

Predlog predpisov o tovornih ladjah, namenjenih prevozu industrijskih delavcev

Pravna podlaga: Norveška uprava za pomorstvo je te predpise določila [dne]. [meseca] 2024 v skladu z oddelki 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 in 47 Zakona št. 9 z dne 16. februarja 2007 o varnosti in zaščiti ladij (zakon o varnosti in zaščiti ladij) (glej dokument o uradnem prenosu pooblastil št. 171 z dne 16. februarja 2007 in dokument o uradnem prenosu pooblastil št. 590 z dne 31. maja 2007).

Poglavje 1 Splošne določbe

Oddelek 1. Področje uporabe

Ta pravila se uporabljajo za norveške tovarne ladje z dolžino 24 metrov ali več ali bruto tonažo 500 ton ali več, namenjene prevozu več kot 12 industrijskih delavcev.

Za tuje tovarne ladje z dolžine 24 metrov ali več ter bruto tonažo manj kot 500 ton, namenjene prevozu več kot 12 industrijskih delavcev, se ti predpisi uporabljajo v norveških teritorialnih vodah, vključno s teritorialnimi vodami otočja Svalbard, in v primeru, da te ladje pristanejo ob norveških napravah ali objektih v norveški ekonomski coni in norveškem epikontinentalnem pasu, kot je določeno v oddelku 24.

Izraz „prevažati“ pomeni tako prevoz kot nastanitev.

Oddelek 2. Industrijski delavci

„Industrijski delavci“ pomenijo vse osebe, ki se prevažajo ali namestijo na krovu za namene opravljanja industrijskih dejavnosti na morju, ki se izvajajo na krovu drugih ladij ali objektih na morju.

Industrijske dejavnosti na morju pomenijo gradnjo, vzdrževanje, razgradnjo, upravljanje ali servisiranje objektov na morju, ki so povezani z raziskovanjem in izkoriščanjem virov v sektorjih energije iz obnovljivih virov ali energije ogljikovodikov, akvakulture, globokomorskega rudarjenja ali podobnih dejavnosti.

Za namene teh predpisov industrijski delavci ne pomenijo potnikov.

Če je ladja namenjena prevozu ali nastanitvi oseb, ki niso člani posadke ali industrijski delavci, se te osebe upoštevajo pri določanju števila industrijskih delavcev.

„Posadka“ pomeni vse osebe na krovu ladje, ki skrbijo za plovbo in vzdrževanje ladje, njene stroje, sisteme in ureditve, ki so bistveni za pogon in varno plovbo, ali ki zagotavljajo storitve za druge osebe na krovu.

Oddelek 3. Poglavje XV konvencije SOLAS in Mednarodni kodeks za varnost ladij, ki prevažajo industrijske delavce

Za ladje, ki spadajo na področje uporabe teh predpisov, se skupaj s prilagoditvami in dopolnilnimi določbami, opisanimi v teh predpisih, uporabljata poglavje XV Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju iz leta 1974 (SOLAS), sprejete z resolucijo IMO MSC.521(106), in Mednarodni kodeks za varnost ladij, ki prevažajo industrijske delavce, sprejet z resolucijo IMO MSC.527(106).

Oddelek 4. Spričevala

Tovorne ladje z bruto tonažo 500 ton ali več, za katere se zahteva spričevalo o varnosti industrijskega osebja v skladu z oddelkom 3 (glej konvencijo SOLAS XV/5.1.3), imajo:

- a. varnostna spričevala za tovarne ladje, ki se uporabljajo za plovbo v tujih vodah, ali
- b. spričevalo o varnosti za visokohitrostna plovila in dovoljenje za upravljanje visokohitrostnih plovil v skladu z določbami, ki se uporabljajo za visokohitrostne tovarne ladje, ki so bile zgrajene 1. julija 2002 ali pozneje in se uporabljajo za mednarodno plovbo.

