

Brüsszel fővárosi régió kormányának xx/xx/xxxxx-i rendelettervezete a brüsszeli közúti törvénykönyvről
Brüsszel fővárosi régió kormánya,
tekintettel a brüsszeli intézményekről szóló, 1989. január 12-i különleges törvényre,
tekintettel a hatodik állami reformról szóló, 2014. január 6-i különleges törvényre,
tekintettel a közúti közlekedésrendészetről szóló, 1968. március 16-i törvényre,
tekintettel a közúti közlekedésrendészetre és a közutak használatára vonatkozó általános szabályokról szóló, 1975. december 1-jei királyi rendeletre,
tekintettel a 2023. május 28-i tárcaközi mobilitási konferencián folytatott tanácskozásra,
tekintettel az esélyegyenlőségi tesztként ismert, az esélyegyenlőségi teszt bevezetéséről szóló 2018. október 4-i rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében és az e rendelet végrehajtásáról szóló 2018. november 22-i rendelet 1. cikkének (1) bekezdésében előírt, az esélyegyenlőségi tesztről szóló értékelő jelentésre, amelyről Brüsszel főváros régió kormánya 2023. július 13-án szerzett tudomást;
tekintettel az Államtanács 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt, az Államtanácsról szóló törvények 84. cikke (1) bekezdésének 1. albekezdése alapján adott XXX.XX.XX-i xxx. sz. véleményére,
a közlekedésbiztonsági miniszter javaslatára,
a kérdés megvitatását követően,
az alábbiakat rendeli el:
1. fejezet – Általános rendelkezések
1. szakasz – Fogalom meghatározások
§ 1
1. § E törvénykönyv alkalmazásában a „szövetségi közúti törvénykönyv” alatt a közúti törvénykönyvről szóló, xxxx.xx.xx-i királyi rendelet értendő.
2. § A szövetségi közúti törvénykönyv 2. cikkében szereplő fogalom meghatározások e rendelet alkalmazásában is érvényesek.
2. szakasz – Hatály
2. cikk

Ez a rendelet a közutak forgalmát és használatát szabályozza.

Az utakat használó vasúti járművek nem tartoznak e rendelet hatálya alá.

3. szakasz - Képzett szakemberek

§ 3

1. § Az igazságügyi rendőrség más tisztviselőire vagy alkalmazottaira, valamint a helyi és a szövetségi rendőrség operatív keretének tagjaira ruházott hatáskörök sérelme nélkül a következő személyek ellenőrzik az e rendeletnek és végrehajtási rendeleteinek való megfelelést:

- (1) a tömegközlekedési társaságok alkalmazottai feladataik ellátása során, rendőrségi felhatalmazással és kizárólag a szövetségi közúti törvénykönyv 5. cikke és a C5 jelzések tekintetében, a szövetségi közúti törvénykönyv (F17) 1. mellékletének P.29 szimbólumát ábrázoló kiegészítő jelzéssel, valamint a szövetségi közúti törvénykönyv 74. cikkének 5. §-a, 21. cikke 1. pontjának b) alpontja, 22. cikke 1. pontjának b) alpontja, 60. cikke és 77. cikkének 8. §-a tekintetében;
- (2) a Brüsszel fővárosi régió kormánya által a Brüsszel fővárosi régió e rendeletben említett kizárólagos hatáskörén belül kijelölt tisztviselők és alkalmazottak;
- (3) a kikötőmesterek jogállásáról szóló 1936. május 5-i törvényben említett kikötőmesterek, kikötőmester-helyettesek és kikötőfelügyelők, a Brüsszel fővárosi régióknak a csatorna, a kikötő, a külső kikötő és melléképületeik Brüsszel fővárosi régióban való működtetéséről és fejlesztéséről szóló, 1992. december 3-i rendeletében említett brüsszeli regionális közjogi társaság igazgatótanácsa által erre a célra kijelölt vezető tisztviselő, helyettes vezető tisztviselő vagy A-szintű tisztviselő, kizárólag a kikötői terület közútjain végzett ellenőrzések keretében, a Brüsszel fővárosi régió végrehajtó testületének a brüsszeli kikötőre vonatkozó előírások meghatározásáról szóló, 1993. május 27-i rendelete 1. cikkének (2) bekezdésében említett 2. és 3. mellékletében meghatározottak szerint.

