

Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych

Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 1. Zakres przedmiotowy ustawy

Niniejsza ustawa określa podatek od pojazdów silnikowych, który jest nakładany na pojazdy silnikowe na podstawie ich właściwości.

§ 2. Pojazd silnikowy

(1) Dla celów niniejszej ustawy pojazd silnikowy oznacza jeden z następujących typów pojazdów wpisanych do ewidencji pojazdów:

- 1) motocykl (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L3e, L4e i L5e*);
- 2) motorower czterokołowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L6e*);
- 3) czterokołowy pojazd silnikowy o masie własnej nieprzekraczającej 450 kg w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu osób i 600 kg w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów, inny niż motorowery, ciągniki i maszyny mobilne nieporuszające się po drogach (dalej: *pojazdy silnikowe kategorii L7e*);
- 4) kołowy pojazd terenowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii MS2*);
- 5) ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km na godzinę i o minimalnym rozstawie kół wynoszącym co najmniej 1 150 mm na osi znajdującej się najbliżej kierowcy, o masie własnej w stanie gotowości do jazdy większej niż 600 kg i o prześwicie nieprzekraczającym 1 000 mm i niebędący ciągnikiem kołowym specjalnego przeznaczenia; w przypadku ciągnika o odwracalnym położeniu za oś najbliższą kierowcy uważa się oś, na której zamontowane są opony o największej średnicy (dalej zwany ciągnikiem kołowym: *pojazd silnikowy kategorii T1b*);
- 6) ciągnik kołowy o masie własnej, w stanie gotowości do jazdy, nie większej niż 600 kg, inny niż ciągnik kołowy specjalnego przeznaczenia (zwany dalej *pojazdy silnikowe kategorii T3*);
- 7) ciągnik kołowy o prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h, inny niż ciągnik kołowy specjalnego przeznaczenia (dalej: *pojazdy silnikowe kategorii T5*);
- 8) samochód osobowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii M1*);
- 9) ciężarówka o maksymalnej masie do 3 500 kg (dalej: *pojazd silnikowy kategorii N1*).

(2) Kategorie pojazdów określone w ust. 1 pkt 1–3, 6, 8 i 9 niniejszej sekcji obejmują również ich podkategorie.

§ 3. Przedmiot podlegający opodatkowaniu

Przedmiotem podatku od pojazdów silnikowych jest:

- 1) pojazd silnikowy wpisany do ewidencji pojazdów;
- 2) pojazd silnikowy, który został czasowo wykreślony z ewidencji pojazdów lub którego wpis został zawieszony.

§ 4. Pobór podatku

Podatek od pojazdów silnikowych jest wpłacany do budżetu państwa.

Rozdział 2

Procedura zapłaty podatku od pojazdów silnikowych

§ 5. Podatnik

Podatek od pojazdów silnikowych uiszcza:

- 1) właściciel pojazdu silnikowego; lub
- 2) upoważniony użytkownik w rozumieniu ust. 2 pkt 93 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jeżeli istnieje upoważniony użytkownik, jeżeli właściciel pojazdu jest leasingodawcą, osoba fizyczna niebędąca rezydentem lub osoba prawna niezarejestrowana w Estonii.

§ 6. Obowiązek podatkowy

(1) Podatek od pojazdów silnikowych jest płatny przez osobę, która:

- 1) zgodnie z ewidencją pojazdów jest właścicielem lub uprawnionym użytkownikiem pojazdu na dzień 1 stycznia okresu rozliczeniowego; lub
- 2) została wpisana do estońskiej ewidencji pojazdów jako właściciel lub uprawniony użytkownik pojazdu silnikowego w okresie rozliczeniowym, w którym pojazd został po raz pierwszy zarejestrowany.

(2) Jeżeli, zgodnie z ewidencją pojazdów, w terminie określonym w podsekcji 1 niniejszej sekcji istnieje upoważniony użytkownik pojazdu, pojazd podlega opodatkowaniu.

§ 7. Okres rozliczeniowy i zapłata podatku

(1) Okres naliczania podatku od pojazdów silnikowych wynosi jeden rok kalendarzowy.

(2) W przypadku rejestracji pojazdu silnikowego na czas określony, podatek od pojazdów silnikowych jest płatny za okres rejestracji na czas określony.

(3) Jeżeli pojazd silnikowy zostaje wpisany do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym, podatek od pojazdów silnikowych oblicza się zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 8 niniejszej ustawy.

(4) 50 % kwoty podatku od pojazdów silnikowych należy uiścić do dnia 15 czerwca, a kolejne 50 % do dnia 15 grudnia.

§ 8. Obliczanie podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego zarejestrowanego w okresie rozliczeniowym

(1) Podatek od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego wpisanego do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym do dnia 30 września jest płatny do dnia 15 grudnia.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego wpisanego po raz pierwszy do ewidencji pojazdów po 30 września podatek od pojazdów silnikowych należy uiścić do dnia 15 czerwca następnego roku.

(3) Podatek od pojazdów silnikowych oblicza się proporcjonalnie do liczby dni pozostałych do końca bieżącego okresu rozliczeniowego, począwszy od pierwszego dnia następującego po rejestracji.

§ 9. Procedura zapłaty podatku

(1) Na podstawie informacji otrzymanych z ewidencji pojazdów Rada ds. Podatków i Ceł, nie później niż do dnia 15 lutego, wydaje podatnikowi decyzję podatkową dotyczącą kwoty należnego podatku od pojazdów silnikowych.

(2) Decyzję podatkową w sprawie zobowiązania podatkowego dotyczącego pojazdu silnikowego wpisanego po raz pierwszy do ewidencji pojazdów w okresie rozliczeniowym wydaje się w terminie 15 dni roboczych od dokonania wpisu do ewidencji.

§ 10. Zwrot podatku

W przypadku przekazania pojazdu silnikowego lub przeniesienia prawa użytkowania pojazdu silnikowego mającego miejsce w trakcie okresu rozliczeniowego, podatek od pojazdów silnikowych zapłacony za okres rozliczeniowy nie podlega zwrotowi, a kwota podatku nie podlega obniżeniu.

Rozdział 3

Stawki podatku od pojazdów silnikowych

§ 11. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii L, MS2, T1b, T3 i T5

(1) W przypadku pojazdów silnikowych kategorii L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kategorii MS2 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, kategorii T3 oraz pojazdów silnikowych kategorii T1b i T5 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, gdzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do rozpoczęcia okresu podatkowego minęło nie więcej niż dziesięć lat, podatek od pojazdów silnikowych wynosi:

- 1) 30 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 51 do 125 centymetrów sześciennych;
- 2) 45 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 126 do 500 centymetrów sześciennych;
- 3) 60 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 501 do 1 000 centymetrów sześciennych;
- 4) 75 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 1 001 do 1 500 centymetrów sześciennych;
- 5) 90 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego przekracza 1 500 centymetrów sześciennych.

(2) W przypadku pojazdów silnikowych kategorii L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kołowych pojazdów terenowych kategorii MS2 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, pojazdów silnikowych kategorii T3 oraz pojazdów silnikowych kategorii T1b i T5 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, gdzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do rozpoczęcia okresu rozliczeniowego upłynęło więcej niż 10, ale mniej niż 20 lat, podatek od pojazdów silnikowych wynosi:

- 1) 30 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 126 do 500 centymetrów sześciennych;
- 2) 45 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 501 do 1 000 centymetrów sześciennych;
- 3) 60 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 1 001 do 1 500 centymetrów sześciennych;
- 4) 75 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego przekracza 1 500 centymetrów sześciennych.

§ 12. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii M1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest w pełni elektryczny w rozumieniu klauzuli 2 pkt 88¹⁾ ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dla których dane dotyczące określonej emisji dwutlenku węgla (dalej: CO₂) obliczone zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: WLTP) są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie każdy gram CO₂ mnoży się przez 3 EUR w przedziale 118–150 gramów na kilometr, przez 3,5 EUR w przedziale 151–200 gramów na kilometr oraz przez 4 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;

3) części masowej w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu o napędzie silnikowym wynoszącą 2 000 kg mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 400 EUR lub, w przypadku pojazdu o napędzie silnikowym z możliwością zewnętrznego załadunku opatrzonego w rejestrze silnika oznaczeniem „OVC-HEV”, w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę wynoszącą 2 200 kg pojazdu o napędzie silnikowym mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 400 EUR.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, w odniesieniu dla którego informacje o indywidualnej emisji CO₂ są dostępne w rejestrze silników wyłącznie na podstawie nowego europejskiego cyklu jezdnego (dalej: *Metoda NEDC*), stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika masowego;
- 3) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie wartość indywidualnego poziomu emisji CO₂ mnoży się najpierw przez współczynnik 1,21, a następnie przez udział na gram CO₂, oblicza się zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2 niniejszego artykułu.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego w rejestrze pojazdów silnikowych nie są dostępne dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej, z zastrzeżeniem ust. 5:

- 1) moc silnika spalinowego w kW mnoży się przez 0,29;
- 2) masa własna w kilogramach pojazdu o napędzie silnikowym jest mnożona przez 0,07;
- 3) wiek pojazdu o napędzie silnikowym w latach na dzień rozpoczęcia okresu rozliczeniowego od daty pierwszej rejestracji jest mnożony przez 4,92.

(4) Od sumy otrzymanej przez zsumowanie wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu odlicza się, co następuje:

- 1) 35 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny;
- 2) 52 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny bez możliwości ładowania zewnętrznego, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”;
- 3) 39 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w rejestrze pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”.

(5) Maksymalna wartość referencyjna WLTP dla indywidualnych poziomów emisji CO₂ emisje, o których mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, wynoszą 350 g CO₂ na kilometr.

(6) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych określoną w ust. 3 i 4 niniejszego artykułu oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika masowego;
- 3) składnika dotyczącego indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego zgodnie z wartością referencyjną WLTP.

(7) Stawkę podatku dla pojazdu silnikowego określoną w ust. 3 niniejszego artykułu, który jest opatrzony oznaczeniem „OVC-HEV” w rejestrze pojazdów silnikowych, oblicza się jako sumę dwóch następujących składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika masowego.

(8) Stawkę podatku dla pojazdu silnikowego określonego w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę dwóch następujących składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika masowego w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 440 EUR.

(9) Pojazd silnikowy kategorii M1 z nadwoziem o nazwie „kamper” jest opodatkowany według stawki dla pojazdu silnikowego kategorii N1.

§ 13. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii N1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego w rejestrze pojazdów silnikowych dostępne są dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ obliczone zgodnie z metodą WLTP, stawkę podatkową oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie każdy gram CO₂ mnoży się przez 3 EUR w przedziale 205–250 gramów na kilometr, przez 3,5 EUR w przedziale 251–300 gramów na kilometr oraz przez 4 EUR w przedziale 301 gramów na kilometr lub więcej.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego w rejestrze pojazdów silnikowych dostępne są wyłącznie dane o indywidualnym poziomie emisji CO₂ obliczone zgodnie z metodą NEDC, stawkę podatkową oblicza się jako sumę dwóch następujących składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie wartość indywidualnego poziomu emisji CO₂ mnoży się najpierw przez współczynnik 1,3, a następnie przez udział na gram CO₂, oblicza się zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2 niniejszego artykułu.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ nie są dostępne w rejestrze pojazdów silnikowych, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrąglonych w górę do najbliższej liczby całkowitej, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5 niniejszego artykułu:

- 1) moc silnika spalinowego w kW mnoży się przez 0,4;
- 2) masę własną pojazdu silnikowego w kilogramach mnoży się przez 0,07;
- 3) wiek pojazdu silnikowego w latach na dzień rozpoczęcia okresu rozliczeniowego od daty pierwszej rejestracji jest mnożony przez 5,16.

(4) W przypadku pojazdu z silnikiem benzynowym, sumę kwot określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu zwiększa się o 22 g CO₂ na kilometr.

(5) W przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie posiada możliwości doładowywania zewnętrznego i został opatrzony w rejestrze pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”, albo pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, noszącego w rejestrze silnika oznaczenie „NOVC-HEV”, sumę wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu zmniejsza się o 20 gramów CO₂ na kilometr.

(6) Maksymalna wartość referencyjna WLTP dla indywidualnych poziomów emisji CO₂ emisje, o których mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, wynoszą 350 g CO₂ na kilometr.

(7) Stawkę podatkową od pojazdów silnikowych, o której mowa w ust. 3–5 niniejszego artykułu, oblicza się jako sumę dwóch następujących składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika dotyczącego indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego zgodnie z wartością referencyjną WLTP.

(8) Stawka podatku dla pojazdu silnikowego określonego w ust. 3 niniejszego artykułu, który jest opatrzony w rejestrze pojazdów oznaczeniem „OVC-HEV”, jest częścią bazową określoną w ust. 1 niniejszego artykułu.

(9) Stawka podatku dla pojazdu silnikowego określonego w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, wynosi 30 EUR za pojazd silnikowy.

(10) Pojazd silnikowy kategorii N1 o mocy właściwej przekraczającej 0,20 kW na kilogram mocy rejestrowej podlega opodatkowaniu według stawki dla pojazdu silnikowego kategorii M1, stosując w przypadku osoby fizycznej mnożnik w zależności od wieku pojazdu silnikowego.

§ 14. Mnożnik z tytułu wieku pojazdu silnikowego

(1) Stawkę podatku dla pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 mnoży się przez mnożnik zależny od wieku pojazdu silnikowego, który wynosi:

- 1) 0,92, jeżeli minęło co najmniej pięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 2) 0,84, jeżeli minęło co najmniej sześć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 3) 0,75, jeżeli minęło co najmniej siedem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 4) 0,67, jeżeli minęło co najmniej osiem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 5) 0,59, jeżeli minęło co najmniej dziewięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 6) 0,51, jeżeli minęło co najmniej dziesięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 7) 0,43, jeżeli minęło co najmniej 11 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 8) 0,35, jeżeli minęło co najmniej 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 9) 0,26, jeżeli minęło co najmniej 13 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 10) 0,18, jeżeli minęło co najmniej 14 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 11) 0,1, jeżeli minęło co najmniej 15 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 12) 0, jeżeli minęło co najmniej 20 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.

(2) Mnożnik stawki podatku od pojazdów silnikowych stosuje się do kwoty podatku od pojazdów silnikowych pomniejszonej o składnik podstawowy.

§ 15. Zwolnienie z podatku od pojazdów silnikowych

Następujące pojazdy nie podlegają opodatkowaniu podatkiem od pojazdów silnikowych:

- 1) pojazd o napędzie silnikowym zarejestrowany jako pojazd ratunkowy w rejestrze pojazdów silnikowych;
- 2) pojazdy silnikowe należące do zagranicznej misji dyplomatycznej i urzędu konsularnego, misji specjalnej, misji organizacji międzynarodowej uznanej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucji Unii Europejskiej lub jakiejkolwiek agencji lub instytucji ustanowionej na mocy prawa Unii Europejskiej, zagranicznego przedstawiciela dyplomatycznego i urzędnika konsularnego akredytowanego w Estonii, z wyjątkiem konsula honorowego, przedstawiciela misji specjalnej i organizacji międzynarodowej, a także personelu administracyjnego misji dyplomatycznej, organów konsularnych i misji specjalnych;
- 3) pojazdy silnikowe należące do Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (dalej: NATO) i jego organy pomocnicze, dowództwo wojskowe, siły zbrojne państwa członkowskiego NATO uczestniczącego we wspólnym działaniu obronnym lub państwa członkowskiego Unii Europejskiej uczestniczącego we wspólnym działaniu obronnym prowadzonym w ramach wspólnej polityki bezpieczeństwa i obrony oraz towarzyszący im personel cywilny, jak również do ich członków, członków sił zbrojnych i personelu cywilnego obcego państwa oraz

osób pozostających na ich utrzymaniu, personelu wykonawców sił zbrojnych obcego państwa, członków międzynarodowych dowództw wojskowych i osób pozostających na ich utrzymaniu, a także personelu wykonawców dowództwa i osób pozostających na ich utrzymaniu, a także sił zbrojnych i personelu cywilnego państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej ani państwa członkowskiego NATO oraz międzynarodowej instytucji szkolenia wojskowego, w odniesieniu do stosowania ulg podatkowych przewidzianych w umowie międzynarodowej;

4) pojazd silnikowy należący do osoby fizycznej, specjalnie zaprojektowany lub przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych lub do użytku przez osobę niepełnosprawną.

Rozdział 4

Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych

§ 16. Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych

(1) Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych stanowi element składowy ewidencji podatników utworzonej na podstawie ust. 17 pkt 1 Ordynacji podatkowej, którego sposób prowadzenia określono w statucie ewidencji podatników.

(2) Celem rejestru podatku od pojazdów samochodowych jest przetwarzanie informacji niezbędnych do zarządzania podatkiem od pojazdów samochodowych.

(3) Zarząd Transportu przekazuje Radzie ds. Podatków i Ceł podstawowe informacje niezbędne do obliczenia stawek podatku od pojazdów silnikowych i zwolnień przewidzianych w art. 11-15 niniejszej ustawy, w tym:

- 1) ogólne dane właściciela lub upoważnionego użytkownika pojazdu silnikowego;
- 2) dane identyfikacyjne pojazdu silnikowego;
- 3) dane techniczne pojazdu silnikowego.

Rozdział 5

Przepisy wykonawcze

Tytuł 1

Przepisy przejściowe

§ 17. Specyfika zawiadomienia podatkowego

Jeżeli pojazd samochodowy jest po raz pierwszy zarejestrowany w rejestrze pojazdów w okresie od dnia 1 do dnia 31 stycznia 2025 r., decyzję podatkową wydaje się nie później niż w dniu 15 lutego 2025 r. w odniesieniu do zobowiązania podatkowego powstałego w odniesieniu do tego pojazdu.

§ 18. Ocena ex post

Najpóźniej do 2030 r. Ministerstwo Finansów przeanalizuje realizację celu, jakim jest wprowadzenie podatku od pojazdów silnikowych i opłaty rejestracyjnej, o których mowa w rozdziale 12³ ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także wpływu i skuteczności rozporządzenia.

Podrozdział 2

Zmiany w ustawach

§ 19. Zmiana ustawy o podatkach lokalnych

Uchyla się ust. 5 pkt 7 i ust. 12 ustawy o podatkach lokalnych.

§ 20. Zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym

W ustawie – Prawo o ruchu drogowym wprowadza się następujące zmiany:

- 1) ust. 1, pkt 1 po słowach „opłata za użytkowanie dróg” dodaje się słowa „i opłata rejestracyjna”;
- 2) w art. 2 dodaje się ust. 88¹⁾ w następującym brzmieniu:
„88¹⁾ « pojazd silnikowy w pełni elektryczny » oznacza pojazd silnikowy, który jest napędzany silnikiem elektrycznym i nie posiada silnika spalinowego;”;
- 3) w ust. 37 pkt 2 skreśla się słowa „napęd trakcyjny”;
- 4) w ust. 173 pkt 1 słowa „i uiszczenie opłaty rejestracyjnej” zastępuje się słowami „uiszczenie opłaty rejestracyjnej i opłaty rejestracyjnej za pojazd silnikowy”;
- 5) w art. 174 dodaje się ust. 2³⁾ w brzmieniu:
„(2³⁾ Ewidencja opłaty rejestracyjnej, o której mowa w rozdziale 12³ niniejszej ustawy, jest również przechowywana w bazie danych pojazdów.”;
- 6) Rozdział 12³ dodaje się do ustawy w brzmieniu:

„Rozdział 12³

OPŁATA REJESTRACYJNA

§ 190¹⁶. Opłata rejestracyjna

Opłata rejestracyjna jest uiszczana za rejestrację pojazdu silnikowego należącego do kategorii określonej w ust. 190¹⁷ pkt 1 niniejszej ustawy w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub za zmianę jego właściciela.

§ 190¹⁷. Przedmiot opłaty rejestracyjnej

(1) Przedmiotem opłaty rejestracyjnej jest pojazd silnikowy należący do jednej z następujących kategorii:

- 1) samochód osobowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii M1*);
- 2) ciężarówka o maksymalnej masie do 3 500 kg (dalej: *pojazd silnikowy kategorii N1*).

(2) Kategorie pojazdów, o których mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, obejmują również ich podkategorie.

§ 190¹⁸. Obowiązek uiszczenia opłaty rejestracyjnej

(1) Opłatę rejestracyjną uiszcza osoba, w której interesie lub w odniesieniu do której dokonano wpisu do rejestru określonego w ust. 2 niniejszego artykułu.

(2) Obowiązek uiszczenia opłaty rejestracyjnej powstaje:

- 1) gdy pojazd jest zarejestrowany w rejestrze pojazdów silnikowych; lub
- 2) przy pierwszej zmianie właściciela pojazdu, chyba że opłata rejestracyjna została uiszczona za pojazd zgodnie z pkt 1 niniejszego artykułu.

(3) Wysokość należnej opłaty rejestracyjnej ustala Administracja Transportu po przeprowadzeniu badania zdatności do ruchu drogowego, o którym mowa w ust. 76 pkt 9 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a przed wpisem do rejestru zmiany właściciela pojazdu.

(4) Zmiana własności pojazdu zarejestrowanego w Estonii nie jest uważana za pierwszą i nie powstaje obowiązek podatkowy, jeżeli:

- 1) z chwilą wygaśnięcia umowy leasingu pojazd staje się własnością osoby, która w chwili wygaśnięcia umowy leasingu została wpisana do rejestru pojazdów jako uprawniony użytkownik zamiast wynajmującego; lub
- 2) pojazd został nabyty w drodze dziedziczenia.

(5) W przypadku przeniesienia pojazdu określonego w ust. 4 niniejszego artykułu uznaje się, że jest to pierwsza zmiana własności.

(6) W przypadku rejestracji na czas określony opłata rejestracyjna jest należna wyłącznie w odniesieniu do okresu rejestracji na czas określony.

§ 190¹⁹. Termin uiszczenia opłaty rejestracyjnej

Opłatę rejestracyjną uiszcza się przed pierwszą rejestracją pojazdu w estońskim rejestrze pojazdów lub przed pierwszą zmianą prawa własności pojazdu zarejestrowanego w Estonii, z zastrzeżeniem przepisów ust. 190.¹⁸ pkt 4 niniejszej ustawy.

§ 190²⁰. Organ ds. opłaty rejestracyjnej

Organem odpowiedzialnym za opłaty rejestracyjne jest Zarząd Transportu.

§ 190²¹. Otrzymanie opłaty rejestracyjnej

Opłata rejestracyjna zasila budżet państwa.

§ 190²². Stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii M1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 150 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w której każdy gram CO₂ mnoży się przez 5 EUR w przedziale 1–117 gramów na kilometr, przez 10 EUR w przedziale 118–150 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale 151–200 gramów na kilometr oraz przez 50 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;
- 3) składnik masowy, w którym każdy kilogram pojazdu silnikowego przekraczający maksymalną masę 2 000 kilogramów mnoży się przez 2 EUR do kwoty 2 000 EUR, a w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością ładowania zewnętrznego, który jest opatrzony w rejestrze silnika oznaczeniem „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający maksymalną masę wynoszącą 2 200 kilogramów mnoży się przez 2 EUR do kwoty 2 000 EUR.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, w odniesieniu do którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w rejestrze silników wyłącznie na podstawie nowego europejskiego cyklu jezdnego (dalej: *Metoda NEDC*), stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika masowego;
- 3) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku gdy indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się najpierw przez współczynnik 1,21, a następnie przez udział na gram CO₂, oblicza się zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2 niniejszego artykułu.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego w rejestrze pojazdów silnikowych nie są dostępne dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej, z zastrzeżeniem ust. 4:

- 1) moc silnika spalinowego w kW mnoży się przez 0,29;
- 2) masę własną pojazdu silnikowego w kilogramach mnoży się przez 0,07;
- 3) wiek pojazdu silnikowego w latach od daty pierwszej rejestracji w chwili uiszczenia opłaty rejestracyjnej mnoży się przez 4,92.

(4) Od sumy otrzymanej przez zsumowanie wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu odlicza się, co następuje:

- 1) 35 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny;
- 2) 52 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, noszącego w rejestrze silnika oznaczenie „NOVC-HEV”;
- 3) 39 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w rejestrze pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”.

(5) Maksymalna wartość referencyjna WLTP dla indywidualnych poziomów emisji CO₂ emisje, o których mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, wynoszą 350 g CO₂ na kilometr.

(6) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o której mowa w ust. 3 i 4 niniejszego artykułu, oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika masowego;
- 3) składnika dotyczącego indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego zgodnie z wartością referencyjną WLTP.

(7) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, oznaczonego w rejestrze pojazdów jako „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika masowego;
- 3) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, który wynosi 46 gramów CO₂ na kilometr.

(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 150 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika masowego w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 2 EUR do kwoty 2 200 EUR.

(9) Opłata rejestracyjna za pojazd silnikowy kategorii M1 o nazwie „kamper” jest obliczana na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego kategorii N1.

§ 190²³. Stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii N1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z WLTP, są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) indywidualny poziom emisji CO₂, w której każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale 1–204 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale 205–250 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale 251–300 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w zakresie 301 gramów na kilometr lub więcej.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w rejestrze pojazdów wyłącznie na podstawie metody NEDC, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie wartość indywidualnego poziomu emisji CO₂ mnoży się najpierw przez współczynnik 1,3, a następnie przez udział na gram CO₂, oblicza się zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2 niniejszego artykułu.

(3) Dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego nie ma danych dotyczących indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość odniesienia metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrąglonych w górę do najbliższej liczby całkowitej, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5:

- 1) moc silnika spalinowego w kW mnoży się przez 0,4;
- 2) masę własną pojazdu silnikowego w kilogramach mnoży się przez 0,07;
- 3) wiek pojazdu silnikowego w latach od daty pierwszej rejestracji w chwili uiszczenia opłaty rejestracyjnej mnoży się przez 5,16.

(4) W przypadku pojazdu z silnikiem benzynowym, sumę kwot określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu zwiększa się o 22 g CO₂ na kilometr.

(5) W przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny bez możliwości ładowania zewnętrznego, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”, lub pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”, od sumy otrzymanej przez zsumowanie wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu odlicza się 20 gramów CO₂ na kilometr.

(6) Maksymalna wartość referencyjna WLTP dla indywidualnych poziomów emisji CO₂ emisje, o których mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, wynoszą 350 g CO₂ na kilometr.

(7) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3–5 niniejszego artykułu, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;

2) składnika dotyczącego indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego zgodnie z wartością referencyjną WLTP.

(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu i który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

1) kwoty bazowej określonej w ust. 1 niniejszego artykułu;

2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, który wynosi 69 gramów CO₂ na kilometr.

(9) Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu i który jest w pełni elektryczny, wynosi 200 EUR za każdy pojazd silnikowy.

(10) Podatek rejestracyjny od pojazdu silnikowego kategorii N1 o mocy właściwej przekraczającej 0,20 kW za kilogram mocy rejestrowej jest uiszczany na podstawie stawki podatku rejestracyjnego dla pojazdu silnikowego kategorii M1.

§ 190²⁴. Mnożnik wieku pojazdu mający zastosowanie do opłaty rejestracyjnej

(1) Podatek rejestracyjny od pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 mnoży się przez mnożnik w zależności od wieku pojazdu silnikowego, który wynosi:

1) 0,87 jeżeli upłynął co najmniej rok od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

2) 0,75 jeżeli upłynęły co najmniej dwa lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

3) 0,65 jeżeli upłynęły co najmniej trzy lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

4) 0,56, jeżeli upłynęły co najmniej cztery lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

5) 0,48, jeżeli upłynęło co najmniej pięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

6) 0,42 jeżeli upłynęło co najmniej sześć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

7) 0,36 jeżeli upłynęło co najmniej siedem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

8) 0,31 jeżeli upłynęło co najmniej osiem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

9) 0,26, jeżeli upłynęło co najmniej dziewięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

10) 0,22, jeżeli upłynęło co najmniej dziesięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

11) 0,19 jeżeli upłynęło co najmniej 11 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

12) 0,16 jeżeli upłynęło co najmniej 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

13) 0,14 jeżeli upłynęło co najmniej 13 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

14) 0,12 jeżeli upłynęło co najmniej 14 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

- 15) 0,10 jeżeli upłynęło co najmniej 15 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 16) 0,09 jeżeli upłynęło co najmniej 16 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 17) 0,08 jeżeli upłynęło co najmniej 17 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 18) 0,07 jeżeli upłynęło co najmniej 18 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 19) 0,06 jeżeli upłynęło co najmniej 19 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 20) 0,05, jeżeli upłynęło co najmniej 20 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub od daty pierwszej zmiany właściciela.

(2) Mnożnik opłaty rejestracyjnej stosuje się do kwoty opłaty rejestracyjnej pomniejszonej o składnik bazowy.

(3) Kwotę uzyskaną przez zastosowanie mnożnika opłaty rejestracyjnej zaokrągla się do najbliższego centa.

§ 190²⁵. Zwolnienie z opłat rejestracyjnych

Opłata rejestracyjna nie jest pobierana:

1) dla pojazdu silnikowego zarejestrowanego jako pojazd ratunkowy w rejestrze pojazdów silnikowych;

2) w przypadku pojazdów silnikowych należących do zagranicznej misji dyplomatycznej i urzędu konsularnego, misji specjalnej, misji organizacji międzynarodowej uznanej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucji Unii Europejskiej lub jakiegokolwiek agencji lub instytucji ustanowionej na mocy prawa Unii Europejskiej, zagranicznego przedstawiciela dyplomatycznego i urzędnika konsularnego akredytowanego w Estonii, z wyjątkiem konsula honorowego, przedstawiciela misji specjalnej i organizacji międzynarodowej, a także personelu administracyjnego misji dyplomatycznej, organów konsularnych i misji specjalnych na wniosek Ministerstwa Spraw Zagranicznych;

3) dla pojazdów silnikowych należących do Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (dalej: NATO) i jego organy pomocnicze, dowództwo wojskowe, siły zbrojne państwa członkowskiego NATO uczestniczącego we wspólnym działaniu obronnym lub państwa członkowskiego Unii Europejskiej uczestniczącego we wspólnym działaniu obronnym prowadzonym w ramach wspólnej polityki bezpieczeństwa i obrony oraz towarzyszący im personel cywilny, jak również do członków tych sił, członków sił zbrojnych i personelu cywilnego obcego państwa oraz osób pozostających na ich utrzymaniu, personelu wykonawców sił zbrojnych obcego państwa, członków międzynarodowych dowództw wojskowych i osób pozostających na ich utrzymaniu oraz personelu wykonawców dowództwa i osób pozostających na ich utrzymaniu, a także sił zbrojnych i personelu cywilnego obcego państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej ani państwa członkowskiego NATO, oraz międzynarodowej instytucji szkolenia wojskowego, na wniosek Ministerstwa Obrony i w odniesieniu do stosowania ulgi podatkowej przewidzianej w umowie międzynarodowej;

4) dla pojazdu silnikowego należącego do osoby fizycznej, specjalnie zaprojektowanego lub przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych lub do użytku przez osobę niepełnosprawną.

§ 190²⁶. Zwolnienie z opłat rejestracyjnych dla osób fizycznych z innego państwa członkowskiego

(1) Opłata rejestracyjna nie jest należna za rejestrację pojazdu używanego na terytorium Estonii przez studenta, który ma miejsce stałego zamieszkania w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej i w przypadku gdy student zamieszkuje tymczasowo jedynie w związku ze studiami.

(2) Zwolnienie z opłat rejestracyjnych ma zastosowanie do osoby określonej w ust. 1 niniejszego artykułu, jeżeli:

- 1) osoba ma miejsce stałego zamieszkania w państwie członkowskim Unii Europejskiej innym niż Estonia;
- 2) osoba ta nie używa pojazdu do celów handlowych w Estonii;
- 3) pojazd silnikowy nie jest przekazywany, wynajmowany ani używany w Estonii; oraz
- 4) osoba ubiega się o rejestrację pojazdu zarejestrowanego i będącego własnością w kraju jej stałego zamieszkania.

(3) W celu ubiegania się o zwolnienie z opłat rejestracyjnych, osoba przy rejestracji pojazdu przedkłada Administracji Transportu zaświadczenie z instytucji edukacyjnej o studiach, zalegalizowane dokumenty potwierdzające fakty określone w ust. 2 pkt 1 i 4 niniejszego artykułu oraz oświadczenie o spełnieniu wymogów określonych w ust. 2 pkt 2 i 3.

(4) Korzystając ze zwolnienia z rejestracji pojazdu osoby określonej w ust. 1 niniejszego artykułu, Administracja Transportu wprowadzi do rejestru samochodowego zakazy zbycia pojazdu w celu zabezpieczenia wymogu określonego w ust. 2 pkt 3.

(5) Jeżeli osoba, której przyznano zwolnienie z opłaty rejestracyjnej, zostaje wykluczona z instytucji edukacyjnej, wykreśli pojazd z estońskiego rejestru pojazdów silnikowych w ciągu 30 dni od wykluczenia z instytucji edukacyjnej.

(6) Jeżeli Administracja Transportu ustali, że osoba zwolniona z opłaty rejestracyjnej jest wykluczona z instytucji edukacyjnej, a wymóg określony w ust. 5 niniejszego artykułu nie został spełniony, Administracja Transportu tymczasowo wykreśla pojazd z rejestru 30 dni po ustaleniu sytuacji.

(7) Jeśli pojazd został tymczasowo wykreślony na okres jednego roku na podstawie ust. 6 niniejszego artykułu, Administracja Transportu wykreśli pojazd z rejestru.

§ 190²⁷. Zwrot opłat rejestracyjnych

(1) Osoba może złożyć wniosek o zwrot opłaty rejestracyjnej w terminie 60 dni od wykreślenia należącego do niej pojazdu z rejestru pojazdów, jeżeli pojazd został usunięty w celu użytkowania poza Estonią.

(2) W przypadku pojazdów wykreślonych z rejestru pojazdów w celach określonych w ust. 1 niniejszego artykułu przed upływem roku od daty pierwszej rejestracji pojazdu, podstawowa część opłaty rejestracyjnej obowiązującej w chwili rejestracji pojazdu w estońskim rejestrze pojazdów nie podlega zwrotowi.

(3) Opłata rejestracyjna podlega zwrotowi, jeżeli od pierwszej rejestracji pojazdu upłynęło mniej niż dziesięć lat. Kwota opłaty rejestracyjnej podlegająca zwrotowi jest równa kwocie opłaty rejestracyjnej obliczonej na dzień wykreślenia pojazdu z rejestru pojazdów silnikowych, zgodnie ze stawkami opłaty rejestracyjnej obowiązującymi w momencie jej uiszczenia.

(4) Opłaty rejestracyjne w wysokości poniżej 300 EUR nie podlegają zwrotowi.

(5) Sposób składania wniosku o zwrot opłaty rejestracyjnej oraz tryb zwrotu opłaty rejestracyjnej określa minister właściwy do spraw właściwości w drodze rozporządzenia.”;

7) artykuł 190²² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 225 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w której każdy gram CO₂ mnoży się przez 5 EUR w przedziale 1–93 gramów na kilometr, przez 15 EUR w przedziale 94–150 gramów na kilometr, przez 45 EUR w przedziale 151–200 gramów na kilometr oraz przez 65 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;
- 3) składnik masowy, w przypadku którym każdy kilogram pojazdu silnikowego przekraczający maksymalną masę 2 000 kilogramów mnoży się przez 3 EUR do kwoty

3 000 EUR, a w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością ładowania zewnętrznego, który jest opatrzony w rejestrze silnika oznaczeniem « OVC-HEV », każdy kilogram przekraczający maksymalną masę wynoszącą 2 200 kilogramów mnoży się przez 3 EUR do kwoty 3 000 EUR.”;

8) artykuł 190²² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w której każdy gram CO₂ w przedziale 1–49 gramów na kilometr mnoży się przez 5 EUR, w przedziale 50–93 gramów na kilometr przez 10 EUR, w zakresie 94–150 gramów na kilometr przez 20 EUR, w zakresie 151–200 gramów na kilometr przez 60 EUR oraz w zakresie 201 g/km i więcej przez 80 EUR;
- 3) składnik masowy, w przypadku którym każdy kilogram pojazdu silnikowego przekraczający maksymalną masę 2 000 kilogramów mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 000 EUR, a w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością ładowania zewnętrznego, który jest opatrzony w rejestrze silnika oznaczeniem « OVC-HEV », każdy kilogram przekraczający maksymalną masę wynoszącą 2 200 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 000 EUR.”;

9) artykuł 190²² pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 225 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik masowy, w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 3 EUR do kwoty 3 300 EUR.”;

10) artykuł 190²² pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik masowy, w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 400 EUR.”;

11) artykuł 190²³ pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z *WLTP*, są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 400 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w której każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale 1–153 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale 154–199 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale 200–249 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w przedziale 250 lub więcej gramów na kilometr.”;

12) artykuł 190²³ pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z WLTP, są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 500 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w której każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale 1–90 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale 91–136 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale 137–186 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w przedziale 187 lub więcej gramów na kilometr.”;

13) artykuł 190²³ pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„(9) Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, wynosi 300 EUR za pojazd silnikowy.”;

14) artykuł 190²³ pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„(9) Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, wynosi 400 EUR za pojazd silnikowy.”;

15) w artykule 264 dodaje się ustęp 27 w następującym brzmieniu:

„(27) Wniosek o zwrot opłaty rejestracyjnej, o której zwrot może być złożony zgodnie z art. 190²⁷ niniejszego aktu za okres od dnia 1 stycznia do dnia 30 czerwca 2025 r. można składać od dnia 1 lipca 2025 r.”;

16) nota legislacyjna do ustawy została uzupełniona o tekst „Dyrektywa Rady 83/182/EWG w sprawie zwolnień podatkowych we Wspólnocie, dotyczących niektórych środków transportu czasowo wwożonych do jednego Państwa Członkowskiego z innego Państwa Członkowskiego (Dz.U. L 105 z 23.4.1983, str. 59–63).”.

§ 21. Zmiana ustawy podatkowej

Wprowadza się następujące zmiany do ustawy o podatkach:

1) dodaje się ust. 3 pkt 2 ppkt 10 w następującym brzmieniu:

„10) podatek od pojazdów silnikowych.”;

2) w art. 29 ust. 23 po słowach „zawiadomienia o podatku gruntowym” dodaje się słowa „i zawiadomienia o podatku od pojazdów”;

3) w art. 105 ust. 6, pkt 6¹–6⁵) otrzymują oznaczenie 6²–6⁶) i pkt 6¹) wprowadza się następujące zmiany:

„6¹) podatek od pojazdów silnikowych”.

§ 22. Zmiana ustawy o opłatach skarbowych

W ustawie o opłatach państwowych wprowadza się następujące zmiany:

1) artykuł 142⁷² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) Za rejestrację pojazdu innego niż motorower, przyczepy o maksymalnej masie do 3 500 kg oraz pojazdu, o którym mowa w art. 190¹⁷ ustawy o ruchu drogowym, należy uiścić opłatę państwową w wysokości 150 EUR. W przypadku wniosku o dokonanie tej czynności drogą elektroniczną za pośrednictwem systemu informacyjnego e-usług należy uiścić opłatę państwową w wysokości 120 EUR.”;

2) do artykułu 142⁷⁴ dodaje się ustęp 1¹ w następującym brzmieniu:
„1¹ Opłata, o której mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, nie jest należna, jeżeli w związku ze zmianą właściciela pojazdu opłata rejestracyjna przewidziana w ust. 190¹⁸ pkt 2 ppkt 2 Ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest należna.

Podrozdział 3 **Wejście ustawy w życie**

§ 23. Wejście ustawy w życie

- (1) Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.
- (2) Ust. 2 pkt 3 ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.
- (3) Ust. 20 pkt 7, 9, 11 i 13 ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.
- (4) Ust. 20 pkt 8, 10, 12 i 14 ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2031 r.

Lauri Hussar
Przewodniczący Riigikogu

Tallinn, 2024 r.

Przedłożone przez Komisję Finansów w dniu 10 czerwca 2024 r.
Komisja proponuje przeprowadzenie głosowania końcowego.
Do przyjęcia projektu ustawy wymagana jest większość głosów.

(podpisano cyfrowo)
Annely Akkermann
Przewodnicząca Komisji Finansów