



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, 16.10.2024  
C(2024) 7376 final

Hr. Margus Tsahkna  
Välisminister  
Islandi väljak 1  
15049 Tallinn  
EESTI

**Teema: Teatised 2024/313/EE**

**Eesti mootorsõidukimaks ja sõidukite registreerimistasu**

**Märkuste esitamine kooskõlas 9. septembri 2015. aasta direktiivi  
(EL) 2015/1535 artikli 5 lõikega 2**

Lugupeetud härra minister,

Direktiivis (EL) 2015/1535 sätestatud teatamismenetluse raames (<sup>1</sup>), teatasid Eesti ametiasutused komisjonile 12. juunil 2024 eelnõust „*Mootorsõidukimaksu seadus*” (edaspidi „teatatud eelnõu”).

Teatise kohaselt kehtestatakse eelnõu jõustumisel Eestis uus maks – mootorsõidukimaks –, mida makstakse igal aastal liiklusregistris registreeritud mootorsõidukitelt. Teiseks, kehtestatakse mootorsõidukite registreerimistasu, mida tasutakse M- või N-kategooria mootorsõiduki esmakordsel Eestis registreerimisel või esmakordsel omanikuvahetusel.

Teatatud eelnõu läbivaatamine ajendas komisjoni esitama järgmised märkused, vastavalt direktiivi (EL) 2015/1535 artikli 5 lõikele 2.

## **MÄRKUSED**

Teatatud eelnõus tekitab küsimusi sõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja, mida reguleerib teatatud eelnõu § 190<sup>24</sup>(1). See säte näib olevat kohaldatav autodele, mis on juba Eesti siseturul ja kuuluvad maksustamisele esmakordsel l müügil. Selline meetod võib viia teistest liikmesriikidest pärit autode maksustamisalase diskrimineerimiseni ,

---

<sup>1</sup>() Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.9.2015, lk 1).

kuna näib, et selles ei võeta arvesse sõidukite vanust, s.t. aega, mis on juba möödunud nende sõidukite registreerimisest teistes liikmesriikides.

- ELi toimimise lepingu artikliga 110 keelatakse teistest liikmesriikidest pärit toodetega (sh. mootorsõidukitega) seotud diskrimineerimine. Seetõttu **tuleks teistest liikmesriikidest pärit autode maksustamisel arvesse võtta nende amortisatsiooni**. Esitatud süsteem seda ei tee.
- Süsteemi tuleks kohandada nii, et teisest liikmesriigist pärit autode maksustamine oleks samal tasemel Eesti turul registreeritud sarnaste autode maksustamisega.
- Ka Euroopa Kohtu praktika kinnitab, et amortisatsiooni arvestamine peaks algama sõiduki kasutamise esimesest päevast (vt selle kohta kohtupraktika: C-200/15 *Komisjon vs. Portugal*, C-76/14 *Manea*, C-402/09 *Tatu*, C-169/20 *Komisjon vs. Portugal* ja muu selles osutatud kohtupraktika).

Komisjon soovib Eesti ametiasutustel tagada, et sõidukimaksu arvutamise meetodid kindlustaksid teistest liikmesriikidest toodud autode ja juba Eesti turul olevate sarnaste autode võrdse maksustamise.

Komisjon soovib Eesti ametiasutusi kehtestama direktiivi 83/182/EMÜ <sup>(2)</sup> artikli 5 alusel erandi ka mootorsõidukimaksule.

Komisjon kutsub Eesti ametiasutusi üles eespool esitatud märkusi arvesse võtma.

Lisaks tuleb komisjon meelde, et kui seaduse lõplik tekst on vastu võetud, tuleb see edastada komisjonile vastavalt direktiivi (EL) 2015/1535 artikli 5 lõikele 3.

Austusega

komisjoni nimel



Kerstin Jorna  
Peadirektor

Siseturu, tööstuse, ettevõtluse ja  
VKEde peadirektooraat

<sup>2)</sup> Nõukogu direktiiv 28. märts 1983, ühest liikmesriigist teise ajutiselt imporditud teatavate transpordivahendite maksuvabastuse kohta ühenduses (83/182/EMÜ) (EÜT L 105, 23.4.1983, lk 59).