2. § Az 1. § (2) és (3) bekezdésében említett személyek megbízásuk gyakorlása során:

- (1) utasításokat adhatnak az úthasználók számára;
- (2) információkat gyűjthetnek és ellenőrzést gyakorolhatnak személyek meghallgatása, valamint dokumentumokba és egyéb információhordozókba való betekintés révén;
- (3) a túlsúlyt és/vagy a túl magas, túl széles vagy túl hosszú rakományt kirakodhatják vagy újraoszthatják;
- (4) segítséget kaphatnak a rendőrségtől;
- (5) visszatartathatják a nehezebb és hosszabb járműszerelvények engedélyét mindaddig, amíg a jogsértés meg nem szűnik;
- (6) felhelyezhetnek kerékbilincset;
- (7) a szabálytalan járműveket raktárba vontathatják.

4. szakasz - Képzett szakemberek utasításai

4. cikk

1. § Az úthasználóknak haladéktalanul teljesíteniük kell a képzett szakemberek utasításait.

2. § Utasításnak minősülnek különösen a következők:

- (1) a függőlegesen felemelt kar. Ez azt jelenti, hogy minden úthasználónak meg kell állnia. Azoknak, akik már a kereszteződésben vannak, a lehető leghamarabb el kell azt hagyniuk;
- (2) vízszintesen kinyújtott kar(ok). Ez azt jelenti, hogy a kinyújtott kar(ok) által keresztezett irányból érkező úthasználóknak meg kell állniuk;
- (3) piros lámpa keresztirányú kilengése. Ez azt jelenti, hogy azoknak az úthasználóknak, akik felé a lámpa irányul, meg kell állniuk.

3. § A mozgásban lévő úthasználóknak szóló utasításokat csak a beosztását feltüntető jelvényt viselő tisztviselő adhatja ki.

Ezeknek a jelvényeknek éjjel-nappal felismerhetőnek kell lenniük.

4. § Az álló vagy parkoló jármű vezetőjének azonnal mozgásba kell hoznia a járművet, amint arra egy képzett szakember felszólítja.

Ha a járművezető ezt visszautasítja, vagy ha a járművezető távol van, a képzett szakember intézkedhet a jármű elszállításáról. Az utazás a járművezető és a polgári jogi felelősséggel rendelkező személyek kockázatára és költségére történik, kivéve, ha a járművezető nincs jelen, és a járművet szabályosan leparkolták.

Ugyanezen körülmények között ezt a lehetőséget egy úthasználó képzett szakember beavatkozása nélkül nem gyakorolhatja.

5. § Minden 15 év feletti úthasználónak be kell mutatnia személyazonosító igazolványát vagy azzal egyenértékű okmányát, ha erre egy képzett szakember e rendelet megsértése esetén felszólítja.

Az e rendeletben előírt mentességeket, engedélyeket és igazolványokat a képzett szakember kérésre be kell mutatni.

5. szakasz - Irányítók utasításai

5. cikk

1. § Az úthasználóknak azonnal teljesíteniük kell az irányító utasításait.

2. § Az irányítók utasításokat adhatnak az úthasználóknak a következők biztonságának biztosítása érdekében:

- (1) a közutakon dolgozó személyzet, útfelügyelők által;
- (2) különleges járművek, kísérők és forgalomirányítók által.

3. § A forgalom zökkenőmentes és biztonságos áramlásának biztosítása érdekében az irányítók a következő jelzéseket adhatják:

- (1) a forgalom megállítása;
- 2) a forgalom átirányítása egy másik útvonalon.

4. § Az irányítóknak:

1. fényvisszaverő biztonsági kabátot kell viselnie elől és hátul „irányító” vagy „signaalgever” felirattal, és rendelkeznie kell a C3 jelzést vagy a szövetségi közúti törvénykönyv 4. cikke (2) bekezdésének 3. pontjában említett piros lámpát ábrázoló tárcsával;
- (2) az útfelügyelőknek legalább 18 évesnek kell lenniük.

5. § Amennyiben a forgalmat jelzőlámpák szabályozzák, az autópályákon és autóutakon, valamint azok be- és kijáratainál nem adható utasítás.

2. fejezet - A közutak használatára vonatkozó általános szabályok

1. szakasz - Az úthasználókra vonatkozó általános magatartási szabályok

6. cikk

1. § Az úthasználóknak úgy kell viselkedniük a közutakon, hogy ne okozzanak kellemetlenséget vagy veszélyt más úthasználók számára, beleértve az útkarbantartó személyzetet és az út menti berendezéseket, a felügyeleti szolgálatokat és az elsőbbséget élvező járműveket.

2. § Tilos a forgalmat akadályozni vagy veszélyeztetni bármilyen tárgynak, törmeléknek vagy anyagnak a közútra való kidobásával, elhelyezésével, otthagásával vagy leejtésével, illetve füst vagy gőz terjesztésével vagy akadály képzésével.

3. § Az úthasználók kötelesek minden intézkedést megtenni annak érdekében, hogy ne okozzanak kárt az úton. Ehhez a járművezetőknek vagy mérsékelniük kell a sebességüket, vagy csökkenteniük kell a járművük terhelését, vagy másik útvonalat kell választaniuk.

