstreeks in de grond ingegraven houders worden verwijderd. Als het onmogelijk is om de houder te verwijderen, wordt in overleg met een erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen de houder gevuld met zand, schuim of een ander inert materiaal. Alle nodige maatregelen worden genomen om milieuverontreiniging te voorkomen.

Naar aanleiding van de buitengebruikstelling van de rechtstreeks in de grond ingegraven houder stelt de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen vanaf 1 maart 2009 een attest op waaruit ondubbelzinnig blijkt dat de buitengebruikstelling is uitgevoerd volgens de regels van het vak. Als de houder wordt opgevuld, motiveert de erkende technicus of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen op het attest waarom de houder niet kan worden verwijderd. Het attest vermeldt bovendien de naam en het erkenningsnummer van de erkende technicus. De Vlaamse minister kan de verdere minimaal vereiste inhoud en de vorm van het attest vaststellen.”.

Art. 65. In artikel 6.5.6.1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013, wordt het woord “certificaat” vervangen door het woord “attest”.

Art. 66. In artikel 6.5.7.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008, wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 67. Artikel 6.5.7.2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 2008 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 april 2009 en 18 maart 2016, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6.5.7.2. Opslaginstallaties met ondergrondse houders die in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2024, blijven, in afwijking van artikel 6.5.5.1, de datum van de eerstvolgende controle behouden.

Na de controle, vermeld in het eerste lid, worden de periodieke controles uitgevoerd conform de periodiciteit, vermeld in artikel 6.5.5.1.”.

Art. 68. Bijlage 5.17.2 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 juni 1996, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 1999 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 69. Bijlage 5.17.3 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 1999 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 70. Bijlage 5.17.7 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 1999 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 2. Slotbepaling

Art. 71. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en
Toerisme,

Zuhal DEMIR

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks

Bijlage 5.17.2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 5.17.2. Bouw en controle van vaste houders

1. Algemeen

Als in deze bijlage wordt verwezen naar een deskundige, wordt hier specifiek bedoeld een bevoegde deskundige of een milieudeskundige in de discipline houders voor gassen en gevaarlijke stoffen die erkend is in de toepasselijke (deel)domeinen.

De controle op de bouw van in serie gebouwde houders mag beperkt worden tot één prototype per model.

Afzonderlijk gebouwde houders worden individueel gecontroleerd op de bouw. Dit betreft een 'stukkeuring'.

De bouw en de controle op de bouw of prototypekeuring van alle vaste houders voor opslag van brandbare vloeistoffen en gevaarlijke vloeistoffen moeten gebeuren overeenkomstig de geldende Belgische of Europese normen of een andere code van goede praktijk, aanvaard door een deskundige.

De volgende bepalingen worden in elk geval beschouwd als code van goede praktijk in deze bijlage:

- 1° de toepasselijke bepalingen in de Belgische wetten, decreten en besluiten;
- 2° de geharmoniseerde Europese normen, uitgegeven door het CEN op verzoek van de Europese Commissie, die in België in NBN-normen omgezet zijn;
- 3° de Europese normen, uitgegeven door het CEN, die in België in NBN-normen omgezet zijn;
- 4° de door de ISO uitgegeven standaarden;
- 5° de Belgische normen, uitgegeven door het NBN;
- 6° de (technische) richtlijnen, uitgegeven door de Vlaamse Instelling voor Technologische Onderzoek (VITO);
- 7° de internationale codes van goede praktijk van Europese lidstaten (onder meer DIN en NF);
- 8° de internationale codes van goede praktijk van niet-Europese lidstaten (API, ASME);
- 9° de technische voorschriften, uitgegeven in het kader van productcertificatie (onder meer Benor, KIWA, DIBt);
- 10° de regels, uitgegeven door de constructeurs, aanvaard door een deskundige;
- 11° de regels ,uitgegeven door een deskundige.

In geval van onderlinge tegenstrijdigheden is de voormelde volgorde bepalend.

Van de voormelde volgorde kan alleen afgeweken worden na een gedetailleerde schriftelijke motivering van de deskundige die de controle op de bouw of prototypekeuring uitvoert. De afwijking resulteert in een systeem dat op het vlak van bodem- en grondwaterverontreiniging gelijkwaardige bescherming als de toepassing van de bovenstaande volgorde. Het attest van de motivering wordt op verzoek van de toezichthouder voorgelegd door de deskundige of de exploitant. Het attest van de motivering wordt toegevoegd aan het verslag van de controle op de bouw of aan de prototypekeuring. Een kopie van het attest wordt door de exploitant bezorgd aan de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning.

Als in een geldende constructiecode een kruisreferentie wordt gemaakt naar intussen geschrapte of gewijzigde normen, worden de vervangende normen of de meest recente normen toegepast.

Supplementaire eisen:

1° ongeacht de eisen in de constructiecode wordt de houder uitgerust met ten minste één mangat per compartiment en twee mangaten zodra de mantellengte van het compartiment meer dan 10 meter bedraagt;

2° voor een horizontale houder is geen enkel punt meer dan 5 meter verwijderd van een mangat;

3° voor verticale houders met een nominale hoogte van meer dan 10 meter wordt in een mangat onderaan in de cilindrische wand voorzien (bij dubbelwandige houders is dat dubbelwandig uitgevoerd);

4° mangaten hebben een diameter van minimaal 600 millimeter, tenzij de uitvoering van de constructie dat niet toelaat;

5° voor houders met een inhoud $< 3,5 \text{ m}^3$ mag het mangat vervangen worden door een inspectieopening met een diameter tussen 120 en 300 millimeter;

6° houders die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025, voldoen aan de supplementaire eisen.

Verder wordt in een voldoende aantal buisstukken van voldoende grote diameter voorzien voor onder meer het leegpompen, de vulling, de ontluchting, het peilen, de overvulbeveiliging, de zuig- en terugvoerleiding.

Een dubbelwandige houder is een houder die voldoet aan de toepasselijke code van goede praktijk voor de bouw van houders met dubbele wand en die beschikt over een permanent lekdetectiesysteem conform bijlage 5.17.3.

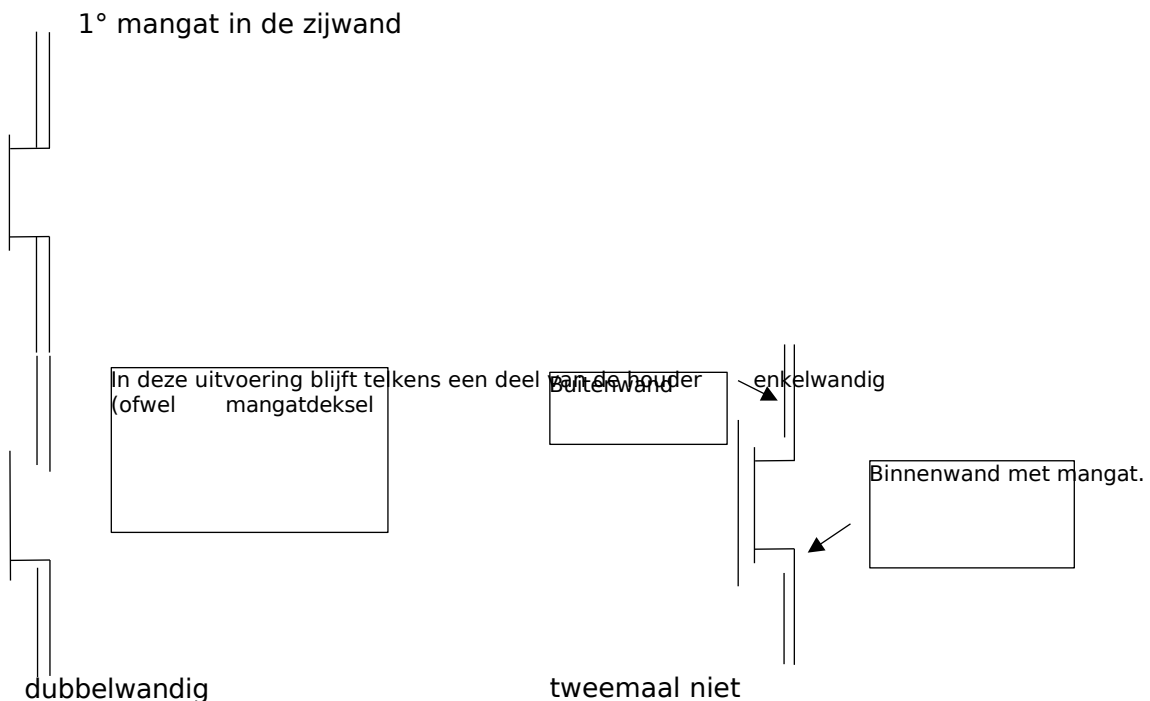
Bij dubbelwandige houders worden alle aansluitingen via het dak of de bovenste beschrijvende van de houder uitgevoerd. Het is immers weinig zinvol om een houder te voorzien van een dubbele wand als die niet bewaakt doorboord wordt onder het vloeistofniveau. Als dat niet mogelijk is (onder meer omdat de houder te hoog of de vloeistof te zwaar is of door een historische opstelling), kan een aansluiting onder het vloeistofniveau gebruikt worden. Die aansluitingen onder het vloeistofniveau moeten bewaakte doorboringen zijn. Bewaakte doorboringen zijn dubbelwandig uitgevoerd waarbij de tussenruimte wordt aangesloten op een lekdetectiesysteem van de houder of een apart lekdetectiesysteem. In beide gevallen wordt in een alarmsignaal voorzien en wordt de klep in de aanzuigleiding automatisch gesloten als een lek wordt gedetecteerd.

Bij aansluitingen via het dak moet hevelwerking voorkomen worden.

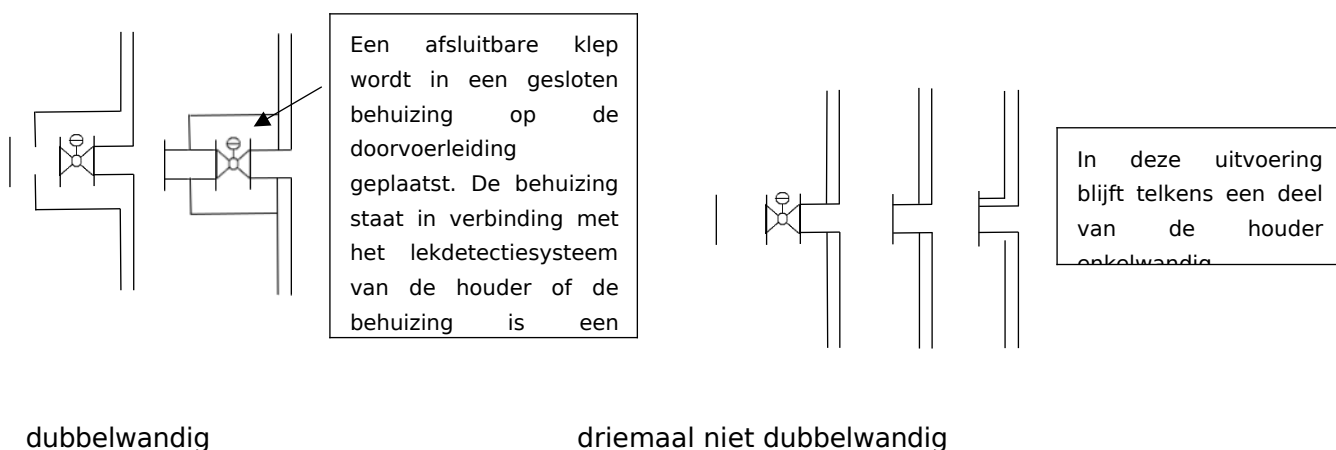
Aanzuigleidingen zijn bij voorkeur de enige doorvoer onder het vloestofniveau. Het aantal bewaakte doorvoeren onder het vloestofniveau wordt maximaal beperkt.

Voor particuliere stookolietanks met een inhoud van minder dan 5000 kilogram worden alle openingen en aansluitingen aan de houder geplaatst boven het maximumpeil van de opgeslagen brandstof, behalve voor bovengrondse houders die dienen voor verwarmingsinstallaties zonder aanzuiging, zoals kachels.

Enkele voorbeelden:



dubbelwandig 2° doorvoer onder vloestofniveau



Als verplaatsbare recipiënten worden ingezet als vaste houder (de houder wordt bijgevuld op de plaats van gebruik en in een hoeveelheid die het dagverbruik overschrijdt), worden ze beschouwd als vaste houder en voldoen ze aan de eisen van deze bijlage.

