

Σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης της xx/xx/xxxx σχετικά με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας των Βρυξελλών
Η Κυβέρνηση της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης·
έχοντας υπόψη τον ειδικό νόμο της 12ης Ιανουαρίου 1989 σχετικά με τα θεσμικά όργανα των Βρυξελλών·
έχοντας υπόψη τον ειδικό νόμο της 6ης Ιανουαρίου 2014 σχετικά με την έκτη μεταρρύθμιση του κράτους·
έχοντας υπόψη τον νόμο της 16ης Μαρτίου 1968 για την αστυνόμευση της οδικής κυκλοφορίας·
έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της 1ης Δεκεμβρίου 1975 σχετικά με τους γενικούς κανονισμούς που διέπουν την αστυνόμευση της οδικής κυκλοφορίας και τη χρήση των δημόσιων οδών·
έχοντας υπόψη τη διαβούλευση στη Διυπουργική Διάσκεψη για την Κινητικότητα που πραγματοποιήθηκε στις 28 Μαΐου 2023·
έχοντας υπόψη την έκθεση αξιολόγησης για τις ίσες ευκαιρίες, γνωστή ως «κριτήριο για τις ίσες ευκαιρίες», η οποία απαιτείται βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 1 του διατάγματος της 4ης Οκτωβρίου 2018 για τη θέσπιση του κριτηρίου για τις ίσες ευκαιρίες και από το άρθρο 1 παράγραφος 1 του διατάγματος της 22ας Νοεμβρίου 2018 για την εφαρμογή του εν λόγω διατάγματος, της οποίας έλαβε γνώση η κυβέρνηση της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης στις 13 Ιουλίου 2023·
έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας αριθ. xxx που διατυπώθηκε στις XX/XX/XXXX σύμφωνα με το άρθρο 84, παράγραφος 1, εδάφιο 1, σημείο 1 των νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας, οι οποίοι συντονίστηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973·
κατόπιν πρότασης της υπουργού Οδικής Ασφάλειας,
κατόπιν διαβούλευσης,
Αποφασίζει:
Κεφάλαιο 1 — Γενικές διατάξεις
Τμήμα 1 – Ορισμοί
Άρθρο 1 Παράγραφος 1 Για τους σκοπούς του παρόντος κώδικα, ως «Ομοσπονδιακός Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» νοείται: το βασιλικό διάταγμα της xx/xx/xxxx σχετικά με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
Παράγραφος 2. Οι ορισμοί του άρθρου 2 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ισχύουν για το παρόν διάταγμα.
Τμήμα 2 – Πεδίο εφαρμογής
Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός διέπει την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο και τη χρήση του δημόσιου οδικού δικτύου.

Τα σιδηροδρομικά οχήματα που χρησιμοποιούν οδικούς άξονες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος διατάγματος.

Τμήμα 3 — Ειδικευμένοι υπάλληλοι

Άρθρο 3

Παράγραφος 1. Με την επιφύλαξη των εξουσιών που ανατίθενται σε άλλους αξιωματικούς ή υπαλλήλους της δικαστικής αστυνομίας και στα μέλη του επιχειρησιακού πλαισίου της τοπικής και ομοσπονδιακής αστυνομίας, τα ακόλουθα πρόσωπα παρακολουθούν την τήρηση του παρόντος διατάγματος και των εκτελεστικών διαταγμάτων του:

- 1) υπάλληλοι εταιρειών δημόσιων μεταφορών κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, στους οποίους έχει ανατεθεί αποστολή άσκησης καθηκόντων της δικαστικής αστυνομίας και μόνο όσον αφορά το άρθρο 5 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τα σήματα C5 με το πρόσθετο σήμα που αντιπροσωπεύει το σύμβολο P.29 του παραρτήματος 1 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, F17 και το άρθρο 74, παράγραφος 5, το άρθρο 21, σημείο 1, στοιχείο β), το άρθρο 22, σημείο 1, στοιχείο β), το άρθρο 60 και το άρθρο 77, παράγραφος 8 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·
- 2) μόνιμοι και συμβασιούχοι υπάλληλοι που διορίζονται από την κυβέρνηση της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης στο πλαίσιο των αποκλειστικών αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης που αναφέρονται στο παρόν διάταγμα·
- 3) λιμενάρχες και αναπληρωτές λιμενάρχες και επιθεωρητές λιμένων, οι οποίοι αναφέρονται στον νόμο της 5ης Μαΐου 1936 περί καθορισμού του καθεστώτος των λιμεναρχών, καθώς και ο διοικητής, ο αναπληρωτής διοικητής ή ο υπάλληλος επιπέδου Α που έχει οριστεί για τον σκοπό αυτόν από το διοικητικό συμβούλιο της περιφερειακής εταιρείας δημοσίου δικαίου του λιμένα των Βρυξελλών, οι οποίοι αναφέρονται στο διάταγμα της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης της 3ης Δεκεμβρίου 1992 σχετικά με τη λειτουργία και την ανάπτυξη της διώρυγας, του λιμένα, του εξωτερικού λιμένα και των επικουρικών κτιρίων τους στην περιφέρεια Βρυξελλών-Πρωτευούσης, με αποκλειστικό σκοπό τη διενέργεια ελέγχων σε δημόσιες οδούς εντός της λιμενικής ζώνης, όπως ορίζεται στα παραρτήματα 2 και 3 που αναφέρονται στο σημείο 2 του άρθρου 1 του διατάγματος της εκτελεστικής εξουσίας της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης της 27ης Μαΐου 1993 για τον καθορισμό των προδιαγραφών που διέπουν τον λιμένα των Βρυξελλών.