2. szakasz - Sebességhatárok

7. cikk

A sebességhatárok az út típusától függően változnak.

1. § Lakott területeken kívül a következő sebességhatárok érvényesek:

(1) 120 km/óra a négy vagy több forgalmi sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő tartozik minden forgalmi irányhoz, feltéve, hogy a forgalmi irányokat nem útburkolati jelek választják el egymástól.

A 3,5 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű járművek és járműszerelvények, valamint helyi és távolsági autóbuszok sebességét azonban 90 km/óra kell korlátozni.

A C43 jellel előírt vagy a 8. cikkből eredő alacsonyabb sebességhatárokat továbbra is alkalmazni kell;

(2) 70 km/óra más közutakon.

A közúti jelzőtáblák által előírt vagy megengedett alacsonyabb vagy magasabb sebességhatárok vagy a 8. cikkből eredő korlátozások továbbra is alkalmazandók, ha azok alacsonyabbak, mint a többi sebességhatár.

2. § Lakott területeken a sebességhatár 30 km/óra.

Bizonyos közutakon azonban a közúti jelzőtáblák alacsonyabb vagy magasabb sebességhatárt írhatnak elő vagy engedélyezhetnek.

A 8. cikkből eredő alacsonyabb sebességhatárokat továbbra is alkalmazni kell.

3. § A mezőgazdasági járművek, gyalogosok, kerékpárosok, lovasok és az R9 és R11 jelzéssel ellátott elektromos kerékpárok vezetői számára fenntartott közutakon vagy közútrészeken a sebességhatár 30 km/óra.

4. § Az R17 és R19 közötti jelzőtáblákkal ellátott kerékpáros zónákban a sebességhatár 30 km/óra.

5. § Az érintkező zónákban a sebességhatár 20 km/óra.

6. § A gyalogos zónákban, illetve a játszóterek és iskolák utcáiban a szövetségi közúti törvénykönyv előírásának megfelelően a sebességet gyalogos tempóra kell korlátozni.

8. cikk

A járművek sebességhatára típusuktól függően az alábbiak szerint alakul:

1. § 70 km/óra helyi és távolsági autóbuszok esetében, kivéve a négy vagy több forgalmi sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő tartozik minden forgalmi irányhoz, feltéve, hogy a forgalmi irányokat nem útburkolati jelek választják el egymástól. A lakott területen kívüli egyéb közutakon azonban, ahol a közúti jelzőtáblák magasabb sebességet engedélyeznek, a sebességhatár 70 km/h marad;

2. § 60 km/óra a 7,5 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű, pneumatikus gumibronccsal felszerelt egyéb járművek és járműszerelvények számára, kivéve a négy vagy több forgalmi sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő tartozik minden forgalmi irányhoz, feltéve, hogy a forgalmi irányokat nem útburkolati jelek választják el egymástól. A lakott területen kívüli egyéb közutakon azonban, ahol a közúti jelzőtáblák magasabb sebességet engedélyeznek, a sebességhatár 60 km/h marad;

3. § a gépjárművekre vonatkozó műszaki előírásokban meghatározott határérték, vagy ennek hiányában 40 km/óra a fél-pneumatikus, rugalmas vagy merev gumibroncsokkal felszerelt járművek, valamint a konstrukciójuknál és eredetüknél fogva felfüggesztéssel nem rendelkező járművek esetében;

4. § 20 km/óra a motorizált járművek esetében;

5. § Az alábbi járművek vagy járműszerelvények sebességhatása, amelyek a szövetségi közúti törvénykönyv 40. cikkének (1) bekezdésétől eltérően egynél több pótkocsit húznak, és amelyek járműszerelvényének hossza nem haladja meg a 25 métert, 25 km/óra:

- (1) vásári járművek, beleértve a pótkocsikat is;
- (2) az építési vállalkozók által használt járműszerelvények, amelyek vagy a telephelyük és az építkezés között, vagy egyik építkezésről a másikra közlekednek;
- (3) mezőgazdasági járműszerelvények, amelyek a gazdaság 25 km-es körzetében közlekednek;
- (4) városnéző kisvonatok, feltéve, hogy az önkormányzati hatóságok „nyilvános szórakoztatásként” engedélyezik ezt a fajta közlekedést, és azok megfelelnek az önkormányzati engedélyben foglalt rendelkezéseknek;
- (5) reklámanyaggal ellátott szerelvények;
- (6) folklór járműszerelvények;
- (7) rendőri vagy fegyveres erők járművei;
- (8) a közműépítésért felelős miniszter által meghatározott feltételek mellett közlekedő, hosszabb és nehezebb járműszerelvény vontatójárműve;
- (9) az út felügyeletére, ellenőrzésére és karbantartására kijelölt szolgálati járművek.