2. De controle van een afzonderlijk gebouwde houder

2.1. Voorafgaand onderzoek van het uitvoeringsdossier van een afzonderlijk gebouwde houder

Het uitvoeringsdossier wordt opgesteld door de constructeur of de exploitant en bevat ten minste:

- 1° de naam en het adres van de constructielocatie;
- 2° de gegevens van de houder (totale afmetingen, alle belastingen die van toepassing zijn);
- 3° de voorgestelde constructiecode en de bijbehorende berekeningen;
- 4° de veiligheidsinformatiebladen en de technische fiches van de producten die opgeslagen moeten worden, of hun generieke inherente chemische eigenschappen, waarvoor de houder initieel ontworpen en berekend wordt;
- 5° de berekende of verwachte economische levensduur;
- 6° de vormgevingstechnieken;
- 7° het gedetailleerde constructieplan met alle las- of laminaatdetails;
- 8° het beschrijvende document met de vermelding van de lasmethodes, lasserkwalificaties, lasseroperatoren en lamineerderscertificaten die van toepassing zijn;
- 9° het beschrijvende document met alle gebruikte materialen, inclusief toevoegmaterialen, dichtingen en isolatie (als dat van toepassing is), waarbij de overeenkomstige materiaalcertificaten gevoegd moeten worden (norm, nuance en graad);
- 10° de resistentie van de gebruikte materialen, toevoegmaterialen, dichtingen en isolatie ten opzichte van het product dat opgeslagen moet worden;
- 11° het certificaat van UV-bestendigheid (als dat van toepassing is);
- 12° een beschrijvende lijst van ten minste de werkdrukken van de voorziene veiligheidsuitrustingen, zoals lekdetectie, overvulbeveiliging, gaswasser, over- en onderdrukventielen, vlamoverslag, peilmeting;
- 13° voor houders met een bekleding (in- of uitwendig) het beschrijvende document met vermelding van:
 - a) het type van de in- of uitwendige bescherming tegen corrosie die aangebracht zal worden, samen met de technische richtlijnen van de constructeur;
 - b) de oppervlaktetoestand van de houder voor de bekleding aangebracht is;
 - c) de compatibiliteit van de uitwendige bescherming met de kathodische bescherming (als dat van toepassing is);
 - d) de methode waarop de kwaliteit van aanhechting en de dikte van de bekleding wordt onderzocht;
- 14° de mogelijke wijzen van verankering van de houder boven of onder de grond (als dat van toepassing is);
- 15° de naam van de derde partijen die bepaalde productiestappen (inclusief kwaliteitscontroles als dat van toepassing is) uitvoeren. Een geschreven

instructie/procedure, opgesteld door de derde partij en goedgekeurd door de constructeur, wordt bijgevoegd;

16° een overzicht en beschrijving van alle testen en de resultaten van de eigen controle, uitgevoerd door de constructeur of derde partijen volgens de normvereisten;

17° een voorbeeld van de kenplaat volgens punt 4.3;

18° een kopie van het model van de handleiding in het Nederlands, die ten minste de volgende informatie bevat:

- a) het verslag van de keuring door de deskundige;
- b) de transport-, plaatsings-, montage- en onderhoudsvoorschriften;
- c) een peiltabel;
- d) het constructieplan.

Dit uitvoeringsdossier wordt binnen een redelijke termijn door de deskundige nagekeken en geëvalueerd. De bevindingen worden aan de constructeur of de exploitant schriftelijk medegedeeld. In die mededeling kunnen eventueel supplementaire eisen of een inspectieprogramma worden opgenomen.

2.2. Controle op de bouw

Na de goedkeuring van het uitvoeringsdossier gaat de deskundige ook bij de constructeur of de exploitant over tot de controle op de bouw volgens het voorgelegde dossier.

De controle op de bouw bij de constructeur of bij de exploitant omvat ten minste de volgende controles:

- 1° de visuele controle;
- 2° de controle van de onderzoeken en proeven en de eigen metingen volgens de constructiecode (als dat van toepassing is);
- 3° de controle van de materiaalcertificaten;
- 4° de controle van de lasmaterialen en lasserskwalificaties;
- 5° de diktemetingen;
- 6° de maatcontrole (met onder meer ovaliteit, peaking, bending, aansluitingen);
- 7° de dichtheidscontrole (of eventueel weerstandsproef);
- 8° voor houders met een bekleding: de oppervlaktetoestand van de houder vóór de bekleding is aangebracht;
- 9° voor houders met een bekleding: de toestand van de bekleding (hechting, gladheid, visueel aspect, diëlektrische metingen, controle van de instructie op conformiteit met de technische documentatie van de constructeur);
- 10° de door de constructeur voorgestelde kenplaat volgens punt 4.3.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat alle informatie bevat over de controles, de resultaten van de door de deskundige uitgevoerde metingen en controles, de locatie en de datum van de uitgevoerde controles, de eigen controles van de constructeur en het geldigheidsgebied van de houder. Die metingen en

controles zijn traceerbaar. Het verslag wordt ondertekend door de deskundige. Het verslag van de deskundige geldt als verklaring van conformiteit van de houder.

2.3. Bijkomende bepalingen

2.3.1. De controle op de bouw na wijziging van bestemming van een gebouwde houder

Als een houder oorspronkelijk niet ingedeeld was en geen controle op de gebouwde houder onderging bij de constructie of er geen controle op de bouw is aangevraagd voor een ingedeelde houder en als de exploitant die wil inzetten als ingedeelde houder of als de noodzakelijke documenten ontbreken, kan de deskundige alsnog overgaan tot een controle op de bouw conform een code van goede praktijk.

De controle op de bouw zal uitgevoerd worden zoals aangegeven onder punt 2.1 en 2.2. Als het uitvoeringsdossier onvolledig is, is het aan de deskundige om te oordelen of de verkregen informatie volstaat om de houder te beoordelen.

Als een houder een controle op de bouw ondergaat ten gevolge van vulling met een andere vloeistof dan die waarvoor hij is ontworpen, zal die controle uitgevoerd worden zoals aangegeven onder punt 2.1 en 2.2.

Na een dergelijke controle op de bouw wordt een verslag opgesteld met de goedkeuring of de afkeuring van de houder. De goedgekeurde houder wordt voorzien van een nieuwe kenplaat conform de eisen onder punt 4.3 met een verwijzing naar de controle op de bouw. Als de constructeur niet bekend is, zorgt de exploitant zelf voor een kenplaat conform de eisen onder punt 4.3, met uitzondering van een verwijzing naar de naam en het merkteken van de constructeur.

2.3.2. Controle op de bouw van een herstelling of wijziging aan de constructie van een houder

Elke herstelling of wijziging aan de houder wordt voorgelegd aan de deskundige die bepaalt of die herstelling of wijziging aanleiding geeft tot een nieuwe controle op de bouw. De bevindingen worden schriftelijk meegedeeld aan de constructeur of de exploitant.

Belangrijke wijzigingen zijn onder meer het vervangen van een gedeelte van een houder vanwege corrosie, het toevoegen van mangat(en), het toevoegen van aansluitingen, het toevoegen van gaswasser, het aanpassen van essentiële constructieonderdelen.

De controle op de bouw zal uitgevoerd worden zoals aangegeven onder punt 2.1 en 2.2.

De houder zal voorzien worden van een bijkomende kenplaat conform de eisen onder punt 4.3 en verwijzing naar de controle op de bouw.

2.3.3. De controle op de bouw van op de werf gebouwde of geassembleerde houder

De controle op de bouw behelst een volledig bouwtoezicht tijdens de constructie volgens de bepalingen van de gevolgde constructiecode. Daarnaast wordt het uitvoeringsdossier samengesteld en de controle op de bouw uitgevoerd zoals aangegeven onder punt 2.1 en 2.2. Een finaal dichtheidsonderzoek op de werf volgens de gebruikte constructiecode, na voltooiing van de constructie, maakt deel uit van de controle op de bouw. De goedgekeurde houder wordt voorzien van een

nieuwe kenplaat conform de eisen onder punt 4.3 met een verwijzing naar de controle op de bouw.

2.3.4. Houders die ingevoerd zijn in België

Ingevoerde houders moeten voldoen aan de bepalingen van deze bijlage.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd zoals aangegeven onder punt 2.1 en 2.2.

De goedgekeurde houder wordt voorzien van een nieuwe kenplaat conform de eisen onder punt 4.3 met een verwijzing naar de controle op de bouw.

Alle documenten die bestemd zijn voor de exploitant (de handleiding en de kenplaat volgens punt 4.3), worden in het Nederlands opgesteld. De andere elementen in het uitvoeringsdossier worden aangeleverd in het Nederlands, Frans, Engels of Duits.

Alle verslagen van controles van afzonderlijk gebouwde houders worden opgesteld in het Nederlands. Het is toegestaan vertalingen daarvan te maken. Vertalingen zijn altijd ondergeschikt aan de Nederlandstalige brontekst.

3. Controle van in serie gebouwde houders

De controle van in serie gebouwde houders mag beperkt worden tot één prototype per model. Als de constructeur een prototypekeuring heeft verkregen, is hij niet ontslagen van andere wettelijke verplichtingen.

3.1. De initiële controle van een prototypehouder

3.1.1. Voorafgaand onderzoek van het uitvoeringsdossier van de prototypehouder

Per model wordt door de constructeur een uitvoeringsdossier opgesteld dat ten minste het volgende bevat:

1° de naam en het adres van de constructielocatie;

2° het geldigheidsgebied van het model van de houder waarvoor de aanvraag ingediend wordt:

- a) de gekozen constructiecode;
- b) het type (horizontaal of verticaal, enkel- of dubbelwandig, rechthoekig of cilindrisch, het type bodem en dak, het type ondersteuning, boven- of ondergronds);
- c) de toegelaten totale afmetingen;
- d) het minimale / maximale nominale waterinhoudsvermogen;
- e) het materiaal;
- f) de toegelaten producten;
- g) de opstelling (binnen of buiten);

3° de sterkteberekeningen van het model (als dat van toepassing is);

4° de rapporten van de testen/ onderzoeken (als dat van toepassing is) die volgens de constructiecode verplicht zijn;

5° eventuele buitenlandse goedkeuringen;

6° de berekende of verwachte economische levensduur;

7° de vormgevingstechnieken;

8° het gedetailleerde constructieplan met alle las- of laminaatdetails;

9° het beschrijvende document met de vermelding van de lasmethodes, lasserkwalificaties, lasseroperatoren of lamineerderscertificaten die van toepassing zijn;

10° het beschrijvende document met alle gebruikte materialen, inclusief toevoegmaterialen, dichtingen en isolatie (als dat van toepassing is), waarbij de overeenkomstige materiaalcertificaten gevoegd moeten worden (norm, nuance en graad);

11° de resistentie van de gebruikte materialen, toevoegmaterialen, dichtingen en isolatie ten opzichte van de producten die opgeslagen moeten worden;

12° een certificaat van UV-bestendigheid (als dat van toepassing is);

13° een beschrijvende lijst van de voorziene veiligheidsuitrustingen met onder meer lekdetectie, overvulbeveiliging, gaswasser, over- en onderdrukventielen, vlamoverslag, peilmeting (en de corresponderende verklaringen van conformiteit als dat van toepassing is);

14° voor houders met een bekleding (in- of uitwendig) het beschrijvende document met de vermelding van:

- a) het type van de in- of uitwendige bescherming tegen corrosie die aangebracht zal worden, samen met de technische richtlijnen van de constructeur;
- b) de oppervlaktetoestand van de houder voor de bekleding aangebracht is;
- c) de compatibiliteit van de uitwendige bescherming met de kathodische bescherming (als dat van toepassing is);
- d) de methode waarop de kwaliteit van aanhechting en de dikte van de bekleding wordt onderzocht;

15° de mogelijke wijze van verankering van de houder boven of onder de grond (als dat van toepassing is);

16° het kwaliteitssysteem waarmee de constructeur werkt. Dat omvat onder meer een overzicht en beschrijving van alle testen en de resultaten van de eigen controles die uitgevoerd zijn door de constructeur of derde partijen volgens de normvereisten;

17° de derde partijen die bepaalde productiestappen (inclusief kwaliteitscontroles als dat van toepassing is) uitvoeren. Een geschreven instructie of procedure, opgesteld door die derde partij en goedgekeurd door de constructeur, wordt bijgevoegd;

18° een voorbeeld van de kenplaat volgens punt 4.3;

19° een kopie van het model van de handleiding in het Nederlands, die ten minste de volgende informatie bevat:

- a) het blanco model van de verklaring van conformiteit van de houder volgens punt 5;
- b) de transport-, plaatsings-, montage- en onderhoudsvoorschriften;
- c) een peiltabel;
- d) het constructieplan.

Het uitvoeringsdossier wordt binnen een redelijke termijn door de deskundige nagekeken en geëvalueerd. De bevindingen worden aan de constructeur schriftelijk meegedeeld. In die mededeling kunnen eventueel supplementaire eisen, in het

bijzonder over het kwaliteitssysteem of een inspectieprogramma, worden opgenomen.