Za tovarne ladje z bruto tonažo manj kot 500 ton se šteje, da izpolnjujejo zahteve glede spričeval iz oddelka 3, (glej konvencijo SOLAS XV/5.1.1 in 5.1.3), če imajo dokumente iz ene od naslednjih

možnosti:

- a. spričevalo za trgovanje za tovarne ladje, spričevalo o varnosti radijske naprave in dovoljenje za prevoz industrijskih delavcev (glej oddelek 20);
- b. spričevalo za trgovanje za visokohitrostne tovarne ladje, ki prevažajo industrijske delavce, in dovoljenje za upravljanje visokohitrostnih tovornih ladij, ki prevažajo industrijske delavce (glej poglavje 2).

Spričevala iz prvega odstavka, točka (b), in drugega odstavka, točka (b), se lahko izdajo tovarnim ladjam, ki so opredeljene kot visokohitrostna plovila v skladu z oddelkoma 1.4.10 in 1.4.30 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000.

Oddelek 5. Zdravstvene zahteve

Družba zagotovi, da poveljnik ladje prejme dokumentacijo, ki potrjuje fizično in zdravstveno sposobnost industrijskih delavcev v skladu z oddelkom A-I/9 Mednarodnega kodeksa o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, ki se uporablja za častnike stroja, ali enakovrednim standardom.

Oddelek 6. Nadzor

Za ladje, ki morajo imeti spričevalo o varnosti industrijskega osebja ali spričevalo za trgovanje za visokohitrostne tovarne ladje, ki prevažajo industrijsko osebje, se dokumentacija predloži v skladu s predpisanim seznamom risb. Navedena dokumentacija dokazuje izpolnjevanje zahtev iz teh predpisov.

Družba poskrbi za nadzor ladij iz prejšnjega odstavka:

- a. dovolj zgodaj pred želenim datumom izvedbe vsakršnega obveznega nadzora;
- b. čim prej po sklenitvi pogodbe o gradnji, predelavi, spremembi ali popravilu;
- c. v primeru črtanja razreda v priznani organizaciji za klasifikacijo;
- d. v primeru prenosa v norveški ladijski register.

Za tovarne ladje z bruto tonažo manj kot 500 ton velja naslednje:

- a. določbe o pregledu in spričevalih iz Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki prevažajo industrijske delavce (glej oddelek 3), se, kolikor so relevantne, ustrezno uporabljajo za dovoljenje iz oddelka 4, drugi odstavek, točka (a), in spričevalo za trgovanje za visokohitrostne tovarne ladje iz oddelka 4, drugi odstavek, točka (b);
- b. določbe o pregledu in spričevalih iz Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 se ustrezno uporabljajo za spričevalo za trgovanje za visokohitrostne tovarne ladje iz oddelka 4, drugi odstavek, točka (b);
- c. inšpekcijski pregledi trupa in strojev se izvajajo v skladu s pravili, ki jih določi priznan klasifikacijski zavod.

Uporablja se Priloga 1.

Oddelek 7. Uskladitev spričeval

Datum izteka veljavnosti spričevala o varnosti industrijskega osebja in spričevala za trgovanje za visokohitrostne tovarne ladje, ki prevažajo industrijsko osebje, se uskladi z datumom izteka veljavnosti klasifikacijskega spričevala, če spričevalo izda priznan klasifikacijski zavod.

V primeru ladij, katerega razred ni določil priznan klasifikacijski zavod, se datum izteka veljavnosti spričevala o varnosti industrijskega osebja uskladi z datumom izteka veljavnosti spričevala o varnosti konstrukcije tovarne ladje.

Poglavje 2. Visokohitrostne tovarne ladje z bruto tonažo manj kot 500 ton

Oddelek 8. Poglavje X konvencije SOLAS in Mednarodni kodeks o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000

Poglavje X konvencije SOLAS o varnostnih ukrepih za visokohitrostna plovila, kakor je bilo nazadnje spremenjeno z resolucijo IMO MSC.99(73), in Mednarodni kodeks o varnosti visokohitrostnih plovil iz

leta 2000, kakor je bil nazadnje spremenjen z resolucijo IMO MSC.499(105), se skupaj s prilagoditvami in dopolnilnimi določbami, opisanimi v tem poglavju, uporabljata za visokohitrostne tovorne ladje z bruto tonažo manj kot 500 ton, namenjene prevozu več kot 12 industrijskih delavcev.

