

Vydané: 4 december 2024	Nadobúda účinnosť: 9 december 2024	Platnosť: až do odvolania
Právny základ: Oddiely 7a, 16, 139, 143 a 144 zákona o vozidlách (82/2021). Oddiel 221 zákona o dopravných službách (320/2017)		
Sankcie za nedodržiavanie tohto nariadenia sú stanovené v: oddieloch 189, 191, 193, 194, 195 a 198 zákona o vozidlách (82/2021)		
Právne predpisy EÚ, ktoré sa majú uplatňovať: -		
Informácie o zmenách: Zrušuje sa nariadenie Agentúry pre dopravu a komunikácie z 22. augusta 2023 o úprave pohonného systému traktora (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Úprava pohonného systému, pneumatík a ráfikov traktora

Obsah

1	Rozsah pôsobnosti.....	2
2	Vymedzenie pojmov.....	2
3	Všeobecné požiadavky.....	3
4	Zmeny registračných informácií.....	3
5	Výmena motora traktora.....	3
5.1	Výmena spaľovacieho motora.....	3
5.2	Výmena elektromotora.....	3
6	Konverzia motora traktora na plynový pohon.....	4
7	Vplyv úpravy motora na výkon, otáčky a hluk.....	5
8	Zmeny konštrukcie traktora v súvislosti s výmenou alebo úpravou motora.....	5
9	Úprava pneumatík a ráfikov traktora.....	6
9.1	Predpoklady na úpravu pneumatík a ráfikov.....	6
9.1.1	Traktory používané v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve a vybavené ako motorové stroje.....	6
9.1.2	Traktory využívané políciou, záchrannými službami, fínskymi colnými orgánmi alebo fínskou pohraničnou strážou.....	7
9.1.3	Traktory iné ako tie, ktoré sú uvedené v oddiele 9.1.1 alebo 9.1.2.....	7
9.2	Úpravy povolené pri kontrole úprav.....	8
10	Nadobudnutie účinnosti a prechodné ustanovenia.....	8
	Príloha 1 Požiadavky na výmenu elektromotora.....	9

1 Rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie sa vzťahuje na úpravu motora vozidla kategórie T₁, T₂, C₁ alebo C₂ s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou 60 km/h pri zmene pohonu a na výmenu motora a preukazovanie zhody týchto úprav pri registrácii alebo kontrole úprav.

Toto nariadenie sa vzťahuje aj na úpravu pneumatík a ráfikov vozidla kategórie T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ alebo C₃ s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 60 km/h a preukázaním zhody týchto úprav pri kontrole registrácie alebo úprav a úprav pneumatík a ráfikov vozidla kategórie T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ alebo C₃ v súlade s oddielom 9.1.2.

2 Vymedzenie pojmov

Okrem toho, čo je uvedené v ustanoveniach oddielu 2 zákona o vozidlách (82/2021), majú pojmy v tomto nariadení tento význam:

- 1) *pneumatiky pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá* znamenajú pneumatiky schválené podľa predpisu EHK OSN č. 30, 54 alebo 117 a jazdné súpravy s pneumatikami s hrotmi určené pre vozidlá kategórie M a N a ich prípojné vozidlá v súlade s nariadením Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022;
- 2) *nosná konštrukcia* znamená konštrukcie a konštrukčné komponenty rámu alebo podvozka, ktoré majú priamy vplyv na odolnosť rámu a ktoré sú vystavené silám pôsobiacim na rám alebo podvozok; komponenty motora a prevodovky, ktoré fungujú ako súčasť kostry vozidla, sa tiež považujú za nosnú konštrukciu;
- 3) *pneumatiky pre vozidlá kategórie L* znamenajú pneumatiky schválené podľa predpisu EHK OSN č. 75;
- 4) *traktory používané v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve* znamenajú vozidlá v zmysle oddielu 7 zákona o palivových poplatkoch (1280/2003);
- 5) *pneumatiky používané v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve* schválené podľa predpisu EHK OSN č. 106 alebo nariadenia (EÚ) 2015/208 alebo iné pneumatiky určené na použitie v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve alebo pneumatiky na motorové stroje alebo iné pneumatiky používané na účely práce, ktoré nie sú schválené ako pneumatiky určené pre automobily a ich prípojné vozidlá alebo ako pneumatiky pre vozidlá kategórie L;
- 6) *zemný plyn* znamená palivá pozostávajúce najmä z metánu;
- 7) *traktor vybavený ako motorový stroj* znamená vozidlo v zmysle oddielu 6 pododdielu 1 odsekov 1 a 2 zákona o palivových poplatkoch;
- 8) *menovitý výkon* znamená výkon pre motor vozidla oznámený výrobcom vozidla;
- 9) *systém SCR* znamená systém odstraňovania oxidov dusíka z výfukových plynov, ktorý má selektívnu redukciu oxidov dusíka;
- 10) *šírka pneumatiky* znamená metrickú šírku vyznačenú na pneumatike; ak nie je k dispozícii, nominálna šírka skontrolovaná podľa noriem STRO (Škandinávská organizácia pre pneumatiky a ráfiky) alebo ETRTO (Európska technická organizácia pre pneumatiky a ráfiky);
- 11) *vonkajší priemer pneumatiky* znamená normálny priemer uvedený pre príslušný rozmer pneumatiky v súlade s normou STRO alebo ETRTO;