3.1.2. De prototypekeuring

Na de goedkeuring van het uitvoeringsdossier zal de deskundige bij de constructeur overgaan tot een controle op de uitvoering van het model tegenover het goedgekeurde dossier. Voor het geldigheidsgebied van het model wordt verwezen naar de bepalingen onder punt 3.1.1. De prototypekeuring op de productiesite omvat ten minste de volgende controles:

1° een controle op de bouw van het aangeboden model ten opzichte van het goedgekeurde uitvoeringsdossier met de volgende controles:

- a) de visuele controle;
- b) de controle van de onderzoeken en proeven, en de eigen metingen van de deskundige volgens de constructiecode (als dat van toepassing is);
- c) de controle van de materiaalcertificaten;
- d) de controle van de lasmaterialen en lasserskwalificaties;
- e) de diktemetingen;
- f) de maatcontrole (met onder meer ovaliteit, peaking, bending, aansluitingen);
- g) de dichtheidscontrole (en eventueel weerstandsproef);
- h) voor houders met een bekleding: de oppervlaktetoestand van de houder voor de bekleding is aangebracht;
- i) voor houders met een bekleding: de toestand van de bekleding (hechting, gladheid, visueel aspect, diëlektrische metingen, controle van de instructie op conformiteit met de technische documentatie van de constructeur);
- j) de door de constructeur voorgestelde kenplaat;
- k) het door de constructeur voorgestelde certificaat van conformiteit volgens punt 5;

2° een onderzoek op de effectiviteit van het voorgestelde kwaliteitssysteem. De deskundige gaat over tot een evaluatie van het kwaliteitssysteem waarbij de elementen die relevant zijn voor de constructie en de controle van de houders, worden nagegaan:

- a) de controle van het klachtensysteem;
- b) de beheersing van afwijkingen;
- c) de kalibratie en het onderhoud van toestellen;
- d) de controle van de grondstoffen;
- e) de registratie van de resultaten van de uitgevoerde controles en bovenstaande controles;
- f) de procescontrole.

De deskundige stelt een gedetailleerd prototypekeuringsverslag op dat alle informatie bevat over de controles, de resultaten van de door de deskundige uitgevoerde metingen en controles, de locatie en de datum van de uitgevoerde controles en het geldigheidsgebied van de houders. In dat prototypekeuringsverslag verklaart de deskundige dat het aangeboden model beantwoordt aan alle bepalingen van de gekozen constructiecode en van deze bijlage.

Per model zal een aparte prototypekeuring uitgevoerd worden en zal een apart prototypenummer toegekend worden.

De deskundige ondertekent het verslag en het wordt vervolgens bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen. De geldigheidstermijn van het verslag van

prototypekeuring bedraagt maximaal vijf jaar vanaf de datum van dit verslag. Die maximale termijn mag alleen aangehouden worden als de constructeur beschikt over een extern gecontroleerd kwaliteitssysteem dat operationeel blijft gedurende de hele termijn van de prototypekeuring en dat alle bovenstaande punten omvat. Wijzigingen of stopzetting van het extern gecontroleerde kwaliteitssysteem worden vooraf gemeld aan de deskundige. De deskundige zal (afhankelijk van de wijzigingen) bepalen of er wordt overgegaan tot tussentijdse controles.

De constructeur stelt een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model in punt 5. Daarin verzekert de constructeur dat de uitvoering van de houder overeenstemt met die van het goedgekeurde prototype.

3.2. Tussentijdse controles

Als er geen externe controle van het kwaliteitssysteem van de constructeur wordt uitgevoerd, voert de deskundige na één jaar en na drie jaar een bijkomend onderzoek uit op het kwaliteitssysteem. De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat alle informatie bevat over de uitgevoerde controles, zoals bepaald onder punt 3.1.2.b. Als uit de controle van de uitvoering van het kwaliteitssysteem blijkt dat het niet voldoet of als blijkt dat de kwaliteitscontroles niet worden uitgevoerd, wordt de constructeur daarvan eerst schriftelijk op de hoogte gebracht. Als binnen de afgesproken termijn de tekortkomingen niet worden opgelost, leidt dat tot een tijdelijke opschorting of het intrekken van de prototypekeuring door de deskundige. De opschorting of intrekking wordt bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen. Wijzigingen in het kwaliteitssysteem worden vooraf gemeld aan de deskundige. De deskundige bepaalt (afhankelijk van de wijzigingen) of een bijkomende tussentijdse controle nodig is.

3.3. Buitenlandse goedkeuringen

Ingevoerde houders moeten voldoen aan de bepalingen van deze bijlage.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en het conformiteitsonderzoek op de bouw wordt uitgevoerd zoals aangegeven onder punt 3.1 en 3.2 door de deskundige.

Alle documenten die bestemd zijn voor de exploitant (de verklaring van conformiteit volgens punt 5, de handleiding en de kenplaat volgens punt 4.3) worden in het Nederlands opgesteld. De andere elementen in het uitvoeringsdossier worden aangeleverd in het Nederlands, Frans, Engels of Duits. Alle prototypekeuringen worden opgesteld in het Nederlands. Het is toegestaan vertalingen daarvan te maken. Vertalingen zijn altijd ondergeschikt aan de Nederlandstalige brontekst.

3.4. Wijzigingen of uitbreidingen van een lopende prototypekeuring

Als de constructeur tijdens de looptijd van de prototypekeuring wijzigingen of uitbreidingen wil aanbrengen ten opzichte van het eerder goedgekeurde model, brengt de constructeur de deskundige daarvan vooraf op de hoogte. De constructeur documenteert de voorgestelde wijziging of uitbreiding in voldoende mate. De deskundige bepaalt of de voorgestelde wijzigingen of uitbreidingen aanleiding geven tot een aanpassing van de lopende prototypekeuring of het opstellen van een nieuwe prototypekeuring. Als de voorgestelde uitbreiding of

wijziging niet voldoet aan de bepalingen van deze bijlage, brengt de deskundige de constructeur daarvan schriftelijk op de hoogte en kan de wijziging of uitbreiding niet doorgevoerd worden. Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd zoals aangegeven onder punt 3.1 en 3.2 door de deskundige.

3.5. Verlenging van een prototypekeuring op einddatum

Bij het verstrijken van de einddatum van een lopende prototypekeuring vervalt die automatisch, inclusief de wijzigingen en uitbreidingen.

Als de constructeur de prototypekeuring wil behouden, dient de constructeur uiterlijk zes maanden vóór het verstrijken van de einddatum een aanvraag in bij de deskundige om de lopende prototypekeuring te verlengen.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd zoals aangegeven onder punt 3.1. en 3.2 door de deskundige.

3.6. Opschorting, intrekking of beëindiging van een prototypekeuring

Als inbreuken vastgesteld worden ten opzichte van het gebruik van de prototypekeuring, gaat de deskundige over tot het opschorten of intrekken van de lopende prototypekeuring.

Bij rechtzetting van de vastgestelde inbreuken kan de deskundige de opgeschorte prototypekeuring opnieuw vrijgeven. Tijdens de periode van opschorting mogen de houders niet meer geproduceerd worden. De opschorting, intrekking of beëindiging wordt door de deskundige bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen. Als de deskundige de lopende prototypekeuring intrekt of als de prototypekeuring de vooropgestelde einddatum heeft bereikt zonder vraag tot verlenging (volgens punt 3.5), mogen de houders niet meer geproduceerd worden.

4. Verplichting van de constructeur voor elke gebouwde houder

4.1. Technisch dossier

Het technische dossier van alle houders bevat minimaal de volgende elementen:

- 1° de certificaten van de gebruikte materialen;
- 2° de certificaten van de gebruikte toevoegmaterialen;
- 3° de certificaten van de lassers (of lamineerders);
- 4° de sterkteberekeningen (als dat van toepassing is);
- 5° de constructietekening;
- 6° de uitgevoerde kwaliteitsonderzoeken.

De constructeur bewaart dat dossier en de controle op de bouw of de prototypekeuring voor elke houder conform de wettelijke bepalingen.

4.2. Verklaring van conformiteit van de houder met een prototypekeuring

In het kader van een prototypekeuring stelt de constructeur een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model in punt 5. De verklaring van conformiteit wordt door de constructeur bewaard, conform de wettelijke bepalingen.

4.3. Het merken van de houder (kenplaat)

Op elke houder is op een zichtbare en goed bereikbare plaats een kenplaat blijvend aangebracht (naast het mangat of ter hoogte van de vulleiding, op de tank en niet verborgen onder isolatie) waarop de volgende gegevens vermeld zijn:

- 1° de naam en het merkteken van de constructeur;
- 2° het fabricagenummer;
- 3° het jaar van de bouw;
- 4° het nominale en nuttige waterinhoudsvermogen in liter of kubieke meter;
- 5° de totale afmetingen van de houder (lengte en breedte en hoogte, of diameter en lengte of hoogte van het mantellichaam);
- 6° de constructiecode;
- 7° de berekende levensduur bij de bouw;
- 8° de ontwerpdichtheid in kilogram/liter;
- 9° de ontwerpover- en onderdruk in mbar;
- 10° de ontwerp wandtemperatuur in °C;
- 11° het rapportnummer van het verslag van de controle op de bouw of de prototypekeuring;
- 12° de toegelaten producten.

De combinatie met andere reglementen is toegestaan (onder meer CE, KIWA). De kenplaat wordt op een dergelijke manier aangebracht zodat die gedurende de levensduur van de houder aanwezig en leesbaar blijft.

5. Verklaring van conformiteit

Het onderstaande model van de verklaring van conformiteit is verplicht te gebruiken voor elke houder die gebouwd is onder een prototypekeuring. Elke verklaring van conformiteit wordt voorzien van een handtekening en stempel van de deskundige die de prototypekeuring heeft opgesteld. De handtekening van de deskundige is alleen ter bevestiging dat de voorgelegde verklaring van conformiteit in overeenstemming is met het geldigheidsgebied van het prototypekeuringsnummer. De deskundige is op die manier ook op de hoogte van de producten die onder de door hem afgeleverde prototypekeuring op de markt worden gebracht.

Nummer verklaring van conformiteit:

Logo constructeur

Datum uitgifte:

1. Constructeur

adres:

telefoonnummer:

fax:

ordernummer:

2. Opdrachtgever

ordernummer:

gebruikte constructiecode:

fabricagenummer houder:

fabricagedatum houder (maand/jaar):

3. Gegevens van de

houder fabricagenummer

houder:

fabricagedatum houder:

gebruikte constructienorm:

enkelwandig / dubbelwandig:

nominale hoofdafmetingen houder (inwendig):

diameter x lengte / hoogte (millimeter):

lengte x breedte x hoogte (millimeter):

nominaal / nuttig waterinhoudsvermogen houder: / liter

nominaal / nuttig waterinhoudsvermogen per compartiment

1: / liter;

2: / liter;

3: / liter;

4: / liter.

maximale vulgraad:

aantal en afmetingen mangaten / inspectieopeningen:

materiaalkeuze(s) van de houder:

binnenwand:

buitenwand:

wanddikte(s) van de houder:

binnenwand:

buitenwand:

materiaal en laagdikte (millimeter) van de inwendige bekleding tegen corrosie (als dat van toepassing is):

diëlektrische proef (als dat van toepassing is) in volt:

materiaal en laagdikte (millimeter) van de uitwendige bekleding tegen corrosie (als dat van toepassing is):

diëlektrische proef (als dat van toepassing is) in volt:

overzicht van de toegelaten producten:

type dichtheidsproef of weerstandproef:

berekende of verwachte economische levensduur:

termijn verplichte tussentijdse inwendige onderzoeken (als dat van toepassing is):

opstelling (binnen of buiten):

veiligheidsfactor:

afminderingsfactoren:

ontwerptemperatuur:

ontwerpdruk:

ontwerpdichtheid:

4. Deze houder is gebouwd conform het prototypekeuringsverslag nr. ..., afgeleverd door de bevoegd deskundige of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen en gevaarlijke stoffen (naam en erkenningsnummer en eventueel naam controleorgaan):

originele aanvangsdatum:

originele einddatum:

Het geldigheidsgebied van het model van de houder waarvoor de prototypekeuring is toegekend:

constructiecode:

type (horizontaal of verticaal, enkel- of dubbelwandig, rechthoekig of cilindrisch, type bodem en dak, type ondersteuning, boven- of ondergronds):

toegestane totale afmetingen:

toegestane minimale/maximale nominale inhoud:

maximale ontwerpdichtheid:

maximale ontwerpdruk:

materiaal:

toegelaten producten:

opstelling (binnen of buiten):

5. Wijzigingen/verlengingen/uitbreidingen van het geldigheidsgebied:

datum verlenging van ... tot

geldigheidsgebied van de verlenging:

datum uitbreiding van ... tot

geldigheidsgebied van de uitbreiding:

datum wijziging van ... tot

geldigheidsgebied van de wijziging:

6. De ondergetekende constructeur van de houder verklaart dat de houder, gebouwd en onderzocht in de werkplaats in ..., conform is met de volgende bepalingen van titel II van het VLAREM*:

- hoofdstuk 5.6;
- afdeling 5.17.4;
- hoofdstuk 6.5;
- bijlage 5.17.2.

(*Schrapp wat niet van toepassing is.)

De constructeur,
(handtekening)

De deskundige,
(handtekening)

Bijlagen:

- een overzichtslijst met de uitrusting en beveiligingen (lekdetectie ...) met hun verklaringen van conformiteit (als dat van toepassing is);
- een instructiehandleiding voor transport, plaatsing, onderhoud en montage.

6. Overgangsbepalingen en uitzonderingen

Deze bijlage is van toepassing op houders die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025.