6. § A szövetségi közúti törvénykönyv 40. cikkének (4) bekezdése szerinti ideiglenes vagy másodlagos rögzítést használó járművek sebességhatára 25 km/óra.

3. szakasz - előzési tilalom

9. cikk

Az illetékes infrastruktúraügyi hatóságok által meghatározott feltételek mellett közlekedő hosszabb és nehezebb járműszerelvények vezetői az autópályákon kívül nem előzhetnek balról.

4. szakasz - Autósok közlekedése autópályákon és autótutakon

10. cikk

1. § Az autópályákon és autótutakon tilos bármilyen tárgyat eladni vagy eladásra kínálni, kivéve, ha erre az autópályák kezeléséért felelős miniszter vagy megbízottja engedélyt ad.

2. § Az autópályákért vagy autóutakért felelős miniszter vagy megbízottja különleges körülmények miatt ideiglenes intézkedéseket hozhat az autópálya egy adott pontján a forgalom szabályozására.

3. § Az autópályákért felelős miniszter vagy megbízottja az általa meghatározott feltételek mellett engedélyezheti a konvojban közlekedő katonai járművek és különleges szállítmányok számára az autópályákhoz való hozzáférést és a 70 km/óránál alacsonyabb sebességgel való haladást.

4. § Amennyiben a szolgálat szükségletei vagy feladata indokolja, az autópályákra és autóutakra vonatkozó, a szövetségi közúti törvénykönyv 24. és 25. cikkében előírt belépési és közlekedési szabályok nem alkalmazandók:

- (1) az autópályákon vagy autóutakon rendőri, felügyeleti vagy igazgatási feladatok ellátásával megbízott tisztviselőkre és alkalmazottakra, valamint az igazgatási berendezések vezetőire;
- (2) az autópályákért és autóutakért felelős miniszter vagy megbízottja által felhatalmazott vállalkozókra, engedélyesekre és koncessziók jogosultjaira, ezek alkalmazottjaira és a fent említett személyek felszerelését szállító vezetőkre.

3. fejezet – Parkolás

1. szakasz — Korlátozott idejű parkolás

§ 11

1. § A parkolótárcsa modelljét a közlekedésbiztonságért felelős miniszter határozza meg.

A fent említett parkolótárcsát úgy kell tekinteni, hogy megfelel az annak az országnak az illetékes hatósága által meghatározott mintának, ahol a járművet, amelybe a tárcsát beszerelték, nyilvántartásba vették.

2. § Ha szükséges, a parkolókérdőívet vagy parkolási igazolványt az ezen igazolványon meghatározott követelményeknek megfelelően a szélvédő belső oldalán, vagy ennek hiányában a gépjármű, négykerekű segédmotoros kerékpár, motoros tricikli vagy négykerekű motorkerékpár elején egyértelműen látható és olvasható módon kell elhelyezni.

Amennyiben a táblákon különleges feltételek nem szerepelnek, a tárcsa használata 9:00 és 18:00 óra között kötelező, kivéve vasárnap és munkaszüneti napokon, de legfeljebb 2 órán át.

3. § A parkolótárcsát a következő esetekben is használják:

- (1) a 7,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek közúton történő parkolásakor lakott területen; a maximális parkolási idő 8 egymást követő órára korlátozódik, kivéve, ha a helyi előírások másként rendelkeznek;
- (2) a járművek közutakon történő, reklámcélú parkolása esetén a maximális parkolási idő 3 egymást követő órára korlátozódik;
- (3) közútra alkalmatlan gépjárművek és pótkocsik közutakon történő parkolása esetén; a parkolás maximális időtartama 24 egymást követő órára korlátozódik.

4. § A járművezetőnek a parkolótárcsa nyílát az érkezés pillanatát követő vonalra kell helyeznie.

Tilos a tárcsán pontatlan információkat feltüntetni. A tárcsán lévő információk addig nem változtathatók meg, amíg a jármű el nem hagyja a parkolóhelyet.

A gépjárműnek legkésőbb az engedélyezett parkolási időszak lejártáig el kell hagynia a parkolóhelyet.

2. szakasz - Fizetős parkolás

12. cikk

1. § A parkolóórákkal vagy időmérőkkel felszerelt parkolóhelyeken, illetve az elektromos járművek töltőállomásával felszerelt parkolóhelyeken a parkolásra az ezeken az eszközökön feltüntetett feltételek vonatkoznak.

2. § Ha a legközelebbi parkolóóra vagy időmérő nem működik, a parkolótárcsát kell használni az e rendelet 11. cikke rendelkezéseinek megfelelően.

