

KINGDOM OF BELGIUM

**DEN FØDERALE TJENESTE FOR INTERNE
ANLIGGENDER (FPS), BELGIEN**

Udkast til kongeligt dekret af (dato) om de
foranstaltninger til forebyggelse af brand og
eksplosion, som parkeringspladser skal
overholde til parkering af elektriske køretøjer

PHILIPPE, belgiernes konge.

Til alle, der er her nu eller i fremtiden, vær
hilset.

under henvisning til lov af 30. juli 1979 om
brand- og eksplosionsforebyggelse og
obligatorisk ansvarsforsikring i sådanne tilfælde,
artikel 2, stk. 1, som ændret ved lov af 22.
december 2003,

under henvisning til udtalelse af 21. september
2023 fra det øverste råd for brand- og
eksplosionssikkerhed,

under henvisning til gennemførelsen af de
formaliteter, der er fastsat i Europa-
Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EF,
som fastsætter en informationsprocedure med
hensyn til tekniske standarder og forskrifter,

under henvisning til konsekvensanalysen af lovgivningen foretaget i henhold til artikel 6 og 7 i lov af 15. december 2013 om diverse bestemmelser vedrørende administrativ forenkling,

under henvisning til udtalelse fra finansinspektøren af ** ***** 2024,

under henvisning til aftale fra statssekretæren for budget af ** ***** 2024,

under henvisning til statsrådets udtalelse xxxxx/x af... (dato),

på forslag af indenrigsministeren og efter indstilling fra de ministre, der er indkaldt til Rådet,

har besluttet og dekreterer herved:

Kapitel 1. Anvendelsesområde og definitioner

Artikel 1. Dette dekret regulerer brandsikkerheden i forbindelse med elektriske køretøjer og hybridkøretøjer, i det følgende benævnt elektriske køretøjer, og opladningsinfrastruktur i nye og eksisterende parkeringspladser.

Artikel 2. Dette dekret finder anvendelse på parkeringspladser med plads til mindst 10 biler.

Artikel 3. I dette dekret og bilagene hertil forstås ved: 1.

1. **Parkeringsplads:** en bygning eller en del heraf med en eller flere etager til parkering af køretøjer i bygningen.
2. **Elektrisk (vej)køretøj:** Ethvert køretøj, der drives af en elektrisk motor, og som udvinder elektricitet fra et genopladeligt energilagringssystem, der primært er beregnet til brug på offentlig vej.
3. **Ladestander (til elektrisk køretøj):** Permanent forbundet udstyr eller sæt udstyr i det faste anlæg, der udfører de funktioner, der er beregnet til overførsel af elektrisk energi mellem et elektrisk køretøj og den elektriske kilde.
4. **Ansvarlig person:** den person, der kontrollerer adgangen til parkeringspladsen og den daglige anvendelse heraf, dvs. ejeren, lederen eller operatøren.

Før og under opførelsen af parkeringspladsen varetages rollen som ansvarlig person af bygherren.

5. **Bemyndiget person:** en person eller organisation, der af den ansvarlige person er udpeget til at udføre visse opgaver, og som besidder den nødvendige viden og kompetence og har de nødvendige ressourcer til at udføre disse opgaver.

I forbindelse med opgaver, som den pågældende har de nødvendige færdigheder til, kan rollen som bemyndiget person varetages af den ansvarlige person.
6. **Risikoanalyse:** dette er den proces, hvorved tilstedeværelsen af farer kan identificeres for hvert væsentligt mål, samt det risikoniveau, der er forbundet med disse farer. Denne analyse danner grundlag for behovsvurderingen.
7. **AREI:** Kongeligt dekret af 8. september 2019 om oprettelse af bog 1 om elektriske anlæg med lav spænding og meget lav spænding, bog 2 om elektriske anlæg med

høj spænding og bog 3 om anlæg til transmission og distribution af elektrisk energi.

Kapitel 2. Væsentlige målsætninger

Artikel 4. Alle parkeringspladser skal opføres, indrettes, udstyres, vedligeholdes og drives på en sådan måde, at de opfylder følgende væsentlige mål:

- 1° parkeringspladsen er brandsikret adskilt fra andre dele af bygningen og giver tilstrækkelig stabilitet i tilfælde af brand
- 2° atmosfæren kan aldrig blive eksplosiv
- 3° forekomsten af en brand eller en farlig situation skal meddeles alle beboere og beredskabstjenester så hurtigt som muligt
- 4° varme og røg fra en brand udgør ikke en fare for beboerne i den tid, der er nødvendig for at nå frem til et sikkert sted
- 5° varme og røg fra en brand forhindrer ikke brandvæsenet i at handle sikkert
- 6° når branden er slukket, kan det elektriske køretøj fjernes og overvåges uden overdreven brug af brandvæsenet med hensyn til tid og ressourcer.