Oddelek 9. Splošne zahteve glede konstrukcijskih, mehanskih in električnih komponent ladje

Če ni določeno drugače, se konstrukcijske, mehanske in električne komponente ladje načrtujejo, izdelajo in vzdržujejo v skladu z ustreznimi pravili priznanega klasifikacijskega zavoda.

Oddelek 10. Pogoji glede proizvodnje ladij, ki bodo v celoti ali delno izdelane iz litih materialov

Ladje, ki bodo v celoti ali delno izdelane iz litih materialov, se podvržejo proizvodnim postopkom v pogojih in na lokacijah, določenih z ustreznimi pravili priznanega klasifikacijskega zavoda. Na voljo mora biti dokumentacija, ki dokazuje, da so proizvodnja, proizvodni pogoji, uporaba materialov itd. skladni z veljavnimi regulativnimi določbami.

Oddelek 11. Konstrukcijska ojačitve

Če bo ladja predvidoma privezana v bližini drugih konstrukcij ali pritrjena nanje, se izpostavljen območja ladijske konstrukcije načrtujejo in ojačajo tako, da prenesejo obremenitve, ki jim bodo izpostavljena. Pri določanju območij, dovzetnih za dodatne obremenitve, je treba upoštevati tudi možnost nenamernega stika med ladjo in drugo konstrukcijo.

Oddelek 12. Inšpekcijski pregledi dna plovila

Uporablja se odstavek 1.5 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000, pri čemer pa se namesto pregleda dna plovila v suhem doku v okviru vsakega pregleda za podaljšanje veljavnosti in rednega pregleda opravi dva pregleda dna plovila v suhem doku v katerem koli petletnem obdobju, in sicer v časovnih presledkih, ki niso daljši od 36 mesecev.

Oddelek 13. Spričevala

Visokohitrostnim tovrnim ladjam z bruto tonažo manj kot 500 ton, ki izpolnjujejo določbe poglavja 1 in oddelka 8, se lahko izda spričevalo za trgovanje za visokohitrostne tovorne ladje, ki prevažajo industrijske delavce, in dovoljenje za upravljanje visokohitrostnih tovrnih ladij, ki prevažajo industrijske delavce.

V skladu z odstavkom 1.9.3 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 dovoljenje za upravljanje in priročnik za upravljanje poti vključujeta vse pogoje glede upravljanja, ki jih predpišejo države pristanišča, prek katerih poteka zadevna pot. Družba mora Norveški upravi za pomorstvo predložiti informacije o takih pogojih, uprava pa jih mora prejeti pred izdajo dovoljenja za upravljanje.

Oddelek 14. Stabilnost ladij, krajših od 45 metrov (L_h), v poškodovanem stanju

Za ladje, krajše od 45 metrov (L_h), se oddelki 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 in 2.6.11 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 uporabljajo na naslednji način: oddelki 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 in 2.6.11 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 se uporabljajo za prednjo tretjino dolžine ladje, kjer lahko pride do poškodb na katerem koli mestu, tudi na mestu prečnih neprepustnih pregrad. Oddelek 2.6.9.2.1.1 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 se ne uporablja.

Oddelek 2.6.7 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 se uporablja tudi za preostala območja ladje, vendar se domneva, da so poškodbe omejene na območje med neprepustnimi pregradami od kobilice do krova in od boka ladje do sredinske črte ladje.

„Dolžina (L_h)“ pomeni dolžino ladje, kot je opredeljena v oddelku 1.4.33 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000.

Oddelek 15. Potapljaške obleke

Namesto potapljaških oblek, ki so na voljo v skladu z oddelkoma 8.3.7 in 8.3.8 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000, se dajo potapljaške obleke na voljo vsem članom posadke na krovu.

