

15. LISTOPADU 2024. - Výnos vlámské vlády, kterým se povolují specifické detekční prostředky a podmínky pro zjišťování přestupků a protiprávního jednání, jak je uvedeno ve výnosu o námořní dopravě ze dne 21. ledna 2022, a prováděcí předpisy k výše uvedenému výnosu

Právní základ

Tento výnos vychází ze:

— výnos o námořní dopravě ze dne 21. ledna 2022, článek 114.

Procesní požadavky

Byly splněny tyto procesní požadavky:

- Finanční inspektorát vydal své stanovisko dne 29. března 2024.
- Státní rada vydala své stanovisko 76.222/3 dne 21. května 2024 podle čl. 84 odst. 1 bodu 1 bodu 2 zákonů o Státní radě koordinovaných dne 12. ledna 1973.
- Výnos byl Evropské komisi oznámen dne 11. června 2024 v souladu s čl. 5 odst. 1 směrnice (EU) 2015/1535.

Navrhovatel

Toto nařízení navrhuje vlámská ministryně pro mobilitu, veřejné práce, přístavy a sport.

Po projednání

VLÁMSKÁ VLÁDA TÍMTO NAŘIZUJE NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek 1. Zaměstnanci příslušných orgánů, správců vodních cest, přístavních společností nebo lodivodské služby, kteří jsou určení jako dozorcí, správní vyšetřovatelé nebo soudní policisté, mohou ke zjištění trestných činů a přestupků, jak je uvedeno ve vyhlášce o námořní dopravě ze dne 21. ledna 2022 a v prováděcích předpisech k uvedené vyhlášce, používat automatická zařízení založená na níže uvedených technologiích:

- 1° radar;
- 2° laser;
- 3° snímač;
- 4° odpovídač;
- 5° námořní software;
- 6° měření zvuku;
- 7° odběr vzorků.

Článek 2. Přestupky a porušení předpisů mohou být zjištěny pomocí automatických zařízení na základě technologií uvedených v článku 1 tohoto výnosu, jsou-li splněny všechny tyto podmínky:

- 1° měření pomocí automatického zařízení nelze zkreslit nebo s ním nelze manipulovat;
- 2° záznam o zařízení nebo zpráva musí uvádět identifikaci a použití automatického zařízení a výsledek měření;
- 3° měření rychlosti pomocí automatického zařízení, které měří čas mezi průjezdem ve dvou digitálních bodech, lze provádět pouze na lineární trase, na trase bez větví nebo velkých křivek, a to po zveřejnění v námořních publikacích;

Článek 3. Pro účely zjištění přestupků a porušení uvedených ve výnosu o námořní dopravě ze dne 21. ledna 2022 a v prováděcích předpisech k uvedené vyhlášce byla schválena tato automatická zařízení:

- 1° automatické zařízení používající radarovou technologii, pokud je v souladu s pokynem IALA R0128 v souvislosti se systémy a zařízeními VTS a pokynem G1111-3 pro požadavky na výrobu radarů;
- 2° automatické zařízení využívající technologii odpovídače, pokud je v souladu s ustanovení uvedená v příloze prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/838 ze dne 20. února 2019 o technických specifikacích pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel a o zrušení nařízení (ES) č. 415/2007, nebo rovnocenného předpisu;
- 3° automatické zařízení využívající technologii odběru vzorků v rámci měření alkoholu, pokud je v souladu s ustanoveními královského výnosu ze dne 21. dubna 2007 o přístrojích pro dechové zkoušky a dechovou analýzu;
- 4° automatické zařízení používající technologii měření zvuku, pokud splňuje normu IEC 61672-1:2013, třídu 1 nebo rovnocennou normu.

Článek 4. Automatické zařízení, která nejsou schválena nebo homologována, mohou být stále používána až do schválení nebo homologace uvedené v čl. 114 odst. 2 výnosu o lodní dopravě ze dne 21. ledna 2022.

Článek 5. Za provádění tohoto výnosu odpovídá vlámský ministr pro vodní mobilitu a vodní dopravu.

V Bruselu, 15. listopadu 2024.

Ministerský předseda vlámské vlády,

M. DIEPENDAELE

Vlámská ministryně pro mobilitu, veřejné práce, přístav a sport

A. DE RIDDER