



**Flámska
vláda**

Vyhláška flámskej vlády, ktorou sa stanovujú flámske dopravné predpisy

Právny základ

Táto vyhláška je založená na:

- zákone o kontrole cestnej premávky, zosúladeného 16. marca 1968, článku 1, zmenenom zákonmi z 21. júna 1985 a 28. apríla 2010.

Procedurálne požiadavky

Boli splnené tieto procedurálne požiadavky:

- Finančný inšpektorát vydal svoje stanovisko 18. októbra 2023.
- Štátna rada vydala stanovisko č. xxxxx/x ... (dátum) v súlade s článkom 84 ods. 1 pododsekom 1 bodom 1 zákonov o Štátnej rade zosúladených 12. januára 1973.

Odôvodnenie

Táto vyhláška je založená na týchto dôvodoch:

- Federálna vláda a regióny súčasne zrušujú kráľovský dekrét z 1. decembra 1975, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o kontrole cestnej premávky a používaní verejných komunikácií.
- Federálna vláda a regióny, v rámci svojich právomocí, stanovujú svoje vlastné dopravné predpisy.
- Táto vyhláška by sa mala vykladať v spojení s kráľovským dekrétom z ... (dátum) o zákonníku o verejných komunikáciách. Oba texty sa navzájom dopĺňajú.

Právny kontext

Táto vyhláška je v súlade s týmto nariadením:

- Kráľovský dekrét z... (dátum) o zákonníku o verejných komunikáciách.

Iniciátor

Túto vyhlášku navrhuje flámsky minister mobility a verejných prác.

Po prerokovaní

FLÁMSKA VLÁDA TÝMTO NARIAĐUJE:

Kapitola 1. Všeobecné ustanovenia

Oddiel 1. Rozsah pôsobnosti

Článok 1 Táto vyhláška sa v rámci Flámskeho regiónu uplatňuje na premávku na verejných komunikáciách a na ich používanie.

Na železničné vozidlá používajúce verejné komunikácie sa rozsah pôsobnosti tejto vyhlášky nevzťahuje.

Oddiel 2. Vymedzenie pojmov

Článok 2 V tomto dekréte sa uplatňuje nasledujúce vymedzenie pojmov:

1. obecná parkovacia karta: karta vydaná obcou, ktorá oprávňuje jeho držiteľa k osobitnému parkovaciemu režimu v súlade s predpismi prijatými obecným zastupiteľstvom;
2. taxi: vozidlá používané ako služba individuálne platenej osobnej dopravy podľa článku 2 ods. 5 vyhlášky z 29. marca 2019 o individuálne platenej osobnej doprave;
3. kráľovský dekrét z 15. marca 1968: kráľovský dekrét z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, ich časti a bezpečnostné príslušenstvo;
4. kráľovský dekrét z 10. októbra 1974: kráľovský dekrét z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá;
5. kráľovský dekrét z (dátum): kráľovský dekrét z ... (dátum) o zákonníku o verejných komunikáciách.

S výnimkou pojmov uvedených v odseku 1 majú pojmy v tejto vyhláške význam uvedený v kráľovskom dekréte z (dátum).

Kapitola 2. Oprávnené osoby a osoby riadiace dopravu

Oddiel 1. Oprávnené osoby

Článok 3 Bez toho, aby boli dotknuté právomoci iných osôb, dohliadať na dodržiavanie tejto vyhlášky sú oprávnené tieto osoby:

1. zamestnanci určení na dozor nad verejnými komunikáciami;
2. cestní inšpektori uvedení v článku 16 vyhlášky z 3. mája 2013 o ochrane dopravnej infraštruktúry v prípade osobitnej cestnej dopravy;
3. zamestnanci vymenovaní flámskym ministrom zodpovedným za spoločnú dopravu, flámskym ministrom zodpovedným za všeobecnú politiku mobility a flámskym ministrom zodpovedným za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku;
4. zamestnanci Agentúry pre prírodu a lesy určení na dozor nad lesným majetkom štátu, pre menšie verejné komunikácie v rámci lesného majetku štátu, uvedení v článku 12f ods. 2 pododseku 2 vyhlášky z 21.

- októbra 1997 o ochrane prírody a prírodného prostredia a v článku 4 ods. 10 vyhlášky o lesoch z 13. júna 1990;
5. zamestnanci spoločností pravidelnej verejnej dopravy, ktorí sú pri výkone svojej služby pod mandátom justičnej polície;
 6. vidiecka stráž uvedená v článku 61 poľnohospodárskeho kódexu;
 7. úradníci a úradníci provinčných cestných služieb s výnimkou zamestnancov úradu;
 8. zamestnanci určení na prevádzku a monitorovanie mostov umiestnených na verejných komunikáciách, na premávku na týchto mostoch a v ich blízkosti.

Na účely odseku 1 pododseku 4 „Agentúra pre prírodu a lesy“ znamená: agentúra uvedená v článku 29 ods. 1 pododseku 4 vyhlášky flámskej vlády z 3. júna 2005 o organizácii flámskej správy.

Článok 4 § 1. Účastníci cestnej premávky musia bezodkladne vyhovieť príkazom oprávnených osôb.

§ 2. Oprávnené osoby použijú príkazy uvedené v článku 4 ods. 2 kráľovského dekrétu z (dátum).

Príkazy uvedené v odseku 1 majú rovnaký význam ako v článku 4 ods. 2 kráľovského dekrétu z (dátum).

§ 3. Príkazy adresované účastníkom cestnej premávky, ktorí sú v pohybe, môžu vydávať len osoby, ktoré sú držiteľmi preukazov s uvedením ich funkcie.

Preukazy uvedené v odseku 1 musia byť identifikovateľné v noci a cez deň.

§ 4. Každý vodič stojaceho alebo zaparkovaného vozidla musí toto vozidlo premiestniť hneď, ako ho o to požiada oprávnená osoba.

Ak vodič stojaceho alebo zaparkovaného vozidla odmietne toto vozidlo premiestniť, alebo ak je tento vodič neprítomný, oprávnená osoba môže z úradnej moci zabezpečiť premiestnenie vozidla. Premiestnenie sa vykonáva na riziko a náklady vodiča a osôb zodpovedných za škodu, pokiaľ vodič nie je neprítomný a vozidlo bolo správne zaparkované.

Bez zásahu oprávnenej osoby nemôže účastník cestnej premávky uplatniť právo uvedené v odseku 2 za rovnakých okolností.

§ 5. Účastníci cestnej premávky starší ako 15 rokov predložia svoj preukaz totožnosti alebo rovnocenný doklad na každú žiadosť oprávnenej osoby, a to v dôsledku:

1. porušenia zákona o kontrole cestnej premávky zosúladeného 16. marca 1968 alebo jeho vykonávacích vyhlášok;
2. dopravnej nehody.

Oddiel 2. Osoby riadiace dopravu

Článok 5. § 1. Bez toho, aby boli dotknuté prípady uvedené v článku 5 ods. 2 kráľovského dekrétu z (dátum), účastníci cestnej premávky sa musia okamžite

riadiť pokynmi týchto osôb riadiacich dopravu:

1. vedúci pracovníci zamestnancov prác na verejných komunikáciách;
2. koordinátori dopravy a sprievod nadrozmerných vozidiel uvedených v článku 1 ods. 5 a 6 vyhlášky flámskej vlády z 20. decembra 2013 o ochrane dopravnej infraštruktúry v prípade nadrozmernej dopravy.

§ 2. Osoby riadiace dopravu uvedené v odseku 1 môžu uvádzať pokyny uvedené v článku 5 ods. 4 pododseku 1 bodoch 1 a 2 kráľovského dekrétu z (dátum).

Na zastavenie dopravy a presmerovanie dopravy inou cestou používajú osoby riadiace dopravu uvedené v odseku 1 kotúč s vyznačením dopravnej značky C3, ktorej charakteristiky určuje flámsky minister zodpovedný za všeobecnú politiku mobility, alebo červeným svetlom uvedeným v článku 4 ods. 2 pododseku 3 kráľovského dekrétu z (dátum).

§ 3. Osoby riadiace dopravu uvedené v odseku 1 nosia retroreflexnú bezpečnostnú vestu s funkciou zapísanou na prednej a zadnej strane.

Kapitola 3. Pravidlá používania verejných komunikácií

Oddiel 1. Všeobecná časť

Článok 6 Účastníci cestnej premávky musia sledovať semaforey, dopravné značky a dopravné značenia inštalované v súlade s požiadavkami.

Článok 7 Príkazy oprávnených osôb, pokyny osôb riadiacich dopravu, dopravné značky a dopravné predpisy sa riadia rovnakou hierarchiou, ako je uvedené v článku 6 kráľovského dekrétu z (dátum).

Článok 8 Je zakázané hádzať, umiestňovať, nechávať alebo hádzať predmety alebo látky na verejných komunikáciách.

Oddiel 2. Obmedzenia rýchlosti

Článok 9 Mimo zastavaných oblastí je rýchlosť obmedzená na:

1. 120 km/h na verejných komunikáciách rozdelených do štyroch alebo viacerých jazdných pruhov, z ktorých aspoň dva sú určené pre každý smer jazdy, ak sú smery jazdy oddelené iným než dopravným značením;
2. 70 km/h na iných verejných komunikáciách, ako sú verejné komunikácie uvedené v bode 1.

Článok 10 V zastavaných oblastiach je rýchlosť obmedzená na 50 km/h.

Článok 11 Rýchlosť je obmedzená na 30 km/h:

1. v cyklistických zónach;
2. na vyvýšenej infraštruktúre;
3. na vyhradených komunikáciách.

Článok 12 Jazda je v tempe chôdze:

1. v školských uliciach;
2. v peších zónach;
3. v uliciach s hrami;

4. v priestranstvách;
5. ak pri prechode chodca s minimálnou vzdialenosťou uvedenou v článku 34 ods. 2 pododsekoch 1 a 2 kráľovského dekrétu z (dátum) ju nie je možné dodržať.

Článok 13. § 1. Rýchlosť je obmedzená povahou vozidla na:

1. 100 km/h pre autobusy vybavené obmedzovačom rýchlosti do 100 km/h, kde sú všetky sedadlá vybavené bezpečnostnými pásmi;
2. 90 km/h pre vozidlá a ťahače s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony a pre autobusy;
3. 45 km/h pre mopedy triedy B;
4. 25 km/h pre mopedy triedy A a motorizované zariadenia osobnej mobility;
5. limit uvedený v kráľovskom dekréte z 15. marca 1968, alebo v prípade neexistencie tohto limitu, na 40 km/h pre vozidlá vybavené nízkotlakovými pneumatikami, pružnými alebo pevnými pneumatikami a pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené odpružením podľa ich konštrukcie a pôvodu.

Ak dopravná značka umožňuje vyššiu rýchlosť, obmedzenia rýchlosti stanovené v odseku 1 sa naďalej uplatňujú.

§ 2. Rýchlosť je obmedzená na 25 km/h:

1. pre vozidlá používajúce núdzové spojovacie zariadenie alebo len sekundárne spojovacie zariadenie;
2. pre vozidlá uvedené v článku 40 ods. 2 kráľovského dekrétu z (dátum), ak ťahajú viac ako jedno vozidlo.

Článok 14 Ak motocyklista cestuje medzi dvoma jazdnými pruhmi alebo dopravnými zápchami rýchlejšie ako vozidlá, ktoré v týchto jazdných pruhoch alebo dopravných zápchach zastavujú alebo cestujú pomaly, motocyklista nesmie jazdiť rýchlejšie ako 50 km/h a rozdiel rýchlosti medzi motocyklistom a vozidlami v týchto jazdných pruhoch alebo dopravných zápchach nesmie presiahnuť 20 km/h.

Oddiel 3. Parkovanie s obmedzeným časom parkovania, platené parkovisko a parkovanie na vyhradených miestach

Pododdiel 1. Parkovanie s obmedzeným časom parkovania

Článok 15 Obmedzený čas parkovania platí iba:

1. na miestach označených dopravnou značkou E9, ktorá je doplnená symbolom parkovacieho kotúča (M25);
2. v zóne vymedzenej dopravnými značkami E9 s platnosťou zón, ktoré sú doplnené symbolom parkovacieho kotúča (M25).