Kapitel 3. Risikoanalyse og behovsvurdering

Artikel 5. Den ansvarlige person foretager en risikoanalyse og en behovsvurdering.

Den ansvarlige person kan udpege en bemyndiget person til at udføre denne opgave.

Artikel 6. Risikoanalysen og behovsvurderingen foretages i overensstemmelse med god praksis i denne henseende.

Artikel 7. Risikoanalysen og behovsvurderingen skal undersøge hvert af de væsentlige mål, der er fastsat i artikel 4, og give klare svar for at sikre, at de væsentlige mål opfyldes.

Artikel 8. Risikoanalysen og behovsvurderingen foretages igen i tilfælde af ændringer, der kan påvirke de væsentlige mål.

Artikel 9. Den ansvarlige person udarbejder eller foranlediger, at der udarbejdes en handlingsplan, og sørger for, at den gennemføres.

Artikel 10. I handlingsplanen fastsættes de foranstaltninger, der skal gennemføres i risikoanalysen og behovsvurderingen, samt den tidsramme og det kompetenceniveau, der kræves for at gennemføre hver af disse foranstaltninger.

Kapitel 4. Elektrisk installation

Artikel 11. Den elektriske installation af opladningsinfrastrukturen til elektriske køretøjer skal være i overensstemmelse med bog 1. "Anlæg med lav spænding og meget lav spænding" i AREI.

Kapitel 5. Forvaltning og anvendelse under normale forhold

Artikel 12. Den ansvarlige person skal sikre, at udstyret og organisationen under driften af parkeringspladsen (og i hele bygningens levetid) fortsat opfylder de gældende krav og de foranstaltninger, der skal gennemføres som fastsat i risikoanalysen og behovsvurderingen.

Artikel 13. Den ansvarlige person skal stille skræddersyede oplysninger til rådighed for beboere og brugere gennem instruktioner, i et tilstrækkeligt antal og på steder, hvor de er let læselige. Disse skal omfatte procedurer, der skal følges i tilfælde af brand.

Artikel 14. Den ansvarlige person informerer og samarbejder med beredskabstjenesterne.

Artikel 15. Den ansvarlige person skal sikre, at autoriserede personer regelmæssigt kontrollerer

og vedligeholder brandsikringssystemer.

Artikel 16. Den ansvarlige person skal sikre og dokumentere struktureret og planlagt forvaltning af både organisationen og de tekniske ressourcer.

Kapitel 6. Brandvæsenets rolle

Artikel 17. Den ansvarlige person opbevarer følgende dokumenter, så de står til rådighed for brandvæsenet:

- risikoanalysen
- behovsvurdering
- handlingsplanen
- forvaltningsdokumentationen.

Brandvæsenet kan anmode om og kontrollere disse dokumenter.

En sådan kontrol udgør ikke godkendelse af disse dokumenter og fritager ikke den ansvarlige person for sit ansvar.

Artikel 18. Hvis et bestemt aspekt ikke er blevet behandlet eller tydeligvis ikke håndteres fuldt ud, og brandvæsenet mener, at der er en alvorlig risiko, kan brandvæsenet kræve, at den ansvarlige person gennemgår risikoanalysen, behovsvurderingen og/eller handlingsplanen inden for en nærmere fastsat frist.

Kapitel 7. Procedurer og frister

Artikel 19. Den ansvarlige person foretager eller lader foretage den indledende risikoanalyse og behovsvurdering, jf. artikel 5, senest:

- a) For parkeringspladser, der skal opføres, og for hvilke byggeansøgningen indgives fra den 1. januar 2026:
 - ved indgivelsen af byggeansøgningen
- b) For parkeringspladser, der skal opføres eller

allerede findes, og for hvilke byggeansøgningen blev indgivet inden den 1. januar 2026:

b.1) Hvis projekteringen eller arbejderne med henblik på installation eller udskiftning af ladestandere til elektriske køretøjer påbegyndes fra den 1. januar 2026:

- inden arbejderne påbegyndes

b.2) Hvis der fra den 1. januar 2026 ikke er udført projektering eller arbejder med henblik på installation eller udskiftning af ladestandere til elektriske køretøjer:

1° fra den 1. januar 2028 for parkeringspladser med et areal på over 10 000 m²

2° fra den 1. januar 2030 for parkeringspladser med et areal på over 2 500 m² og/eller en dybde på mere end 7 m

3° fra den 1. januar 2032 for parkeringspladser med et areal på højst 2 500 m² og en dybde på højst 7 m.

Kapitel 8. Afsluttende bestemmelser

Artikel 20. Dette dekret træder i kraft den 1. januar 2026.

Artikel 21. Den kompetente indenrigsminister har til opgave at gennemføre dette dekret.

Bruxelles, ***.

På kongens vegne:

Den kompetente indenrigsminister,

Annelies Verlinden