Oddelek 16. Reševalni čoln

Ta oddelek nadomešča oddelek 8.10.6 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000.

Ladje, krajše do 30 metrov (L_h), so izvzete iz zahteve glede reševalnega čolna, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- a. ladja je zasnovana tako, da omogoča izvek nemočne osebe iz vode;
- b. ladja je mogoče manevrirati v zadostni meri, da je zadevno osebo v vseh pogojih mogoče doseči in jo varno izveči iz vode;
- c. opazovanje z mostu na položaju upravljanja omogoča spremljanje izvleka nemočne osebe iz vode;
- d. ladja je opremljena z dvizžno napravo, ki je lahko dostopna, pripravljena za uporabo in dimenzionirana za statično obremenitev najmanj 200 kg, če nadvodje presega 1 meter.

Oddelek 17. Dodatne določbe v zvezi z usposabljanjem glede zadevnega plovila

Ustrezno se uporablja oddelek 36, tretji odstavek, Predpisov o gradnji, opremljenosti in upravljanju visokohitrostnih plovil, ki se uporabljajo kot potniška ali tovorna plovila, ki se nanaša na sistem družbe za usposabljanje in ocenjevanje ravni usposobljenosti posadke, povezane z zadevnim plovilom, v skladu z oddelkom 18.3 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000.

Oddelek 18. Priročnik za upravljanje

Priročnik za upravljanje plovil, kot se zahteva v skladu z oddelkom 18.2.1 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000, vsebuje tudi informacije o varni hitrosti glede na razmere na morju in morebitne omejitve v zvezi z možnostjo nadzora.

Oddelek 19. Sistem za sprejem zvoka

Oddelek 13.14 Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000, ki se nanaša na sistem za sprejem zvoka, se za ladje, krajše od 30 metrov (L_h), ne uporablja.

Poglavje 3. Sklepne določbe

Oddelek 20. Dovoljenje za prevoz industrijskih delavcev

Tovornim ladjam z bruto tonažo manj kot 500 ton se lahko izda dovoljenje za prevoz več kot 12 industrijskih delavcev v skladu s tem oddelkom.

Za pridobitev dovoljenja iz prvega odstavka je treba predložiti pisno vlogo, ki ji je priložena dokumentacija, ki dokazuje, da ladja izpolnjuje enake zahteve kot ladje z bruto tonažo 500 ton ali več, za katere se zahteva spričevalo o varnosti industrijskega osebja. Uporablja se Priloga 1.

Norveška uprava za pomorstvo lahko pod pogojem, da so doseženi cilji in izpolnjene funkcionalne zahteve iz poglavja XV konvencije SOLAS in Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki prevažajo industrijske delavce, odobri izvzeta iz naslednjih zahtev:

- a. zahtev, ki veljajo za manj kritične za ladjo zaradi njene velikosti ali drugih očitnih razlogov;
- b. zahtev, katerih izpolnjevanje ni praktično izvedljivo, pri čemer alternativni ukrepi zagotavljajo enakovredno raven varnosti.

Dovoljenje vključuje ladijsko spričevalo za trgovanje ter informacije o morebitnih omejitvah in pogojih. Veljavnost dovoljenja ustreza veljavnosti spričevala za trgovanje. Določbe v zvezi z veljavnostjo, datumom izteka veljavnosti, pregledi in podobnim, ki se uporabljajo za spričevalo za trgovanje, se

ustrezno uporabljajo tudi za dovoljenje.

Oddelek 21. Odredbe

Norveška uprava za pomorstvo lahko izda odredbe, s katerimi ladji, za katero se določbe teh predpisov prvotno ne uporabljajo, odredi izpolnjevanje specifičnih zahtev, in sicer v primeru:

- c. sprememb glede uporabe ali delovanja;
- d. zamenjave opreme;
- e. popravil;
- f. predelave;
- g. povečanega ugreza

ali iz drugih razlogov po izvedbi posebne ocene varnosti, ki temelji na splošni konstrukciji, opremi, ureditvi in splošnem stanju ladje.