3. § A fizetős parkolásra egyéb feltételek is vonatkozhatnak, amelyekről az érintetteket a helyszínen tájékoztatják.

4. § Szükség esetén a parkolókártyát a kártyán található utasításoknak megfelelően a szélvédő belső oldalán, vagy ennek hiányában a gépjármű elején, jól látható és olvasható módon kell elhelyezni.

3. szakasz - Lakossági kártya vagy közösségi jármű kártyájának birtokosai számára fenntartott parkolóhelyek.

13. cikk

Az E9 jelöléssel és a „kivéve lakosok számára” vagy „kivéve közösségi járművek számára” feliratú kiegészítéssel ellátott parkolóhelyek a szövetségi közúti törvénykönyv 68. cikke (1.2) bekezdésének és 1. függeléké P35 jelének megfelelően olyan járművek számára vannak fenntartva, amelyeken a lakosok kártyája vagy a közösségi járművek parkolókárttyája láthatóan és olvashatóan el van helyezve a szélvédő belső oldalán, vagy szélvédő hiányában a jármű elején.

4. szakasz - Elektronikus ellenőrzés

14. cikk

Az önkormányzat vagy a parkolászemeltető a parkolókárttya használatát a jármű rendszámán alapuló elektronikus ellenőrző rendszerrel helyettesítheti. Ebben az esetben a korlátozott idejű parkolásra, a fizetős parkolásra vagy a fenntartott parkolóhelyekre vonatkozó különleges parkolási szabályokat a jármű rendszámablaja alapján ellenőrzik, és a szélvédőn nem kell kártyát elhelyezni.

5. szakasz - Kerékbilincs használata

15. cikk

Az e rendelet 11-14. cikkében foglalt rendelkezések megsértése esetén a jármű mozgásképtelenné tételére szolgáló kerékbilincs használható.

4. fejezet - Rakomány

1. szakasz - A járművek rakománya

1. alszakasz - Általános rendelkezések

16. cikk

1. § A jármű rakományát úgy kell elrendezni, hogy az normál útviszonyok mellett:

- (1) nem ronthatja a járművezető látási viszonyait;
- (2) nem jelenthet veszélyt a járművezetőre, a szállított személyekre és más úthasználókra;
- (3) nem okozhat kárt a közúton, annak melléképületeiben, az ott létesített építményekben, illetve a köz- vagy magántulajdonban;
- (4) nem sodródhat vagy eshet a közútra;
- (5) nem veszélyeztetheti a jármű stabilitását;
- (6) nem takarhatja a lámpákat, a fényvisszaverőket és a rendszámot.

Ezek a rendelkezések nem vonatkoznak a téli szolgálati járművekre, amennyiben azt feladatuk jellege indokolja.

2. § Ha a rakomány gabonafélékből, lenből, szalmából vagy takarmányból áll, ömlesztve vagy bálákban, azt ponyvával vagy hálóval kell letakarni. Ez a rendelkezés azonban nem alkalmazandó, ha a szállításra a berakodási ponttól számított 25 km sugarú körben kerül sor és a szállítás nem autópályán történik.

3. § Ha a rakomány hosszú részekből áll, azokat szilárdan egymáshoz és a járműhöz kell rögzíteni, hogy ne lendüljenek ki a jármű szélső oldali körvonalán túl.

4. § A rakomány rögzítésére vagy védelmére használt tartozékoknak jó állapotban kell lenniük, és azokat helyesen kell használni. A rakományt körülvevő bármely elemnek, például láncnak, ponyvának, hálónak stb. szorosan kell illeszkednie.

5. § A jármű vezetőjének meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a rakomány és a rakomány biztosítására vagy védelmére használt tartozékok zaja ne zavarja a vezetőt, ne zavarja a lakosságot, és ne rémítse meg az állatokat.

6. § Ha kivételes esetben az oldalsó vagy hátsó ajtókat nyitva kell hagyni, azokat úgy kell rögzíteni, hogy ne nyúljanak túl a jármű szélső oldalsó körvonalán.

