

Закон за данъчното облагане на моторните превозни средства

Глава 1 Общи разпоредби

Член 1. Приложно поле на закона

Настоящият закон предвижда данък върху моторните превозни средства, който се начислява върху моторните превозни средства въз основа на техните характеристики.

Член 2. Моторно превозно средство

(1) По смисъла на настоящия закон моторно превозно средство е един от следните типове превозни средства, регистрирани в регистъра на моторните превозни средства:

1) мотоциклет (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категории L3e, L4e и L5e“*);

2) четириколесен мотопед (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория L6e“*);

3) четириколесно моторно превозно средство с маса без товар, която не надвишава 450 килограма в случай на превозно средство, предназначено за превоза на пътници, и 600 kg в случай на превозно средство, предназначено за превоза на товари, различни от мотопеди, трактори и извънпътна подвижна техника (наричано по-долу *„моторно превозно средство от категория L7e“*);

4) колесно превозно средство с повишена проходимост (наричано по-долу *„моторно превозно средство от категория MS2“*);

5) колесен трактор с максимална конструктивна скорост, която не надвишава 40 километра в час и с минимална ширина на колеята от най-малко 1 150 mm с най-близката до водача ос, с маса без товар в готовност за движение над 600 kg и с пътен просвет, който не надвишава 1 000 mm, и който не е колесен трактор със специално предназначение; в случай на трактор с реверсируемо положение за управление, най-близката до водача ос е тази, на която са монтирани гумите с най-голям диаметър (наричан по-долу т.н. *„колесен трактор“* *„моторно превозно средство от категория T1b“*);

6) колесен трактор с маса без товар в готовност за движение, не по-голяма от 600 kg, различен от колесен трактор със специално предназначение (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория T3“*);

7) колесен трактор с конструктивна скорост, която надвишава 40 километра в час, различен от колесен трактор със специално предназначение (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория T5“*);

8) лек пътнически автомобил (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория M1“*);

9) камион с максимална маса до 3 500 килограма (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория N1“*).

(2) Категориите превозни средства, посочени в клаузите на параграф 1, точки 1 до 3, 6, 8 и 9 от настоящия член, включват и техните подкатегории.

Член 3. Облагаемо изделие

Предметът на данъка върху моторните превозни средства е:

- 1) моторно превозно средство, регистрирано в регистъра на моторните превозни средства;
- 2) моторно превозно средство, временно заличено или спряно от регистъра на моторните превозни средства.

Член 4. Данъчни постъпления

Данъкът върху моторните превозни средства се внася в държавния бюджет.

Глава 2

Процедура за плащане на данъка върху моторните превозни средства

Член 5. Данъкоплатец

Данъкът върху моторните превозни средства се заплаща от:

- 1) собственика на моторното превозно средство; или
- 2) упълномощен ползвател по смисъла на подраздел 2, точка 93 от Закона за движение по пътищата, ако има упълномощен ползвател, ако собственикът на превозното средство е лизингодател, чуждестранно физическо лице или юридическо лице, което не е регистрирано в Естония.

Член 6. Данъчното задължение

- (1) Данъкът върху моторните превозни средства се дължи от лице, което:
 1. е собственик или упълномощен потребител на превозното средство от 1 януари на данъчния период съгласно регистъра на моторните превозни средства; или
 2. е вписано в регистъра на естонските моторни превозни средства като собственик или упълномощен потребител на моторното превозно средство през периода на данъчно облагане, когато моторното превозно средство е било регистрирано за първи път.
- (2) Ако, съгласно регистъра на моторни превозни средства, превозното средство има упълномощен потребител към момента, посочен в алинея 1 на настоящия член, превозното средство подлежи на данъчно облагане.

Член 7. Период на данъчно облагане и плащане на данъка

- (1) Срокът за начисляване на данък върху моторните превозни средства е една календарна година.
- (2) При срочната регистрация на моторно превозно средство, данъкът върху моторните превозни средства се дължи за периода на срочната регистрация.
- (3) Ако моторно превозно средство е регистрирано за първи път в регистъра на моторните превозни средства през период на данъчно облагане, данъкът върху моторните превозни средства се изчислява по реда, предвиден в член 8 от този закон.
- (4) 50 % от данъка върху моторните превозни средства се заплаща до 15 юни и 50 % до 15 декември.

Член 8. Изчисляване на данъка върху моторните превозни средства за моторно превозно средство, регистрирано през период на данъчно облагане

- (1) Данъкът върху моторните превозни средства за моторно превозно средство, което е регистрирано за първи път в регистъра на моторните превозни средства по време на период на данъчно облагане до 30 септември, подлежи на плащане до 15 декември.
- (2) За моторно превозно средство, регистрирано за първи път в регистъра на моторните превозни средства след 30 септември, данъкът върху моторното превозно средство подлежи на плащане до 15 юни на следващата година.

(3) Данъкът върху моторните превозни средства се изчислява пропорционално на броя дни, оставащи до края на текущия период на данъчно облагане, считано от първия ден след регистрацията.

Член 9. Ред за плащане на данъка

(1) Въз основа на информацията, получена от регистъра на моторните превозни средства, не по-късно от 15 февруари Данъчният и митническият съвет издава на данъкоплатеца данъчно известие за определяне на размера на дължимия данък върху моторните превозни средства.

(2) Данъчното известие за данъчно задължение за моторно превозно средство, регистрирано за първи път в регистъра на превозните средства по време на данъчен период, се издава в срок от 15 работни дни след извършване на вписването в регистъра.

Член 10. Възстановяване на данък

В случай на прехвърляне на моторно превозно средство или прехвърляне на правото на ползване на моторно превозно средство през данъчен период, платеният за данъчния период данък върху моторните превозни средства не се възстановява и размерът на данъка не се намалява.