Παράγραφος 2. Τα πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, σημεία 2 και 3 μπορούν, κατά την εκπλήρωση της αποστολής τους:

- 1) να δίνουν εντολές στους χρήστες του οδικού δικτύου·
- 2) να συλλέγουν πληροφορίες και να ασκούν έλεγχο ανακρίνοντας άτομα και εξετάζοντας έγγραφα και άλλα μέσα παροχής πληροφοριών·
- 3) να εκφορτώνουν ή να αναδιανέμουν τυχόν υπέρβαρο και/ή φορτία που έχουν πολύ μεγάλο ύψος, πλάτος ή μήκος·
- 4) να επικουρούνται από την αστυνομία·
- 5) να παρακρατούν την άδεια σε περίπτωση υπέρβασης του βάρους ή του μήκους σε συνδυασμούς οχημάτων έως ότου παύσει να υφίσταται η παράβαση·
- 6) να τοποθετούν μηχανισμό ακινητοποίησης·
- 7) να ρυμουλκούν το όχημα που αφορά η παραβίαση σε αποθήκη.

Τμήμα 4 — Οδηγίες ειδικευμένων υπαλλήλων

Άρθρο 4.

Παράγραφος 1. Οι χρήστες πρέπει να συμμορφώνονται αμέσως με τις οδηγίες των ειδικευμένων υπαλλήλων.

Παράγραφος 2. Ειδικότερα, ως οδηγίες θεωρούνται τα ακόλουθα:

- 1) κατακόρυφη ανάταση του βραχίονα. Αυτό σημαίνει ότι όλοι οι χρήστες πρέπει να σταματήσουν. Όσοι βρίσκονται ήδη σε διασταύρωση θα πρέπει να απομακρυνθούν από αυτήν το συντομότερο δυνατόν·
- 2) οριζόντια έκταση του ενός ή και των δύο βραχιόνων. Αυτό σημαίνει ότι οι χρήστες που έρχονται από κατεύθυνση που τέμνει τις κατευθύνσεις που υποδεικνύονται από τον ή τους εκτεταμένους βραχίονες πρέπει να σταματήσουν·
- 3) εγκάρσια ταλάντευση κόκκινου φωτός. Αυτό σημαίνει ότι οι χρήστες προς τους οποίους κατευθύνεται το φως πρέπει να σταματήσουν.

Παράγραφος 3. Οδηγίες που απευθύνονται σε χρήστες εν κινήσει μπορούν να δίνονται μόνο από υπαλλήλους που φέρουν τα διακριτικά της θέσης τους.

Τα διακριτικά αυτά πρέπει να είναι αναγνωρίσιμα τη νύχτα και την ημέρα.

Παράγραφος 4. Κάθε οδηγός ακινητοποιημένου ή μη σταθμευμένου οχήματος πρέπει να μετακινήσει το όχημα αμέσως μόλις το ζητήσει ειδικευμένος υπάλληλος.

Σε περίπτωση άρνησης ή απουσίας του οδηγού, ο ειδικευμένος υπάλληλος μπορεί να μεριμνήσει για τη μετακίνηση του οχήματος. Η μετακίνηση πραγματοποιείται με κίνδυνο και έξοδα του οδηγού και των ατόμων που υπέχουν αστική ευθύνη, εκτός εάν ο οδηγός απουσιάζει και το όχημα είναι κανονικά σταθμευμένο.

Η επιλογή αυτή δεν μπορεί, υπό τις ίδιες συνθήκες, να χρησιμοποιηθεί από χρήστη χωρίς την παρέμβαση ειδικευμένου υπαλλήλου.

Παράγραφος 5. Κάθε χρήστης άνω των 15 ετών υποχρεούται να υποβάλει το δελτίο ταυτότητάς του ή ισοδύναμο έγγραφο, εφόσον του ζητηθεί από ειδικευμένο υπάλληλο σε περίπτωση παραβίασης του παρόντος διατάγματος. Οι παρεκκλίσεις, οι εγκρίσεις και οι άδειες που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό προσκομίζονται έπειτα από αίτημα ειδικευμένου υπαλλήλου.
Τμήμα 5 — Υποδείξεις των ρυθμιστών σηματοδότησης
Άρθρο 5. Παράγραφος 1. Οι χρήστες πρέπει να συμμορφώνονται αμέσως με τις υποδείξεις των ρυθμιστών σηματοδότησης.
Παράγραφος 2. Οι ρυθμιστές σηματοδότησης μπορούν να δίνουν υποδείξεις στους χρήστες με σκοπό την εγγύηση της ασφάλειας: 1) του προσωπικού που εργάζεται στο δημόσιο οδικό δίκτυο, από τους επόπτες εργοταξίου· 2) των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, από τους συνοδούς και τους συντονιστές κυκλοφορίας.
Παράγραφος 3. Για τη διασφάλιση της ομαλής και ασφαλούς ροής της κυκλοφορίας, οι ρυθμιστές σηματοδότησης μπορούν να δίνουν τις ακόλουθες υποδείξεις: 1) παύση της κυκλοφορίας· 2) εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω άλλης διαδρομής.
Παράγραφος 4. Οι ρυθμιστές σηματοδότησης: 1) φορούν ανακλαστικό γιλέκο ασφαλείας με την ένδειξη «signaleur» ή «signaalgever» στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του γιλέκου και είναι εφοδιασμένοι με δίσκο που φέρει το σήμα C3 ή με το κόκκινο φως που αναφέρεται στο άρθρο 4, παράγραφος 2, σημείο 3 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας· 2) οι επόπτες εργοταξίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών.
Παράγραφος 5. Στα σημεία στα οποία για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας χρησιμοποιούνται φωτεινοί σηματοδότες, σε οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για την κυκλοφορία αυτοκινήτων και σε αυτοκινητοδρόμους, καθώς και κατά την είσοδο και την έξοδο από αυτούς, οι ρυθμιστές σηματοδότησης δεν επιτρέπεται να δίνουν υποδείξεις.
Κεφάλαιο 2 — Γενικοί κανόνες για τη χρήση του δημόσιου οδικού δικτύου
Τμήμα 1 Γενικοί κανόνες συμπεριφοράς για τους χρήστες

Άρθρο 6

Παράγραφος 1. Οι χρήστες πρέπει να συμπεριφέρονται στις δημόσιες οδούς κατά τρόπο ώστε να μην προκαλούν ενόχληση ή κίνδυνο σε άλλους χρήστες, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού συντήρησης του οδικού δικτύου και του εξοπλισμού κατά μήκος του οδικού δικτύου, των υπηρεσιών επιτήρησης και των οχημάτων προτεραιότητας.

Παράγραφος 2. Απαγορεύεται η παρακώλυση της οδικής κυκλοφορίας ή η δημιουργία κινδύνων στο οδικό δίκτυο, είτε με τη ρίψη, την τοποθέτηση, την εγκατάλειψη ή την απόρριψη στο οδικό δίκτυο οποιουδήποτε αντικειμένου, απόβλητου ή υλικού κάθε είδους, είτε με τη διασπορά καπνού ή ατμού, είτε με τη δημιουργία οποιουδήποτε εμποδίου.

Παράγραφος 3. Οι χρήστες υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα μέτρα που απαιτούνται ώστε να μην προκαλούν ζημιές στο οδικό δίκτυο. Για τον σκοπό αυτόν, οι οδηγοί πρέπει είτε να μετριάσουν την ταχύτητά τους είτε να μειώσουν το φορτίο στο όχημά τους, είτε να ακολουθήσουν διαφορετική διαδρομή.

Τμήμα 2 — Όρια ταχύτητας

Άρθρο 7

Τα όρια ταχύτητας ποικίλλουν ανάλογα με το είδος της οδού.

Παράγραφος 1. Εκτός κατοικημένης περιοχής, η ταχύτητα περιορίζεται σε:

1) 120 χλμ/ώρα σε δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο έχουν εκχωρηθεί σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας διαχωρίζονται με διαφορετικό τρόπο εκτός από την οδική σήμανση.

Ωστόσο, η ταχύτητα των οχημάτων και των συνδυασμών οχημάτων μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 3,5 τόνων, των λεωφορείων και των πούλμαν περιορίζεται σε 90 χλμ την ώρα.

Τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που επιβάλλονται από το σήμα C43 ή προκύπτουν από το άρθρο 8 εξακολουθούν να ισχύουν·

2) 70 χλμ την ώρα σε άλλες δημόσιες οδούς.

Χαμηλότερα ή υψηλότερα όρια ταχύτητας που επιβάλλονται ή επιτρέπονται από οδικά σήματα ή τα όρια που απορρέουν από το άρθρο 8 εξακολουθούν να ισχύουν εφόσον είναι χαμηλότερα από άλλα όρια ταχύτητας.

Παράγραφος 2. Στις κατοικημένες περιοχές, το όριο ταχύτητας είναι 30 χλμ την ώρα.

Ωστόσο, σε ορισμένες δημόσιες οδούς, ένα χαμηλότερο ή υψηλότερο όριο ταχύτητας μπορεί να επιβάλλεται ή να επιτρέπεται με οδική σήμανση.

Τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που απορρέουν από το άρθρο 8 εξακολουθούν να ισχύουν.

Παράγραφος 3. Σε οδούς ή τμήματα δημόσιων οδών που προορίζονται για γεωργικά οχήματα, πεζούς, ποδηλάτες, ιππείς και οδηγούς ηλεκτρικών ποδηλάτων που επισημαίνονται με τα σήματα R9 και R11, το όριο ταχύτητας είναι 30 χλμ την ώρα.
Παράγραφος 4. Στις ζώνες που επιτρέπεται η κυκλοφορία ποδηλάτων και που επισημαίνονται με τα οδικά σήματα R17 και R19, το όριο ταχύτητας είναι 30 χλμ την ώρα.
Παράγραφος 5. Στις περιοχές συνάθροισης, το όριο ταχύτητας είναι 20 χλμ την ώρα.
Παράγραφος 6. Σε πεζόδρομους, δρόμους παιδικής χαράς και δρόμους σχολείων όπως προβλέπονται στον Ομοσπονδιακό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η ταχύτητα περιορίζεται στον ρυθμό βάδισης.
Άρθρο 8. Η ταχύτητα των οχημάτων, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, περιορίζεται σε: Παράγραφος 1. 70 χλμ την ώρα για λεωφορεία και πούλμαν, εκτός από τις δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο έχουν εκχωρηθεί σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας διαχωρίζονται με διαφορετικό τρόπο εκτός από την οδική σήμανση. Ωστόσο, σε άλλες δημόσιες οδούς εκτός των κατοικημένων περιοχών όπου η οδική σήμανση επιτρέπει υψηλότερη ταχύτητα, η ταχύτητα παραμένει περιορισμένη στα 70 χλμ/ώρα.
Παράγραφος 2. 60 χλμ την ώρα για άλλα οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων με επίσωτρα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, εκτός από τις δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο έχουν εκχωρηθεί σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας διαχωρίζονται εκτός από τις οδικές σημάνσεις. Ωστόσο, σε άλλες δημόσιες οδούς εκτός των κατοικημένων περιοχών όπου η οδική σήμανση επιτρέπει υψηλότερη ταχύτητα, η ταχύτητα παραμένει περιορισμένη στα 60 χλμ/ώρα.
Παράγραφος 3. εντός του ορίου που προβλέπεται στους τεχνικούς κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα ή, απουσία αυτού, σε 40 χλμ την ώρα για οχήματα με ημιαερογεμή, ελαστικά ή άκαμπτα επίσωτρα και για οχήματα τα οποία, εκ κατασκευής και προέλευσης, δεν είναι εφοδιασμένα με αναρτήσεις.
Παράγραφος 4. 20 χλμ την ώρα για μηχανοκίνητα κινούμενα μηχανήματα

Παράγραφος 5. Η ταχύτητα των ακόλουθων οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 40 παράγραφος 1 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, έλκουν περισσότερα του ενός ρυμουλκούμενα και των οποίων το μήκος του συνδυασμού οχήματος δεν υπερβαίνει τα 25 μέτρα περιορίζεται στα 25 χλμ την ώρα:

- 1) τροχόσπιτα, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων·
- 2) οι συνδυασμοί οχημάτων που χρησιμοποιούνται από εργολάβους και κινούνται είτε μεταξύ της εγκατάστασης στάθμευσής τους και του εργοταξίου τους είτε από το ένα εργοτάξιο στο άλλο·
- 3) οι συνδυασμοί γεωργικών οχημάτων που χρησιμοποιούνται σε ακτίνα 25 χλμ από τη γεωργική εκμετάλλευση·
- 4) τουριστικά τρένα μινιατούρες, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά αυτή έχει εγκριθεί από τις δημοτικές αρχές ως «δημόσια ψυχαγωγία» και ότι είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της δημοτικής άδειας·
- 5) οι συνδυασμοί οχημάτων που φέρουν διαφημιστικό υλικό·
- 6) οι συνδυασμοί οχημάτων λαογραφικού χαρακτήρα·
- 7) οχήματα της αστυνομίας ή των ενόπλων δυνάμεων·
- 8) το ρυμουλκό συνδυασμού οχημάτων με μεγαλύτερο μήκος και βάρος, το οποίο κινείται υπό τους όρους που καθορίζει ο αρμόδιος για τα δημόσια έργα υπουργός·
- 9) υπηρεσιακά οχήματα που προορίζονται για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου.

Παράγραφος 6. Η ταχύτητα των οχημάτων που χρησιμοποιούν αυτοσχέδιο ή δευτερεύοντα πείρο σύνδεσης σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 4 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περιορίζεται στα 25 χλμ/ώρα.

Τμήμα 3 – Απαγόρευση προσπέρασης

Άρθρο 9.

Οι οδηγοί συνδυασμών οχημάτων με μεγαλύτερο μήκος και βάρος, οι οποίοι κινούνται υπό όρους που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές υποδομής, δεν μπορούν, εκτός των αυτοκινητοδρόμων, να κάνουν προσπεράσεις από αριστερά.

Τμήμα 4 — Κυκλοφορία σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα

Άρθρο 10.

Παράγραφος 1. Η πώληση ή η προσφορά προς πώληση οποιουδήποτε αντικειμένου απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα, εκτός εάν έχει ληφθεί άδεια από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων ή τον εκπρόσωπό του.

Παράγραφος 2. Ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα ή ο εκπρόσωπός του μπορεί να λαμβάνει όλα τα προσωρινά μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο σημείο του αυτοκινητοδρόμου, λόγω ειδικών περιστάσεων.
Παράγραφος 3. Ο αρμόδιος για τους αυτοκινητοδρόμους υπουργός ή ο εκπρόσωπός του μπορούν, υπό τους όρους που οι ίδιοι καθορίζουν, να επιτρέπουν σε στρατιωτικά οχήματα που κινούνται σε φάλαγγα και σε έκτακτες μεταφορές να έχουν πρόσβαση στους αυτοκινητοδρόμους και να κυκλοφορούν σε αυτούς με ταχύτητα μικρότερη των 70 χλμ την ώρα.
Παράγραφος 4. Στον βαθμό που δικαιολογείται από τις απαιτήσεις της υπηρεσίας ή της αποστολής τους, οι κανόνες εισόδου και κυκλοφορίας στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα που προβλέπονται στα άρθρα 24 και 25 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δεν εφαρμόζονται: 1) στους αξιωματούχους και τους υπαλλήλους που είναι επιφορτισμένοι με τα καθήκοντα αστυνόμευσης, επιτήρησης ή διαχείρισης των αυτοκινητοδρόμων ή των οδών που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα, καθώς και στους οδηγούς του εξοπλισμού διαχείρισης· 2) στους εργολάβους, τους κατόχους άδειας και τους παραχωρησιούχους, τα μέλη του προσωπικού τους και τους οδηγούς εξοπλισμού των ανωτέρω προσώπων, με άδεια από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για τους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα ή από τον εκπρόσωπό του.
Κεφάλαιο 3 — Στάθμευση
Τμήμα 1 — Στάθμευση περιορισμένου χρόνου
Άρθρο 11. Παράγραφος 1. Το μοντέλο του δίσκου στάθμευσης καθορίζεται από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για την οδική ασφάλεια. Ο προαναφερόμενος δίσκος στάθμευσης θεωρείται ως η κάρτα στάθμευσης που συμμορφώνεται με το υπόδειγμα που έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία είναι ταξινομημένο το όχημα στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο δίσκος.
Παράγραφος 2. Όταν απαιτείται, ο δίσκος ή η κάρτα στάθμευσης τοποθετείται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην εν λόγω κάρτα, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, ελλείψει αυτού, στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, του τετράτροχου μοτοποδηλάτου, του τρίκυκλου ή του τετράκυκλου με ορατό και ευανάγνωστο τρόπο. Εκτός εάν αναγράφονται ειδικές συνθήκες στις πινακίδες, η χρήση του δίσκου είναι υποχρεωτική από τις 9:00 έως τις 18:00, εκτός Κυριακής και αργιών και για 2 ώρες κατ' ανώτατο όριο.

Παράγραφος 3. Ο δίσκος στάθμευσης χρησιμοποιείται επίσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1) για τη στάθμευση, σε δημόσιες οδούς εντός κατοικημένης περιοχής, οχημάτων μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων· ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 8 συνεχόμενες ώρες, εκτός εάν οι τοπικοί κανονισμοί ορίζουν διαφορετικά·
- 2) για τη στάθμευση οχημάτων σε δημόσιες οδούς για διαφημιστικούς σκοπούς, ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 3 συνεχόμενες ώρες·
- 3) για τη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων μη δυνάμενων να κινηθούν και ρυμουλκουμένων σε δημόσιες οδούς· ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 24 συνεχόμενες ώρες.

Παράγραφος 4. Ο οδηγός τοποθετεί το βέλος του δίσκου στάθμευσης στη γραμμή μετά τη στιγμή άφιξης.

Απαγορεύεται η συμπερίληψη ανακριβών πληροφοριών στον δίσκο. Οι πληροφορίες στον δίσκο δεν μπορούν να αλλάξουν έως ότου το όχημα εγκαταλείψει τη θέση στάθμευσης.