Pokiaľ sa na označenia nevzťahujú odlišné podmienky, obmedzený čas parkovania sa vzťahuje na pracovné dni od 9.00 do 18.00 hod. a na maximálnu povolenú dobu parkovania 2 hodiny.

Na účely odseku 2 „pracovný deň“ znamená: každý deň s výnimkou nedeľ a zákonných sviatkov uvedených v článku 1 kráľovského dekrétu z 18.

apríla 1974, ktorým sa stanovuje všeobecný postup vykonávania zákona zo 4. januára 1974 o štátnych sviatkoch.

Článok 16. § 1. Ak platí obmedzený čas parkovania, parkovanie automobilov, štvorkolesových mopedov a motorových trojkoliek a štvorkoliek je povolené len vtedy, ak je na vozidle pripevnený parkovací kotúč.

Parkovací kotúč musí byť zreteľne zobrazený na vnútornej strane čelného skla. Ak čelné sklo chýba, parkovací kotúč sa pripevní na prednú časť vozidla.

§ 2. Ak platí obmedzený čas parkovania, vodič umiestni šípku parkovacieho kotúča na čiaru po čase príchodu.

Údaje o parkovacom kotúči sa nesmú meniť skôr, ako vozidlo opustí parkovacie miesto.

Na parkovacom kotúči je zakázané uvádzať nesprávne údaje.

§ 3. Vozidlo musí opustiť parkovacie miesto najneskôr po uplynutí povoleného času parkovania.

Článok 17. § 1. Pravidlá uvedené v článku 16 sa neuplatňujú, ak existuje osobitný režim parkovania pre osoby s obecnou parkovacou kartou.

V prípade uvedenom v odseku 1 sa na vnútornej strane čelného skla zreteľne zobrazuje obecná parkovacia karta. Ak čelné sklo chýba, parkovacia karta sa pripevní na prednú časť vozidla.

V prípade uvedenom v odseku 1 sa nahradí parkovací kotúč obecnou parkovacou kartou, ak je použitie parkovacieho kotúča povinné.

§ 2. Pravidlá uvedené v článku 16 sa neuplatňujú na vozidlá používané osobami so zdravotným postihnutím, ak je pripevnená parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad.

V prípade uvedenom v odseku 1 musí byť parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad zreteľne zobrazený na vnútornej strane čelného skla. Ak čelné sklo chýba, parkovacia karta sa pripevní na prednú časť vozidla.

V prípade uvedenom v odseku 1 sa parkovacou kartou pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenným dokladom nahradí parkovací kotúč, ak je jeho použitie povinné.

V prípade uvedenom v odseku 1 sa parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad môže použiť len vtedy, ak sa jeho držiteľ prepravuje vo vozidle, ktoré je zaparkované, alebo ak jeho držiteľ riadi uvedené vozidlo.

§ 3. Pravidlá uvedené v článku 16 sa neuplatňujú na vozidlá zaparkované pred príjazdovou cestou nehnuteľností, ak je na príjazdovej ceste čitateľne zobrazené evidenčné číslo vozidla.

Článok 18 Na otvorených komunikáciách sú zakázané tieto kroky:

1. opustenie motorových vozidiel, ktoré už nie sú schopné jazdy, a prípojných vozidiel zaparkovaných viac ako 24 hodín za sebou;
2. zaparkovanie vozidiel, vlečných vozidiel a prípojných vozidiel s maximálnou prípustnou hmotnosťou vyššou ako 7,5 tony viac ako 8 hodín v rade v zastavaných oblastiach s výnimkou miest, kde je inštalovaná dopravná značka E9 alebo dopravná značka E9 s doplnkovou značkou;
3. ponechanie reklamných vozidiel zaparkovaných viac ako 3 hodiny za

sebou. Pododdiel 2. Platené parkovanie

Článok 19 Platené parkovanie platí iba:

1. na miestach, kde je nainštalovaný parkovací merač alebo parkovací automat;
2. na miestach označených dopravnou značkou E9, ktorá je doplnená symbolom plateného parkovania (M23);
3. v zóne vymedzenej značkami E9 s platnosťou zón, ktoré sú doplnené symbolom plateného parkovania (M23).

Článok 20 § 1. Na miestach s parkovacími meračmi alebo parkovacími automatmi sa parkovanie vykonáva spôsobom a za podmienok stanovených na týchto zariadeniach.

Ak je parkovací merač alebo parkovací automat mimo prevádzky, parkovací kotúč sa použije v súlade s článkom 16.

Ak je na vymedzenom parkovacom mieste určenom pre jedno vozidlo zaparkovaný viac ako jeden motocykel, za toto parkovacie miesto sa musí zaplatiť len jedna platba.

§ 2. Odchyľne od odseku 1 sa platené parkovanie môže vykonávať aj inými spôsobmi a za iných podmienok, ktoré sa uvedú na mieste.

Článok 21 § 1. Pravidlá uvedené v článku 20 sa neuplatňujú, ak sa pre osoby s osobitným režimom parkovania poskytne obecná parkovacia karta.

V prípade uvedenom v odseku 1 sa na vnútornej strane čelného skla zreteľne zobrazuje obecná parkovacia karta. Ak čelné sklo chýba, parkovacia karta sa pripevní na prednú časť vozidla.

§ 2. Pravidlá uvedené v článku 20 sa neuplatňujú, ak existuje osobitný režim parkovania pre vozidlá používané osobami so zdravotným postihnutím, ak je pripevnená parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad.

V prípade uvedenom v odseku 1 musí byť parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad zreteľne zobrazený na vnútornej strane čelného skla. Ak čelné sklo chýba, parkovacia karta sa pripevní na prednú časť vozidla.

V prípade uvedenom v odseku 1 sa parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad môže použiť len vtedy, ak sa jeho držiteľ prepravuje vo vozidle, ktoré je zaparkované, alebo ak jeho držiteľ

riadi uvedené vozidlo.

Pododdiel 3. Parkovanie na vyhradených miestach

Článok 22 Vyhradené parkovanie pre vozidlá používané osobami s obecnou parkovacou kartou, parkovacou kartou pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenným dokladom sa uplatňuje len:

1. na miestach označených dopravnou značkou E9, ktorá je doplnená symbolom alebo nápisom parkovacej karty (M33-P35);
2. v zóne vymedzenej dopravnými značkami E9 s platnosťou zón, ktoré sú doplnené symbolom alebo nápisom parkovacej karty (M33-P35).

Článok 23. § 1. Pri parkovaní na parkovacích miestach vyhradených pre osoby s obecnou parkovacou kartou musí byť obecná parkovacia karta zreteľne zobrazená na vnútornej strane čelného skla. Ak čelné sklo chýba, parkovacia karta sa pripevní na prednú časť vozidla.

§ 2. Pri parkovaní na parkovacích miestach vyhradených pre osoby so zdravotným postihnutím, ako sa uvádza v článku 21 ods. 1 písm. j) kráľovského dekrétu z... (dátum), musí byť parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad zreteľne zobrazený na vnútornej strane vozidla. Ak čelné sklo chýba, musí sa pripevniť na prednú časť vozidla.

Parkovacia karta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad sa môže použiť len vtedy, ak sa jeho držiteľ prepravuje vo vozidle, ktoré je zaparkované, alebo ak jeho držiteľ riadi uvedené vozidlo.

Pododdiel 4. Osobitné ustanovenia o parkovaní

Článok 24 Pri používaní elektronického monitorovacieho systému založeného na evidenčnom čísle vozidla sa osobitný režim parkovania na obmedzený čas parkovania, platené parkovanie alebo parkovanie na vyhradených miestach kontroluje na základe evidenčného čísla vozidla a nie je potrebné pripojiť obecnú parkovaciu kartu, parkovaciu kartu pre osoby so zdravotným postihnutím alebo rovnocenný doklad.

Článok 25 V prípade porušenia ustanovení oddielu 3 môže byť vozidlo znehybnené pomocou svorky na koleso.

Pododdiel 5. Vzor parkovacieho kotúča a obecnej parkovacej karty

Článok 26 Flámsky minister zodpovedný za všeobecnú politiku mobility určí vzor parkovacieho kotúča uvedeného v článkoch 15, 16 a 17.

Článok 27 Flámsky minister zodpovedný za všeobecnú politiku mobility určí vzor a podrobné pravidlá vydávania a používania obecnej parkovacej karty uvedenej v článku 17 ods. 1, článku 21 ods. 1, článku 22, článku 23 a článku 24.

Oddiel 4. Používanie diaľnic a dvojprúdových ciest

Článok 28 Flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku alebo zástupca tohto ministra môže z dôvodu osobitných okolností prijať

akékoľvek dočasné opatrenia upravujúce dopravu na určitom mieste na diaľniciach a dvojprúdových cestách.

Článok 29 Predaj alebo ponúkanie na predaj akéhokoľvek predmetu na diaľnici alebo dvojprúdovej ceste je zakázané, pokiaľ to flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku alebo zástupca tohto ministra nepovolí.

Článok 30 Ak to odôvodňujú potreby služby alebo pridelenia nasledujúcich osôb, pravidiel vstupu a premávky na diaľniciach a dvojprúdových cestách uvedené v článkoch 24 a 25 kráľovského dekrétu z (dátum) sa nevzťahujú na:

1. zamestnancov pridelených na políciu, dozor alebo riadenie diaľnice alebo dvojprúdovej cesty a vodičov zariadení správy;
2. zmluvných dodávateľov, držiteľov licencií a koncesionárov, ich zamestnancov a vodičov zariadení uvedených osôb, ktorí sú oprávnení flámskym ministrom zodpovedným za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku alebo zástupcom tohto ministra.

Článok 31 Vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar s výnimkou jadrových látok, výbušnín alebo živočíšnych látok predstavujúcich nebezpečenstvo pre verejnosť, ako sa uvádza v Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) a jej prílohách, podpísanej v Ženeve 30. septembra 1957, ktoré musia byť označené oranžovým označením podľa tejto dohody alebo ustanovení vnútroštátneho práva, s výnimkou prípadov, keď je to nevyhnutné, idú po diaľnici.

Oddiel 5. Pravidelná verejná doprava a taxíky

Článok 32 S cieľom zabezpečiť bezproblémový prechod pravidelnej verejnej dopravy:

1. Účastníci cestnej premávky musia dodržiavať ustanovenia uvedené v článku 21 ods. 1 písm. b), článku 22 ods. 1 písm. b), článku 60, článku 74 ods. 5 a článku 77 ods. 8 a 9 kráľovského dekrétu z (dátum) a dopravnú značku C5 doplnenú slovami „Vylúčené 2+“ alebo „3+“ uvedenými v článku 66 ods. 2 uvedeného kráľovského dekrétu;
2. Do 1. januára 2027 musia účastníci cestnej premávky dodržiavať články 72.5 a 72.6 kráľovského dekrétu z 1. decembra 1975.

Článok 33 Vozidlá používané na školskú dopravu a taxíky môžu, aj keď neexistuje značka alebo slovo uvedené v článku 72.5 ods. 2 písm. a) a b) kráľovského dekrétu z 1. decembra 1975 a v článku 74 ods. 5 pododseku 2 písm. a) a b) kráľovského dekrétu z... (dátum), používať do 1. januára 2027:

1. jazdné pruhy pre autobusy uvedené v článku 72.5 kráľovského dekrétu z 1. decembra 1975;
2. jazdné pruhy pre autobusy uvedené v článku 74 ods. 5 kráľovského dekrétu z ... (dátum).

Na účely uplatnenia článku 74 ods. 5 pododseku 2 kráľovského dekrétu z ... (dátum) a článkov 72.5 a 72.6 kráľovského dekrétu z 1. decembra 1975 sa uplatňuje vymedzenie pojmu článku 2 ods. 2 tohto dekrétu.

Článok 34 Vodič taxíka je oslobodený od povinného používania bezpečnostného pásu a detského zadržiavacieho systému pri preprave zákazníka.

Článok 35 V taxíkoch je používanie detského zadržiavacieho systému povinné pre deti do 135 cm, ak je vo vozidle prítomný.

Ak vo vozidle nie je prítomný žiadny detský zadržiavací systém alebo ak je počet detských zadržiavacích systémov nedostatočný, deti menšie ako 135 cm sa môžu prepravovať na sedadle bez detského zadržiavacieho systému, ktorý nie je v prednej časti vozidla za predpokladu, že je zapnutý bezpečnostný pás.