Глава 3

Ставки на данъка върху моторните превозни средства

Член 11. Данъчни ставки за моторни превозни средства от категории L, MS2, T1b, T3 и T5

(1) За моторни превозни средства от категории L3e, L4e, L5e, L6e и L7e от категория MS2 с маса без товар до 1 000 kg, от категория T3 и моторни превозни средства от категории T1b и T5 с маса без товар, която не надвишава 1 000 kg, на до 10 години, считано от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период, данъкът върху моторните превозни средства е:

- 1) 30 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 51 и 125 кубични сантиметра;
- 2) 45 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 126 и 500 кубични сантиметра;
- 3) 60 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 501 и 1 000 кубични сантиметра;
- 4) 75 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 1 001 и 1 500 кубични сантиметра;
- 5) 90 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство надвишава 1 500 кубични сантиметра.

(2) За моторни превозни средства от категории L3e, L4e, L5e, L6e и L7e, колесни превозни средства с повишена проходимост от категория MS2 с маса без товар, която не надвишава 1 000 kg, моторни превозни средства от категория T3 и моторни превозни средства от категории T1b и T5 с маса без товар, която не надвишава 1 000 kg, на повече от десет, но на по-малко от 20 години, считано от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период, данъкът върху моторните превозни средства е:

- 1) 30 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 126 и 500 кубични сантиметра;
- 2) 45 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 501 и 1 000 кубични сантиметра;
- 3) 60 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство е между 1 001 и 1 500 кубични сантиметра;

4) 75 EUR, ако работният обем на двигателя на моторното превозно средство надвишава 1 500 кубични сантиметра.

Член 12. Данъчни ставки за моторни превозни средства от категория M1

(1) За моторно превозно средство от категория M1, което не е напълно електрическо по смисъла на клауза 2, точка 88¹) от Закона за движение по пътищата и за които данните относно специфичните емисии на въглероден диоксид (наричан по-долу „CO₂“), изчислени в съответствие с хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (наричана по-долу „WLTP“), която е налична в регистъра на моторните превозни средства, ставката на данъка върху моторните превозни средства се изчислява като сбор от следните три компонента:

- 1) базовата част от 50 EUR на моторно превозно средство;
- 2) компонента на специфичните емисии на CO₂, като всеки грам CO₂ се умножава по 3 EUR в интервала от 118 до 150 грама на километър, по 3,5 EUR в диапазона от 151 до 200 грама на километър и по 4 EUR в интервала 201 или повече грама на километър;
- 3) масовата част по такъв начин, че всеки килограм, който надвишава максималната маса на моторно превозно средство от 2 000 килограма, се умножава по 0,40 EUR до сумата от 400 EUR или, в случай на моторно превозно средство с възможност за външно зареждане, което носи обозначението „OVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, по такъв начин, че всеки килограм, който надвишава максималната маса от 2 200 килограма на моторното превозно средство, се умножава по 0,40 EUR до 400 EUR

(2) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което информация за специфични емисии на CO₂ е налична в регистъра на моторните превозни средства единствено въз основа на новия европейски цикъл на задвижване (наричан по-долу „метод NEDC“) ставката на данъка върху моторните превозни средства се изчислява като сбор от следните три компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) масовата част;
- 3) компонента на специфичните емисии на CO₂, когато стойността на специфичните емисии на CO₂ първо се умножава с коефициент 1,21 и след това с дела на грам CO₂ се изчислява в съответствие с разпоредбите на клауза 1, точка 2 от настоящия раздел.

(3) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което няма информация за специфични емисии на CO₂ в регистъра на моторните превозни средства — референтна стойност по WLTP за специфични емисии на CO₂ в грамове на километър се изчисляват като сбор от следните три компонента, закръглена до най-близкото цяло число, при спазване на подраздел 5:

- 1) мощността на двигателя с вътрешно горене в kW се умножава по 0,29;
- 2) масата без товар в килограми на моторното превозно средство се умножава по 0,07;
- 3) възрастта на моторното превозно средство в години до датата на началото на периода на данъчно облагане от датата на първата регистрация се умножава по 4,92.

(4) Следното се приспада от сбора, получен чрез добавяне на стойностите, посочени в клаузи 3, точки 1—3 от настоящия раздел:

- 1) 35 грама CO₂ на километър за превозно средство, оборудвано с двигател със запалване чрез сгъстяване;
- 2) 52 грама CO₂ на километър за моторно превозно средство, оборудвано с двигател със запалване чрез сгъстяване, което няма възможност за външно зареждане и върху което е поставено обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра за моторните превозни средства;
- 3) 39 грама CO₂ на километър за моторно превозно средство, оборудвано с бензинов двигател, носещо обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства.

(5) Максималната референтна стойност по WLTP за специфичните емисии на CO₂, посочени в подраздел 3 от настоящия раздел, следва да бъдат 350 грама CO₂ на километър.

(6) Данъчната ставка на данъка върху моторните превозни средства, посочена в раздели 3 и 4 от настоящия раздел, се изчислява като сбор от следните три компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) масовата част;
- 3) частта на специфичните емисии на CO₂, определена съгласно референтната стойност по WLTP.

(7) Данъчната ставка за моторно превозно средство, посочена в подраздел 3 от настоящия раздел, което носи обозначението „OVCHEV“ в регистъра на моторните превозни средства, се изчислява като сбор от следните два компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) масовата част.

(8) Данъчната ставка за изцяло електрическо моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, се изчислява като сбор от следните два компонента:

- 1) базовата част от 50 EUR на моторно превозно средство;
- 2) масовата част по такъв начин, че всеки килограм, който надвишава максималната маса от 2 400 килограма на моторното превозно средство, се умножава по 0,40 EUR до сумата от 440 EUR.

(9) Моторно превозно средство от категория M1 с наименование на каросерията „жилищна“ се облага със ставката на данъка върху моторно превозно средство от категория N1.

Член 13. Данъчни ставки за моторни превозни средства от категория N1

(1) За моторно превозно средство от категория N1, което не е изцяло електрическо и за което специфичните емисии на CO₂, изчислени по метода WLTP, са налични в регистъра на моторните превозни средства, ставката на данъка се изчислява като сбор от следните два компонента:

- 1) базовата част от 50 EUR на моторно превозно средство;
- 2) компонента на специфичните емисии на CO₂, като всеки грам CO₂ се умножава по 3 EUR в интервала от 205 до 250 грама на километър, по 3,5 EUR в диапазона от 251 до 300 грама на километър и по 4 EUR в интервала 301 или повече грама на километър.

(2) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което само специфичните емисии на CO₂, изчислени по метода NEDC, са налични в регистъра на моторните превозни средства, ставката на данъка се изчислява като сбор от следните два компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) компонента на специфичните емисии на CO₂, когато стойността на специфичните емисии на CO₂ първо се умножава с коефициент 1,3 и след това с дела на грам CO₂ се изчислява в съответствие с разпоредбите на клауза 1, точка 2 от настоящия раздел.

(3) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което няма налични данни за специфичните емисии на CO₂ в регистъра на моторните превозни средства, референтната стойност по метода WLTP за специфичните емисии на CO₂ в грамове на километър се изчисляват като сбор от следните три компонента, закръглена до най-близкото цяло число, при спазване на разпоредбите на подраздели 4 и 5 от настоящия раздел:

- 1) мощността на двигателя с вътрешно горене в kW се умножава по 0,4;
- 2) масата без товар на моторното превозно средство в килограми се умножава по 0,07;
- 3) възрастта на моторното превозно средство в години до датата на началото на периода на данъчно облагане от датата на първата регистрация се умножава по 5,16.

- (4) В случай на превозно средство на бензин — 22 грама CO₂ на километър се прибавят към сумата, получена чрез прибавяне на сумите, посочени в клауза 3, точки 1—3 от настоящия раздел.
- (5) В случай на моторно превозно средство, оборудвано с двигател със запалване чрез сгъстяване, който няма външна възможност за зареждане и носи обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, или моторно превозно средство, оборудвано с бензинов двигател, носещ обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, 20 g CO₂ на километър се приспадат от сумата, получена чрез сумиране на стойностите, посочени в клаузи 3, точки 1 — 3 от настоящия раздел.
- (6) Максималната референтна стойност по WLTP за специфичните емисии на CO₂, посочени в подраздел 3 от настоящия раздел, следва да бъдат 350 грама CO₂ на километър.
- (7) Ставката на данъка върху моторните превозни средства, посочена в подраздели 3—5 от настоящия раздел, се изчислява като сбор от следните два компонента:
- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
 - 2) частта на специфичните емисии на CO₂, определена съгласно референтната стойност по WLTP.
- (8) Ставката на данъка за моторно превозно средство, посочена в подраздел 3 от настоящия раздел, което носи обозначението „OVCHV“ в регистъра на моторните превозни средства, е базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел.
- (9) Ставката на данъка за моторно превозно средство, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел, което е изцяло електрическо, е 30 EUR на моторно превозно средство.
- (10) Моторно превозно средство от категория N1 със специфична мощност, която надвишава 0,20 kW на килограм товароносимост съгласно регистъра на моторните превозни средства, се облага със ставката на данъка за моторно превозно средство от категория M1, като се прилага, в случай на физическо лице, коефициентът за възрастта на превозното средство.

Член 14. Коефициент за възрастта на моторните превозни средства

- (1) Ставката на данъка за моторни превозни средства от категории M1 и N1 се умножава по коефициент, зависещ от възрастта на моторното превозно средство, който е:
- 1) 0,92, ако са изминали най-малко пет години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период,
 - 2) 0,84, ако са изминали най-малко шест години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период,
 - 3) 0,75, ако са изминали най-малко седем години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период,
 - 4) 0,67, ако са изминали най-малко осем години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период,
 - 5) 0,59, ако са изминали най-малко девет години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период,
 - 6) 0,51, ако са изминали най-малко десет години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период,
 7. 0,43, ако са изминали най-малко 11 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период;
 8. 0,35, ако са изминали най-малко 12 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период;

9. 0,26, ако са изминали най-малко 13 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период;
10. 0,18, ако са изминали най-малко 14 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период;
11. 0,1, ако са изминали най-малко 15 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период;
12. 0 ако са изминали най-малко 20 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство до датата на началото на данъчния период.

(2) Коефициентът на данъчната ставка за моторни превозни средства се прилага към размера на данъка върху моторните превозни средства минус основния компонент.

Член 15. Освобождаване от данък върху моторните превозни средства

Следните превозни средства не се облагат с данък върху моторните превозни средства:

- 1) моторно превозно средство, регистрирано като превозно средство за спешна помощ в регистъра на моторните превозни средства;
- 2) моторните превозни средства, принадлежащи на чуждестранна дипломатическа мисия и консулска служба, специална мисия, мисия на международна организация, призната от министерството на външните работи, институция на Европейския съюз или друга агенция или институция, създадена съгласно правото на Съюза, чуждестранен дипломатически представител и консулски служител, акредитиран в Естония, с изключение на почетен консул, представител на специална мисия и международна организация, както и административния персонал на дипломатическата мисия, консулските органи и специалните мисии;
- 3) моторните превозни средства, принадлежащи на Организацията на Северноатлантическия договор, (наричана по-долу „НАТО“) и нейните спомагателни органи, военен щаб, въоръжените сили на държава — членка на НАТО, участваща в общо отбранително действие, или на държава — членка на Европейския съюз, участваща в общо отбранително действие, провеждано в рамките на общата политика за сигурност и отбрана (ОПСО), и придружаващия ги цивилен персонал, както и членовете им, членовете на въоръжените сили и цивилния персонал на чужда държава и лицата на тяхна издръжка, личния състав на изпълнителите на въоръжените сили на чужда държава, членовете на международния военен щаб и лицата на тяхна издръжка, както и персонала на изпълнителите на щаба и лицата на тяхна издръжка, както и въоръжените сили и цивилния персонал на чужда държава, която не е държава — членка на Европейския съюз, или държава — членка на НАТО, и международна военна институция за обучение, във връзка с прилагането на данъчното облекчение, предвидено в международното споразумение;
- 4) моторно превозно средство, принадлежащо на физическо лице, специално проектирано или пригодено за превоз на лица с увреждания или за използване от лице с увреждания.

Глава 4

Данъчен регистър на моторните превозни средства

Член 16. Данъчен регистър на моторните превозни средства

(1) Данъчният регистър на моторните превозни средства е подрегистър на регистъра на данъчно задължените лица, създаден на основание подраздел 17, точка 1 от Закона за данъчното облагане, чиято процедура за поддържане е предвидена в устава на регистъра на данъчно задължените лица.

(2) С данъчния регистър на моторните превозни средства се цели обработването на информацията, необходима за администрирането на данъка върху моторните превозни средства.

(3) Транспортната администрация предоставя на Данъчния и митническия съвет основната информация, необходима за изчисляване на данъчните ставки и освобождавания за моторни превозни средства, предвидени в раздели 11—15 от настоящия закон, включително:

- 1) общи данни за собственика или упълномощения ползвател на моторното превозно средство;
- 2) данни за идентификацията на моторното превозно средство;
- 3) технически данни на моторното превозно средство.

Глава 5

Разпоредби за изпълнение

Дял 1

Преходни разпоредби

Член 17. Специфичност на данъчното известие

Когато моторно превозно средство е регистрирано за първи път в регистъра на моторните превозни средства между 1 и 31 януари 2025 г., се издава данъчно известие не по-късно от 15 февруари 2025 г., по отношение на данъчното задължение, дължимо по отношение на моторното превозно средство.

Член 18. Последваща оценка

Най-късно от 2030 г., министерството на финансите ще анализира постигането на целта във връзка с изпълнението на данъка върху моторните превозни средства и регистрационната такса, предвидена в глава 12³ от Закона за движение по пътищата, както и въздействието и ефективността на наредбата.

Подглава 2

Изменение на закони

Член 19. Изменение на Закона за местните данъци

Клауза 5, точка 7 и раздел 12 от Закона за местните данъци се отменят.

Член 20. Изменение на Закона за движение по пътищата

Законът за движение по пътищата се изменя, както следва:

- 1) в подраздел 1, точка 1, думите „и регистрационната такса“ се добавят след думите „таксата за ползване на пътя“;
- 2) клауза 88¹) се добавя към раздел 2, както следва:
„88¹ „Изцяло електрическо моторно превозно средство“ означава моторно превозно средство, което се задвижва от електродвигател и няма двигател с вътрешно горене;“;
- 3) в подраздел 37, точка 2, думите „тягово задвижване“ се заличават;
- 4) в подраздел 173, точка 1, думите „и поименните ценни книжа“ се заменят с думите „плащането на регистрационна такса за поименни ценни книжа и моторни превозни средства“;
- 5) подраздел 2³ се добавя към раздел 174, както следва:
„(2³) Документацията във връзка с регистрационната такса, предвидена в глава 12³ от настоящия закон, се съхранява също така в базата данни за превозното средство.“;

6) Към закона се добавя глава 12³, както следва:

„Глава 12³

РЕГИСТРАЦИОННА ТАКСА

Член 190¹⁶. Регистрационна такса

Регистрационната такса се заплаща за регистрацията на моторно превозно средство, принадлежащо към категорията, посочена в подраздел 190¹⁷, точка 1 от настоящия закон, в Естонския регистър на моторните превозни средства или за промяната на собствеността върху него.

Член 190¹⁷. Предмет на регистрационна такса

(1) Предметът на регистрационната такса е моторно превозно средство, принадлежащо към една от следните категории:

1) лек пътнически автомобил (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория M1“*);

2) камион с максимална маса до 3 500 килограма (наричан по-долу *„моторно превозно средство от категория N1“*).

(2) Категориите превозни средства, посочени в подраздел 1 от настоящия раздел, включват също така техните подкатегории.

Член 190¹⁸. Задължение за заплащане на регистрационна такса

(1) Регистрационната такса се заплаща от лицето, в чийто интерес или по отношение на което е извършено вписване в регистъра, посочен в подраздел 2 от настоящия раздел.

(2) Задължението за заплащане на регистрационната такса възниква:

1) когато превозното средство е регистрирано в регистъра на моторните превозни средства; или

2) при първата промяна на собствеността на превозното средство, освен ако регистрационната такса не е заплатена за превозното средство в съответствие с клауза 1 от настоящия раздел.

(3) Размерът на регистрационната такса се определя от Транспортната администрация след извършване на проверката на техническата изправност преди регистрацията, предвидена в подраздел 76, точка 9 от Закона за движение по пътищата, и преди вписването в регистъра на промяната на собствеността на превозното средство.

(4) Промяната на собствеността на превозно средство, регистрирано в Естония, не се счита за първи път и не възниква данъчно задължение, ако:

1) при изтичане на срока на договора за лизинг превозното средство става собственост на лице, което към момента на изтичане на договора за лизинг е вписано в регистъра на превозните средства като упълномощен ползвател вместо лизингодателя; или

2) превозното средство е придобито по наследство.

(5) Ако превозно средство, посочено в подраздел 4 от настоящия раздел, бъде прехвърлено, то се счита за първата промяна на собствеността.

(6) В случай на срочна регистрация, регистрационната такса се заплаща само за периода на регистрация за определен период.

Член 190¹⁹. Време за заплащане на регистрационна такса

Регистрационната такса се заплаща преди превозното средство да бъде регистрирано за първи път в Естонския регистър на моторните превозни средства или преди първата промяна на собствеността на превозно средство, регистрирано в Естония, при спазване на разпоредбите на подраздел 190¹⁸, точка 4 от настоящия закон.

Член 190²⁰. Орган за регистрационна такса

Транспортната администрация е органът, който отговаря за регистрационните такси.

Член 190²¹. Получаване на регистрационна такса

Регистрационната такса се заплаща към държавния бюджет.

Член 190²². Ставки на регистрационна такса за моторни превозни средства от категория „M1“

(1) За моторно превозно средство от категория „M1“, което не е изцяло електрическо и за което данни за специфични емисии на CO₂, изчислени в съответствие с Хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (наричана по-нататък: „WLTP“), са налични в регистъра за моторните превозни средства, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните три компонента:

- 1) базовата част от 150 EUR на моторно превозно средство;
- 2) частта на специфичните емисии на CO₂, като всеки грам CO₂ се умножава по 5 EUR в интервала от 1 до 117 грама на километър, по 10 EUR в интервала от 118 до 150 грама на километър, по 30 EUR в интервала от 151 до 200 грама на километър и по 50 EUR в интервала от 201 или повече грама на километър;
- 3) масовата част, като всеки килограм на моторно превозно средство, с който се надвишава максималната маса от 2 000 килограма, се умножава по 2 EUR до сумата от 2 000 EUR, а за моторно превозно средство с възможност за външно зареждане, което носи обозначението „OVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, всеки килограм, с който се надвишава максималната маса от 2 200 килограма, се умножава по 2 EUR до сумата от 2 000 EUR.

(2) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което информацията за специфичните емисии на CO₂ е налична в регистъра на моторните превозни средства единствено въз основа на Новия европейски цикъл на движение (наричан по-долу „метод по NEDC“), ставката на регистрационната такса се изчислява като сбор от следните три компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) масовата част;
- 3) частта на специфичните емисии на CO₂, когато стойността на емисиите на CO₂ първо се умножава по коефициент 1,21 и след това — дела на грам CO₂ се изчислява в съответствие с разпоредбите на клауза 1, точка 2 от настоящия раздел.

(3) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което няма информация за специфични емисии на CO₂ в регистъра на моторните превозни средства — референтна стойност по WLTP за специфични емисии на CO₂ в грамове на километър се изчисляват като сбор от следните три компонента, закръглена до най-близкото цяло число, при спазване на подраздел 4:

- 1) мощността на двигателя с вътрешно горене в kW се умножава по 0,29;
- 2) масата без товар на моторното превозно средство в килограми се умножава по 0,07;
- 3) възрастта на моторното превозно средство в години след датата на първата регистрация към момента на регистрационната такса се умножава по 4,92.

(4) Следното се приспада от сбора, получен чрез добавяне на стойностите, посочени в клаузи 3, точки 1—3 от настоящия раздел:

- 1) 35 грама CO₂ на километър за превозно средство, оборудвано с двигател със запалване чрез сгъстяване;
- 2) 52 грама CO₂ на километър за моторно превозно средство, оборудвано с бензинов двигател, носещо обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства.
- 3) 39 грама CO₂ на километър за моторно превозно средство, оборудвано с бензинов двигател, носещо обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства.

(5) Максималната референтна стойност по WLTP за специфичните емисии на CO₂, посочени в подраздел 3 от настоящия раздел, следва да бъдат 350 грама CO₂ на километър.

(6) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздели 3 и 4 от настоящия раздел, се изчислява като сбора от следните три компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) масовата част;
- 3) частта на специфичните емисии на CO₂, определена съгласно референтната стойност по WLTP.

(7) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздел 3 от настоящия раздел, върху което е поставено обозначението „OVC-HEV“ в регистъра за моторните превозни средства, се изчислява като сбора от следните три компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) масовата част;
- 3) компонента на специфичните емисии на CO₂, който е равен на 46 g CO₂ на километър.

(8) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, което е изцяло електрическо, се изчислява като сбора от следните два компонента:

- 1) базовата част от 150 EUR на моторно превозно средство;
- 2) масовата част по такъв начин, че всеки килограм, с който се надвишава максималната маса от 2 400 килограма на моторното превозно средство, се умножава по 2 EUR до сумата от 2 200 EUR.

(9) Регистрационната такса за моторно превозно средство от категория M1 с наименование на каросерията „жилищна“ се изчислява въз основа на ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство от категория N1.

Член 190²³. Ставки на регистрационна такса за моторни превозни средства от категория „N1“

(1) За моторно превозно средство от категория N1, което не е изцяло електрическо и за което данни за специфични емисии на CO₂, изчислени в съответствие с WLTP, са налични в регистъра за моторните превозни средства, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните два компонента:

- 1) базовата част от 300 EUR на моторно превозно средство;
- 2) частта на специфичните емисии на CO₂, като всеки грам CO₂ се умножава по 2 EUR в интервала от 1 до 204 грама на километър, по 30 EUR в интервала от 205 до 250 грама на километър, по 35 EUR в интервала от 251 до 300 грама на километър и по 40 EUR в интервала от 301 или повече грама на километър.

(2) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което информация за специфични емисии на CO₂ е налична в регистъра за моторните превозни средства, само въз основа на метода по NEDC, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните два компонента:

- 1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;
- 2) компонента на специфичните емисии на CO₂, когато стойността на специфичните емисии на CO₂ първо се умножава с коефициент 1,3 и след това с дела на грам CO₂ се изчислява в съответствие с разпоредбите на клауза 1, точка 2 от настоящия раздел.

(3) За моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, за което няма налични данни за специфичните емисии на CO₂ в регистъра на моторните превозни средства, референтната стойност по метода WLTP за специфичните емисии на CO₂ в грамове на километър се изчисляват като сбор от следните три компонента, закръглена до най-близкото цяло число, при спазване на разпоредбите на подраздели 4 и 5:

- 1) мощността на двигателя с вътрешно горене в kW се умножава по 0,4;
- 2) масата без товар на моторното превозно средство в килограми се умножава по 0,07;
- 3) възрастта на моторното превозно средство в години след датата на първата регистрация към момента на регистрационната такса се умножава по 5,16.

(4) В случай на превозно средство на бензин — 22 грама CO₂ към получената сума на километър се прибавят сумите, посочени в клаузи 3, точки 1 — 3 от настоящия член.

(5) В случай на моторно превозно средство, оборудвано с двигател със запалване чрез сгъстяване, за което няма възможност за външно натоварване и върху което е поставено обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра за моторните превозни средства, или моторно превозно средство, оборудвано с бензинов двигател, върху което е поставено обозначението „NOVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, 20 g CO₂ на километър се приспадат от сбора, получен чрез прибавяне на стойностите, посочени в клауза 3, точки 1—3 от настоящия раздел.

(6) Максималната референтна стойност по WLTP за специфичните емисии на CO₂, посочени в подраздел 3 от настоящия раздел, следва да бъдат 350 грама CO₂ на километър.

(7) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздели 3—5 от настоящия раздел, се изчислява като сбора от следните два компонента:

1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;

2) частта на специфичните емисии на CO₂, определена съгласно референтната стойност по WLTP.

(8) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздел 3 от настоящия раздел, върху което е поставено обозначението „OVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, се изчислява като сбора от следните два компонента:

1) базовата част, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел;

2) компонента на специфичните емисии на CO₂, който е равен на 69 грама CO₂ на километър.

(9) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, което е изцяло електрическо, е 200 EUR за моторно превозно средство.

(10) Регистрационната такса за моторно превозно средство от категория N1 със специфична мощност над 0,20 kW на килограм товароносимост съгласно регистъра на моторните превозни средства се заплаща въз основа на ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство от категория M1.

Член 190²⁴. Коефициент за възраст на превозното средство, приложим за регистрационната такса

(1) Регистрационната такса за моторни превозни средства от категории M1 и N1 се умножава по коефициента в зависимост от възрастта на моторното превозно средство, който е:

1) 0,87, ако е изминала най-малко една година от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;

2) 0,75, ако са изминали най-малко две години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;

3) 0,65, ако са изминали най-малко три години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;

4) 0,56, ако са изминали най-малко четири години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;

5) 0,48, ако са изминали най-малко пет години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;

6) 0,42, ако са изминали най-малко шест години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;

- 7) 0,36, ако са изминали най-малко седем години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 8) 0,31, ако са изминали най-малко осем години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 9) 0,26, ако са изминали най-малко девет години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 10) 0,22, ако са изминали най-малко десет години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 11) 0,19, ако са изминали най-малко 11 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 12) 0,16, ако са изминали най-малко 12 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 13) 0,14, ако са изминали най-малко 13 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 14) 0,12, ако са изминали най-малко 14 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 15) 0,10, ако са изминали най-малко 15 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 16) 0,09, ако са изминали най-малко 16 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 17) 0,08, ако са изминали най-малко 17 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 18) 0,07, ако са изминали най-малко 18 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 19) 0,06, ако са изминали най-малко 19 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността;
 - 20) 0,05, ако са изминали най-малко 20 години от датата на първата регистрация на моторното превозно средство в Естонския регистър на моторните превозни средства или от датата на първата промяна на собствеността.
- (2) Коефициентът на регистрационната такса се прилага към размера на регистрационната такса минус базовия компонент.
- (3) Размерът, получен чрез прилагане на коефициента на регистрационната такса, се закръгля до най-близкия цент.

Член 190²⁵. Освобождаване от регистрационни такси

Регистрационната такса не е дължима:

- 1) за моторно превозно средство, регистрирано като превозно средство за спешна помощ в регистъра на моторните превозни средства;
- 2) за моторни превозни средства, принадлежащи на чуждестранна дипломатическа мисия и консулска служба, специална мисия, мисия на международна организация, призната от министерството на външните работи, институция на Европейския съюз или друга агенция или институция, създадена съгласно правото на Европейския съюз,

чуждестранен дипломатически представител и консулски служител, акредитиран в Естония, с изключение на почетен консул, представител на специална мисия и международна организация, както и административния персонал на дипломатическата мисия, консулските органи и специалните мисии по искане на министерството на външните работи;

3) за моторни превозни средства, принадлежащи на Организацията на Северноатлантическия договор, (наричана по-долу „НАТО“) и нейните спомагателни органи, военен щаб, въоръжените сили на държава — членка на НАТО, участваща в общо отбранително действие, или на държава — членка на Европейския съюз, участваща в общо отбранително действие, провеждано в рамките на общата политика за сигурност и отбрана (ОПСО) и придружаващия ги цивилен персонал, както и членовете им, членовете на въоръжените сили и цивилния персонал на чужда държава и лицата на тяхна издръжка, личния състав на изпълнителите на въоръжените сили на чужда държава, членовете на международния военен щаб и лицата на тяхна издръжка, както и персонала на изпълнителите на щаба и лицата на тяхна издръжка, както и въоръжените сили и цивилния персонал на чужда държава, която не е държава — членка на Европейския съюз, или държава — членка на НАТО, и международна военна институция за обучение, по искане на министерството на външните работи и във връзка с прилагането на данъчното облекчение, предвидено в международното споразумение;

4) за моторно превозно средство, притежавано от физическо лице, което е специално проектирано или пригодено за превоз на лица с увреждания или за използване от лице с увреждания.

Член 190²⁶. Освобождаване от регистрационни такси на физически лица от друга държава членка

(1) Регистрационна такса не се заплаща за регистрацията на превозно средство, което се използва на територията на Естония от студент, чието постоянно местопребиваване е в друга държава — членка на Европейския съюз, и когато студентът пребивава временно само във връзка с обучението си.

(2) Освобождаването от регистрационни такси се прилага за лице, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, ако:

1) обичайното местопребиваване на лицето е в държава — членка на Европейския съюз, различна от Естония;

2) лицето не използва превозното средство за търговски цели в Естония;

3) това моторно превозно средство не се прехвърля, отдава под наем или заема в Естония; и

4) лицето подава заявление за регистрация на превозно средство, регистрирано и притежавано в държавата на обичайното му местопребиваване.

(3) За да подаде заявление за освобождаване от регистрационни такси, при регистрация на превозно средство, лицето представя на Транспортната администрация удостоверение от образователната институция за обучението, легализирани документи, удостоверяващи фактите, посочени в подраздели 2, точки 1 и 4 от настоящия раздел, както и декларация за съответствие с изискванията, определени в клауза 2, точки 2 и 3.

(4) Когато използва освобождаването за регистрация на превозно средство на лице, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, Транспортната администрация вписва в регистъра на моторните превозни средства забраните за разпореждане с превозното средство, за да осигури спазването на изискването, посочено в клауза 2, точка 3.

(5) Ако лице, на което е предоставено освобождаване от регистрационна такса, бъде изключено от образователна институция, то заличава превозното средство от Естонския регистър на моторните превозни средства в срок от 30 дни след изключването му от образователната институция.

(6) Ако Транспортната администрация установи, че лице, освободено от регистрационна такса, е изключено от образователна институция и изискването, посочено в подраздел 5 от настоящия раздел, не е изпълнено, Транспортната

администрация временно заличава превозното средство от регистъра 30 дни след установяване на ситуацията.

(7) Ако превозно средство е било временно заличено в продължение на една година въз основа на подраздел 6 от настоящия раздел, Транспортната администрация заличава превозното средство от регистъра.

Член 190²⁷. Възстановяване на регистрационни такси

(1) Дадено лице може да поиска възстановяване на регистрационната такса в срок от 60 дни от заличаването на превозното средство, което му принадлежи, от регистъра на моторните превозни средства, ако превозното средство е било заличено с цел да бъде използвано извън Естония.

(2) В случай на превозни средства, които са заличени от регистъра на моторните превозни средства за целите, посочени в подраздел 1 от настоящия раздел, преди да е изтекла една година от датата на първата регистрация на превозното средство, базовата част от регистрационната такса, която е в сила към момента на регистрацията на превозното средство в Естонския регистър на моторните превозни средства, не се възстановява.

(3) Регистрационната такса се възстановява, ако са изминали по-малко от десет години от първоначалната регистрация на превозното средство. Размерът на регистрационната такса, която подлежи на възстановяване, е равен на размера на регистрационната такса, изчислена към датата, на която превозното средство е било заличено от регистъра на моторните превозни средства, в съответствие със ставките на регистрационната такса, които са били в сила към момента на заплащането му.

(4) Регистрационни такси под 300 EUR не се възстановяват.

(5) Подаването на заявление за възстановяване на регистрационната такса и редът за възстановяване на регистрационната такса се определят с наредба на министъра, отговарящ за областта.“;

7) член 190²², параграф 1 се изменя и гласи следното:

„(1) За моторно превозно средство от категория „M1“, което не е изцяло електрическо и за което данни за специфични емисии на CO₂, изчислени в съответствие с Хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (наричана по-нататък „WLTP“), са налични в регистъра за моторните превозни средства, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните три компонента:

1) базовата част от 225 EUR на моторно превозно средство;

2) частта на специфичните емисии на CO₂, като всеки грам CO₂ се умножава по 5 EUR в интервала от 1 до 93 грама на километър, по 15 EUR в интервала от 94 до 150 грама на километър, по 45 EUR в интервала от 151 до 200 грама на километър и по 65 EUR в интервала от 201 или повече грама на километър;

3) масовата част, като всеки килограм моторно превозно средство, с който се надвишава максималната маса от 2 000 килограма, се умножава по 3 EUR до сумата от 3 000 EUR, а за моторно превозно средство с възможност за външно зареждане, което носи обозначението „OVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, всеки килограм, с който се надвишава максималната маса от 2 200 килограма, се умножава по 3 EUR до сумата от 3 000 EUR.“;

8) подраздел 190²², точка 1 се изменя и гласи следното:

„(1) За моторно превозно средство от категория „M1“, което не е изцяло електрическо и за което данни за специфични емисии на CO₂, изчислени в съответствие с Хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (наричана по-нататък „WLTP“), са налични в регистъра за моторните превозни средства, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните три компонента:

1) базовата част от 300 EUR на моторно превозно средство;

2) частта на специфичните емисии на CO₂ по такъв начин, че всеки CO₂ грам в интервала от 1 до 49 грама на километър се умножава по 5 EUR, в интервала от 50 до 93 грама на километър по 10 EUR, в интервала от 94 до 150 грама на километър по 20 EUR, в интервала от 151 до 200 грама на километър по 60 EUR и в интервала от 201 g/km и повече по 80 EUR;

3) масовата част, като всеки килограм моторно превозно средство, с който се надвишава максималната маса от 2 000 килограма, се умножава по 4 EUR до сумата от 4 000 EUR, а за моторно превозно средство с възможност за външно зареждане, което носи обозначението „OVC-HEV“ в регистъра на моторните превозни средства, всеки килограм, с който се надвишава максималната маса от 2 200 килограма, се умножава по 4 EUR до сумата от 4 000 EUR.“;

9) подраздел 190²², точка 8 се изменя и гласи следното:

„(8) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, което е изцяло електрическо, се изчислява като сбора от следните два компонента:

1) базовата част от 225 EUR на моторно превозно средство;

2) масовата част по такъв начин, че всеки килограм, с който се надвишава максималната маса от 2 400 килограма на моторното превозно средство, се умножава по 3 EUR до сумата от 3 300 EUR.“;

10) подраздел 190²², точка 8 се изменя и гласи следното:

„(8) Ставката на регистрационната такса за моторно превозно средство, посочено в подраздел 1 от настоящия раздел, което е изцяло електрическо, се изчислява като сбора от следните два компонента:

1) базовата част от 300 EUR на моторно превозно средство;

2) масовата част по такъв начин, че всеки килограм, с който се надвишава максималната маса от 2 400 килограма на моторното превозно средство, се умножава по 4 EUR до сумата от 4 400 EUR.“;

11) подраздел 190²³, точка 1 се изменя и гласи следното:

„(1) За моторно превозно средство от категория N1, което не е изцяло електрическо и за което данни за специфични емисии на CO₂, изчислени в съответствие с WLTP, са налични в регистъра за моторните превозни средства, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните два компонента:

1) базовата част от 400 EUR на моторно превозно средство;

2) частта на специфичните емисии на CO₂, където всеки грам CO₂ се умножава по 2 EUR в интервала от 1 до 153 грама на километър, по 30 EUR в интервала от 154 до 199 грама на километър, по 35 EUR в интервала от 200 до 249 грама на километър и по 40 EUR в интервала от 250 или повече грама на километър.“;

12) подраздел 190²³, точка 1 се изменя и гласи следното:

„(1) За моторно превозно средство от категория N1, което не е изцяло електрическо и за което данни за специфични емисии на CO₂, изчислени в съответствие с WLTP, са налични в регистъра за моторните превозни средства, ставката на регистрационната такса се изчислява като сбора от следните два компонента:

1) базовата част от 500 EUR на моторно превозно средство;

2) частта на специфичните емисии на CO₂, където всеки грам CO₂ се умножава по 2 EUR в интервала от 1 до 90 грама на километър, по 30 EUR в интервала от 91 до 136 грама на километър, по 35 EUR в интервала от 137 до 186 грама на километър и по 40 EUR в интервала от 187 или повече грама на километър.“;

13) подраздел 190²³, точка 9 се изменя и гласи следното:

„(9) Ставката на регистрационната такса на изцяло електрическо моторно превозно средство, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел, е 300 EUR на моторно превозно средство.“;

14) подраздел 190²³, точка 9 се изменя и гласи следното:

„(9) Ставката на регистрационната такса на изцяло електрическо моторно превозно средство, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел, е 400 EUR на моторно превозно средство.“;

15) подраздел 27 се добавя към раздел 264 и гласи следното:

„(27) Заявление за възстановяване на регистрационната такса, чието възстановяване може да бъде поискано съгласно раздел 190²⁷ от настоящия закон за периода от 1 януари до 30 юни 2025 г., може да бъде подадено от 1 юли 2025 г.“;

16) законодателната бележка към закона се допълва с текста „Директива 83/182/ЕЕС на Съвета за освобождаване от данъчно облагане в Общността при временен внос на някои превозни средства от една държава членка в друга (ОВ L 105, 23.4.1983 г., стр. 59—63).“.

Член 21. Изменение на Закона за данъчното облагане

В Закона за данъчното облагане се внасят следните изменения:

1) клауза 3, точка 2, подточка 10 се добавя и гласи следното:

„10) данък върху моторните превозни средства.“;

2) в клауза 29, точка 23, думите „и данъчните известия за данъка върху превозните средства“ се добавят след думите „данъчните известия за поземления данък“;

3) в подраздел 105, точка 6, клаузи 6¹— 6⁵ стават клаузи 6²— 6⁶, и клауза 6¹ се добавя и гласи следното:

„6¹) данък върху моторните превозни средства“.

Член 22. Изменение на Закона за държавните такси

В Закона за държавните такси се внасят следните изменения:

1) подраздел 142⁷², точка 1 се изменя и гласи следното:

„(1) За регистрацията на превозно средство, различно от мотопед, ремарке с максимално тегло до 3 500 килограма и превозно средство, посочено в раздел 190¹⁷ от Закона за движение по пътищата, се заплаща държавна такса в размер на 150 EUR. Когато това действие се изисква по електронен път чрез информационната система за електронни услуги, се заплаща държавна такса в размер на 120 EUR.“;

2) подраздел 1¹ се добавя към раздел 142⁷⁴ и гласи следното:

„(1¹) Таксата, посочена в подраздел 1 от настоящия раздел, не се дължи, ако при промяна на собствеността на превозното средство се дължи регистрационната такса, предвидена в клауза 190¹⁸, точка 2, подточка 2 от Закона за движение по пътищата.“.

Подглава 3 Влизане в сила на закона

Член 23. Влизане в сила на закона

(1) Настоящият закон влиза в сила на 1 януари 2025 г.

- (2) Клауза 3, точка 2 от настоящия закон влиза в сила на 1 януари 2027 г.
- (3) Клауза 20, точки 7, 9, 11 и 13 от настоящия закон влизат в сила на 1 януари 2028 г.
- (4) Клауза 20, точки 8, 10, 12 и 14 от настоящия закон влизат в сила на 1 януари 2031 г.

Лаури Хусар
Председател на Парламента

Талин, 2024 г.

Следва да бъде представено от комисията по финансите на 10 юни 2024 г.
Предложението на комисията е да се проведе окончателното гласуване.
За приемането на проекта на закон като закон е необходимо мнозинство от гласовете „за“.

(цифров подпис)
Annely Akkermann
Председател на комисията по финансите