Behoudens andersluidende bepalingen voldoen houders die vóór 1 januari 2025 gebouwd zijn, aan de bepalingen van bijlage 5.17.2, zoals van toepassing vóór de inwerkingtreding van bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 202x tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft

kunststof granulaat, brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

In afwijking van het vorige lid voldoen dubbelwandige houders die vóór 1 januari 2025 gebouwd zijn, vanaf het eerstvolgende algemene onderzoek na 1 januari 2026 aan de bepalingen rond bewaakte doorboringen onder het vloeistofniveau. Als alternatief voor het bewaakt uitvoeren van doorboringen onder het vloeistofniveau kan in een inkuiping voorzien worden.

Particuliere stookolietanks met een inhoud van minder dan 5000 kilogram hoeven niet te voldoen aan de bepalingen rond bewaakte doorboringen onder het vloeistofniveau.

Deze bijlage is van toepassing op nieuwe prototypekeuringen die uitgevoerd worden vanaf 1 januari 2025. Lopende prototypekeuringen worden aangepast conform de eisen van deze bijlage uiterlijk 1 januari 2026.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks

Bijlage 5.17.3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 5.17.3. Bouw en controle van een permanent lekdetectiesysteem

1. Algemeen

Om de aangerichte schade door en het verlies van opgeslagen product te beperken, moet een lek zo vlug mogelijk worden ontdekt en is een permanente lekcontrole noodzakelijk.

Een permanent lekdetectiesysteem is een systeem dat de houder op continue basis bewaakt en een signaal geeft zodra er een lek ontstaat in de houder. Het leksignaal van lekdetectiesystemen moet akoestisch én visueel zijn en is waarneembaar op een plaats waar personen aanwezig zijn of toezicht is verzekerd.

Een kijkglas en gelijkaardige systemen (zoals vlotters en expansievaten) worden per definitie niet beschouwd als een systeem voor permanente lekdetectie.

Als in deze bijlage wordt verwezen naar een deskundige, wordt hier specifiek bedoeld een bevoegde deskundige of een milieudeskundige in de discipline houders voor gassen en gevaarlijke stoffen, erkend in de toepasselijke (deel)domeinen.

De bouw en de controle op de bouw of prototypekeuring van alle lekdetectiesystemen voor opslag van brandbare vloeistoffen en gevaarlijke vloeistoffen moeten gebeuren overeenkomstig de geldende Belgische of Europese normen of een andere code van goede praktijk, aanvaard door een deskundige.

Voor de codes van goede praktijk die van toepassing zijn, wordt verwezen naar punt 1 van bijlage 5.17.2 en de daar aangegeven te gebruiken volgorde.

Het verkrijgen van een prototypekeuring ontslaat de constructeur niet van andere wettelijke verplichtingen, onder meer de CE-markering.

Gezien het brand- en ontploffingsgevaar moet het lekdetectiesysteem voldoen aan de bepalingen van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI).

Naast het bestendige toezicht door de exploitanten of hun aangestelden maakt het onderzoek van de goede werking van het lekdetectiesysteem deel uit van het verplichte periodieke onderzoek door de controlerende deskundigen. Bij het onderzoek kunnen ze steunen op de verder toegelichte richtlijnen voor de verschillende systemen.

Het is de taak van de constructeur en de installateur om de dikwijls moeilijk bereikbare systemen zo te ontwerpen en te bouwen dat het initiële en periodieke onderzoek op een snelle, betrouwbare en veilige manier kan verlopen zonder dat de functionaliteit ervan geschaad wordt.

Lekdetectiesystemen geven geen informatie over de staat van onderhoud van de houder of van de leidingen en sluiten de vereiste aanwezigheid van andere beveiligingen zoals de overvulbeveiliging, de kathodische bescherming, de niveaumetingen alsook een goed onderhoud niet uit.

Een lekdetectiesysteem op basis van een vloeistof, een fluïdum, in de dubbele wand van de houder is alleen toegelaten onder de volgende voorwaarden:

1° het fluïdum, waarvan de aard afhangt van het lekdetectiesysteem, mag het staal niet aantasten en mag niet stollen, zelfs niet bij de laagst mogelijke voorziene wintertemperatuur, rekening houdend met de eventuele ingraafdiepte en de plaats van het reservoir en het detectiesysteem;

2° het fluïdum is een vloeistof die door titel II van het VLAREM als niet gevaarlijk wordt beschouwd en die bodem en grondwater niet verontreinigt;

3° het fluïdum mag niet reageren met de opgeslagen vloeistof.

Bij opstelling van een houder in een zone waar geen elektriciteitsvoorziening voorhanden is, kan gebruikgemaakt worden van een lekdetectiesysteem met batterijen. In een dergelijk geval zal het lekdetectiesysteem uitgerust moeten zijn met een auditief alarm als de batterijen niet meer voldoende spanning aanleveren (low battery).

2. Controle op de bouw van een permanent lekdetectiesysteem

2.1. De controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd lekdetectiesysteem

2.1.1. Voorafgaand onderzoek van het uitvoeringsdossier van een afzonderlijk gebouwd lekdetectiesysteem

Het uitvoeringsdossier wordt opgesteld door de constructeur of de exploitant en bevat ten minste:

1° de naam en het adres van de constructielocatie;

2° de gebruikte constructiecode of de code van goede praktijk;

3° het beschrijvende document van alle onderdelen;

4° de constructieschets van het systeem;

5° de informatie over de chemische resistentie van de onderdelen, de temperaturen waarbij het systeem ingezet wordt, de drukken die het systeem kan weerstaan, de verwachte of berekende economische levensduur;

6° de inzetbaarheid van het systeem;

7° de resultaten van een risicoanalyse, opgesteld door de exploitant (eigen constructie) of de constructeur (aangekocht), waaruit buiten de geschiktheid ook de veiligheid en de potentiële functionele afwijkingen moeten blijken;

8° een standaardgebruikshandleiding, waarin op overzichtelijke wijze de inbouw-, de gebruiks- en de onderhoudsvoorschriften zijn weergegeven;

9° de omschrijving van de methode (testprocedure) waarop door de deskundige de goede werking van het systeem initieel en periodiek onderzocht moet kunnen worden, zoals vereist in deze wetgeving;

10° eventuele technische rapporten, opgesteld door daartoe bestaande Europese instellingen, kunnen het ingediende dossier mee ondersteunen.

Dit uitvoeringsdossier wordt binnen een redelijke termijn door de deskundige nagekeken en geëvalueerd.

De bevindingen worden aan de constructeur schriftelijk medegedeeld. In die mededeling kunnen eventueel supplementaire eisen of een inspectieprogramma worden opgenomen.

2.1.2. Controle op de uitvoering

Na de goedkeuring van het uitvoeringsdossier zal de deskundige bij de constructeur of de exploitant overgaan tot een controle op de uitvoering van de bouw volgens het voorgelegde dossier. De deskundige zal:

- 1° ter plaatse de conformiteit van het lekdetectiesysteem met het ingediende dossier controleren;
- 2° de goede werking van het lekdetectiesysteem controleren.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat voldoende informatie bevat over de controles, de resultaten van de controles, de locatie en de datum van de uitgevoerde controles en de inzetbaarheid van het lekdetectiesysteem. De goedkeuring van een afzonderlijk gebouwd lekdetectiesysteem is begrensd voor de toepassing waarvoor ze is aangevraagd.

Het verslag moet ondertekend worden door de deskundige.

Aan het lekdetectiesysteem wordt in een kenplaat voorzien met een verwijzing naar het goedkeuringsnummer van het verslag van de controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd lekdetectiesysteem. Als de constructeur niet bekend is, mag de exploitant zelf zorgen voor een kenplaat conform de eisen onder punt 3.3.

2.2. Controle van in serie gebouwde lekdetectiesystemen

2.2.1. De initiële controle van een prototype

2.2.1.1. Voorafgaand onderzoek van het uitvoeringsdossier van een lekdetectiesysteem

Het uitvoeringsdossier wordt opgesteld door de constructeur en bevat ten minste:

- 1° de naam en het adres van de constructielocatie;
- 2° de gebruikte constructiecode of de code van goede praktijk;
- 3° het beschrijvende document van alle onderdelen;
- 4° de constructieschets van het systeem;
- 5° het geldigheidsgebied met onder meer de informatie over de chemische resistentie van de onderdelen, de temperaturen waarbij het systeem ingezet wordt, de drukken die het systeem kan weerstaan, de verwachte of berekende economische levensduur;
- 6° de inzetbaarheid van het systeem;
- 7° een of meer monsters van het systeem. Die zullen representatief zijn voor een volledige reeks, waarvoor de aanvraag gesteld wordt;

8° de resultaten van een risicoanalyse, opgesteld door de constructeur, waaruit buiten de geschiktheid ook de veiligheid en de potentiële functionele afwijkingen moeten blijken;

9° een standaardgebruikshandleiding, waarin op overzichtelijke wijze de inbouw-, de gebruiks- en de onderhoudsvoorschriften zijn weergegeven;

10° de omschrijving van de methode (testprocedure) waarop door de deskundige, de goede werking van het systeem initieel en periodiek onderzocht kan worden, zoals vereist in de wetgeving;

11° de eventuele technische rapporten, opgesteld door daartoe bestaande Europese instellingen, kunnen het ingediende dossier mee ondersteunen;

12° de rapporten van de testen / onderzoeken die volgens de constructiecode verplicht zijn (als dat van toepassing is).

Als er nog geen fysische proeven op het voorgestelde lekdetectiesysteem zijn uitgevoerd, stelt de deskundige een testprogramma op.

Dat uitvoeringsdossier wordt binnen een redelijke termijn door de deskundige nagekeken en geëvalueerd.

De bevindingen worden aan de constructeur schriftelijk meegedeeld. In die mededeling kunnen eventueel supplementaire eisen of een inspectieprogramma worden opgenomen.

2.2.1.2. De prototypekeuring

Na de goedkeuring van het uitvoeringsdossier gaat de deskundige bij de constructeur over tot een controle op de uitvoering van het model tegenover het goedgekeurde dossier.

Een model betreft een vaststaande vorm met bepaalde vergelijkbare kenmerken, in hoofdzaak hetzelfde meetprincipe, hetzelfde type opgeslagen product en hetzelfde type houder.

De deskundige voert een evaluatie van de risicoanalyse uit met medewerking van de constructeur.

De deskundige evalueert op de productiesite het kwaliteitssysteem waarbij de elementen worden nagegaan die relevant zijn voor de constructie en de controle van het lekdetectiesysteem:

1° de controle van procedures en instructies en de toepassing ervan;

2° de controle van het klachtensysteem;

3° de beheersing van afwijkingen;

4° de kalibratie en het onderhoud van toestellen;

5° de controlefrequentie van de inkomende of eigen geproduceerde onderdelen;

6° de registratie van de resultaten van de uitgevoerde controles en bovenstaande controles;

7° de procescontrole.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat voldoende informatie bevat over de controles, de resultaten van de door de deskundige uitgevoerde testen en controles, de locatie en de datum van de uitgevoerde controles en het geldigheidsgebied voor de lekdetectiesystemen. In dat verslag verklaart de deskundige dat het aangeboden model beantwoordt aan alle bepalingen van de

gekozen constructiecode en van de bouw en controles van het lekdetectiesysteem, zoals beschreven in deze bijlage.

Per model zal een aparte prototypekeuring uitgevoerd worden en zal een apart prototypenummer toegekend worden.

Het verslag wordt ondertekend door de deskundige en wordt bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen.

De geldigheidstermijn van het verslag van prototypekeuring bedraagt maximaal vijf jaar vanaf de datum van het verslag. Die maximale termijn mag alleen aangehouden worden als de constructeur beschikt over een extern gecontroleerd kwaliteitssysteem dat operationeel blijft gedurende de hele termijn van de prototypekeuring en dat alle bovenstaande punten omvat.

Wijzigingen of stopzetting van het extern gecontroleerde kwaliteitssysteem worden vooraf gemeld aan de deskundige.

De deskundige bepaalt (afhankelijk van de wijzigingen) of er overgegaan moet worden tot tussentijdse controles.

De constructeur stelt een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model in punt 4. Daarin verzekert de constructeur dat de uitvoering van het lekdetectiesysteem overeenstemt met die van het goedgekeurde prototype.

2.2.2. Tussentijdse controles

Als er geen externe controle van het kwaliteitssysteem wordt uitgevoerd, voert de deskundige na één jaar en na drie jaar een bijkomend onderzoek uit op het interne kwaliteitssysteem.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat alle informatie bevat over de uitgevoerde controles, zoals bepaald onder punt 2.2.1.2.

Als bij controle van de uitvoering van het kwaliteitssysteem het kwaliteitssysteem niet voldoet of als de controles niet worden uitgevoerd, wordt de constructeur daarvan schriftelijk op de hoogte gebracht. Als binnen de afgesproken termijn de tekortkomingen niet worden opgelost, leidt dat tot een tijdelijke opschorting of het intrekken van de prototypekeuring door de deskundige. Die opschorting of intrekking wordt door de deskundige bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen.