2. alszakasz - Méretek

17. cikk

1. § A terhelt jármű szélessége az összes kiálló részen mérve nem haladhatja meg a következő határértékeket:

- (1) gépjármű, állat által vontatott jármű vagy ezek pótkocsija: 2,55 méter vagy 2,6 méter, ha a jármű 2,6 méter széles, a gépjárművek, pótkocsijaik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételek általános szabályainak megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendeletnek megfelelően; Mindazonáltal:
 - a) ha a rakomány gabonából, lenből, szalmából vagy takarmányból áll ömlesztve, a sűrített bálák kivételével, a terhelt jármű szélessége elérheti a 2,75 métert;
 - b) ha a rakomány megfelel a fentieknek, és azt a berakodás helyétől számított 25 km sugarú körben vagy a belga határtól számított 25 km-es területen belül szállítják, a terhelt jármű szélessége elérheti a 3 métert.
- (2) a fenti a) és b) pontban meghatározott esetekben egyetlen merev támaszték sem helyezhető el úgy, hogy annak bármely része a jármű hosszanti szimmetriáskijától 1,25 méternél nagyobb távolságra legyen;
- (3) e rendelet 17. cikke 1. §-a (1) bekezdésének rendelkezései nem vonatkoznak a téli szolgálati járművekre, amennyiben ezt feladatuk jellege indokolja;
- (4) három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, tricikli vagy négykerékű motorkerékpár motorral vagy pótkocsival vagy anélkül: a rakomány szélessége nem haladhatja meg a terheletlen jármű szélességét 0,30 méternél nagyobb mértékben, az abszolút maximum pedig 2,50 méter;
- (5) kézikocsi: 2,50 méter;
- (6) kerékpár, kétkerekű segédmotoros kerékpár vagy pótkocsijuk: 1,00 méter;
- (7) oldalkocsi nélküli motorkerékpár vagy pótkocsija: 1,25 méter;
- (8) oldalkocsis motorkerékpár: a rakomány szélessége nem haladhatja meg 0,30 méternél nagyobb mértékben a terheletlen jármű szélességét.

2. § A rakomány semmilyen körülmények között nem nyúlhat túl a jármű elején, illetve állat által vontatott jármű esetén a hámszélvédő elején.

A kizárólag gépjárművek szállítására szolgáló járműszerelvények rakománya azonban előre legfeljebb 0,50 méterrel túllóghat.

3. § A motorral rendelkező vagy motor nélküli kerékpárok, segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok, triciklik és négykerekű motorkerékpárok és pótkocsijaik rakománya 0,50 méternél nagyobb mértékben nem nyúlhat túl a jármű vagy pótkocsi hátulján. A motor nélküli kerékpárokhoz csatlakoztatott pótkocsik teljes hossza a terheléssel együtt nem haladhatja meg a 2,50 métert.

4. § Egyéb járművek rakománya legfeljebb 1 méterrel nyúlhat túl a jármű hátulján.

A túlnyúlás azonban elérheti a következőket:

- (1) 3 méter, ha az egyik ilyen jármű nagy hosszúságú oszthatatlan részekkel van terhelve;
- (2) 1,50 méter, a kizárólag gépjárművek szállítására használt vonatok rakománya esetében;

Ezek a rendelkezések nem vonatkoznak a téli szolgálati járművekre, amennyiben azt feladatuk jellege indokolja.

5. § A terhelt jármű magassága nem haladhatja meg a négy métert.

A motor nélküli kerékpár hossza a rakománnyal együtt nem haladhatja meg a 2,50 métert.

6. § A mozgó gép rakománya elöl és hátul nem nyúlhat túl 0,50 méternél, oldalt pedig 0,30 méternél nagyobb mértékben.

A terhelt mozgó gép magassága nem haladhatja meg a 2,50 métert.

3. alszakasz - Jelzőkészülékek

18. cikk

1. § Ha a járművet nem szükséges kivilágítani, úgy a jármű hátulján 1 méternél nagyobb mértékben túlnyúló rakományt a rakomány legnagyobb kiálló részéhez rögzített, négyzet alapú táblával kell felszerelni úgy, hogy az folyamatosan a jármű hosszirányú középsíkjára merőleges függőleges síkban legyen. Ez a tábla 0,50 négyzetméteres, és váltakozó piros és fehér csíkokkal van festve. A négyzet átlója piros, és minden egyes piros vagy fehér csík körülbelül 75 mm széles. A piros csíkokat fényvisszaverő anyaggal kell ellátni.

2. § Ha a járművet meg kell világítani, a jármű hátulján 1 méternél nagyobb mértékben túlnyúló rakományt a fent ismertetett táblával kell jelezni, amelyet mindkét oldaloldalon egy piros hátsó lámpa és egy narancssárga fényvisszaverő egészít ki.

A terhelés végét jelző eszközök világító vagy fényvisszaverő felületének legmagasabb pontja legfeljebb 1,60 méterrel lehet a talaj felett.

A legalacsonyabb pont nem lehet kevesebb, mint 0,40 méterrel a talaj felett.

Továbbá:

- (1) olyan jármű esetében, amelyet a gépjárművek műszaki előírásainak megfelelően oldalsó fényvisszaverőkkel kell felszerelni, ha a rakomány legjobban kinyúló pontját jelző fényvisszaverő külső széle és a jármű leghátsó fényvisszaverőjének külső széle közötti távolság nagyobb, mint 3 méter, a rakományon el kell helyezni egy vagy több további narancssárga oldalsó fényvisszaverőt, és két egymást követő fényvisszaverő külső széle közötti távolság semmiképpen sem haladhatja meg a 3 métert;
- (2) olyan jármű esetében, amelyet a gépjárművek műszaki előírásainak megfelelően nem kell oldalsó fényvisszaverővel felszerelni, a rakományon elhelyezhető egy vagy több narancssárga oldalsó fényvisszaverő;
- (3) A jármű külső nyomtávján oldalirányban túlnyúló olyan rakományokat, amelyek oldalsó végpontja több mint 0,40 méterre van a helyzetjelző lámpa világító felületének külső szélétől, a jármű megvilágításának szükségessége esetén méretjelző lámpákkal és fényvisszaverőkkel kell jelezni.

Az előlről látható lámpáknak és fényvisszaverőknek fehérnek, a hátulról láthatóknak pirosnak kell lenniük.

E lámpák és fényvisszaverők világító vagy fényvisszaverő felületének 0,40 méternél kisebb távolságra kell lennie a rakomány legjobban kinyúló pontjától.

2. szakasz - Különleges szállítmányok

19. cikk

1. § Az engedély előírja azokat az intézkedéseket, amelyeket a közút, annak tartozékai, az arra épített építmények és a szomszédos ingatlanok károsodásának megelőzése érdekében meg kell tenni.

2. § A közműépítésért felelős miniszter vagy megbízottja az engedély kiadása előtt előírhatja biztosíték letétbe helyezését. Az engedély igénybevételével az úthasználó vállalja a szállításból eredő esetleges károk és költségek megtérítését.

3. szakasz - Járműszerelvények

20. cikk

A szövetségi közúti törvénykönyv 40. cikkének (1) bekezdése nem vonatkozik az alábbiakban felsorolt járműszerelvényekre, feltéve, hogy azok nem haladnak 25 km/óránál nagyobb sebességgel:

- (1) hosszabb és nehezebb járműszerelvény vontatójárműve, amely az illetékes infrastruktúraügyi hatóság által meghatározott feltételek mellett közlekedik;
- (2) az út felügyeletére, ellenőrzésére és karbantartására kijelölt szolgálati járművek.

E járműszerelvények teljes hossza nem haladhatja meg a 25 métert.

4. szakasz - Közútra eső rakomány

21. cikk

1. § Ha a rakomány egésze vagy egy része a közútra esik, és nem lehet azonnal eltávolítani, a járművezetőnek meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a forgalom biztonságának és zavartalan áramlásának biztosítása érdekében, és az alábbi rendelkezéseknek megfelelően jeleznie kell az akadályt anélkül, hogy saját magát veszélyeztetné:

- (1) lehetőség szerint az összes irányjelző lámpát működtetnie kell egy időben. A járművezető ezenkívül más jelzőeszközöket is használhat, többek között hordozható borostyánsárga lámpát;
- (2) ha az összes irányjelző lámpa működtetése nem lehetséges, az elakadásjelző háromszöget jól látható helyen el kell helyezni abba a forgalmi irányba, amelyre a leesett rakomány veszélyt jelent.

2. § Az elakadásjelző háromszöget függőlegesen felállítva, a járműtől körülbelül az alábbi távolságra kell elhelyezni:

- (1) 100 méter a négy vagy több forgalmi sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő tartozik minden forgalmi irányhoz, feltéve, hogy a forgalmi irányokat nem útburkolati jelek választják el egymástól.
- (2) más közutakon 30 méter.

Amennyiben ezeket a távolságokat nem lehet betartani, az elakadásjelző háromszöget kisebb távolságra és esetlegesen a lezuhant rakomány magasságában is el lehet helyezni.

3. § Autópályákon, autóutakon és alagutakban a rakományt veszített és olyan helyen parkoló jármű vezetőjének, ahol tilos megállni vagy parkolni, a járműből való kiszálláskor fényvisszaverő biztonsági mellényt kell viselnie.

4. § Ha a járművezető távol van, megtagadja vagy nem képes követni a képzett szakemberek e rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 2. és 3. pontjában említett utasításait, a képzett szakember automatikusan intézkedhet a rakomány elszállításáról.

Autópályákon és autóutakon a képzett szakember automatikusan elszállíthatja a járművet és rakományát.

Ez a járművezető és a polgári jogi felelősséggel tartozó személyek kockázatára és költségére történik.

5. szakasz - Összekapcsolt járművek

22. cikk

Ha egy vontató terhelési hossza meghaladja a 12 métert, egy kísérő gyalog követi a rakományt.

6. szakasz - Kézikocsi

23. cikk

Ha a kézikocsi vagy annak rakománya nem biztosít a járművezető számára elegendő kilátást előre, a járművezetőnek a járművet húznia kell.

7. szakasz - A kikötői területek forgalma

24. cikk

E rendelet rendelkezései nem vonatkoznak a kikötői területeken létesített be- és kirakodó dokkok, tárolók, telephelyek és raktárak közötti forgalomra, illetve nem módosíthatók azok kedvéért.

8. szakasz - Egyéb rendelkezések

25. cikk

1. § Az e rendelet 16., 17. és 18. cikkében foglalt rendelkezések megsértése esetén a járművezető köteles a járművet a legközelebbi helyszínen kirakodni, leválasztani vagy leparkolni, ellenkező esetben a járművet lefoglalják.

Ugyanez érvényes abban az esetben is, ha a gépjárművekre vonatkozó műszaki előírásoknak a járművek legnagyobb megengedett össztömegére és terhelt tömegére vonatkozó rendelkezéseit megsértik.

2. § Amennyiben a szolgálat szükségletei vagy feladatai indokolják, az autópályákra vonatkozó, a szövetségi közúti törvénykönyv 24. cikkében előírt belépési és forgalmi szabályok nem alkalmazandók a következőkre:

- (1) az autópályákon rendőri, felügyeleti vagy igazgatási feladatok ellátásával megbízott tisztviselőkre és alkalmazottakra, valamint az igazgatási berendezések vezetőire;
- (2) az autópályákért felelős miniszter vagy megbízottja által felhatalmazott vállalkozókra, engedélyesekre és koncessziók jogosultjaira, ezek alkalmazottjaira és a fent említett személyek felszerelését szállító vezetőkre.

3. § A szövetségi közúti törvénykönyv 9. cikkének (2) bekezdése, 10. cikkének (1) bekezdése, 21., 22. és 40. cikke, valamint e rendelet 7., 11., 12., 17. és 20. cikke nem vonatkozik a közút felügyeletére, ellenőrzésére és karbantartására kijelölt közigazgatási járművekre, amennyiben azok összeegyeztethetetlenek a jármű jellegével vagy ideiglenes vagy állandó feladatával.

4. § Az út felügyeletére, ellenőrzésére és karbantartására kijelölt szolgálati járművek a buszsávokat csak akkor használhatják, ha a feladat jellege ezt indokolja.

5. fejezet – Gépjárművek és pótkocsijaik műszaki követelményei

1. szakasz – Motoralkatrészek, zaj és füst

26. cikk

A gépjárműveket úgy kell üzemeltetni, karbantartani és vezetni, hogy azok ne befolyásolják hátrányosan a közlekedésbiztonságot és ne okozzanak kellemetlenséget a többi közlekedőnek. E célból tilos:

- (1) a közutakra jogellenesen olajat vagy üzemanyagot kiönteni;
- (2) zajjal az embereket zavarni vagy állatokat megijeszteni; a zajszint semmilyen körülmények között nem haladhatja meg a gépjárművekre, illetve a segédmotoros kerékpárokra és motorkerékpárokra vonatkozó műszaki előírásokban meghatározott határértékeket;
- (3) a különösen a motor indításakor vagy a jármű sebességváltójának működtetésekor keletkező diffúz füstkibocsátáson kívül minden olyan füstkibocsátás, amely meghaladja a gépjárművekre vonatkozó műszaki előírásokban meghatározott határértékeket;
- (4) a gépjárművek műszaki előírásaiban meghatározott határértékeket meghaladó szennyező gázokat kibocsátani.

2. szakasz - Gumiabroncsok

27. cikk

A gumiabroncsoknak sima futófelülettel kell rendelkezniük, amelyen nem lehetnek olyan bemélyedések vagy kiemelkedések, amelyek károsítanák a közutakat.

6. fejezet - Záró rendelkezések

28. cikk

A közúti közlekedésrendészetre és a közutak használatára vonatkozó általános szabályokról szóló 1975. december 1-jei királyi rendelet hatályát veszti.

29. cikk

Ez a rendelet a Belga Hivatalos Közlönyben (Moniteur belge) való kihirdetését követő naptól számított 18 hónapos határidő lejártát követő hónap első napján lép hatályba.

30. cikk

E rendelet végrehajtásáért a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter felel.

Brüsszel, xxx,

Brüsszel fővárosi régió kormányának nevében:

Brüsszel fővárosi régió kormányának

miniszterelnöke,

Rudi VERVOORT

Brüsszel fővárosi régió kormányának mobilitásért, közműépítésért és közúti
közlekedésbiztonságért felelős minisztere,

Elke VAN DEN BRANDT