12) *osvedčenie o meraní výkonu* znamená správu o meraní vyhotovenú osobou vykonávajúcou meranie, s grafickými schémami získanými zo zariadenia na meranie výkonu motora, ktorým sa zaznamenávajú hodnoty výkonu motora, krútiaceho momentu a plniaceho tlaku, ako aj údaje o otáčkach, identifikované pre daný motor a vozidlo.

3 Všeobecné požiadavky

Požiadavky, ktoré sa vzťahujú na vozidlo po úpravách jeho konštrukcie, okrem tých, ktoré sú stanovené v tomto nariadení, sú stanovené v zákone o vozidlách.

Úpravy uvedené v tomto nariadení sa porovnávajú vo vzťahu k vozidlu pred zmenou.

Úpravy motora vozidla podľa tohto nariadenia sa musia predložiť pri kontrole úprav.

Úpravy pneumatík a ráfikov vykonané na vozidle podľa tohto nariadenia sa musia predložiť na kontrolu úprav, pokiaľ nie je uvedené alebo stanovené inak.

Pokiaľ nie je uvedené inak, predpisy OSN uvedené v tomto nariadení sa vzťahujú na verziu platnú v čase uvedenia vozidla do prevádzky alebo k neskoršiemu dátumu. Ak predpis OSN nadobudol účinnosť prvýkrát po dátume uvedenia vozidla do prevádzky, uplatňuje sa pôvodné znenie predpisu OSN alebo znenie neskoršieho predpisu OSN.

4 Zmeny registračných informácií

Pri kontrole úprav vykonanej po úprave motora sa vozidlo musí odvážiť a zmenené informácie o hmotnosti vozidla sa musia zaznamenať v registri.

Pri kontrole úprav musia byť zmeny v údajoch o evidencii vozidla a dodatočné informácie týkajúce sa zmien pohonu a rozmerov pneumatík zaznamenané v informáciách o evidencii vozidla.

5 Výmena motora traktora

5.1 Výmena spaľovacieho motora

Spaľovací motor traktora sa môže vymeniť za motor spĺňajúci emisné požiadavky platné v čase uvedenia vozidla do prevádzky alebo neskôr, ako je uvedené vyššie a v oddieloch 7 a 8 tohto nariadenia.

5.2 Výmena elektromotora

Motor traktora môže byť nahradený elektromotorom.

Ak je motor vozidla nahradený elektromotorom, súlad s požiadavkami sa musí preukázať kontrolou zmeny technického stavu po úprave v súlade s prílohou 1.

Posilňovač brzd a posilňovač riadenia vozidla konvertovaného na elektricky ovládané vozidlo sa môže zmeniť na prevádzku so samostatným čerpadlom bez dôkazu o zhode s požiadavkami na brzdivé alebo riadiace zariadenie.

Ak sa motor traktora nahradí elektromotorom, musí sa zabezpečiť, aby systém odmrazovania čelného skla zaručoval v chladnom počasí dostatočný výhľad cez čelné sklo.