2.2.3. Wijziging of uitbreiding van een lopende prototypekeuring

Als de constructeur tijdens de looptijd van de prototypekeuring wijzigingen of uitbreidingen wil aanbrengen ten opzichte van het aanvankelijk goedgekeurde model, brengt de constructeur de deskundige daarvan vooraf op de hoogte.

De constructeur documenteert de voorgestelde wijziging of uitbreiding in voldoende mate. Als de voorgestelde uitbreiding of wijziging niet voldoet aan de bepalingen van deze bijlage, brengt de deskundige de constructeur daarvan schriftelijk op de hoogte, en kan de wijziging of uitbreiding niet doorgevoerd worden.

De deskundige bepaalt of de voorgestelde wijzigingen of uitbreidingen aanleiding geven tot een aanpassing van de lopende prototypekeuring of het opstellen van een nieuwe prototypekeuring.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd, zoals aangegeven onder punt 2.2.1.1 van deze bijlage.

2.2.4. Verlenging van een prototypekeuring op einddatum

Bij het verstrijken van de einddatum van een lopende prototypekeuring vervalt die automatisch, inclusief de wijzigingen en uitbreidingen.

Als de constructeur de prototypekeuring wil behouden, dient de constructeur uiterlijk zes maanden vóór het verstrijken van de einddatum een aanvraag in om de lopende prototypekeuring te verlengen.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd, zoals aangegeven onder punt 2.2.1.1, door de deskundige. Daaruit moet blijken dat het lekdetectiesysteem geen wijzigingen heeft ondergaan.

2.2.5. Opschorting, intrekking of beëindiging van een prototypekeuring

Als inbreuken worden vastgesteld tegenover het gebruik van de prototypekeuring, zal de deskundige overgaan tot het opschorten van de lopende prototypekeuring. Bij rechtzetting van de vastgestelde inbreuken kan de deskundige de opgeschorte prototypekeuring opnieuw vrijgeven. Die opschorting, intrekking of beëindiging wordt door de deskundige bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen.

Als de lopende prototypekeuring wordt opgeschort of ingetrokken, of als de prototypekeuring de vooropgestelde einddatum heeft bereikt, zonder vraag tot verlenging (volgens punt 2.2.4), mogen de lekdetectiesystemen niet meer geproduceerd worden.

2.2.6 Lekdetectiesystemen die ingevoerd zijn uit het buitenland

Ingevoerde lekdetectiesystemen moeten voldoen aan de bepalingen van deze bijlage.

Het uitvoeringsdossier zal samengesteld worden en de controle op de bouw zal uitgevoerd worden, zoals aangegeven onder punt 2.2.1.1, door de deskundige.

Alle documenten die bestemd zijn voor de exploitant (de verklaring van conformiteit volgens punt 4, de handleiding en de kenplaat volgens punt 3.3) worden in het Nederlands opgesteld. De andere elementen in het uitvoeringsdossier worden aangeleverd in het Nederlands, Frans, Engels of Duits.

Alle prototypekeuringen moeten opgesteld worden in het Nederlands. Het is toegestaan vertalingen daarvan te maken. De vertalingen zijn altijd ondergeschikt aan de Nederlandstalige brontekst.

3. Verplichtingen van de constructeur

3.1. Technisch dossier en prototypemonster

De constructeur bewaart gedurende minstens tien jaar een kopie van het uitvoeringsdossier alsook het monster dat model stond voor de afgeleverde prototypekeuring.

3.2. Verklaring van conformiteit van het lekdetectiesysteem

In het kader van een prototypekeuring stelt de constructeur een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model onder punt 4.

De verklaring van conformiteit wordt door de constructeur afgeleverd aan de exploitant en een kopie wordt bewaard conform de wettelijke bepalingen.

3.3. Het merken van het lekdetectiesysteem

Op elk lekdetectiesysteem wordt op een zichtbare plaats een kenplaat aangebracht met minimaal een verwijzing naar de prototypekeuring die van toepassing is, en een fabricagenummer. Uit die aangebrachte informatie moet eenduidig af te leiden zijn dat het geplaatste lekdetectiesysteem van hetzelfde type is als vermeld in de afgeleverde verklaring van conformiteit. Waar dat van toepassing is, moet het lekdetectiesysteem ook voorzien zijn van de CE-markering. Bij vervanging van het lekdetectiesysteem moet een nieuwe periodieke keuring uitgevoerd worden.

Als de relevante informatie ontbreekt, wordt dat beschouwd als een inbreuk en zal overgegaan moeten worden tot een stukkeuring of wordt het lekdetectiesysteem vervangen door een systeem conform deze bijlage.

Als er onvoldoende ruimte is om de relevante informatie aan te brengen op het toestel, mag die informatie in de onmiddellijke omgeving ervan aangebracht worden.

4. Verklaring van conformiteit van het lekdetectiesysteem volgens een prototypekeuring

In het kader van een prototypekeuring stelt de constructeur een verklaring van conformiteit op voor elk afgeleverd toestel. Het onderstaande model van de verklaring van conformiteit is verplicht voor elke toestel dat onder een prototypekeuring gebouwd is.

Elke verklaring van conformiteit wordt voorzien van een handtekening en een stempel van de deskundige die de prototypekeuring heeft opgesteld. De handtekening van de deskundige is alleen ter bevestiging dat de voorgelegde verklaring van conformiteit in overeenstemming is met het geldigheidsgebied van het prototypekeurnummer.

Logo constructeur

Nummer verklaring van conformiteit:

Datum uitgifte:

1. Constructeur

adres:

telefoonnummer:

e-mailadres:

fax:

ordernummer:

2. Opdrachtgever

ordernummer:

andere informatie:

3. Gegevens van het

lekdetectiesysteem model / type:

fabricagenummer toestel:

fabricagedatum (maand/jaar):

gebruikte constructiecode:

constructielocatie:

geldigheidsgebied:

- chemische resistentie onderdelen:
- gebruikstemperaturen (min/max in °C):
- toegestane drukken (in bar of kPa):
- verwachte levensduur (in jaar):

inzetbaarheid:

materialen uitvoering:

prestatieverklaring CE aanwezig (Declaration of Performance):

4. Dit lekdetectiesysteem is geproduceerd conform het prototypekeuringsverslag met nummer:, afgeleverd door de bevoegd deskundige of milieudeskundige in de discipline houders voor gassen en gevaarlijke stoffen (naam en erkenningsnummer en eventueel naam controleorgaan)

originele aanvangsdatum prototypekeuring:

originele einddatum prototypekeuring:

5. Wijzigingen/verlengingen/uitbreidingen van het geldigheidsgebied:

datum verlenging: van ... tot ...

geldigheidsgebied verlenging:

datum uitbreiding: van ... tot ...

geldigheidsgebied uitbreiding:

datum wijziging: van ... tot ...

geldigheidsgebied wijziging:

6. De ondergetekende constructeur van het voormelde lekdetectiesysteem verklaart dat dit lekdetectiesysteem dat gebouwd en gecontroleerd is in de werkplaats in (adres), conform is met de volgende bepalingen van titel II van het VLAREM*:

- hoofdstuk 5.6;
- hoofdstuk 5.17;
- hoofdstuk 6.5;
- bijlage 5.17.3.

(*Schrapping wat niet van toepassing is.)

De constructeur
(met titel ondergetekende)

De deskundige
(handtekening)

Bijlagen: gebruikshandleiding met inbouw-, gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen

5. Detectie van lekken onder gas- of vloeistofvorm buiten de houder

5.1. Gasdetectie

De detectie van gasvormige producten kan worden verwezenlijkt door een sensor die ofwel geplaatst is in een peilput in het opvulmateriaal rond de opslaghouder, ofwel rechtstreeks aangebracht is tussen het opvulmateriaal. Het is noodzakelijk dat lekken van het opgeslagen product zich gemakkelijk kunnen verspreiden in het poreuze opvulmateriaal en ook een voldoende hoge dampspanning hebben bij omgevingstemperatuur. Bij het bereiken van een ingestelde concentratie van het gas bij de sensor zal de verbonden monitor een alarm geven.

De goede werking van een gaslekdetectiesysteem kan getoetst worden door de sensor te plaatsen in een bekende concentratie van het opgeslagen product. Bij minder vluchtige producten kan een meer vluchtige tracerstof toegevoegd worden aan het opgeslagen product. De toegevoegde tracerstof moet gemakkelijk oplosbaar zijn in het opgeslagen product en moet gevoelig zijn voor de gebruikte sensor. Sommige tracerstoffen zouden toelaten een lek van ca. 0,002 liter/uur (EPA) op te sporen.

De snelheid waarmee een lek zich verspreidt en dus gedetecteerd kan worden, is afhankelijk van de porositeit van het opvulmateriaal of de opvulgrond. De detectiekans van een lek kan vergroot worden door de diameter van de peilputten te vergroten (tot ca. 150 millimeter) en door het aantal peilputten te verhogen. Een gevoelige verbetering van de detectiekans wordt bereikt door een lichte onderdruk (aanzuiging van de lekken) te installeren nabij de sensor.

Bij een bestaande verontreiniging kan vals alarm ontstaan. In dat geval moet de maximale concentratie van de achtergrondverontreiniging kleiner zijn dan de ingestelde alarmconcentratie.

Het probleem van een bestaande verontreiniging kan verholpen worden door tracerstoffen met specifieke sensoren te gebruiken.

Bouwvoorschriften:

Peilbuizen voor gasdetectie kunnen gemaakt worden uit kunststof of roestvast staal. Ze zijn vanaf een bepaalde diepte voorzien van sleuven of gaten om de gastoevoer zo gemakkelijk mogelijk te maken.

Het zeefgedeelte van de buis wordt bij voorkeur omringd door een filter om het blinden van de openingen te voorkomen. De filter wordt omringd met poreus materiaal. Om het indringen van ongewenste verontreinigingen te voorkomen, moet de peilbuis bovenaan voorzien zijn van een gesloten schroefdeksel. Om beschadiging te voorkomen, kan de buis bovenaan afgedicht worden met een betonnen deksel.

De plaats van de peilputten alsook de kenmerken ervan (diepte, aard van de bodem enzovoort) worden vermeld op een plan dat ter beschikking blijft in de inrichting. Het lekdetectietoestel met kwantitatieve registratie moet in principe het verschil tussen het toevallige morsen van het opgeslagen product (afnemende concentratie na een piek) en een lek in de houder (stijgende concentratie) kunnen aanduiden. Om de herkomst van een lek zo goed mogelijk te kunnen lokaliseren, moeten de peilputten oordeelkundig rond elke houder worden aangebracht.

5.2. Lekdetectie in het grondwater

Als de grondwaterstand ongeveer gelijk is aan of hoger is dan de bodem van de uitgraving, zullen eventuele lekken van het opgeslagen product opgespoord kunnen worden aan de oppervlakte van de grondwatertafel.

Het grondwaterlekdetectiesysteem bestaat uit een peilbuis en een lekdetectiesysteem. De diameter van de peilbuis varieert van 50 tot 100 millimeter en de diepte in de laagste grondwatertafel bedraagt enkele tientallen centimeters. Het zeefgedeelte van de peilbuis reikt van de bodem tot enkele tientallen centimeters boven de grondwatertafel.

Eventuele lekken van het product dat in de houder aanwezig is, zullen zich op de grondwatertafel verzamelen en afdrijven naar de peilbuis. Een lek dat in de peilbuis aanwezig is, kan automatisch of manueel worden gedetecteerd. Alleen een automatische detectie voldoet.

Het ontwerp, de constructie en het plaatsen van een grondwaterlekdetectiesysteem kan herleid worden tot de volgende zes stappen:

- 1° het bodemonderzoek van de opslagplaats;
- 2° de keuze van het monitorsysteem;
- 3° het ontwerp van het monitornetwerk;
- 4° de bouw en het plaatsen van de peilbuis;
- 5° de werking en het onderhoud van het monitorsysteem;
- 6° de interpretatie van de monitorgegevens.