Το μηχανοκίνητο όχημα πρέπει να έχει εγκαταλείψει τη θέση στάθμευσης το αργότερο κατά τη λήξη της επιτρεπόμενης περιόδου στάθμευσης.

Τμήμα 2 — Στάθμευση επί πληρωμή

Άρθρο 12.

Παράγραφος 1. Σε θέσεις στάθμευσης εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή συστήματα χρονικής καταγραφής, ή σε θέση στάθμευσης εξοπλισμένη με σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, η στάθμευση διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις εν λόγω διατάξεις.

Παράγραφος 2. Όταν ο πλησιέστερος μετρητής στάθμευσης ή σύστημα χρονικής καταγραφής είναι εκτός λειτουργίας, ο δίσκος στάθμευσης χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του παρόντος διατάγματος.

Παράγραφος 3. Η στάθμευση επί πληρωμή μπορεί επίσης να διέπεται από άλλους όρους και προϋποθέσεις, οι οποίοι γνωστοποιούνται στους ενδιαφερόμενους επιτόπου.

Παράγραφος 4. Εφόσον απαιτείται, η κάρτα στάθμευσης τοποθετείται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην κάρτα αυτή, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, ελλείψει αυτού, στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, με ευδιάκριτο και ευανάγνωστο τρόπο.

Τμήμα 3 — Θέσεις στάθμευσης που προορίζονται για κατόχους κάρτας μόνιμου κατοίκου ή κάρτας οχημάτων κοινής χρήσης.

Άρθρο 13.

Οι θέσεις στάθμευσης που επισημαίνονται με το σήμα Ε9 το οποίο συμπληρώνεται με πρόσθετη σήμανση με την ένδειξη «εκτός από τους κατοίκους» ή «εκτός από τα οχήματα κοινής χρήσης» σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1.2 και το παράρτημα 1, το σύμβολο Ρ35 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, προορίζονται για οχήματα στα οποία έχει τοποθετηθεί με ευδιάκριτο και ευανάγνωστο τρόπο η κάρτα μόνιμου κατοίκου ή η κάρτα στάθμευσης οχήματος κοινής χρήσης, αντίστοιχα, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, εάν δεν υπάρχει παρμπρίζ, στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

Τμήμα 4 — Ηλεκτρονικός έλεγχος

Άρθρο 14.

Ο δήμος ή η υπηρεσία στάθμευσης μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση της κάρτας στάθμευσης με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου βάσει του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, οι ειδικοί κανονισμοί στάθμευσης για στάθμευση ορισμένου χρόνου, στάθμευση επί πληρωμή ή αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης ελέγχονται με βάση την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος και δεν τοποθετείται κάρτα στο παρμπρίζ.

Τμήμα 5 — Χρήση συστήματος ακινητοποίησης οχήματος

Άρθρο 15.

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των άρθρων 11 έως 14 του παρόντος διατάγματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σύστημα που προορίζεται για την ακινητοποίηση του οχήματος.

Κεφάλαιο 4 — Φόρτωση

Τμήμα 1 — Φόρτωση οχημάτων

Υποτμήμα 1 – Γενικές διατάξεις

Άρθρο 16.

Παράγραφος 1. Το φορτίο του οχήματος πρέπει να είναι διατεταγμένο κατά τρόπο ώστε, υπό κανονικές οδικές συνθήκες, να μην μπορεί να:

- 1) βλάψει την ορατότητα του οδηγού·
- 2) αποτελέσει κίνδυνο για τον οδηγό, τα μεταφερόμενα πρόσωπα και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου·
- 3) προκαλέσει ζημία στο δημόσιο οδικό δίκτυο, στα κτίρια, στις κατασκευές που έχουν εγκατασταθεί εκεί ή σε δημόσια ή ιδιωτική ιδιοκτησία·
- 4) συρθεί ή να πέσει στον δημόσιο δρόμο·
- 5) διακυβεύει την ευστάθεια του οχήματος·
- 6) αποκρύπτει τους φανούς, τους ανακλαστήρες και τον αριθμό κυκλοφορίας.

Οι διατάξεις αυτές δεν εφαρμόζονται στα οχήματα χειμερινών υπηρεσιών όταν αυτό δικαιολογείται από τη φύση των καθηκόντων τους.