6 Konverzia motora traktora na plynový pohon

Motor traktora môže byť upravený tak, aby úplne alebo čiastočne používal skvapalnený zemný plyn alebo zemný plyn alebo drevoplyn, za podmienok stanovených v tomto odseku, za predpokladu, že:

- 1) ide o vznetrový motor schválený v súlade s emisnými požiadavkami v rámci stupňa III B, ako sa uvádza v článku 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/25/ES o opatreniach proti emisiám plyných a pevných znečisťujúcich látok motorov na pohon poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, alebo pred týmito požiadavkami; alebo
- 2) ide o zážihový motor, na ktorý sa nevzťahuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/25/ES o opatreniach proti emisiám plyných a pevných znečisťujúcich látok motorov na pohon poľnohospodárskych alebo lesných traktorov alebo novšie emisné požiadavky.

Emisné požiadavky sa považujú za splnené, ak vozidlo po úprave spĺňa limitné hodnoty merania emisií pre príslušný motor v súlade s ustanoveniami o kritériách pravidelnej kontroly technického stavu vozidiel v súvislosti s kontrolou technického stavu vozidiel po úprave. Ak je možné motor použiť samostatne s dvoma rôznymi palivami, meranie sa musí vykonať dvakrát tak, že sa vozidlo použije s každým palivom samostatne.

Systém SCR môže byť dodatočne nainštalovaný na motor traktora. Systém SCR motora sa môže upraviť tak, aby vyhovoval motoru používajúcemu nové palivo alebo palivovú zmes. Filter pevných častíc vozidla sa môže odstrániť, ak bol motor upravený na používanie iba zemného plynu. Katalyzátor vo vozidle sa neodstráni, ale nahradí sa katalyzátorom vhodným pre motor používajúci nové palivo alebo palivovú zmes. Inšpektorovi sa predloží správa o vhodnosti vymeneného alebo upraveného systému SCR alebo nahradeného katalyzátora pre upravený motor.

Séria zmien použitá na úpravu je určená na použitie s príslušným motorom a pri kontrole úprav sa musí predložiť osvedčenie výrobcu pre sériu zmien. Okrem toho musí séria zmien spĺňať požiadavky predpisu EHK OSN č. 115. Časti, ktoré sú v súlade s predpisom EHK OSN č. 67, sa musia použiť na inštaláciu zariadenia na LPG a časti, ktoré sú v súlade s predpisom EHK OSN č. 110, sa musia použiť na inštaláciu zariadenia na zemný plyn. Inštalácia zariadenia na skvapalnený alebo zemný plyn v súlade s predpismi EHK OSN sa musí kontrolovať v plynárenskej inštaláčnej spoločnosti uvedenej v kapitole 6 zákona o bezpečnej manipulácii s nebezpečnými chemickými látkami a výbušninami (390/2005). Výsledkom inšpekcie je vydanie certifikátu, ktorý preukazuje, že plynárenská inštaláčna spoločnosť:

- 1) skontrolovala, či dodatočne nainštalovaná palivová nádrž na LPG alebo zemný plyn a komponenty palivového systému majú označenia potvrdzujúce súlad s predpisom OSN;
- 2) skontrolovala, či je inštalácia palivovej nádrže v súlade s predpisom OSN a
- 3) vykonala kontrolu tesnosti po dodatočnej inštalácii v súlade s predpisom OSN.

Plynové zariadenie musí byť trvalo nainštalované a nesmie predstavovať nebezpečenstvo pre cestujúcich vo vozidle alebo iných účastníkov cestnej premávky.

7 Vplyv úpravy motora na výkon, otáčky a hluk

Výmena motora uvedená v tomto nariadení nesmie viesť k žiadnemu zvýšeniu výkonu. Ak sa však motor konvertuje na plynový pohon, výkon motora sa nesmie zvýšiť o viac ako 10 % pôvodného menovitého výkonu.

Výkon zodpovedajúci špičkovému výkonu elektromotora s vnútorným spaľovacím motorom je maximálny tridsaťminútový výkon na výstupnom hriadieli elektromotora, ako sa stanovuje v predpise OSN č. 85.