Bij het verloop van die stappen moet rekening worden gehouden met de volgende opmerkingen:

1° het grondwaterlekdetectiesysteem is aangewezen als de grondwatertafel minstens de uitgraving evenaart. De peilbuis wordt geplaatst in de aanvulzone van de uitgraving. Het systeem is minder geschikt bij een te diepe grondwatertafel wegens het risico op een te grote lekverspreiding en een te lange detectietijd. Een te hoge stand van de grondwatertafel kan anderzijds het indringen in de peilbuis verhinderen. Het indringen van verontreinigingen in de peilbuis kan verhinderd

worden door het afsluiten met een schroefdeksel. De hydraulische geleidbaarheid van het opvulmateriaal tussen de houder en de peilbuis moet groter zijn dan 0,01 centimeter/seconde (EPA) zodat een eventueel lek zo snel mogelijk de peilbuis bereikt. Peilbuizen worden bij voorkeur aangebracht in de richting van de grondwaterstroming. Als de stromingsrichting niet bekend is, worden peilbuizen aangebracht aan de vier zijden van de opslaghouder;

2° keuze van de sensor: de sensor wordt aangepast aan het opgeslagen product. De volgende principes (EPA) kunnen toegepast worden in het meetsysteem:

- a) meetsystemen die steunen op het verschil in dichtheid tussen het grondwater en de lekvloeistof;
- b) meetsystemen met een element waarvan de eigenschappen (bijvoorbeeld weerstand) veranderen door het lek;
- c) systemen die het verschil meten in thermische geleidbaarheid;

3° omvang van het netwerk: het aantal peilputten wordt bepaald op basis van de hydrogeologische gegevens van de opslagplaats en van het aantal houders. Er moet rekening worden gehouden met vreemde bronnen en met bestaande ingegraven leidingen die een gemakkelijke weg kunnen vormen voor lekken;

4° constructie en plaatsing: de meest geschikte materialen voor een peilbuis zijn roestvast staal of PVC (EPA). De binnendiameter varieert tussen 50 en 100 millimeter. De afmetingen van de filteropeningen moeten gekozen worden op basis van het opvulmateriaal (0,2 - 3,0 millimeter). De lengte van de filter wordt bepaald op basis van de hoogste en de laagste stand van de grondwatertafel. De filterbuis wordt omringd door aangepast proper poreus materiaal;

5° boven de filter wordt een dichte ringvormige stop aangebracht tussen de wand van de boorholte en de peilbuis. Voor die stop komen bentoniet of cement in aanmerking. De ruimte boven de ringvormige stop wordt verder tot aan de grondoppervlakte aangevuld met bentoniet. Bovenaan kan nog een beschermd deksel uit staal of pvc aangebracht worden om mechanische beschadiging te voorkomen;

6° werking en onderhoud: een regelmatig onderhoud van het monitorsysteem is noodzakelijk om vals alarm of gebrekkige werking te voorkomen. De ijking moet verricht worden door de constructeur in aanwezigheid van de erkende milieudeskundige;

7° interpretatie van de meetresultaten: vals alarm kan veroorzaakt worden door defecten in het netwerk, door verontreiniging die afkomstig is van het morsen bij overslag, door vroegere lekken of door lekken die afkomstig zijn van andere opslagplaatsen.

6. Overgangsbepalingen en uitzonderingen

Deze bijlage is van toepassing op lekdetectiesystemen die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025.

Behoudens andersluidende bepalingen voldoen lekdetectiesystemen die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, met uitzondering van de bepalingen rond het akoestische of visuele signaal, aan de bepalingen van bijlage 5.17.3, zoals van toepassing vóór de inwerkingtreding van bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 202x tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft

kunststof granulaat, brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

Lekdetectiesystemen die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, die alleen een akoestisch of alleen een visueel signaal geven, mogen verder ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 zijn die lekdetectiesystemen vervangen door een permanent lekdetectiesysteem met een akoestisch en een visueel signaal, conform deze bijlage.

Deze bijlage is van toepassing op nieuwe prototypekeuringen die uitgevoerd worden vanaf 1 januari 2025. Lopende prototypekeuringen worden aangepast conform de eisen van deze bijlage uiterlijk op 1 januari 2026.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks

Bijlage 5.17.7 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 5.17.7. Bouw en controle van een systeem om overvulling te voorkomen; KWS-afscheiders en andere opvangsystemen

1. Algemeen

Veel verontreinigingen door gevaarlijke vloeistoffen of brandbare vloeistoffen worden veroorzaakt door morsen bij het vullen van houders. Om dat te voorkomen, bevat de reglementering algemene voorzorgsmaatregelen, zoals de verplichting dat de vuloperatie moet gebeuren onder het toezicht van de exploitant of zijn aangestelde.

Bij het vullen van houders kan verontreiniging ontstaan ten gevolge van onder andere:

1° een foutieve of onzorgvuldige aansluiting van de bevoorradende leiding, met morsen van gevaarlijke vloeistoffen of brandbare vloeistoffen als gevolg;

2° de overvulling van de houder;

3° het lekken van pompen of aansluitingen;

4° het falen van pompen of leidingen.

Door een geschikt systeem tegen overvulling aan te brengen op een houder, zal de vuloperatie tijdig gestopt kunnen worden, zodat het overvullen uitgesloten wordt. Er wordt benadrukt dat het systeem tegen overvulling een noodstelsel is dat menselijke fouten beperkt. Het systeem tegen overvulling mag geen systeem zijn om maximale vulling van de houder te verkrijgen. Bijgevolg zal bij een correcte vuloperatie het systeem tegen overvulling niet geactiveerd worden.

Als in deze bijlage wordt verwezen naar een deskundige, wordt hier specifiek bedoeld een bevoegde deskundige of een milieudeskundige in de discipline houders voor gassen en gevaarlijke stoffen, erkend in de toepasselijke (deel)domeinen.

De bouw en de controle op de bouw van alle systemen tegen overvulling voor de opslag van brandbare vloeistoffen en gevaarlijke vloeistoffen moeten gebeuren overeenkomstig de geldende Belgische of Europese normen of een andere code van goede praktijk, aanvaard door een deskundige.

Voor de codes van goede praktijk die van toepassing zijn, moet voor deze bijlage gebruikgemaakt worden van bijlage 5.17.2 en de volgorde die daarin vermeld wordt.

Het verkrijgen van een prototypekeuring ontslaat de constructeur niet van andere wettelijke verplichtingen, onder meer de CE-markering.

De bovenvermelde systemen moeten zodanig ontworpen en afgestemd worden dat een controle van de goede werking van de installatie mogelijk is vóór het starten van de vuloperatie.

Gezien het brand- en ontploffingsgevaar moet het systeem tegen overvulling voldoen aan de bepalingen van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI).

De maximale vullingsgraad (dat is de nuttige inhoud) van de houder wordt bepaald door de constructiecode die van toepassing is of die opgegeven is in de verklaring van conformiteit van de in serie gebouwde houder of in het verslag van de deskundige van het onderzoek van de afzonderlijk gebouwde houder.

Om overvulling te voorkomen, voorziet de reglementering in de plaatsing van een systeem tegen overvulling dat ingesteld moet worden op maximaal 95% van het nominale waterinhoudsvermogen als het gaat om een waarschuwingssysteem dat een akoestisch signaal geeft, of op maximaal 98% van het nominale waterinhoudsvermogen als het gaat om een beveiligingssysteem dat automatisch de vloeistoftoevoer zal afsluiten, als de houder de maximale vullingsgraad bereikt heeft.

Het nominale waterinhoudsvermogen van een houder is de berekende theoretische totale inhoud. Als het gaat om een houder met een conisch of bol dak, mag de inhoud van het dak niet meegerekend worden voor de bepaling van het nominale waterinhoudsvermogen tegenover dewelke de nuttige inhoud berekend moet worden.

Daarnaast moet rekening gehouden worden met het feit dat de nuttige inhoud of het nominale waterinhoudsvermogen om constructieredenen of normvereisten gelimiteerd kan zijn, onder andere om de volgende redenen:

1° de hoogte van de lekdetectieruimte bij dubbelwandige houders: in sommige gevallen is de hoogte van de buitenwand lager dan de hoogte van de binnenwand en is de houder dus niet volledig dubbelwandig;

2° de houder is voorzien van een overloop;

3° de norm laat maar een maximale vullingsgraad van 95% toe;

4° de sterkteberekening laat maar een lagere vulling toe.

Er moet ook rekening gehouden worden met de maximaal vergunde hoeveelheden en het nominale waterinhoudsvermogen, zoals opgenomen en toegestaan in de omgevingsvergunning.

Voor het vullen mag beginnen, moet de maximaal toegelaten toe te voegen hoeveelheid vloeistof van een houder voorafgaandelijk bepaald worden aan de hand van een geschikt niveaumetingssysteem en de eventueel bijbehorende peiltabel. Bijgevolg moet het vloeistofniveau in de houder beschikbaar zijn ter hoogte van de vulzone.

Een systeem tegen overvulling en een peilmeting zijn twee aparte, van elkaar onafhankelijke systemen.

De goede werking van het systeem tegen overvulling wordt jaarlijks getest door de exploitant of zijn aangestelde.

De controle van de goede werking van het systeem tegen overvulling maakt deel uit van het periodieke onderzoek door de erkende milieudeskundige, de bevoegde deskundige of de erkende technicus.

2. Overvulbeveiligings- en overvulwaarschuwingssystemen

2.1. Het overvulwaarschuwingssysteem

Het doel van het overvulwaarschuwingssysteem is de toezichter (exploitant of zijn aangestelde) van de vuloperatie op de hoogte te brengen zodra de te vullen houder voor maximaal 95% van het nominale waterinhoudsvermogen is gevuld (zoals beschreven onder punt 1).

Om in voldoende mate de aandacht van de toezichter (exploitant of zijn aangestelde) te hebben, wordt gekozen voor een akoestisch signaal. De meting van het alarmniveau van de vloeistof kan op verschillende manieren, zoals mechanisch met vlotter, hydrostatisch, elektrisch, akoestisch, optisch, elektromagnetisch, radiometrisch of met trilvorken gebeuren. Dat geldt ook voor de overbrenging van het meetsignaal naar het akoestische signaal. Het afstellen van het waarschuwingssysteem op een vullingsgraad van maximaal 95% geeft aan de toezichter (exploitant of zijn aangestelde) de nodige tijd om de vuloperatie stil te zetten vóór overvulling kan ontstaan.

Het systeem wordt zo ingesteld dat een waarschuwingssignaal hoorbaar (≥ 70 dB) is op de vulplaats als de inhoud van het compartiment of de houder het alarmniveau bereikt.

Het audiosignaal kan gecombineerd worden met een visueel signaal. Het visuele signaal mag pas doven als het volume in de houder daalt onder de vullingsgraad van maximaal 95% van het nominale waterinhoudsvermogen.

Bij langeafstandsvulling is het noodzakelijk rekening te houden met de inhoud van de houder, de vulleiding en de vulslang van de vrachtwagen. Daarvoor moet het peilmetingssysteem voorzien zijn van een systeem om de vuloperatie tijdig te kunnen stoppen.

Het gebruik van een alarmfluit als waarschuwingssysteem is niet afdoende. Bijkomende voorzieningen om het signaal over te brengen zijn dus vereist in de gevallen waar de vulopening relatief ver verwijderd is van de ontluchtingsleiding.

Bij opstelling van een houder in een zone waar geen elektriciteitsvoorziening voorhanden is, kan gebruikgemaakt worden van systemen met batterijen. In een dergelijk geval zal het systeem tegen overvulling uitgerust moeten zijn met een

auditief alarm als de batterijen niet meer voldoende spanning aanleveren (low battery).

2.2. Het beveiligingssysteem

Het doel van het beveiligingssysteem is de automatische onderbreking bij overvulling van de vuloperatie zonder tussenkomst van de toezichter (exploitant of zijn aangestelde). Het onderbreken van de vuloperatie moet ingaan als de houder voor maximaal 98% van het nominale waterinhoudsvermogen is gevuld (zoals beschreven onder punt 1).

De meting van het alarmniveau van de vloeistof kan zoals vermeld onder punt 2.1. Het overbrengen van het alarmsignaal naar een afsluitkraan bij gravitaire vulling of naar een vulpomp kan ook mechanisch of elektrisch. Aangezien de afsluitkraan of de vulpomp alsook een signaalversterker in de praktijk opgesteld zijn op de bevoorradende tankwagen, moet de meetsonde of de grenswaardeschakelaar verenigbaar zijn met de installatie op de bevoorradende tankwagen.

Elke houder die voorzien is van een grenswaardeschakelaar moet afzonderlijk kunnen worden aangesloten op de signaalversterker.

Bij toestellen die de voeding rechtstreeks onderbreken in de vulpijp (mechanische kleppen) op de houder, moeten de nodige voorzieningen getroffen worden om een gevaarlijke overdruk door de vulpomp in de vulslang te voorkomen.

De bemerkingen voor langeafstandsvulling, zoals vermeld onder punt 2.1, over het lager instellen van het alarmsignaal gelden ook voor het automatische beveiligingssysteem.

2.3. De controle op de bouw van een systeem tegen overvulling

2.3.1. Controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd systeem tegen overvulling

2.3.1.1. Voorafgaand onderzoek van het uitvoeringsdossier van een afzonderlijk gebouwd systeem tegen overvulling

Het uitvoeringsdossier wordt opgesteld door de constructeur of de exploitant en bevat ten minste:

- 1° de naam en het adres van de constructielocatie;
- 2° de gebruikte constructiecode of de code van goede praktijk;
- 3° het beschrijvende document van alle onderdelen;
- 4° de constructieschets van het systeem;

5° de informatie over de chemische resistentie van de onderdelen, de temperaturen waarbij het systeem ingezet wordt, de drukken die het systeem kan weerstaan, de verwachte levensduur;

6° inzetbaarheid van het systeem als waarschuwings- of beveiligingssysteem;

7° het veiligheidsinformatieblad van de leverancier van het op te slagen product;

8° de resultaten van een risicoanalyse, opgesteld door de exploitant (eigen constructie) of de constructeur (aangekocht), waaruit buiten de geschiktheid ook de veiligheid en de potentiële functionele afwijkingen moeten blijken;

9° een standaardgebruikshandleiding, waarin op overzichtelijke wijze de inbouw-, de gebruiks- en de onderhoudsvoorschriften zijn opgenomen;

10° de omschrijving van de methode (testprocedure) waarop door de deskundige de goede werking van het systeem initieel en periodiek onderzocht moet kunnen worden, zoals vereist in deze wetgeving;

11° eventuele technische rapporten, opgesteld door Europese instellingen die daarin gespecialiseerd zijn, kunnen het ingediende dossier mee ondersteunen.