Παράγραφος 2. Εάν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χορτονομές, χύμα ή σε δεμάτια, πρέπει να καλύπτεται με μουσαμά ή δίχτυ. Ωστόσο, η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται εάν η μεταφορά αυτή πραγματοποιείται σε ακτίνα 25 χλμ από το σημείο φόρτωσης και υπό τον όρο ότι δεν πραγματοποιείται σε αυτοκινητόδρομο.
Παράγραφος 3. Εάν το φορτίο αποτελείται από μεγάλα μέρη, πρέπει να στερεώνονται σταθερά μεταξύ τους και στο όχημα, ώστε να μην ξεφεύγουν από το ακραίο πλευρικό περίγραμμα του οχήματος.
Παράγραφος 4. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση ή την προστασία του φορτίου πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιούνται σωστά. Κάθε στοιχείο που περιβάλλει το φορτίο, όπως αλυσίδα, μουσαμάς, δίχτυ κ.λπ., πρέπει να το περιβάλλει στενά.
Παράγραφος 5. Ο οδηγός του οχήματος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο θόρυβος από το φορτίο και τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για την ασφάλεια ή την προστασία του φορτίου δεν ενοχλούν τον οδηγό, ενοχλούν το κοινό ή τρομάζουν τα ζώα.
Παράγραφος 6. Εάν, σε εξαιρετικές περιστάσεις, οι πλευρικές ή οι οπίσθιες θύρες πρέπει να παραμείνουν ανοικτές, ασφαλίζονται κατά τρόπο ώστε να μην υπερβαίνουν το ακραίο πλευρικό περίγραμμα του οχήματος.
Υποτήμη 2 — Διαστάσεις
Άρθρο 17 Παράγραφος 1. Το πλάτος του φορτωμένου οχήματος, μετρούμενο σε όλες τις προεξοχές που περιλαμβάνονται, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια: (1) μηχανοκίνητο όχημα, όχημα που έλκεται από ζώα ή ρυμουλκούμενο τους: 2,55 μέτρα ή 2,6 μέτρα όταν το όχημα έχει πλάτος 2,6 μέτρα σύμφωνα με το βασιλικό διάταγμα της 15ης Μαρτίου 1968 για τη θέσπιση των γενικών κανονισμών σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα, τα ρυμουλκούμενά τους και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους· Ωστόσο: 1) εάν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χορτονομές χύμα, εξαιρουμένων των συμπιεσμένων δεμάτων, το πλάτος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φθάσει τα 2,75 μέτρα· 2) εάν το φορτίο έχει συσταθεί όπως ανωτέρω και μεταφέρεται είτε σε ακτίνα 25 χλμ από τον τόπο φόρτωσης είτε σε περιοχή 25 χλμ από τα βελγικά σύνορα, το πλάτος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φθάσει τα 3 μέτρα· 2) στις περιπτώσεις που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) ανωτέρω, κανένα άκαμπτο υποστήριγμα δεν μπορεί να τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε οποιοδήποτε από τα μέρη του να βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,25 μέτρα από το διαμήκη επίπεδο συμμετρίας του οχήματος· 3) οι διατάξεις του άρθρου 17.1.1 του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στα οχήματα χειμερινών υπηρεσιών όταν αυτό δικαιολογείται από τη φύση της αποστολής τους· 4) τρίκυκλα ή τετράκυκλα μοτοποδήλατα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, με ή χωρίς κινητήρα ή το ρυμουλκούμενό τους: το πλάτος του φορτίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλάτος του κενού οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 μέτρα, με απόλυτο μέγιστο ύψος τα 2,50 μέτρα· 5) χειράμαξα: 2,50 μέτρα· 6) ποδήλατο, δίδροχο μοτοποδήλατο ή το ρυμουλκούμενό τους: 1,00 μέτρο· 7) μοτοσικλέτα χωρίς καλάθι ή το ρυμουλκούμενό της: 1,25 μέτρα· 8) μοτοσικλέτα με καλάθι: το πλάτος του φορτίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλάτος του κενού οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 μέτρα.

Παράγραφος 2. Σε καμία περίπτωση το φορτίο δεν μπορεί να εκτείνεται, στο εμπρόσθιο μέρος, πέραν του άκρου του οχήματος ή, στην περίπτωση οχήματος που έλκεται από ζώα, πέραν της κεφαλής της ζεύξης. Ωστόσο, το φορτίο συνδυασμών οχημάτων που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά μηχανοκίνητων οχημάτων μπορεί να υπερβαίνει την εμπρόσθια όψη κατά 0,50 μέτρα κατ' ανώτατο όριο.
Παράγραφος 3. Το φορτίο ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίκυκλων και τετράκυκλων με ή χωρίς κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους δεν μπορεί να εκτείνεται πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος ή του ρυμουλκούμενου κατά περισσότερο από 0,50 μέτρα. Τα ρυμουλκούμενα που προσαρτώνται σε δίκυκλα χωρίς κινητήρες δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 2,50 μέτρων, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου.
Παράγραφος 4. Το φορτίο των άλλων οχημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει το οπίσθιο άκρο του οχήματος κατά περισσότερο από 1 μέτρο. Ωστόσο, η υπέρβαση μπορεί να φθάσει: (1) τα 3 μέτρα, όταν ένα από αυτά τα οχήματα φορτώνεται με αδιαίρετα μέρη μεγάλου μήκους· (2) το 1,50 μέτρο, για τα φορτία φορτηγών μεταφοράς οχημάτων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά μηχανοκίνητων οχημάτων· Οι διατάξεις αυτές δεν εφαρμόζονται στα οχήματα χειμερινών υπηρεσιών όταν αυτό δικαιολογείται από τη φύση των καθηκόντων τους.
Παράγραφος 5. Το ύψος του φορτωμένου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4 μέτρα. Το ύψος ποδηλάτου χωρίς κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.
Παράγραφος 6. Το φορτίο κινούμενης μηχανής δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,50 μέτρα εμπρός και πίσω και τα 0,30 μέτρα εκατέρωθεν. Το ύψος κινούμενης μηχανής με φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.
Υποτήμη 3 — Συσκευές σηματοδότησης

Άρθρο 18

Παράγραφος 1. Όταν δεν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που υπερβαίνουν το οπίσθιο άκρο του οχήματος κατά περισσότερο από 1 μέτρο επισημαίνονται με τετράγωνη πινακίδα προσαρτημένη στην υψηλότερη προεξοχή του φορτίου, ώστε να βρίσκεται συνεχώς σε κατακόρυφο επίπεδο κάθετο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος. Αυτή η πινακίδα είναι 0,50 μέτρα, τετράγωνου σχήματος και είναι βαμμένη σε εναλλασσόμενες κόκκινες και λευκές λωρίδες. Μια διαγώνιος του τετραγώνου είναι κόκκινη και κάθε κόκκινη ή λευκή λωρίδα έχει πλάτος περίπου 75 mm. Οι κόκκινες λωρίδες πρέπει να διαθέτουν αντανakλαστικό υλικό.

Παράγραφος 2. Όταν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που εκτείνονται περισσότερο από 1 μέτρο πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος επισημαίνονται με την πινακίδα που περιγράφεται ανωτέρω, συνοδευόμενη από κόκκινο οπίσθιο φανό και πορτοκαλί ανακλαστήρα σε κάθε πλευρική πλευρά.

Το υψηλότερο σημείο της φωτίζουσας ή ανακλώσας επιφάνειας των μέσων που χρησιμοποιούνται για την ένδειξη του άκρου του φορτίου δεν μπορεί να βρίσκεται πάνω από 1,60 μέτρα πάνω από το έδαφος.

Το χαμηλότερο σημείο δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 0,40 μέτρα πάνω από το έδαφος.