Kapitola 4. Náklad a hmotnosti vozidiel

Oddiel 1. Všeobecné požiadavky

Článok 36. § 1. Náklad vozidla musí byť taký vhodný, aby za normálnych podmienok spĺňal všetky tieto podmienky:

1. nesmie brániť viditeľnosti vodiča;
2. nesmie predstavovať nebezpečenstvo pre vodiča, prepravovaných cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky;
3. nesmie spôsobiť škodu na verejnej komunikácii, jej zariadeniach, prácach na nej, ani na verejnom alebo súkromnom majetku;
4. nesmie sa ťahať alebo padnúť na verejnú komunikáciu;
5. nesmie ohroziť stabilitu vozidla;
6. nesmie spôsobiť, aby boli svetlá, reflektory a evidenčné číslo neviditeľné.

§ 2. Ak sa náklad skladá z dlhých kusov, tieto kusy musia byť bezpečne pripevnené k sebe a tiež k vozidlu takým spôsobom, aby nepresahovali najväčší bočný obvod vozidla pri kývaní.

§ 3. Všetko, čo sa používa na zabezpečenie alebo ukrytie nákladu, musí byť v dobrom stave a musí sa používať správne.

Každá časť, ktorá obklopuje náklad, ako je reťaz, plachta alebo sieť, musí náklad tesne obklopuvať.

§ 4. Vodič vozidla prijme potrebné opatrenia, aby zabránil tomu, aby náklad a všetko, čo sa používa na zabezpečenie alebo ukrytie nákladu, bránilo vodičovi hlukom, spôsobovalo nepohodlie verejnosti alebo plašilo zvieratá.

§ 5. Ak bočné alebo zadné dvere musia zostať výnimočne otvorené, musia byť zabezpečené tak, aby nevyčnievali za najväčší bočný obvod vozidla.

§ 6. Ak je vozidlo vybavené výsuvným zariadením na podopretie nákladu, toto zariadenie sa môže vysunúť len vtedy, keď je vozidlo naložené.

Článok 37 Náklad obilnín, ľanu, slamy alebo krmiva pre kone alebo hospodárske zvieratá, ktorý je voľne ložený alebo v balíkoch, sa prikryje plachtou alebo sieťou.

Z pokynu uvedeného v odseku 1 sú vyňaté:

1. preprava v okruhu 25 km od miesta nakládky, ak sa takáto preprava nevykonáva pozdĺž diaľnice;
2. preprava nákladov, ktoré nie sú unášané ani rozfúkané.

Oddiel 2. Rozmery nákladu

Článok 38 § 1. Ak je náklad centrálné umiestnený v pozdĺžnej rovine symetrie vozidla, šírka nákladu nesmie prekročiť tieto maximálne hodnoty:

1. auto, vozík alebo ich prípojný vozidlo: 2,55 metra alebo 2,6 metra, ak má vozidlo šírku 2,6 metra v súlade s kráľovským dekrétom z 15. marca 1968;
2. troj- alebo štvorkolesový moped, trojkolka alebo štvorkolka s motorom alebo bez motora alebo ich prípojný vozidlo: šírka nákladu nesmie presiahnuť šírku nenaloženého vozidla o viac ako 0,30 metra, s absolútnym maximom 2,50 metra;
3. ručný vozík: 2,50 metra;
4. bicykel, dvojkolesový moped alebo ich prípojný vozidlo: 1,00 metra;
5. motocykel bez postranného vozíka alebo jeho prípojný vozidlo: 1,25 metra;
6. motocykel s postranným vozíkom: šírka nákladu nesmie presiahnuť šírku nenaloženého vozidla o viac ako 0,30 metra;
7. zariadenia osobnej mobility: 0,30 m na každej strane.

§ 2. Ak náklad pozostáva z obilnín, ľanu, slamy alebo krmiva pre kone alebo hospodárske zvieratá, ktorý je voľne ložený, okrem lisovaných balíkov, šírka nákladu môže byť 2,75 metra.

Ak náklad pozostáva z obilnín, ľanu, slamy alebo krmiva pre koňovité alebo hospodárske zvieratá, ktorý je voľne ložený, okrem lisovaných balíkov, a prepravuje sa v okruhu 25 km od miesta nakládky alebo v zóne 25 km od belgických hraníc, šírka nákladu môže byť 3 metre.

V prípadoch uvedených v odsekoch 1 a 2 sa žiadna pevná podpera nesmie umiestniť tak, aby bola časť tejto podpery vzdialená viac ako 1,25 metra od pozdĺžnej roviny symetrie vozidla.

Článok 39. § 1. Výška nákladu vozidla meraná od zeme nesmie presiahnuť 4 metre.

Odchyľne od odseku 1, ak náklad pozostáva z lisovaných ľanových balíkov, môže byť výška nákladu meraná od zeme 4,30 metra.

§ 2. Výška nákladu bicykla bez motora alebo zariadenia osobnej mobility meraná od zeme nesmie presiahnuť 2,50 metra.

Článok 40. § 1. Predný náklad nesmie za žiadnych okolností vyčnievať za prednú časť vozidla, alebo ak ide o vozík, za hlavu.

Odchyľne od odseku 1 môže predný náklad vyčnievať až do 0,50 metra pre:

1. ťahanie určené výlučne na prepravu automobilov; 2. zariadenia osobnej mobility.

§ 2. Horizontálna vzdialenosť medzi zadnou časťou vyčnievajúceho nákladu a zadnou časťou vozidla nesmie presiahnuť 1 meter.

Odchyľne od odseku 1 je horizontálna vzdialenosť:

1. medzi zadnou časťou vyčnievajúceho nákladu a zariadením uvedeným v článku 55 ods. 1 pododseku 2 kráľovského dekrétu z 15. marca 1968 alebo, ak

neexistuje, zadnou časťou vozidla najviac 0,40 metra, ak náklad vozidiel kategórie N a O pozostáva z kontajnera, zneškodňovacieho kontajnera alebo výmennej nadstavby;

2. medzi zadnou časťou vyčnievajúceho nákladu a zadnou časťou vozidla najviac 3 metre, ak je vozidlo naložené dlhými nedeliteľnými kusmi;
3. medzi zadnou časťou vyčnievajúceho nákladu a zadnou časťou vozidla najviac 1,50 metra v prípade ťahania určeného výlučne na prepravu automobilov;
4. medzi zadnou časťou vyčnievajúceho nákladu a zadnou časťou vozidla najviac 1,50 metra, ak náklad pozostáva z prenosného vysokozdvížného vozíka pripevneného k zadnej časti vozidla kategórie N alebo O za predpokladu, že vzdialenosť medzi spodnou časťou zadného okraja prenosného vysokozdvížného vozíka a povrchom vozovky nepresahuje 65 cm a že zadná hrana poskytuje dostatočnú odolnosť na to, aby pôsobila ako nárazník.

V odseku 2 pododseku 2 sa pod pojmom „dlhé nedeliteľné kusy“ rozumie: náklad, ktorý na účely prepravy cestnou dopravou nemožno rozdeliť na viacero nákladov bez značných nákladov alebo rizík poškodenia a ktorý z dôvodu svojej dĺžky nemôže byť prepravovaný vozidlom, ktoré je v súlade s technickými predpismi z hľadiska dĺžky.

Horizontálna vzdialenosť sa meria bez zohľadnenia časti vyčnievajúceho nákladu, ktorá je menšia ako 0,55 m a viac ako 2 metre od zeme.

Odchýlky uvedené v odseku 2 sa uplatňujú bez toho, aby boli dotknuté povinnosti stanovené v iných predpisoch, a to pokiaľ ide o rešpektovanie zaťaženia náprav a rozloženie hmotnosti na vozidlo.

§ 3. Náklad bicyklov, zariadení osobnej mobility, mopedov, motocyklov, trojkoliek a štvorkoliek s motorom alebo bez motora a ich prípojných vozidiel nesmie vyčnievať viac ako 0,50 metra v zadnej časti vozidla alebo prípojného vozidla.

Oddiel 3. Signalizácia nákladov

Článok 41 Ak sa nevyžaduje osvetlenie vozidiel, náklad vyčnievajúci viac ako 1 meter za zadnou časťou vozidla musí byť signalizovaný štvorcovým označením. Uvedené označenie musí byť pripevnené k najväčšiemu výčnelku nákladu takým spôsobom, aby sa nachádzalo vo vertikálnej rovine kolmej na pozdĺžnu rovinu prechádzajúcu stredom vozidla.

Označenie uvedené v odseku 1 má stranu 0,50 metra a je natreté striedavými červenými a bielymi pruhmi so šírkou približne 75 mm. Uhlopriečna čiara štvorca je červená. Červené pruhy sú vybavené retroreflexívnymi výrobkami.

Článok 42 § 1. Ak sa vyžaduje osvetlenie vozidiel, náklad vyčnievajúci viac ako 1 meter za zadnou časťou vozidla musí byť signalizovaný označením uvedeným v článku 37, ktoré je doplnené červeným svetlom smerujúcim dozadu a oranžovým reflektorom na každej strane.

Najvyšší bod svietiacej alebo reflexnej plochy prostriedkov používaných

na signalizáciu zadného konca nákladu nesmie byť viac ako 1,60 m nad zemou. Jeho najnižší bod musí byť najmenej 0,40 m nad zemou.

§ 2. V prípade vozidla, pri ktorom sa podľa kráľovského dekrétu z 15. marca 1968 požaduje, aby malo bočné odrazky, sa okrem týchto bočných odraziek k nákladu pripevní jedna alebo viac oranžových bočných odraziek, ak vzdialenosť medzi vonkajším okrajom odrazky signalizujúcej najväčší výčnelok nákladu a vonkajším okrajom zadnej odrazky vozidla je väčšia ako 3 metre.

Vzdialenosť medzi vonkajšími okrajmi dvoch po sebe idúcich odraziek nesmie za žiadnych okolností presiahnuť 3 metre.

§ 3. V prípade vozidla, ktoré podľa kráľovského dekrétu z 15. marca 1968 nemá povinnosť mať bočné odrazky, môže byť k nákladu pripevnená jedna alebo viac oranžových bočných odraziek.

§ 4. Ak sa vyžaduje osvetlenie vozidla, náklad vyčnievajúci za stranu vozidla tak, aby jeho najvzdialenejšia strana bola viac ako 0,40 m od vonkajšieho okraja svietiacej plochy bočného svetla, musí byť vyznačený obrysovými svetlami a odrazkami.

Obrysové svetlá a odrazky uvedené v odseku 1, ktoré sú viditeľné vpredu, musia byť biele. Obrysové svetlá a odrazky uvedené v odseku 1, ktoré sú viditeľné vzadu, musia byť červené.

Svietiaca alebo reflexná plocha obrysových svetiel alebo odraziek uvedených v odseku 1 musí byť menšia ako 0,40 m od najväčšieho výčnelku.

Článok 43. Články 38 až 40 a článok 68 sa neuplatňujú na vozidlá určené výlučne na folklórne podujatia, ktoré len výnimočne vstupujú na verejné komunikácie pri príležitosti povoleného folklórneho podujatia, na ceste k nemu alebo na skúšobné jazdy na dané podujatie, a za predpokladu, že tieto vozidlá nepresahujú 25 km/h.

Oddiel 4. Strata nákladu

Článok 44 § 1. Ak náklad úplne alebo čiastočne padne na verejnú komunikáciu a nemožno ho okamžite zlikvidovať, vodič bez toho, aby sa ohrozil, prijme opatrenia potrebné na zaistenie bezpečnosti a plynulosti premávky a na signalizáciu prekážky týmto spôsobom:

1. zapne všetky smerové svetidlá súčasne, ak je to možné.
Okrem toho môže vodič použiť iné prostriedky signalizácie vrátane umiestnenia prenosného oranžovožltého blikajúceho svetla;
2. ak nie je možné zapnúť všetky smerové svetidlá súčasne, výstražný trojuholník sa umiestni viditeľne v smere blížiacej sa premávky, pre ktorú padnutý náklad predstavuje nebezpečenstvo.