Musí sa poskytnúť opis výkonu vymeneného motora. Ako opis sa akceptuje osvedčenie o typovom schválení motora, osvedčenie o zhode poskytovaného vozidla, údaj o výkone zaznamenaný v registri poskytovaného vozidla alebo osvedčenie o meraní

výkonu. Ak sa motor traktora konvertuje na pohon na skvapalnený zemný plyn, zemný plyn alebo drevoplyn bez toho, aby sa vymenil motor, osvedčenie o meraní výkonu sa nevyžaduje.

Ak na základe dátumu uvedenia do prevádzky vozidlo nepodlieha požiadavkám na hluk, alebo ak boli vykonané zmeny na tlmiči výfuku alebo častiach tlmiča alebo komponentoch vozidla pri výmene alebo úprave motora, pri meraní hluku vykonanom v rámci kontroly technického stavu nesmú byť prekročené tieto hodnoty:

a) traktor 89 dB(A), ktorého vlastná hmotnosť v jazdných podmienkach presahuje 1 500 kg;

b) traktor 85 dB(A), ktorého vlastná hmotnosť v jazdných podmienkach nepresahuje 1 500 kg.

Meranie sa vykonáva v súlade s metódou uvedenou v bode 1.3.2 prílohy II k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2018/985 z 12. februára 2018, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel a ich motorov, a zrušuje delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96. Skúšobné podmienky nemusia byť v súlade s podmienkami merania stanovenými v uvedenom nariadení. Merač hlasitosti zvuku sa môže použiť ako meradlo v súlade s predpismi o priestoroch a vybavení inšpekčného strediska Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie. Ak bol traktor konvertovaný na elektrický pohon, nie je potrebné meranie hluku.

Ak bol vymenený motor alebo ak boli na motore alebo prevodovke vykonané zmeny, ktoré môžu mať vplyv na konštrukčnú rýchlosť vozidla, kontrola technického stavu po úprave musí obsahovať vyhlásenie, že traktor spĺňa príslušné konštrukčné požiadavky na rýchlosť.

Výmena motora vozidla alebo zmena pohonu nesmie viesť k chybovým hláseniam palubného diagnostického systému vozidla, ak je k dispozícii. Odchylné od uvedených skutočností sa vozidlo konvertované na elektrický pohon môže schváliť aj napriek chybe ovplyvňujúcej emisie hlásenej palubným diagnostickým systémom.

8 Zmeny konštrukcie traktora v súvislosti s výmenou alebo úpravou motora

Drobná zmena pozdĺžnej a vertikálnej polohy motora vozidla prostredníctvom upevnenia sa môže akceptovať pri kontrole technického stavu po úprave za predpokladu, že motor nie je súčasťou nosnej konštrukcie. Smer inštalácie spaľovacieho motora sa nesmie zmeniť.

S výnimkou nosnej konštrukcie, ochrannej konštrukcie chrániacej pri prevrátení alebo konštrukcie kabíny sa kostra a karoséria môžu upraviť, ak sa v dôsledku zmien neoslabí pevnosť konštrukcie.

Ak je motor súčasťou nosnej konštrukcie, pri kontrole úprav sa musí poskytnúť vyhlásenie v súlade s metódou preukazovania B v prílohe, ktorým sa potvrdzuje, že konštrukcia nebude oslabená výmenou motora.

Liatinová nosná konštrukcia nesmie byť zváraná. Spojovacie prvky, oká a konzoly môžu byť privarené k iným ako zliatinovým nosným konštrukciám, ochranným konštrukciám chrániacim pri prevrátení a konštrukciám kabíny a môžu byť odstránené z týchto konštrukcií, za predpokladu, že pevnosť nosnej konštrukcie, konštrukcie chrániacej pri prevrátení alebo kabíny sa neoslabí v dôsledku zmien. Pri zváraní sa použijú zvaracie materiály vhodné pre základný materiál a vhodná metóda zvárania.

Pridané a upravené spojovacie prvky, oká, konzoly a ich spoje musia byť konštrukčne pevné a brať do úvahy akékoľvek zvýšené napätie vyplývajúce zo zmien.

Vonkajšie povrchové konštrukcie traktora a ostatné zodpovedajúce konštrukčné prvky vonkajšieho povrchu traktora sa môžu nahradiť a upraviť tak, ako to vyžaduje výmena alebo úprava motora, za predpokladu, že tieto úpravy nezvýšia riziko pre bezpečnosť, zdravie alebo životné prostredie.