Επιπλέον:

- 1) στην περίπτωση οχήματος που απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς ανακλαστήρες σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα, τοποθετείται ένας ή περισσότεροι πρόσθετοι πορτοκαλί πλευρικοί ανακλαστήρες στο φορτίο όταν η απόσταση μεταξύ του εξωτερικού άκρου του ανακλαστήρα που επισημαίνει τη μεγαλύτερη προεξοχή του φορτίου και του εξωτερικού άκρου του οπίσθιου ανακλαστήρα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 3 μέτρα και σε καμία περίπτωση η απόσταση μεταξύ των εξωτερικών άκρων δύο διαδοχικών ανακλαστήρων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 μέτρα·
- 2) στην περίπτωση οχήματος που δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς ανακλαστήρες σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα, μπορούν να τοποθετούνται στο φορτίο ένας ή περισσότεροι πορτοκαλί πλευρικοί ανακλαστήρες·
- 3) φορτία που προεξέχουν πλευρικά πέρα από το εξωτερικό περιτύπωμα του οχήματος, έτσι ώστε το πλευρικό άκρο τους να απέχει περισσότερο από 0,40 μέτρα από το εξωτερικό άκρο της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού θέσης, όταν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, επισημαίνονται με φανούς όγκου και ανακλαστήρες.

Οι φανοί και οι ανακλαστήρες που είναι ορατοί από μπροστά είναι λευκοί, οι φανοί που είναι ορατοί από πίσω είναι κόκκινοι.

Η φωτίζουσα ή ανακλαστική επιφάνεια των εν λόγω φανών και ανακλαστήρων πρέπει να απέχει λιγότερο από 0,40 μέτρα από τη μεγαλύτερη προεξοχή του φορτίου.

Τμήμα 2 — Μεταφορές που πραγματοποιούνται κατ' εξαίρεση
Άρθρο 19. Παράγραφος 1. Η άδεια προβλέπει τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την πρόληψη τυχόν ζημιών στη δημόσια οδό, στα βοηθητικά της κτήρια, στις δομές που έχουν κατασκευαστεί σε αυτήν και στις γειτονικές ιδιοκτησίες.
Παράγραφος 2. Ο αρμόδιος για τα δημόσια έργα υπουργός ή ο εκπρόσωπός του μπορεί, πριν από την έκδοση της άδειας, να απαιτήσει την κατάθεση εγγύησης. Η χρήση της άδειας συνεπάγεται ότι ο χρήστης αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληρώσει για οποιαδήποτε ζημία ή κόστος μπορεί να προκύψει από τη μεταφορά.
Τμήμα 3 — Συνδυασμοί οχημάτων
Άρθρο 20. Το άρθρο 40 παράγραφος 1 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δεν εφαρμόζεται στους συνδυασμούς οχημάτων που απαριθμούνται κατωτέρω, υπό την προϋπόθεση ότι δεν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χλμ την ώρα: 1) το ρυμουλκό μεγαλύτερου και βαρύτερου συνδυασμού οχήματος, το οποίο κινείται υπό τους όρους που καθορίζονται από την αρμόδια αρχή υποδομής· 2) υπηρεσιακά οχήματα που προορίζονται για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου. Το συνολικό μήκος των συνδυασμών αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 μέτρα.
Τμήμα 4 — Φορτίο πεσμένο στο δημόσιο οδικό δίκτυο
Άρθρο 21 Παράγραφος 1. Σε περίπτωση πτώσης του συνόλου ή μέρους του φορτίου στη δημόσια οδό, χωρίς να είναι δυνατή η άμεση απομάκρυνσή του, ο οδηγός λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διαφυλάξει την ασφάλεια και την ομαλή ροή της κυκλοφορίας και να προειδοποιήσει για την ύπαρξη του εμποδίου όπως προβλέπεται κατωτέρω, χωρίς να θέσει σε κίνδυνο τον εαυτό του: 1) στο μέτρο του δυνατού, θέτει σε λειτουργία όλους τους φανούς-δείκτες κατεύθυνσης ταυτόχρονα. Επιπλέον, ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει άλλα μέσα προειδοποίησης, συγκεκριμένα τοποθετώντας φορητό φανό που αναβοσβήνει και εκπέμπει πορτοκαλί χρώμα· 2) όταν είναι αδύνατο να λειτουργούν όλοι οι φανοί-δείκτες κατεύθυνσης, τοποθετεί το προειδοποιητικό τρίγωνο, με ευδιάκριτο τρόπο, στην κατεύθυνση της κυκλοφορίας για την οποία το πεσμένο φορτίο ενέχει κίνδυνο.

Παράγραφος 2. Το προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείται σε όρθια θέση σε απόσταση από το όχημα περίπου: 1) 100 μέτρων σε δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο έχουν εκχωρηθεί σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό τον όρο ότι οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας διαχωρίζονται με διαφορετικό τρόπο από την οδική σήμανση· 2) 30 μέτρων σε άλλες δημόσιες οδούς. Όταν οι αποστάσεις αυτές δεν μπορούν να τηρηθούν, το προειδοποιητικό τρίγωνο μπορεί να τοποθετηθεί σε μικρότερη απόσταση και ενδεχομένως στο ύψος του πεσμένου φορτίου.
Παράγραφος 3. Στους αυτοκινητοδρόμους, στις οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα και στις σήραγγες, ο οδηγός οχήματος που έχει χάσει το φορτίο του και είναι σταθμευμένο σε σημείο όπου απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση, πρέπει να φοράει ανακλαστικό γιλέκο ασφαλείας κατά την έξοδό του από το όχημα.
Παράγραφος 4. Σε περίπτωση απουσίας, άρνησης ή αδυναμίας του οδηγού να ακολουθήσει τις οδηγίες των ειδικευμένων υπαλλήλων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφοι 1, 2 και 3 του παρόντος διατάγματος, ο ειδικευμένος υπάλληλος μπορεί αυτομάτως να μεριμνήσει για τη μετακίνηση του φορτίου. Στις οδούς που προορίζονται αποκλειστικά για αυτοκίνητα και στους αυτοκινητοδρόμους, ο ειδικευμένος υπάλληλος μετακινεί αυτόματα το όχημα και το φορτίο του. Η μετακίνηση πραγματοποιείται με κίνδυνο και έξοδα του οδηγού και των ατόμων που φέρουν αστική ευθύνη.
Τμήμα 5 — Συνδεδεμένα οχήματα
Άρθρο 22 Όταν το μήκος φόρτωσης ρυμουλκού υπερβαίνει τα 12 μέτρα, ο συνοδός ακολουθεί το φορτίο με τα πόδια.
Τμήμα 6 — Χειράμαξες
Άρθρο 23 Όταν μια χειράμαξα ή το φορτίο της δεν παρέχει στον οδηγό επαρκή ορατότητα προς τα εμπρός, ο οδηγός έλκει το όχημά του.
Τμήμα 7 — Κυκλοφορία σε λιμενικές περιοχές
Άρθρο 24 Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται και δεν μπορούν να τροποποιηθούν για την κυκλοφορία μεταξύ αποβαθρών επιβίβασης και αποβίβασης, αποθηκών, υπόστεγων και καταστημάτων που βρίσκονται σε λιμενικές περιοχές.
Τμήμα 8 — Διάφορες διατάξεις