§ 2. Výstražný trojuholník uvedený v odseku 1 pododseku 2 musí byť umiestnený vo vzpriamenej polohe vo vzdialenosti od spadnutého nákladu približne:

1. 100 metrov na diaľniciach a na verejných komunikáciách rozdelených do štyroch alebo viacerých jazdných pruhov, z ktorých aspoň dva sú určené pre každý smer jazdy, ak sú smery jazdy oddelené iným než

- dopravným značením;
2. 30 metrov na iných verejných komunikáciách ako verejných komunikáciách uvedených v bode 1.

Na miestach, kde nie je možné dodržať vzdialenosti uvedené v odseku 1, sa výstražný trojuholník môže umiestniť v menšej vzdialenosti a tam, kde je to vhodné, na úrovni postihnutého nákladu.

§ 3. Oprávnená osoba môže z úradnej moci zabezpečiť premiestnenie vozidla a nákladu v týchto prípadoch:

1. vodič nie je prítomný;
2. vodič sa odmietne riadiť príkazmi uvedených oprávnených osôb;
3. vodič nie je schopný riadiť sa príkazmi vyššie uvedených oprávnených osôb.

Na dvojprúdových cestách a diaľniciach musí uvedená oprávnená osoba vždy z úradnej moci zabezpečiť premiestnenie vozidla a nákladu.

Premiestnenie uvedené v odsekoch 1 a 2 sa vykonáva na riziko a náklady vodiča a osôb zodpovedných za škodu.

Článok 45 Ak v prípade straty nákladu vodič skončí na mieste, kde je zakázané stáť alebo parkovať, vodič si musí obliecť retroreflexívnu bezpečnostnú vestu hneď po opustení vozidla.

Oddiel 5. Hmotnosti

Článok 46 Hmotnosť prípojného vozidla ťahaného bicyklom nesmie presiahnuť 80 kg vrátane nákladu a cestujúcich.

Odchyľne od odseku 1 sa prípojné vozidlo s hmotnosťou presahujúcou 80 kg môže použiť, ak má toto prípojné vozidlo brzdivý systém, ktorý sa automaticky aktivuje pri brzdení cyklistu.

Oddiel 6. Imobilizácia vozidla

Článok 47 V prípade porušenia ustanovení uvedených v článkoch 36 až 40 a článku 46 vodič vyloží, odopne alebo uskladní vozidlo na najbližšom mieste. Ak vodič nevyhoví vyššie uvedenému pokynu, vozidlo sa zastaví.

Odsek 1 sa uplatňuje aj v prípade porušenia ustanovení týkajúcich sa maximálnej prípustnej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti vozidiel uvedených v kráľovskom dekréte z 15. marca 1968.

Kapitola 5 Požiadavky na ochranu cestnej infraštruktúry

Článok 48 Aby nedošlo k nepriaznivému vplyvu na stav cestnej premávky:

1. účastníci cestnej premávky prijímú všetky potrebné opatrenia;
2. vodiči musia upraviť svoje správanie počas jazdy;
3. vozidlá musia spĺňať ustanovenia uvedené v článkoch 68 a 69.

Článok 49 Pneumatiky majú dezén bez dutín alebo medzier, ktoré môžu poškodiť verejné komunikácie.

Snehové reťaze sa môžu používať len v prípade snehu alebo ľadu.

Pneumatiky s hrotmi a kovové pásy sú zakázané.

Ak to odôvodňuje počasie, flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku môže výnimočne a za podmienok stanovených ministrom povoliť používanie pneumatík s hrotmi.

Článok 50 Vozidlo nesmie mať pancier ani iné zariadenie, výzdobu alebo poškodenie, ktoré by mohlo poškodiť verejnú komunikáciu.

Článok 51 Na mostoch musia vodiči vozidiel a vlečných vozidiel s maximálnou povolenou hmotnosťou presahujúcou 7,5 tony udržiavať vzdialenosť najmenej 15 metrov.

Kapitola 6. Osobitné pravidlá pre konkrétnych účastníkov cestnej premávky

Oddiel 1. Nadrozmerná preprava

Článok 52 Mimo diaľnic nesmú vodiči dlhších a ťažších ťažných vozidiel predbiehať vozidlá jazdiace rýchlosťou viac ako 50 km/h.

Článok 53 Prípojné vozidlá ťahané bicyklom a používané v rámci pilotných projektov nákladnej dopravy môžu mať šírku až 1,20 metra.

Oddiel 2. Vozidlá na monitorovanie, kontrolu a údržbu cestnej siete

Článok 54 Ak si to vyžaduje povaha ich pridelenia, vozidlá na monitorovanie, kontrolu a údržbu cestnej siete musia mať prístup k:

1. miestnej doprave;
2. vyhradeným komunikáciám;
3. peším zónam;
4. uliciam s hrami;
5. školským uliciam;
6. jazdným pruhom pre autobusy.

Článok 55 Ustanovenia uvedené v článkoch 9, 10 a 13 a článkoch 36 až 40 sa nevzťahujú na vozidlá na monitorovanie, kontrolu a údržbu cestnej siete, ak sú takéto ustanovenia nezlučiteľné s povahou alebo dočasným alebo trvalým používaním vozidla.

Článok 56 Ustanovenia uvedené v článku 7 ods. 1 pododseku 2, článku 7 ods. 2, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 2 pododseku 1, článku 9 ods. 4, článku 9 ods. 5, článku 10 ods. 1 až 5, článku 21, s výnimkou pododseku 1 písm. a), článku 22 pododsekov 1 a 2, článku 24 ods. 1 pododseku 2 a článku 40 ods. 1 kráľovského dekrétu z (dátum) sa nevzťahujú na vozidlá na monitorovanie, kontrolu a údržbu cestnej siete, ak sú takéto ustanovenia nezlučiteľné s povahou alebo dočasným alebo trvalým používaním vozidla.

Článok 57 Ustanovenia uvedené v článku 41 ods. 2 pododseku 4 kráľovského dekrétu z (dátume) sa nevzťahujú na vozidlá určené na údržbu cestnej siete, ak sú takéto ustanovenia nezlučiteľné s povahou alebo dočasným alebo trvalým používaním vozidla.

Oddiel 3. Prioritné vozidlá a vozidlá oprávnených osôb

Článok 58 S výnimkou článkov 4 a 5 sa táto vyhláška nevzťahuje na prioritné vozidlá používajúce modré blikajúce svetlá a špeciálne zvukové zariadenie.

Článok 59 Ustanovenia uvedené v článkoch 36 až 40 a článku 50 sa nevzťahujú na vozidlá federálnej polície, miestnej polície a ozbrojených síl, ak sú takéto ustanovenia nezlučiteľné s povahou alebo dočasným alebo trvalým používaním vozidla.

Článok 60 Ustanovenia uvedené v článkoch 9 až 14 tejto vyhlášky a v článku 7 ods. 3 kráľovského dekrétu z (dátum) sa nevzťahujú na oprávnené osoby, ak to ich pridelenie odôvodňuje.

Oddiel 4. Experimenty

Článok 61 Flámsky minister zodpovedný za všeobecnú politiku mobility a flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku môžu výnimočne udeliť výnimky z ustanovení tejto vyhlášky v rámci experimentov alebo pilotných projektov za podmienok, ktoré stanovujú a ktoré sú časovo obmedzené.

Kapitola 7. Dopravné značky

Oddiel 1. Všeobecné ustanovenia

Článok 62 Flámsky minister zodpovedný za všeobecnú politiku mobility a flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku spoločne určia minimálne rozmery a osobitné podmienky umiestňovania dopravných značiek, s výnimkou dopravných značiek týkajúcich sa colných pruhov, na úrovňových križovatkách a križovatkách so železnicami a na vojenských cestách, ako aj spôsob, akým sa signalizujú práce a dopravné prekážky.

Článok 63 Dopravné značky na verejných komunikáciách môžu inštalovať len osoby, ktoré sú na to oprávnené.

Článok 64 Zakazuje sa inštalovať na verejných komunikáciách reklamné tabule, informačné tabule alebo iné zariadenia, ktoré spĺňajú ktorúkoľvek z týchto podmienok:

1. môžu oslepiť vodičov;
2. môžu zavádzať vodičov;
3. predstavujú alebo napodobňujú dopravné značky, aj keď len čiastočne;
4. môžu byť z diaľky zamenené s dopravnými značkami;
5. znižujú účinnosť dopravných značiek iným spôsobom, ako sú spôsoby uvedené v pododsekoch 1 až 4.

Zakazuje sa pridávať osvetlenie s červeným alebo zeleným odtieňom na

reklamné tabule, informačné tabule alebo zariadenia, ktoré sú vo vzdialenosti 75 metrov od semaforu vzdialené menej ako 7 metrov nad zemou.

Oddiel 2. Signalizácia prác a dopravných prekážok

Článok 65 Za signalizáciu prác na verejných komunikáciách zodpovedá osoba, ktorá vykonáva práce.

Ak sa majú použiť dopravné značky týkajúce sa prednosti v jazde, zákazové značky, príkazové značky, dopravné značky týkajúce sa státi a zaparkovania alebo provizórne značky označujúce jazdné pruhy, môžu byť také dopravné značky osadené len za predpokladu, že boli schválené jednou z týchto osôb:

1. flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku alebo zástupca ministra v prípade diaľnice;
2. starosta alebo zástupca starostu v prípade inej verejnej komunikácie, ako je verejná komunikácia uvedená v bode 1.

Povolenie uvedené v odseku 2 vždy určuje dopravné značky, ktoré sa budú používať.

Osoba vykonávajúca práce odstráni dopravné značky uvedené v odseku 2 hneď po dokončení prác.

Článok 66 Dopravné prekážky musia byť signalizované jedným z týchto úradov alebo osôb:

1. úrad spravujúci verejnú komunikáciu, ak prekážka nie je spôsobená konaním tretej strany;
2. osoba, ktorá vytvorila prekážku.

Ak osoba, ktorá prekážku vytvorila, nekoná, dopravnú prekážku signalizuje úrad zodpovedný za správu verejnej komunikácie.

Náklady vyplývajúce z uplatňovania odseku 2 môže tento úrad vymáhať od osoby, ktorá si nesplnila povinnosti.

Článok 67 Ak je premávka narušená, oprávnené osoby uvedené v článku 3 tejto vyhlášky a oprávnené osoby uvedené v článku 3 kráľovského dekrétu z (dátum) môžu v naliehavých prípadoch používať dopravné značky na dočasné presmerovanie alebo usmernenie premávky. Vyššie uvedené dopravné značky sa odstránia hneď, ako sa premávka vráti do normálu.

Kapitola 8. Osobitné ustanovenia

Článok 68 Žiadne vozidlo nesmie byť uvedené alebo ponechané v premávke na verejných komunikáciách, ak nie je v súlade s ustanoveniami uvedenými v tejto vyhláške, kráľovskom dekréte z (dátum), kráľovskom dekréte z 15. marca 1968 a kráľovskom dekréte z 10. októbra 1974.

Článok 69 Vybavenie a komponenty vozidla musia byť vždy v dobrom prevádzkovom stave a výborne udržiavané a regulované.

Článok 70 Zakazuje sa:

1. prekročenie limitných hodnôt hladín hluku stanovených v kráľovskom dekréte z 15. marca 1968 alebo kráľovskom dekréte z 10. októbra 1974;
2. vypúšťať dym prekračujúci limitné hodnoty stanovené kráľovským dekrétom z 15. marca 1968, s výnimkou nestálych emisií dymu spôsobených zapnutím motora alebo použitím prevodovky vozidla;
3. rozptyľovať plyny znečisťujúce ovzdušie prekračujúce limitné hodnoty stanovené kráľovským dekrétom z 15. marca 1968.

Kapitola 9. Záverečné ustanovenia

Článok 71 Kráľovský dekrét z 1. decembra 1975, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o kontrole cestnej premávky a používaní verejných komunikácií, sa zrušuje.

Článok 72 Táto vyhláška nadobúda účinnosť prvým dňom mesiaca po uplynutí 18 mesiacov odo dňa nasledujúceho po jeho uverejnení v belgickom úradnom vestníku.

Článok 73 Za vykonávanie tejto vyhlášky sú zodpovední flámsky minister zodpovedný za spoločnú dopravu, flámsky minister zodpovedný za všeobecnú politiku mobility a flámsky minister zodpovedný za cestnú infraštruktúru a cestnú politiku.

V Bruseli, ... (dátum).

Predseda flámskej vlády,

Jan JAMBON

Flámska ministerka pre mobilitu a verejné práce,

Lydia PEETERS