9 Úprava pneumatík a ráfikov traktora

9.1 Predpoklady na úpravu pneumatík a ráfikov

Pokiaľ nie je uvedené alebo stanovené inak, pneumatiky a ráfiky traktora sa môžu vymeniť bez toho, aby bolo vozidlo predložené na kontrolu úprav za podmienok stanovených v oddiele 9.

Zmena pneumatík alebo ráfikov nemá vplyv na klasifikáciu vozidla.

Pokiaľ ide o tvar a rozmery, pneumatiky a ráfiky musia byť navzájom kompatibilné podľa noriem STRO alebo ETRTO alebo na základe oznámenia výrobcu pneumatík a ráfikov. Ak sa na tieto kombinácie pneumatík a ráfikov nevzťahujú uvedené normy a oznámenie výrobcu pneumatík a ráfikov nie je k dispozícii, bezdušová radiálna pneumatika určená pre osobné automobily a ich prípojné vozidlá, ako aj pre vozidlá kategórie L, sa môže namontovať len na ráfik, ktorého konštrukcia zabraňuje zošmyknutiu pätky pneumatiky zo sedla ráfika.

9.1.1 Traktory používané v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve a vybavené ako motorové stroje.

Registrované a typovo schválené pneumatiky a ráfiky traktorov používaných v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve alebo vybavených ako motorové stroje sa môžu vymeniť za iné pneumatiky a ráfiky, ak je úprava spôsobená úpravou traktora na účely súvisiace s prácou. Konštrukčná rýchlosť vozidla sa však nesmie zvýšiť a úprava nesmie zvýšiť riziko pre bezpečnosť, zdravie alebo životné prostredie.

Vonkajší priemer pneumatiky sa nesmie meniť tak, aby sa zvýšila konštrukčná rýchlosť vozidla. Zvýšenie konštrukčnej rýchlosti o 3 km/h a tolerancia 5 % sú povolené, aby sa zohľadnili odchýlky spôsobené rozmermi pneumatík. Konštrukčná rýchlosť sa môže znížiť, ak zmena neovplyvní klasifikáciu vozidla.

Okrem pneumatík osobitne určených na poľnohospodárske a lesnícke účely schválených ako také môžu byť traktory používané v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve vybavené ako motorové stroje a riadené inými spôsobmi než vodiacou tyčou vybavené pneumatikami vozidiel určenými alebo schválenými na iné účely za predpokladu, že ich nosnosť, rýchlostná odolnosť a iné vlastnosti sú vhodné na zamýšľaný účel vozidla.

9.1.2 Traktory využívané políciou, záchrannými službami, fínskymi colnými orgánmi alebo fínskou pohraničnou strážou

Pneumatiky a ráfiky traktorov využívaných políciou, záchrannými službami, fínskymi colnými orgánmi alebo fínskou pohraničnou strážou možno zmeniť zo zaregistrovaných alebo typovo schválených. Úprava však nesmie zvyšovať riziko pre bezpečnosť, zdravie alebo životné prostredie.

Vonkajší priemer pneumatiky sa nesmie meniť tak, aby sa zvýšila konštrukčná rýchlosť vozidla. Zvýšenie konštrukčnej rýchlosti o 3 km/h a tolerancia 5 % sú povolené, aby sa zohľadnili odchýlky spôsobené rozmermi pneumatík. Konštrukčná rýchlosť sa môže znížiť, ak zmena neovplyvní klasifikáciu vozidla.

9.1.3 Traktory iné ako tie, ktoré sú uvedené v oddiele 9.1.1 alebo 9.1.2

V prípade traktorov iných ako tie, ktoré sú uvedené v oddiele 9.1.1 alebo 9.1.2, sa ráfiky a pneumatiky môžu zmeniť na rozmery pneumatík iné ako tie, ktoré boli typovo schválené a oznámené výrobcom, alebo ktoré boli predtým zaznamenané v registri, a to za týchto podmienok:

- 1) vonkajší priemer pneumatiky sa nesmie meniť tak, aby sa zvýšila konštrukčná rýchlosť vozidla; zvýšenie konštrukčnej rýchlosti o 3 km/h a tolerancia 5 % sú povolené, aby sa zohľadnili odchýlky spôsobené rozmermi pneumatík; konštrukčná rýchlosť sa môže znížiť, ak zmena neovplyvní klasifikáciu vozidla;
- 2) rýchlostná odolnosť pneumatiky nesmie byť nižšia ako konštrukčná rýchlosť vozidla;
- 3) zmena pneumatík alebo ráfikov nesmie spôsobiť zvýšenie celkovej šírky registrovaného vozidla o viac ako 102 mm;
- 4) zmena vzdialenosti medzi osami koľají každej nápravy vozidla v dôsledku zmeny ráfika traktora vybaveného ochrannou konštrukciou chrániacou pri prevrátení alebo bezpečnostnou kabínou nesmie presiahnuť 102 mm, pokiaľ výrobca vozidla neuvedie inak;
- 5) zmena vzdialenosti medzi osami koľají každej nápravy vozidla v dôsledku zmeny ráfikov traktora bez ochrannej konštrukcie chrániacej pri prevrátení alebo bezpečnostnej kabíny sa nesmie zúžiť, ale môže sa rozšíriť o 77 mm, pokiaľ výrobca vozidla neuvedie inak;
- 6) zmena vzdialenosti medzi osami koľají každej nápravy v dôsledku zmeny ráfika je povolená za predpokladu, že to nemá vplyv na klasifikáciu vozidla;
- 7) menovitý priemer ráfika sa nesmie meniť o viac ako 51 mm od toho, čo je zaznamenané v registri podľa originálneho typového schválenia;
- 8) traktor môže byť vybavený pneumatikami určenými pre vozidlá kategórie L so štyrmi alebo viacerými kolesami;
- 9) pomer medzi výškou prierezu a šírkou pneumatiky určenej pre automobily a ich prípojné vozidlá a namontovanej na traktore nesmie byť menší ako 50 %;
- 10) okrem pneumatík osobitne navrhnutých a schválených na poľnohospodárske a lesnícke účely môžu byť pneumatiky a ráfiky motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel namontované na voľne sa otáčajúcich nápravách traktora, ktoré nie sú riadené pomocou vodiacej tyče;
- 11) ráfiky musia byť vhodné pre náboje kolies; na vozidlo sa nesmú namontovať ráfiky s oválnymi skrutkami, vhodné pre rôzne kruhy rozstupovej kružnice; medzi náboj vozidla a ráfik môžu byť inštalované zodpovedajúce časti určené na zmenšenie stredového otvoru ráfika;
- 12) úprava sa musí vykonať tak, aby pneumatiky alebo ráfiky po zmene nenarážali na žiadnu inú konštrukciu vozidla v žiadnej polohe riadenia alebo zavesenia;
- 13) kryty kolies alebo systém zabraňujúci rozstreku sa môžu vymeniť alebo upraviť podľa potreby v dôsledku zmeny rozmeru pneumatiky;
- 14) požiadavky týkajúce sa krytov kolies alebo systému zabraňujúceho rozstreku musia byť splnené aj po zmene rozmeru pneumatiky.

9.2 Úpravy povolené pri kontrole úprav

Okrem toho, čo je stanovené zákonom alebo uvedené inde, musí byť vozidlo predložené na kontrolu úprav v prípade väčšej úpravy, ako je uvedené v oddiele 9.1.

Zmeny pneumatík a ráfikov sa musia predložiť na kontrolu úprav aj vtedy, ak:

- 1) podľa oddielu 9.1.3 sú pneumatiky určené pre automobily a ich prípojné vozidlá namontované na hnacej náprave traktora okrem tých, ktoré sú riadené vodiacou tyčou;
- 2) menovitý priemer ráfika sa zmení o viac ako 51 mm, no nie viac ako 77 mm od priemeru zaznamenaného v registri podľa originálneho typového schválenia;
- 3) montážou pneumatiky sa zvyšuje celková šírka vozidla o viac ako 102 mm v porovnaní s celkovou šírkou vozidla zaznamenanou v registri.

V prípade zníženia konštrukčnej rýchlosti traktora vybaveného tachografom o viac ako 3 km/h a 5 % v porovnaní s rýchlosťou zaznamenanou v registri alebo uvedenou výrobcom sa vozidlo predloží na kontrolu úprav a tachograf sa kalibruje.