Άρθρο 25

Παράγραφος 1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των άρθρων 16, 17 και 18 του παρόντος κανονισμού, ο οδηγός υποχρεούται να εκφορτώνει, να αποσυνδέει ή να σταθμεύει το όχημά του στην πλησιέστερη τοποθεσία, ειδάλλως το όχημα παρακρατείται.

Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των τεχνικών κανονισμών για τα μηχανοκίνητα οχήματα που αφορούν τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα και τη μάζα έμφορτων οχημάτων.

Παράγραφος 2. Στον βαθμό που δικαιολογείται από τις απαιτήσεις της υπηρεσίας ή της αποστολής τους, οι κανόνες εισόδου και κυκλοφορίας στους αυτοκινητοδρόμους που προβλέπονται στο άρθρο 24 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δεν εφαρμόζονται:

- 1) στους αξιωματούχους και τους υπαλλήλους που είναι επιφορτισμένοι με τα καθήκοντα αστυνόμευσης, επιτήρησης ή διαχείρισης των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και στους οδηγούς του εξοπλισμού διαχείρισης·
- 2) στους εργολάβους, τους αδειούχους και παραχωρησιούχους, τα μέλη του προσωπικού τους και τους οδηγούς εξοπλισμού των ανωτέρω προσώπων, που είναι εξουσιοδοτημένοι από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων ή τον εκπρόσωπό του.

Παράγραφος 3. Το άρθρο 9 παράγραφος 2, το άρθρο 10 παράγραφος 1, τα άρθρα 21, 22 και 40 του Ομοσπονδιακού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τα άρθρα 7, 11, 12, 17 και 20 του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στα διοικητικά οχήματα που έχουν διατεθεί για την εποπτεία, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου, όταν είναι ασυμβίβαστα με τη φύση ή την προσωρινή ή μόνιμη αποστολή του οχήματος.

Παράγραφος 4. Οι λεωφορειακές λωρίδες μπορούν να χρησιμοποιούνται από τα υπηρεσιακά οχήματα που προορίζονται για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου, μόνο όταν αυτό δικαιολογείται από τη φύση της αποστολής.

Κεφάλαιο 5 — Τεχνικές απαιτήσεις για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους

Τμήμα 1 — Εξαρτήματα κινητήρα, θόρυβος και καυσαέρια

Άρθρο 26

Η ρύθμιση, η συντήρηση και η οδήγηση των μηχανοκίνητων οχημάτων πραγματοποιούνται κατά τρόπο ώστε να μην επηρεάζουν αρνητικά την οδική ασφάλεια ή να μη συνεπάγονται ενόχληση για τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου. Για τον σκοπό αυτόν, απαγορεύεται:

- 1) η μη φυσιολογική διαρροή ελαίου ή καυσίμου από αυτά σε δημόσιες οδούς·
- 2) η πρόκληση ενόχλησης στο κοινό ή φόβου σε ζώα λόγω θορύβου· το επίπεδο θορύβου δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα όρια που καθορίζονται από τους τεχνικούς κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα ή τα μοτοποδήλατα και τις μοτοσικλέτες·
- 3) η παραγωγή, με εξαίρεση τις διαφεύγουσες εκπομπές καυσαερίων που προκαλούνται ιδίως κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή τη λειτουργία της αλλαγής ταχυτήτων του οχήματος, εκπομπών καυσαερίων που υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από τους τεχνικούς κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα·
- 4) η εκπομπή ρυπογόνων αερίων που υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από τους τεχνικούς κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα.

Τμήμα 2 — Ελαστικά

Άρθρο 27

Τα ελαστικά των τροχών πρέπει να έχουν ομαλή επιφάνεια χωρίς εσοχές ή προεξοχές ικανές να προκαλέσουν ζημία στο οδικό δίκτυο.

Κεφάλαιο 6 – Τελικές διατάξεις

Άρθρο 28

Το βασιλικό διάταγμα της 1ης Δεκεμβρίου 1975 σχετικά με τους γενικούς κανονισμούς που διέπουν την αστυνόμευση της οδικής κυκλοφορίας και τη χρήση του δημόσιου οδικού δικτύου καταργείται.

Άρθρο 29

Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται της εκπνοής περιόδου δεκαοκτώ μηνών από την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου (Moniteur belge).

Άρθρο 30

Ο Υπουργός Οδικής Ασφάλειας είναι υπεύθυνος για την επιβολή του παρόντος διατάγματος.

Βρυξέλλες, xxx

Για την κυβέρνηση της Περιφέρειας Βρυξελλών—Πρωτευούσης:

Ο Υπουργός-Πρόεδρος της κυβέρνησης της

Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης

Rudi VERVOORT

Η Υπουργός της Κυβέρνησης της Περιφέρειας Βρυξελλών—Πρωτευούσης, αρμόδια για την
κινητικότητα, τα δημόσια έργα και την οδική ασφάλεια,

Elke VAN DEN BRANDT