Het uitvoeringsdossier wordt binnen een redelijke termijn door de deskundige nagekeken en geëvalueerd.

De bevindingen worden aan de constructeur of de exploitant schriftelijk meegedeeld. In die mededeling kunnen eventueel supplementaire eisen of een inspectieprogramma worden opgenomen.

2.3.1.2. Controle op de uitvoering

Na de goedkeuring van het uitvoeringsdossier gaat de deskundige bij de constructeur of de exploitant over tot een controle op de uitvoering van de bouw volgens het voorgelegde dossier.

De deskundige zal:

1° ter plaatse het systeem tegen overvulling aan het ingediende dossier controleren;

2° de goede werking van het systeem tegen overvulling controleren;

3° een controle op de hoogte-instelling doorvoeren.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat voldoende informatie bevat over de controles, de resultaten van de controles, de locatie en de datum van de uitgevoerde controles en de inzetbaarheid van het systeem tegen overvulling. De goedkeuring van een afzonderlijk gebouwd systeem tegen overvulling is begrensd voor de toepassing waarvoor ze is aangevraagd.

Het verslag moet ondertekend worden door de deskundige.

Aan het systeem tegen overvulling moet een kenplaat aangebracht worden met een verwijzing naar het goedkeuringsnummer van het verslag van de controle op de bouw van een afzonderlijk gebouwd systeem tegen overvulling. Als de

constructeur niet bekend is, mag de exploitant zelf zorgen voor een kenplaat conform de eisen onder punt 2.4.3.

Bij het vulpunt moet ook een minimum aan informatie terug te vinden zijn opdat de leverancier het systeem tegen overvulling op een correcte manier kan gebruiken, namelijk:

1° maximale werkdruk tijdens het lossen in bar of kPa (bijvoorbeeld alleen gravitaire vulling, maximale vulsnelheid);

2° minimaal en maximaal debiet in liter/minuut (in geval van alarmfluitje en mechanische systemen).

2.3.2. Controle van in serie gebouwde systemen tegen overvulling

2.3.2.1. De initiële controle van een prototype

2.3.2.1.1. Voorafgaand onderzoek van het uitvoeringsdossier van een systeem tegen overvulling

Het uitvoeringsdossier wordt opgesteld door de constructeur en bevat ten minste:

1° de naam en het adres van de constructielocatie;

2° de gebruikte constructiecode of de code van goede praktijk;

3° het beschrijvende document van alle onderdelen;

4° de constructieschets van het systeem;

5° het geldigheidsgebied met onder meer de informatie over de chemische resistentie van de onderdelen, de temperaturen waarbij het systeem ingezet wordt, de drukken die het systeem kan weerstaan, de verwachte levensduur;

6° de inzetbaarheid van het systeem als waarschuwings- of beveiligingssysteem;

7° een of meer monsters van het systeem. Die zullen representatief zijn voor een volledige reeks, waarvoor de aanvraag gesteld wordt;

8° de resultaten van een risicoanalyse, opgesteld door de constructeur, waaruit buiten de geschiktheid ook de veiligheid en de potentiële functionele afwijkingen moeten blijken;

9° een standaard gebruikshandleiding, waarin op overzichtelijke wijze de inbouw-, de gebruiks-, en de onderhoudsvoorschriften zijn weergegeven;

10° de omschrijving van de methode (testprocedure) waarop door de deskundige de goede werking van het systeem initieel en periodiek onderzocht kan worden, zoals vereist in deze wetgeving;

11° eventuele technische rapporten, opgesteld door Europese instellingen die daarin gespecialiseerd zijn, kunnen het ingediende dossier mee ondersteunen;

12° de rapporten van de testen / onderzoeken die in de constructiecode verplicht zijn (als dat van toepassing is).

Als er nog geen fysische proeven op het voorgestelde systeem tegen overvulling werden uitgevoerd, zal de deskundige een testprogramma opstellen.

Dat uitvoeringsdossier wordt binnen een redelijke termijn door de deskundige nagekeken en geëvalueerd.

De bevindingen worden aan de constructeur schriftelijk medegedeeld. In die mededeling kunnen eventueel supplementaire eisen of een inspectieprogramma worden opgenomen.

2.3.2.1.2. De prototypekeuring

Na de goedkeuring van het uitvoeringsdossier gaat de deskundige bij de constructeur over tot een controle op de uitvoering van het model tegenover het goedgekeurde dossier.

Een model betreft een vaststaande vorm met bepaalde vergelijkbare kenmerken, in hoofdzaak hetzelfde meetprincipe, type opgeslagen product, type houder.

De deskundige voert een evaluatie van de risicoanalyse uit met medewerking van de constructeur.

De deskundige gaat op de productiesite over tot een evaluatie van het kwaliteitssysteem waarbij de elementen worden nagegaan die relevant zijn voor de constructie en de controle van het systeem tegen overvulling:

- 1° de controle van procedures en de instructies en de toepassing ervan;
- 2° de controle van het klachtensysteem;
- 3° de beheersing van afwijkingen;
- 4° de kalibratie en het onderhoud van toestellen;
- 5° de controlefrequentie van de inkomende of eigen geproduceerde onderdelen;
- 6° de registratie van de resultaten van de uitgevoerde controles en de bovenvermelde controles;
- 7° de procescontrole.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat voldoende informatie bevat over de controles, de resultaten van de door de deskundige uitgevoerde testen en controles, de locatie en de datum van de uitgevoerde controles en het geldigheidsgebied voor de systemen tegen overvulling. In dat verslag verklaart de deskundige dat het aangeboden model beantwoordt aan alle bepalingen van de gekozen constructiecode en van de bouw en controles van het systeem tegen overvulling, zoals beschreven in deze bijlage.

Per model zal een aparte prototypekeuring uitgevoerd worden en zal een apart prototypenummer toegekend worden.

Het verslag wordt ondertekend door de deskundige en wordt bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen.

De geldigheidstermijn van het verslag van prototypekeuring bedraagt maximaal vijf jaar vanaf de datum van dat verslag. Die maximale termijn mag alleen aangehouden worden als de constructeur beschikt over een extern gecontroleerd kwaliteitssysteem dat operationeel blijft gedurende de hele termijn van de prototypekeuring en dat alle bovenstaande punten omvat.

Wijzigingen of stopzetting van het extern gecontroleerde kwaliteitssysteem moeten vooraf gemeld worden aan de deskundige.

De deskundige zal (afhankelijk van de wijzigingen) bepalen of er overgegaan moet worden tot tussentijdse controles.

De constructeur stelt een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model in punt 2.5. Daarin verzekert de constructeur dat de uitvoering van het systeem tegen overvulling overeenstemt met die van het goedgekeurde prototype.

2.3.2.2. Tussentijdse controles

Als er geen externe controle van het kwaliteitssysteem gebeurt, voert de deskundige na één jaar en na drie jaar een bijkomend onderzoek uit op het interne kwaliteitssysteem.

De deskundige stelt een gedetailleerd verslag op dat alle informatie bevat over de uitgevoerde controles, zoals bepaald onder punt 2.3.2.1.2.

Als bij de controle van de uitvoering van het kwaliteitssysteem blijkt dat het niet voldoet of dat de controles niet worden uitgevoerd, wordt de constructeur daarvan schriftelijk op de hoogte gebracht. Als binnen de afgesproken termijn de tekortkomingen niet worden opgelost, leidt dat tot een tijdelijke opschorting of de intrekking van de prototypekeuring door de deskundige. De opschorting of intrekking wordt door de deskundige bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen.

2.3.2.3. Wijziging of uitbreiding van een lopende prototypekeuring

Als de constructeur tijdens de looptijd van de prototypekeuring wijzigingen of uitbreidingen wil aanbrengen tegenover het aanvankelijk goedgekeurde model, brengt de constructeur de deskundige daarvan vooraf op de hoogte.

De constructeur documenteert de voorgestelde wijziging of uitbreiding in voldoende mate.

Als de voorgestelde uitbreiding of wijziging niet voldoet aan de bepalingen van deze bijlage, brengt de deskundige de constructeur daarvan schriftelijk op de hoogte, en kan de wijziging of uitbreiding niet doorgevoerd worden.

De deskundige bepaalt of de voorgestelde wijzigingen of uitbreidingen aanleiding geven tot een aanpassing van de lopende prototypekeuring of het opstellen van een nieuwe prototypekeuring.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd zoals aangegeven onder punt 2.3.2.1. van deze bijlage.

2.3.2.4. Verlenging van een prototypekeuring op einddatum

Bij het verstrijken van de einddatum van een lopende prototypekeuring vervalt die automatisch, inclusief de wijzigingen en uitbreidingen.

Als de constructeur die prototypekeuring wil behouden, dient de constructeur uiterlijk zes maanden vóór het verstrijken van de einddatum een aanvraag in om de lopende prototypekeuring te verlengen.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd, zoals aangegeven onder punt 2.3.2.1, door de deskundige. Daaruit moet blijken dat het systeem tegen overvulling geen wijzigingen heeft ondergaan.

2.3.2.5. Opschorting, intrekking of beëindiging van een prototypekeuring

Als inbreuken worden vastgesteld ten opzichte van het gebruik van de prototypekeuring, gaat de deskundige over tot de opschorting van de lopende prototypekeuring. Bij rechtzetting van de vastgestelde inbreuken kan de deskundige de opgeschorte prototypekeuring opnieuw vrijgeven. Die opschorting, intrekking of beëindiging wordt door de deskundige bezorgd aan de afdeling, bevoegd voor erkenningen.

Als de lopende prototypekeuring wordt opgeschort of ingetrokken, of als de prototypekeuring de vooropgestelde einddatum heeft bereikt, zonder vraag tot verlenging (volgens punt 2.3.2.4), mogen de systemen tegen overvulling niet meer geproduceerd worden.

2.3.2.6. Systemen tegen overvulling die ingevoerd zijn uit het buitenland

Ingevoerde systemen tegen overvulling moeten voldoen aan de bepalingen van deze bijlage.

Het uitvoeringsdossier wordt samengesteld en de controle op de bouw wordt uitgevoerd, zoals aangegeven onder punt 2.3.2.1, door de deskundige.

Alle documenten die bestemd zijn voor de exploitant (de verklaring van conformiteit volgens punt 2.5, de handleiding en de kenplaat volgens punt 2.4.3) moeten in het Nederlands opgesteld worden. De andere elementen in het uitvoeringsdossier moeten aangeleverd worden in het Nederlands, Frans, Engels of Duits.

Alle prototypekeuringen worden opgesteld in het Nederlands. Het is toegestaan vertalingen daarvan te maken. De vertalingen zijn altijd ondergeschikt aan de Nederlandstalige brontekst.

2.4. Verplichtingen van de constructeur

2.4.1. Technisch dossier en prototypemonster

De constructeur bewaart gedurende minstens tien jaar een kopie van het uitvoeringsdossier alsook het monster dat model stond voor de afgeleverde prototypekeuring.

2.4.2. Verklaring van conformiteit van het systeem tegen overvulling

In het kader van een prototypekeuring stelt de constructeur een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model onder punt 2.5.

De verklaring van conformiteit wordt door de constructeur afgeleverd aan de exploitant en een kopie wordt bewaard conform de wettelijke bepalingen.

2.4.3. Het merken van het systeem tegen overvulling

Op elk systeem tegen overvulling wordt op een zichtbare plaats een kenplaat aangebracht met minimaal een verwijzing naar de prototypekeuring die van toepassing is, en een fabricagenummer. Uit die aangebrachte informatie moet eenduidig af te leiden zijn dat het geplaatste systeem tegen overvulling van hetzelfde type is als vermeld in de afgeleverde verklaring van conformiteit. Waar dat van toepassing is, moet het systeem tegen overvulling ook voorzien zijn van de CE-markering.

Dat is ook van belang om de deskundige toe te laten eventuele vervanging(en) te kunnen detecteren. Bij vervanging van het systeem tegen overvulling wordt een nieuwe periodieke keuring uitgevoerd.

Als de relevante informatie ontbreekt, wordt dat beschouwd als een inbreuk en wordt overgegaan tot een stukkeuring of wordt het systeem tegen overvulling vervangen door een systeem conform deze bijlage.

Als er onvoldoende ruimte is om de relevante informatie aan te brengen op het toestel, mag dat in de onmiddellijke omgeving ervan aangebracht worden.

2.5. Verklaring van conformiteit van het systeem tegen overvulling volgens een prototypekeuring

In het kader van een prototypekeuring stelt de constructeur een verklaring van conformiteit op voor elk afgeleverd toestel. Het onderstaande model van de verklaring van conformiteit is verplicht voor elk toestel dat gebouwd is onder een prototypekeuring.