10 Nadobudnutie účinnosti a prechodné ustanovenia

Toto ustanovenie nadobúda účinnosť 9. decembra 2024.

Zimné pneumatiky pre osobné automobily a ich prípojné vozidlá namontované na traktore riadenom vodiacou tyčou pred 9. decembrom 2024 môžu zostať namontované do 31. mája 2025, ak spĺňajú požiadavky bodov 1 - 6, 9 a 11 - 14 oddielov 9.1 a 9.1.3.

Jarkko Saarimäki
generálny riaditeľ

Kimmo Pylväs
zástupca generálneho riaditeľa

Príloha 1 Požiadavky na výmenu elektromotora

V prípade výmeny motora traktora za elektromotor sa pri kontrole technického stavu po úprave musia preukázať nasledujúce požiadavky, a to bez ohľadu na kategóriu vozidla.

Predmet	Požiadavka	Spôsob označenia
Elektromagnetická kompatibilita	Článok 19 a príloha XV nariadenia (EÚ) 2015/208 Predpis OSN č. 10, a ak má byť vozidlo poháňané elektrinou, séria zmien 05 alebo novšia	Podzostava B, vozidlo C
Bezpečnosť elektrických systémov	Článok 28 nariadenia (EÚ) 2015/208, Určenie emisií vodíka sa však nevyžaduje v prílohe IV k nariadeniu (EÚ) č. 3/2014.	H
Batérie	Článok 31 nariadenia (EÚ) č. 1322/2014	E

Opis prostriedkov preukazovania:

X: Prostredníctvom osvedčenia o typovom schválení ES alebo EÚ udeleného schvaľovacím orgánom v krajine EHP alebo na Alandských ostrovoch, ktoré predložil žiadateľ na schválenie, osvedčenia o typovom schválení EHK udeleného schvaľovacím orgánom štátu využívajúceho príslušné nariadenie EHK alebo potvrdenia preukazujúceho schválenie v súlade s týmito osvedčeniami. Pokiaľ ide o položky zahrnuté v príslušnom typovom schválení, zhoda ES alebo EÚ typovo schváleného vozidla, ktoré bolo schválené ako nedokončené, vyrobené alebo dokončené, sa môže preukázať osvedčením o typovom schválení ES alebo EÚ vydaným pre vozidlo.

A: Prostredníctvom správy vydananej určenou technickou službou, ktorá sa týka oblasti jej kvalifikácie.

H: Prostredníctvom správy schváleného odborníka v danej oblasti, v ktorej sa uvádza vozidlo alebo typ vozidla, ktoré sa majú schváliť, a vykonané kontroly, merania, skúšky a výpočty. Ak je opis založený na kontrolách, meraniach, skúškach alebo výpočtoch pre iné vozidlo, ako je vozidlo, ktoré sa má schváliť, uvedie sa vozidlo, ktoré bolo kontrolované, merané, skúšané a pre ktoré sa vykonali výpočty, spolu s uvedením toho, ako vozidlo, ktoré je predmetom kontrol, meraní, skúšok a výpočtov zodpovedá vozidlu alebo typu vozidla, ktoré sa majú schváliť.

B: Prostredníctvom osvedčenia vydaného výrobcom alebo jeho zástupcom, ktoré je založené na skúškach, výpočtoch a meraniach. Ak sa výpočty uvedené v osvedčení týkajú technickej požiadavky, ktorej splnenie si vyžaduje dôkaz o fyzickej skúške vykonanej pri udelení typového schválenia EÚ, ES alebo OSN, správnosť výpočtov sa overí porovnaním zodpovedajúceho výpočtu s výsledkami fyzickej skúšky. V osvedčení musí byť uvedený podrobný dokument preukazujúci zhodu, ktorý musí byť v prípade potreby predložený na požiadanie osobe vykonávajúcej schvaľovanie alebo kontrolu.

C: Žiadateľ poskytne dokumentáciu, na základe ktorej sa kontrolór kontroly technického stavu môže presvedčiť o splnení predpísaných zákonných požiadaviek.

E: Kontrola vozidla počas kontroly technického stavu.

Prijateľnou alternatívou k úrovni požiadaviek stanovenej v tabuľke je aj preukázanie súladu metódou na vyššej úrovni v nasledujúcom poradí: X, A, H, B, C, E.