Oddelek 22. Prehod ladje pod norveško zastavo

Ladje, ki prvotno plujejo pod zastavo druge države in preidejo v norveški ladijski register, izpolnjujejo vsaj zakonodajo, ki ureja norveške ladje z istim datumom izdelave ali datumom izdaje dovoljenja, kakor je ustrezno.

Oddelek 23. Izvzetja

Norveška uprava za pomorstvo lahko odobri izvzetja iz zahtev, opisanih v teh predpisih.

Družba, ki zaprosi za izvzetje, mora predložiti pisno vlogo, ki dokazuje, da je izpolnjen vsaj eden od naslednjih pogojev:

- a. iz specifičnih razlogov je zahteva, v zvezi s katero se zahteva izvzetje, manj pomembna za določeno ladjo, izvzetje pa je sicer ustrezno z vidika varnosti;
- b. alternativni ukrepi zagotavljajo ohranjanje ravni varnosti;
- c. zahteva, v zvezi s katero se zahteva izvzetje, ovira preskušanje, razvoj ali uvedbo inovativne rešitve, izvzetje pa je ustrezno z vidika varnosti.

Postopek dokazovanja ustreznosti z vidika varnosti mora potekati v skladu z eno od naslednjih smernic:

- a. MSC.1/okrožnica 1212 – Smernice o zasnovi in ureditvi, ki predstavljata alternativo tistima iz poglavij II-1 in III konvencije SOLAS;
- b. MSC.1/okrožnica 1455 – Smernice o odobritvi alternativnih in enakovrednih rešitev v skladu z različnimi instrumenti IMO;
- c. MSC/okrožnica 1002.

Alternativne metode ali smernice se lahko uporabljajo na podlagi dogovora z Norveško upravo za pomorstvo.

Če se z določbo, v zvezi s katero se zahteva izvzetje, izvaja mednarodna zakonodaja, pri čemer so izvzetja omejena ali nemogoča, se zadevne omejitve uporabljajo tudi za izvzetje iz tega oddelka.

Oddelek 24. Tuje tovarne ladje

V primeru tujih tovornih ladij (glej oddelek 1, drugi odstavek) mora biti družba sposobna dokumentirati, da je država zastave ladji dovolila prevoz ali nastanitev industrijskih delavcev. Poleg tega mora biti dokumentirano, da ladja izpolnjuje te predpise ali določbe, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti. Obveznost glede norveških spričeval (glej oddelke 4, 6 in 7) se ne uporablja. Vendar mora biti družba sposobna dokazati, da ladja izpolnjuje enakovredne določbe o pregledu in spričevalih države zastave.

Oddelek 25. Začetek veljavnosti

Ti predpisi začnejo veljati 1. julija 2024.

Priloga 1

Nadzor

Geometrija trupa, hidrostatika, navzkrižne krivulje, mejne krivulje in podporna dokumentacija se določijo z uporabo programske opreme s seznama odobrenih programov za izračun stabilnosti Norveške uprave za pomorstvo. Navedena zbirka podatkov se uporablja tudi za izračune stabilnosti in tonaže.

Družba mora izvesti vse vaje, preskuse, meritve itd. oziroma poskrbeti za izvedbo navedenih dejavnosti, ki so po mnenju Norveške uprave za pomorstvo potrebne za obravnavo vloge.

Med upravnimi postopki se lahko od družbe po potrebi zahteva, da predloži dodatno dokumentacijo ali zagotovi informacije v posebni obliki.

Preskus nagiba se izvede v skladu s postopkom Norveške uprave za pomorstvo.

Izdaja spričevala v skladu s temi predpisi se zadrži, dokler Norveški direktorat za civilno zaščito (DSB) ali pooblaščen organ ne izvede nadzora v skladu s Predpisi št. 1450 z dne 4. decembra 2001 o pomorskih električnih napeljavah.