Elke verklaring van conformiteit wordt voorzien van een handtekening en stempel van de deskundige die de prototypekeuring heeft opgesteld. De handtekening van de deskundige is alleen ter bevestiging dat de voorgelegde verklaring van conformiteit in overeenstemming is met het geldigheidsgebied van het prototypekeurnummer.

Logo constructeur

Nummer verklaring van conformiteit:

Datum uitgifte:

1. Constructeur

adres:

telefoonnummer:

fax:

e-mailadres:

ordernummer:

2. Opdrachtgever

ordernummer:

andere informatie:

3. Gegevens van het systeem tegen

overvulling model / type:

fabricagenummer toestel:

fabricagedatum (maand/jaar):

gebruikte constructiecode:

constructielocatie:

geldigheidsgebied:

chemische resistentie onderdelen:

gebruikstemperaturen (min/max in °C):

toegestane drukken (in bar of kPa):

verwachte levensduur (in jaar):

inzetbaarheid (waarschuings- of beveiligingssysteem):

materialen uitvoering (delen in contact met vloeistof/dampen):

prestatieverklaring CE aanwezig (Declaration of Performance):

4. Dit systeem tegen overvulling is geproduceerd conform het prototypekeuringsverslag met nummer:, afgeleverd door de bevoegde deskundige of milieudeskundige in de discipline houders voor gasen en gevaarlijke stoffen (naam en erkenningsnummer en eventueel naam controleorgaan)

originele aanvangsdatum prototypekeuring:

originele einddatum prototypekeuring:

5. Wijzigingen/verlengingen/uitbreidingen van het geldigheidsgebied:

datum verlenging: van ... tot ...

geldigheidsgebied verlenging:

datum uitbreiding: van ... tot ...

geldigheidsgebied uitbreiding:

datum wijziging: van ... tot ...

geldigheidsgebied wijziging:

6. De constructeur van het voormelde systeem tegen overvulling verklaart dat dit systeem tegen overvulling, dat gebouwd en gecontroleerd is in de werkplaats in (adres), conform is met de volgende bepalingen van titel II van het VLAREM*:

- hoofdstuk 5.6;
- hoofdstuk 5.17;
- hoofdstuk 6.5;
- bijlage 5.17.7.

(*Schrapt wat niet van toepassing is.)

De constructeur

(met titel ondergetekende)

De deskundige

(handtekening)

Bijlagen: gebruikshandleiding met inbouw-, gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen.

2.6. Overgangsbepalingen en uitzonderingen

Deze bijlage is van toepassing op systemen om overvulling te voorkomen, die gebouwd zijn vanaf 1 januari 2025.

Behoudens andersluidende bepalingen voldoen systemen om overvulling te voorkomen, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, aan de bepalingen van bijlage 5.17.7, zoals van toepassing vóór de inwerkingtreding van bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 202x tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft kunststof granulaat, brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

Houders die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als systeem tegen overvulling, mogen verder ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 is de alarmfluit vervangen door een systeem tegen overvulling conform deze bijlage.

In afwijking van het vorige lid mogen particuliere stookolietanks met een inhoud van minder dan 5000 kilogram verder gebruikmaken van louter een alarmfluit tot en met 31 december 2035.

Deze bijlage is van toepassing op nieuwe prototypekeuringen die uitgevoerd worden vanaf 1 januari 2025. Lopende prototypekeuringen worden aangepast conform de eisen van deze bijlage uiterlijk op 1 januari 2026.

3. KWS-afscheiders en andere opvangsystemen

3.1. Algemeen

Omdat zelfs met al die voorzorgsmaatregelen lekincidenten niet uit te sluiten zijn, voorziet de reglementering in specifieke maatregelen om eventuele lekken zo goed mogelijk op te vangen en te verzamelen. Het meest geschikte middel daarvoor is al de verlaadoperaties (vullen van de houders, vullen van de tankwagens en bevoorrading bij de verdeelpompen) alleen te laten plaatsvinden op een vloeistofdichte standplaats. De vloeistofdichtheid kan verkregen worden door een kunststoffolie, een kleilaag of een evenwaardige afdichting onder de rijvloer aan te brengen. Een evenwaardige afdichting kan ook verwezenlijkt worden door de voegen tussen de tegels van de rijvloer vloeistofdicht te maken of door gebruik te maken van vloeistofdichte beton, vloeistofdichte asfalt of vloeistofdichte resistente coating. In beide gevallen moet in de nodige hellingen of greppels worden voorzien, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem.

De opgevangen vloeistoffen worden verwijderd overeenkomstig de reglementaire bepalingen, inzonderheid inzake de verwijdering van afvalstoffen.

Hemelwater dat op de vloeistofdichte vloeren terechtkomt, wordt via een koolwaterstofafscheider of een ander geschikt opvangsysteem geleid en gecontroleerd afgevoerd. Tijdens de verlading worden rechtstreekse verbindingen met de openbare riolering voor afvoer van hemelwater of met oppervlaktewater afgesloten. Een koolwaterstofafscheider kan daarbij ook beschouwd worden als een 'opvangsysteem', met doorgaans voldoende capaciteit bij zones met beperkt risico. Bij grotere risico's (bijvoorbeeld vullen van de tankwagen) is een uitgebreider opvangsysteem aangewezen, zoals een calamiteitenopvang. Een koolwaterstofafscheider is ook niet geschikt in combinatie met schuimblussing. Daarvoor is een calamiteitenopvang aangewezen.

Een calamiteitenopvang kan de volledige tankinhoud van de tankwagen of -wagon (tijdelijk) opvangen, hetzij in een afgelegen opvangvoorziening die zich niet in de vul- en loszone bevindt, hetzij door de vul- en loszone zelf in te richten als voldoende grote vloeistofdichte opvangvoorziening.

De afgelegen opvangvoorziening is zo gedimensioneerd dat er geen overloop van vloeistof mogelijk is bij eventuele aankomst in de voorziening. De aanleg en de helling van de grond rondom de tankwagen of -wagon is zo dat lekkages van gevaarlijke of brandbare vloeistoffen alleen in de richting van de afgelegen opvangvoorziening geleid worden. Het traject van de accidentele stroom tussen de tankwagen of -wagon en de afgelegen opvangvoorziening kruist niet met een zone met open vuur en onderbreekt de toegangswegen tot de tanks niet.

Een andere manier om vloeistoffen op te vangen bij calamiteiten zoals een fatale tankbreuk is de vul- en loszone zelf in te richten als voldoende grote vloeistofdichte opvangvoorziening. Dat kan door rond de los- of laadplaats in de nodige hellingen te voorzien of door een put aan te brengen onder de verlaadplaats van de tankwagen. Dat systeem bespaart plaats en kan om die reden interessanter zijn dan de afgelegen opvangvoorziening. Daarbij moet er wel bijzondere aandacht zijn voor het brandrisico en het risico op ongewenste chemische reacties.

In beide gevallen van calamiteitenopvang moeten het ruimtebeslag en de kostprijs afgewogen worden tegen het risico dat de volledige inhoud van de tankwagen vrijkomt. Het risico kan worden beperkt door onder andere preventieve maatregelen. In bepaalde gevallen waarbij zeer frequent grote hoeveelheden verladen worden (bijvoorbeeld installaties voor het vullen van tankwagens of -wagons bij op- en overslagbedrijven), en afhankelijk van de gevaareigenschappen van het product, kan het nodig zijn in een calamiteitenopvang voor de volledige inhoud van de tankwagen of -wagon te voorzien.

Bij overdekte vul- en loszones, waar geen hemelwater op de vloeistofdichte pistes kan komen, kan de capaciteit van het opvangsysteem beperkt worden.

3.2. KWS-afscheiders

Met behoud van de toepassing van de bepalingen die opgenomen zijn in artikel 4.2.3.bis van dit besluit over de werking en het onderhoud van een koolwaterstofafscheider, en de bepalingen die opgenomen zijn in punt 52 of punt 53 van bijlage 5.3.2 bij dit besluit, gelden de onderstaande bepalingen voor KWS-afscheiders.

Een KWS-afscheider is vereist om te beletten dat met koolwaterstoffen verontreinigd hemelwater afgevoerd wordt. Bij lozing op oppervlaktewater is de koolwaterstofafscheider bovendien uitgerust met een coalescentiefilter of een gelijkwaardig systeem.

De KWS-afscheider voldoet aan de geldende Europese normen, onder andere qua nominale afmeting en inspecties. Alleen KWS-afscheiders die voorzien zijn van CE- markering, zijn toegelaten.

3.2.1 Nominale afmeting van een KWS-afscheider

Om de goede werking van de KWS-afscheider te kunnen garanderen, wordt die aangepast aan de situatie waarin de KWS-afscheider gebruikt wordt. Als die te klein wordt gebouwd, zal er een risico op vervuiling van oppervlaktewateren of de riolering bestaan. Om die reden wordt rekening gehouden met een aantal parameters bij de berekening van de noodzakelijke nominale afmeting, zoals de hoeveelheid regen, het debiet van het effluent, de densiteit van de koolwaterstoffen en de aanwezigheid van substanties die de afscheiding kunnen vertragen (bijvoorbeeld detergent van een carwash).

Een correcte berekening van de nominale afmeting en de klasse van de KWS-afscheider is vóór de installatie ervan beschikbaar.

3.2.2. Installatie van een KWS-afscheider

Naast een correcte nominale afmeting is ook een correcte installatie van het grootste belang. De installatievoorschriften van de producent worden gerespecteerd.

Bij de installatie wordt ook rekening gehouden met het volgende:

1° het ondergrondse leidingwerk waardoor water loopt dat potentieel vervuild is met gevaarlijke vloeistoffen, voldoet aan de eisen van dit besluit;

2° aangezien KWS-afscheiders veelal enkelwandig zijn, worden ze conform de geldende normering binnen de daarin vastgelegde termijnen inwendig onderzocht op dichtheid en goede werking van de onderdelen. De installatie is zo geconstrueerd dat die onderzoeken uitgevoerd kunnen worden;

3° er wordt in een afname-/controlepunt voorzien waar op elk moment een monster van het effluent genomen kan worden;

4° KWS-afscheiders zijn uitgerust met een alarmsysteem.

3.2.3. Inspectie van een KWS-afscheider

De inspectie van de KWS-afscheider gebeurt overeenkomstig artikel 4.2.3.bis.4. en volgens de termijnen voor periodieke controles van dit besluit.

De enkelwandige KWS-afscheiders ondergaan minstens om de zes jaar tijdens het beperkte onderzoek een inwendig onderzoek door een deskundige om hun algemene toestand en dichtheid te controleren conform een code van goede praktijk. Dubbelwandige KWS-afscheiders die voorzien zijn van een sonore lekdetectie, een automatische afsluiter en een alarmsysteem, zijn vrijgesteld van dat inwendige onderzoek.

De exploitant registreert alle onderhoud en tussentijdse controles op de goede werking van de onderdelen (coalescentiefilter, afsluiter en dergelijke). Er wordt een logboek aangelegd waarin de reinigingsdata van de KWS-afscheider worden opgenomen, alsook de resultaten van de effluentmetingen ter hoogte van het afnamepunt. De resultaten van die controles worden opgenomen in de verslagen van periodieke keuring.

De exploitant houdt de berekening van de nominale afmeting en de CE-prestatieverklaring ter beschikking van de deskundige die de indienststellingskeuring van de installatie uitvoert.

3.3. Andere opvangsystemen

KWS-afscheiders kunnen niet gebruikt worden voor hemelwater dat met andere stoffen dan koolwaterstoffen verontreinigd is, noch voor goed in water oplosbare koolwaterstoffen of voor koolwaterstoffen waarvan de dichtheid die van water benadert. In die gevallen wordt in alternatieven voor opvang voorzien.

Tijdens de verlaadoperatie is er geen rechtstreekse verbinding met de openbare riolering voor de afvoer van hemelwater of met oppervlaktewateren. De vloeistofdichte piste is voorzien van greppels, hellingen of opstaande randen voor opvang of afvoer van lekvloeistoffen. Alternatieven voor opvang op de piste zelf

kunnen zijn: een piste die verbonden is met een calamiteitenopvang of de interne waterzuivering. Als de piste rechtstreeks in verbinding staat met de openbare riolering voor afvoer van hemelwater of met oppervlaktewateren, wordt die verbinding afgesloten vooraleer wordt gestart met de vuloperatie, zodat lekvloeistoffen niet in de riolering kunnen terechtkomen. Via een sluitkraan wordt de afvoer naar de riolering afgesloten ofwel automatisch, ofwel manueel met de nodige instructies om te verzekeren dat de lekvloeistoffen opgevangen worden.

Na het voltooien van de vuloperatie mag de afsluitkraan niet automatisch opnieuw geopend worden, maar alleen manueel, na controle op de aanwezigheid van vervuiling.

3.4 Overgangsbepaling

Uiterlijk op 1 januari 2028 voldoen KWS-afscheiders aan de bepalingen van deze bijlage.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR