

Legea privind impozitul pe autovehicule

Capitolul 1 Dispoziții generale

Articolul 1. Domeniul de aplicare a legii

Prezenta lege prevede impozitul pe autovehicule care se aplică autovehiculelor în funcție de caracteristicile acestora.

Articolul 2. Autovehicul

(1) În sensul prezentei legi, un autovehicul este unul dintre următoarele tipuri de vehicule înmatriculate în registrul autovehiculelor:

1. o motocicletă (denumită în continuare „autovehicul din categoriile L3e, L4e și L5e”);
2. un moped cu patru roți (denumit în continuare „autovehicul din categoria L6e”);
3. un autovehicul cu patru roți a cărui masă fără încărcătură nu depășește 450 kg în cazul unui vehicul destinat transportului de pasageri și 600 kg în cazul unui vehicul destinat transportului de mărfuri, altul decât un moped, tractor și utilaj mobil fără destinație rutieră (denumit în continuare „autovehicul din categoria L7e”);
4. vehicul de teren cu roți (denumit în continuare „autovehicul din categoria MS2”);
5. un tractor cu roți cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 kilometri pe oră și având un ecartament minim de cel puțin 1 150 mm cu axa cea mai apropiată de conducător, cu o masă fără încărcătură, în stare de funcționare, de peste 600 kg și cu gardă la sol de maximum 1 000 mm și care nu este tractor cu roți pentru utilizări speciale; în cazul unui tractor cu poziție de conducere reversibilă, axa cea mai apropiată de conducător este cea pe care sunt montate pneurile cu cel mai mare diametru (denumit în continuare „tractor cu roți”: „autovehicul din categoria T1b”);
6. un tractor cu roți cu o masă fără încărcătură, în stare de funcționare, de maximum 600 kg, altul decât un tractor cu roți pentru utilizări speciale (denumit în continuare „autovehicul din categoria T3”);
7. un tractor cu roți cu o viteză prin construcție mai mare de 40 kilometri pe oră, altul decât un tractor cu roți pentru utilizări speciale (denumit în continuare autovehicul din categoria T5);
8. autoturism (denumit în continuare „autovehicul din categoria M1”);
9. camion cu o masă maximă de până la 3 500 kg (denumit în continuare „autovehicul din categoria N1”).

(2) Categoriile de vehicule menționate la alineatul (1) punctele 1-3, 6, 8 și 9 de la prezentul articol includ, de asemenea, subcategoriile acestora.

Articolul 3. Obiectul impozabil

Obiectul impozitului pe autovehicule este:

1. un autovehicul înmatriculat în registrul autovehiculelor;
2. un autovehicul radiat sau suspendat temporar din registrul autovehiculelor.

Articolul 4. Încasarea impozitului

Impozitul pe autovehicule se plătește la bugetul de stat.

Capitolul 2

Procedura de plată a impozitului pe autovehicule

Articolul 5. Contribuabil

Impozitul pe autovehicule se achită de către:

1. proprietarul autovehiculului; sau
2. un utilizator autorizat în sensul articolului 2 punctul 93 din Legea privind traficul rutier, dacă există un utilizator autorizat, dacă proprietarul vehiculului este un locator, o persoană fizică nerezidentă sau o persoană juridică neînregistrată în Estonia.

Articolul 6. Obligația fiscală

(1) Impozitul pe autovehicule se plătește de către o persoană care:

1. este proprietarul sau utilizatorul autorizat al autovehiculului începând cu data de 1 ianuarie a perioadei de impozitare conform registrului autovehiculelor; sau
2. a fost înscrisă în registrul eston al autovehiculelor în calitate de proprietar sau utilizator autorizat al autovehiculului în perioada de impozitare în care autovehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată.

(2) În cazul în care, conform registrului autovehiculelor, vehiculul are un utilizator autorizat la momentul specificat la alineatul (1) de la prezentul articol, vehiculul este supus impozitării.

Articolul 7. Perioada de impozitare și plata impozitului

(1) Perioada de percepere a impozitului pe autovehicule este de un an calendaristic.

(2) În cazul înmatriculării pe perioadă determinată a unui autovehicul, taxa pe autovehicul se plătește pentru perioada de înmatriculare determinată.

(3) În cazul în care un autovehicul este înmatriculat în registrul autovehiculelor pentru prima dată în cursul unei perioade de impozitare, impozitul pe autovehicul se calculează în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 8 din prezenta lege.

(4) 50 % din impozitul pe autovehicul se achită până la 15 iunie și 50 % până la 15 decembrie.

Articolul 8. Calculul impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul înmatriculat în cursul unei perioade de impozitare

(1) Impozitul pe autovehicule pentru un autovehicul care este înscris pentru prima dată în registrul autovehiculelor în cursul unei perioade de impozitare până la 30 septembrie se plătește până la 15 decembrie.

(2) Pentru un autovehicul înscris pentru prima dată în registrul auto după 30 septembrie, impozitul pe autovehicul se plătește până la data de 15 iunie a anului următor.

(3) Impozitul pe autovehicule se calculează proporțional cu numărul de zile rămase până la sfârșitul perioadei de impozitare în curs începând cu prima zi de după înmatriculare.

Articolul 9. Procedura de plată a impozitului

(1) Pe baza informațiilor primite de la registrul autovehiculelor, Comisia fiscală și vamală emite, până cel târziu la 15 februarie, o decizie de impunere către contribuabil cu privire la cuantumul impozitului pe autovehicul datorat.

(2) O decizie de impunere privind obligația fiscală pentru un autovehicul înscris pentru prima dată în registrul auto într-o perioadă de impozitare se emite în termen de 15 zile lucrătoare de la data înscrierii în registru.

Articolul 10. Rambursarea impozitului

În cazul transferului unui autovehicul sau al transferului dreptului de utilizare a unui autovehicul în cursul unei perioade de impozitare, impozitul pe autovehicul achitat pentru perioada de impozitare nu se rambursează, iar valoarea impozitului nu se reduce.

Capitolul 3 Ratele de impozitare a autovehiculelor

Articolul 11. Ratele de impozitare a autovehiculelor din categoriile L, MS2, T1b, T3 și T5

(1) Pentru autovehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, din categoria MS2 cu o masă proprie de până la 1 000 kg, din categoria T3 și a autovehiculelor din categoriile T1b și T5 cu o masă proprie care nu depășește 1 000 kg, cu până la 10 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la începutul perioadei de impozitare, impozitul pe autovehicule este de:

1. 30 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 51 și 125 de centimetri cubi;
2. 45 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 126 și 500 de centimetri cubi;
3. 60 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 501 și 1 000 de centimetri cubi;
4. 75 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 1 001 și 1 500 de centimetri cubi;
5. 90 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului depășește 1 500 de centimetri cubi.

(2) Pentru autovehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, vehiculele de teren cu roți din categoria MS2 cu o masă proprie care nu depășește 1 000 kg, autovehiculele din categoria T3 și autovehiculele din categoriile T1b și T5 cu o masă proprie care nu depășește 1 000 kg, cu mai mult de 10 dar mai puțin de 20 de ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare, impozitul pe autovehicule este de:

1. 30 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 126 și 500 de centimetri cubi;
2. 45 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 501 și 1 000 de centimetri cubi;
3. 60 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 1 001 și 1 500 de centimetri cubi;
4. 75 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului depășește 1 500 de centimetri cubi.

Articolul 12. Ratele de impozitare a autovehiculelor din categoria M1

(1) Pentru un autovehicul din categoria M1 care nu este complet electric în sensul clauzei 2 88¹⁾ din Legea privind traficul rutier și pentru care sunt disponibile date privind emisiile specifice de dioxid de carbon (denumit în continuare CO₂) în registrul autovehiculelor, calculate în conformitate cu Procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (denumită în continuare „WLTP”), rata impozitului pe autovehicule se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază de 50 EUR per autovehicul;
2. componenta de emisii specifice de CO₂ în cazul căreia fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 3 EUR în intervalul 118-150 grame pe kilometru, cu 3,5 EUR în intervalul 151-200 grame pe kilometru și cu 4 EUR în intervalul 201 sau mai multe grame pe kilometru;
3. partea din masă astfel încât fiecare kilogram care depășește masa maximă a unui autovehicul de 2 000 kg să fie înmulțit cu 0,40 EUR până la suma de 400 EUR sau, în cazul

- unui autovehicul cu capacitate de încărcare externă care poartă indicația „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, astfel încât fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 200 kg a autovehiculului să fie înmulțit cu 0,40 EUR până la suma de 400 EUR.
- (2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informații privind emisiile specifice de CO₂ sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza noului ciclu european de conducere (denumit în continuare „Metoda NEDC”), rata impozitului pe autovehicule se calculează ca suma următoarelor trei componente:
1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
 2. partea din masă;
 3. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,21, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile clauzei prevăzute la alineatul (1) punctul 2 de la prezentul articol.
- (3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu există date privind emisiile specifice de CO₂ disponibile în registrul autovehiculelor, valoarea de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca suma următoarelor trei componente, rotunjită în sus la cel mai apropiat număr întreg, sub rezerva alineatului (5):
1. puterea în kW a motorului cu ardere internă se înmulțește cu 0,29;
 2. masa fără încărcătură în kilograme a autovehiculului se înmulțește cu 0,07;
 3. vechimea autovehiculului în ani până la data începerii perioadei de impozitare de la data primei înmatriculări se înmulțește cu 4,92.
- (4) Din suma obținută prin adunarea valorilor menționate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol se deduc următoarele:
1. 35 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un vehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie;
 2. 52 grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor;
 3. 39 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor.
- (5) Valoarea maximă de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ menționate la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 grame de CO₂ pe kilometru.
- (6) Cota de impozitare a autovehiculelor menționate la alineatele (3) și (4) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor trei componente:
1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
 2. partea din masă;
 3. partea din emisiile specifice de CO₂ determinată în conformitate cu valoarea de referință WLTP.
- (7) Cota de impozitare pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, se calculează ca suma următoarelor două componente:
1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
 2. partea din masă.
- (8) Cota de impozitare pentru un autovehicul specificat la alineatul (1) de la prezentul articol care este complet electric se calculează ca suma următoarelor două componente:
1. partea de bază de 50 EUR per autovehicul;
 2. partea din masă astfel încât fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 400 kilograme a autovehiculului să fie înmulțit cu 0,40 EUR până la suma de 440 EUR.
- (9) Un autovehicul din categoria M1 cu denumirea caroseriei „vehicul de agrement” este impozitat la cota aplicabilă unui autovehicul din categoria N1.

Articolul 13. Ratele de impozitare a autovehiculelor din categoria N1

(1) Pentru un autovehicul din categoria N1, care nu este complet electric și pentru care emisiile specifice de CO₂ calculate în conformitate cu metoda WLTP sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata de impozitare fiind calculată ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază de 50 EUR per autovehicul;
2. componenta de emisii specifice de CO₂ în cazul căreia fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 3 EUR în intervalul 205-250 grame pe kilometru, cu 3,5 EUR în intervalul 251-300 grame pe kilometru și cu 4 EUR în intervalul 301 sau mai multe grame pe kilometru.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care numai emisiile specifice de CO₂ calculate conform metodei NEDC sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata de impozitare se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,3, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile clauzei prevăzute la alineatul (1) punctul 2 de la prezentul articol.

(3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu există date privind emisiile specifice de CO₂ disponibile în registrul autovehiculelor, valoarea de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca suma următoarelor trei componente, rotunjită în sus la cel mai apropiat număr întreg, sub rezerva alineatelor (4) și (5) de la prezentul articol:

1. puterea în kW a motorului cu ardere internă se înmulțește cu 0,4;
2. masa fără încărcătură, exprimată în kilograme, a autovehiculului se înmulțește cu 0,07;
3. vechimea autovehiculului în ani până la data începerii perioadei de impozitare de la data primei înmatriculări se înmulțește cu 5,16.

(4) În cazul unui vehicul alimentat cu benzină, 22 grame de CO₂ pe kilometru se adaugă la suma obținută prin adunarea sumelor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(5) În cazul unui autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, sau al unui autovehicul echipat cu un motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, 20 grame de CO₂ pe kilometru se deduc din suma obținută prin adunarea valorilor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(6) Valoarea maximă de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ menționate la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 grame de CO₂ pe kilometru.

(7) Cota de impozitare pentru autovehiculele menționate la alineatele (3)-(5) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ determinată în conformitate cu valoarea de referință WLTP.

(8) Cota de impozitare a unui autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, este partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol.

(9) Cota de impozitare a unui autovehicul care este complet electric menționat la alineatul (1) de la prezentul articol trebuie să fie: 30 EUR per autovehicul.

(10) Un autovehicul din categoria N1 cu o putere specifică mai mare de 0,20 kW pe kilogram de capacitate de încărcare în conformitate cu registrul autovehiculelor se impozitează la cota

unui autovehicul din categoria M1 prin aplicarea, în cazul unei persoane fizice, a unui coeficient de multiplicare în funcție de vechimea autovehiculului.

Articolul 14. Multiplicator de vechime a autovehiculului

(1) Cota de impozitare pentru autovehiculele din categoriile M1 și N1 se înmulțește cu un factor de multiplicare în funcție de vechimea autovehiculului, și anume:

1. 0,92 dacă au trecut cel puțin cinci ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
2. 0,84 dacă au trecut cel puțin șase ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
3. 0,75 dacă au trecut cel puțin șapte ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
4. 0,67 dacă au trecut cel puțin opt ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
5. 0,59 dacă au trecut cel puțin nouă ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
6. 0,51 dacă au trecut cel puțin 10 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
7. 0,43 dacă au trecut cel puțin 11 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
8. 0,35 dacă au trecut cel puțin 12 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
9. 0,26 dacă au trecut cel puțin 13 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
10. 0,18 dacă au trecut cel puțin 14 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
11. 0,1 dacă au trecut cel puțin 15 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
12. 0 dacă au trecut cel puțin 20 de ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare.

(2) Multiplicatorul ratei impozitului pe autovehicule se aplică valorii impozitului pe autovehicule minus componenta de bază.

Articolul 15. Scutirea de la plata impozitului pe autovehicule

Următoarele vehicule nu se impozitează cu impozitul pe autovehicule:

1. un autovehicul înmatriculat ca vehicul de urgență în registrul autovehiculelor;
2. autovehiculele care aparțin unei misiuni diplomatice și unui oficiu consular străin, unei misiuni speciale, unei misiuni a unei organizații internaționale recunoscute de Ministerul Afacerilor Externe, unei instituții a Uniunii Europene sau oricărei agenții sau instituții instituite în temeiul dreptului Uniunii Europene, unui reprezentant diplomatic străin și unui funcționar consular acreditat în Estonia, cu excepția consulului onorific, a reprezentantului unei misiuni speciale și a unei organizații internaționale, precum și personalului administrativ al misiunii diplomatice, autorităților consulare și misiunilor speciale;
3. autovehiculele care aparțin Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (denumită în continuare „NATO”) și organismelor sale subsidiare, comandamentului militar, forțelor armate ale unui stat membru al NATO care participă la o acțiune comună de apărare sau ale unui stat membru al Uniunii Europene care participă la o acțiune comună de apărare desfășurată în cadrul Politicii de securitate și apărare comune și personalului civil care îi însoțește, precum și membrilor acestora, membrilor forțelor armate și ai personalului civil al unui stat străin și persoanelor aflate în întreținerea acestora, personalului contractanților forțelor armate ale unui stat străin, membrilor comandamentelor militare internaționale și persoanelor aflate în întreținerea acestora, personalului contractanților comandamentului și persoanelor aflate în întreținerea acestora, precum și forțelor armate și personalului civil al

unei țări străine care nu este stat membru al Uniunii Europene sau al NATO și unei instituții internaționale de instruire militară, în ceea ce privește aplicarea scutirii fiscale prevăzute în acordul internațional;

4. un autovehicul care aparține unei persoane fizice, special conceput sau adaptat pentru transportul persoanelor cu handicap sau pentru utilizarea de către o persoană cu handicap.

Capitolul 4

Registrul fiscal al autovehiculelor

Articolul 16. Registrul fiscal al autovehiculelor

(1) Registrul fiscal al autovehiculelor este un subregistru al registrului persoanelor impozabile înființat în temeiul articolului 17 alineatul (1) din Legea privind impozitarea, a cărei procedură de menținere este prevăzută în statutul registrului persoanelor impozabile.

(2) Scopul registrului taxei pe autovehicule este de a prelucra informațiile necesare pentru administrarea taxei pe autovehicule.

(3) Administrația transporturilor prezintă Consiliului fiscal și vamal informațiile de bază necesare pentru calcularea ratelor de impozitare pentru autovehicule și scutirile prevăzute la articolele 11-15 din prezenta lege, inclusiv:

1. detalii generale privind proprietarul sau utilizatorul autorizat al autovehiculului;
2. detalii privind identificarea autovehiculului;
3. datele tehnice ale autovehiculului.

Capitolul 5

Dispoziții de punere în aplicare

Titlul 1:

Dispoziții tranzitorii

Articolul 17. Specificitatea deciziei de impunere

În cazul în care un autovehicul este înmatriculat pentru prima dată în registrul autovehiculelor între 1 și 31 ianuarie 2025, se emite o decizie de impunere până la 15 februarie 2025 cu privire la obligația fiscală suportată pentru autovehicul.

Articolul 18. Evaluarea ex post

Până cel târziu în anul 2030, Ministerul Finanțelor va analiza realizarea obiectivului de implementare a taxei pe autovehicule și a taxei de înmatriculare prevăzute la Capitolul 12³ din Legea privind traficul rutier, precum și impactul și eficacitatea regulamentului.

Subcapitolul 2

Modificarea legilor

Articolul 19. Modificarea Legii privind impozitele locale

Clauza 5 alineatul (7) și articolul 12 din Legea privind impozitele locale se abrogă.

Articolul 20. Modificarea Legii privind traficul rutier

Legea privind traficul rutier se modifică după cum urmează:

1. la alineatul (1) punctul 1, după cuvintele „taxă de utilizare a drumului” se adaugă cuvintele „și taxa de înmatriculare”;

2. punctul 88¹⁾ se adaugă la articolul 2 după cum urmează:
„88¹⁾ «autovehicul complet electric» înseamnă un autovehicul care este acționat de un motor electric și care nu are motor cu ardere internă;”;
3. la alineatul (37) punctul 2, cuvintele „tracțiune” se elimină;
4. la alineatul (173) punctul 1, cuvintele „și valori mobiliare nominative” se înlocuiesc cu cuvintele „plata taxei de înmatriculare pentru valorile mobiliare înregistrate și autovehicule”;
5. alineatul (2³) se adaugă la articolul 174 după cum urmează:
„(2³) Evidența taxei de înmatriculare prevăzute la capitolul 12³ din prezenta lege se păstrează, de asemenea, în baza de date a vehiculelor.”;
6. Capitolul 12³ se adaugă la lege după cum urmează:

„Capitolul 12³

TAXA DE ÎNMATRICULARE

Articolul 190¹⁶. Taxa de înmatriculare

Taxa de înmatriculare se plătește pentru înmatricularea unui autovehicul din categoria menționată la articolul 190¹⁷ alineatul (1) din prezenta lege în registrul auto estonian sau pentru schimbarea proprietarului acestuia.

Articolul 190¹⁷. Obiectul taxei de înmatriculare

(1) Obiectul taxei de înmatriculare este un autovehicul aparținând uneia dintre următoarele categorii:

1. autoturism (denumit în continuare „autovehicul din categoria M1”);
2. camion cu o masă maximă de până la 3 500 kg (denumit în continuare „autovehicul din categoria N1”).

(2) Categoriile de vehicule menționate la alineatul (1) de la prezentul articol includ, de asemenea, subcategoriile acestora.

Articolul 190¹⁸. Obligația de a plăti taxa de înmatriculare

(1) Taxa de înregistrare este plătită de persoana în interesul căreia se face actul de înscriere în registrul menționat la alineatul (2) de la prezentul articol.

(2) Obligația de plată a taxei de înmatriculare ia naștere:

1. atunci când vehiculul este înmatriculat în registrul autovehiculelor; sau
 2. la prima schimbare a proprietarului vehiculului, cu excepția cazului în care taxa de înmatriculare a fost plătită pentru vehicul în conformitate cu punctul 1 de la prezentul alineat.
- (3) Valoarea taxei de înmatriculare care trebuie plătită este stabilită de Administrația Transporturilor după efectuarea inspecției tehnice auto prealabile înmatriculării prevăzute la articolul 76 alineatul (9) din Legea privind traficul rutier și înainte de înscrierea în registru a schimbării proprietarului vehiculului.

(4) Schimbarea proprietarului unui vehicul înmatriculat în Estonia nu este considerată a fi prima dată și nu apare nicio obligație fiscală în cazul în care:

1. la expirarea contractului de leasing, autovehiculul devine proprietatea unei persoane care, la data expirării contractului de leasing, a fost înscrisă în registrul vehiculelor în calitate de utilizator autorizat, în locul locatorului; sau
2. vehiculul a fost dobândit prin moștenire.

(5) În cazul în care un vehicul specificat la alineatul (4) de la prezentul articol este transferat, acesta este considerat a fi prima schimbare de proprietate.

(6) În cazul înscrierii pe perioadă determinată, taxa de înscriere se plătește numai pentru perioada de înscriere pe perioada determinată.

Articolul 190¹⁹. Momentul plății taxei de înmatriculare

Taxa de înmatriculare se plătește înainte ca vehiculul să fie înmatriculat pentru prima dată în registrul autovehiculelor din Estonia sau înainte de prima schimbare a proprietarului unui vehicul înmatriculat în Estonia, sub rezerva articolului 190¹⁸ alineatul (4) din prezenta lege.

Articolul 190²⁰. Autoritatea responsabilă cu taxa de înmatriculare

Administrația Transporturilor este autoritatea responsabilă cu taxele de înmatriculare.

Articolul 190²¹. Recepția taxei de înmatriculare

Taxa de înmatriculare se plătește la bugetul de stat.

Articolul 190²². Ratele taxei de înmatriculare pentru autovehiculele din categoria M1

(1) Pentru un autovehicul din categoria M1 care nu este complet electric și pentru care sunt disponibile date privind emisiile specifice de CO₂ în registrul autovehiculelor, calculate în conformitate cu procedura de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare armonizate (denumită în continuare „WLTP”), rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază de 150 EUR per autovehicul;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 5 EUR în intervalul 1-117 grame pe kilometru, cu 10 EUR în intervalul 118-150 de grame pe kilometru, cu 30 EUR în intervalul 151-200 de grame pe kilometru și cu 50 EUR în intervalul 201 sau mai multe grame pe kilometru;
3. partea din masă în care fiecare kilogram al autovehiculului care depășește masa maximă de 2 000 kg se înmulțește cu 2 EUR până la suma de 2 000 EUR și, pentru un autovehicul cu capacitate de încărcare externă, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 200 kg se înmulțește cu 2 EUR până la suma de 2 000 EUR.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informații privind emisiile specifice de CO₂ sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza noului ciclu european de conducere (denumit în continuare „Metoda NEDC”), rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
 2. partea din masă;
 3. partea din emisiile specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,21, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile clauzei prevăzute la alineatul (1) punctul 2 de la prezentul articol.
- (3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu există date privind emisiile specifice de CO₂ disponibile în registrul autovehiculelor, valoarea de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca suma următoarelor trei componente, rotunjită în sus la cel mai apropiat număr întreg, sub rezerva alineatului (4):

1. puterea în kW a motorului cu ardere internă se înmulțește cu 0,29;
2. masa fără încărcătură, exprimată în kilograme, a autovehiculului se înmulțește cu 0,07;
3. vechimea autovehiculului în ani de la data primei înmatriculări la momentul taxei de înmatriculare se înmulțește cu 4,92.

(4) Din suma obținută prin adunarea valorilor menționate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol se deduc următoarele:

1. 35 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un vehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie;
2. 52 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor;
3. 39 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor.

(5) Valoarea maximă de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ menționate la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 grame de CO₂ pe kilometru.

(6) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatele (3) și (4) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. partea din masă;
3. partea din emisiile specifice de CO₂ determinată în conformitate cu valoarea de referință WLTP.

(7) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. partea din masă;
3. partea din emisiile specifice de CO₂, care este egală cu 46 de grame de CO₂ pe kilometru.

(8) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază de 150 EUR per autovehicul;
2. partea din masă astfel încât fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 400 kilograme a autovehiculului să fie înmulțit cu 2 EUR până la suma de 2 200 EUR.

(9) Taxa de înmatriculare pentru un autovehicul din categoria M1 cu denumirea caroseriei „vehicul de agrement” se calculează pe baza ratei taxei de înmatriculare pentru un autovehicul din categoria N1.

Articolul 190²³. Ratele taxei de înmatriculare pentru autovehiculele din categoria N1

(1) Pentru un autovehicul din categoria N1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu WLTP, sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata taxei de înmatriculare se calculează ca sumă a următoarelor două componente:

1. partea de bază de 300 EUR per autovehicul;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 2 EUR în intervalul 1-204 grame pe kilometru, cu 30 EUR în intervalul 205-250 de grame pe kilometru, cu 35 EUR în intervalul 251-300 de grame pe kilometru și cu 40 EUR în intervalul 301 sau mai multe grame pe kilometru.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informații privind emisiile specifice de CO₂ sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza metodei NEDC, rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,3, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile clauzei prevăzute la alineatul (1) punctul 2 de la prezentul articol.

(3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu există date privind emisiile specifice de CO₂ disponibile în registrul motorului, valoarea de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca suma următoarelor trei componente, rotunjită în sus la cel mai apropiat număr întreg, sub rezerva alineatelor (4) și (5):

1. puterea în kW a motorului cu ardere internă se înmulțește cu 0,4;
2. masa fără încărcătură, exprimată în kilograme, a autovehiculului se înmulțește cu 0,07;
3. vechimea autovehiculului în ani de la data primei înmatriculări la momentul taxei de înmatriculare se înmulțește cu 5,16.

(4) În cazul unui vehicul alimentat cu benzină, 22 grame de CO₂ pe kilometru se adaugă la suma obținută prin adunarea sumelor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(5) În cazul unui autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, sau un autovehicul echipat cu un motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, 20 grame de CO₂ pe kilometru se deduc din suma obținută prin adunarea valorilor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(6) Valoarea maximă de referință WLTP pentru emisiile specifice de CO₂ menționate la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 grame de CO₂ pe kilometru.

(7) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatele (3)-(5) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;

2. partea din emisiile specifice de CO₂ determinată în conformitate cu valoarea de referință WLTP.

(8) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;

2. partea din emisiile specifice de CO₂, care este egală cu 69 de grame de CO₂ pe kilometru.

(9) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, este de 200 EUR per autovehicul.

(10) Taxa de înmatriculare pentru un autovehicul din categoria N1 cu o putere specifică mai mare de 0,20 kW pe kilogram de capacitate de încărcare conform registrului autovehiculelor se plătește pe baza cotei taxei de înmatriculare pentru un autovehicul din categoria M1.

Articolul 190²⁴. Multiplicatorul de vechime a vehiculului aplicabil taxei de înmatriculare

(1) Taxa de înmatriculare pentru autovehiculele din categoriile M1 și N1 se înmulțește cu coeficientul de multiplicare în funcție de vechimea autovehiculului, și anume:

1. 0,87 dacă a trecut cel puțin un an de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

2. 0,75 dacă au trecut cel puțin doi ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

3. 0,65 dacă au trecut cel puțin trei ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

4. 0,56 dacă au trecut cel puțin patru ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

5. 0,48 dacă au trecut cel puțin cinci ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

6. 0,42 dacă au trecut cel puțin șase ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

7. 0,36 dacă au trecut cel puțin șapte ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

8. 0,31 dacă au trecut cel puțin opt ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

9. 0,26 dacă au trecut cel puțin nouă ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

10. 0,22 dacă au trecut cel puțin 10 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

11. 0,19 dacă au trecut cel puțin 11 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

12. 0,16 dacă au trecut cel puțin 12 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

13. 0,14 dacă au trecut cel puțin 13 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

14. 0,12 dacă au trecut cel puțin 14 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

15. 0,10 dacă au trecut cel puțin 15 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

16. 0,09 dacă au trecut cel puțin 16 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

17. 0,08 dacă au trecut cel puțin 17 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

18. 0,07 dacă au trecut cel puțin 18 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

19. 0,06 dacă au trecut cel puțin 19 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului;

20. 0,05 dacă au trecut cel puțin 20 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului în registrul auto estonian sau de la data primei schimbări a proprietarului.

(2) Multiplicatorul taxei de înmatriculare se aplică valorii taxei de înmatriculare minus componenta de bază.

(3) Suma obținută prin aplicarea multiplicatorului taxei de înmatriculare se rotunjește la cel mai apropiat cent.

Articolul 190²⁵. Scutirea de la plata taxelor de înmatriculare

Taxa de înmatriculare nu se plătește:

1. pentru un autovehicul înmatriculat ca vehicul de urgență în registrul autovehiculelor;
2. pentru autovehiculele care aparțin unei misiuni diplomatice și unui oficiu consular străin, unei misiuni speciale, unei misiuni a unei organizații internaționale recunoscute de Ministerul Afacerilor Externe, unei instituții a Uniunii Europene sau oricărei agenții sau instituții instituite în temeiul dreptului Uniunii Europene, unui reprezentant diplomatic străin și unui funcționar consular acreditat în Estonia, cu excepția consulului onorific, a reprezentantului unei misiuni speciale și a unei organizații internaționale, precum și personalului administrativ al misiunii diplomatice, autorităților consulare și misiunilor speciale, la cererea Ministerului Afacerilor Externe;
3. pentru autovehiculele care aparțin Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (denumită în continuare „NATO”) și organismelor sale subsidiare, comandamentului militar, forțelor armate ale unui stat membru al NATO care participă la o acțiune comună de apărare sau ale unui stat membru al Uniunii Europene care participă la o acțiune comună de apărare desfășurată în cadrul Politicii de securitate și apărare comună și personalului civil care îi însoțește, precum și membrilor acestora, membrilor forțelor armate și ai personalului civil al unui stat străin și persoanelor aflate în întreținerea acestora, personalului contractanților forțelor armate ale unui stat străin, membrilor comandamentelor militare internaționale și persoanelor aflate în întreținerea acestora, personalului contractanților comandamentului și persoanelor aflate în întreținerea acestora, precum și forțelor armate și personalului civil al unei țări străine care nu este stat membru al Uniunii Europene sau al NATO și unei instituții internaționale de instruire militară, la cererea Ministerului Apărării, și în ceea ce privește aplicarea scutirii fiscale prevăzute în acordul internațional;
4. pentru un autovehicul deținut de o persoană fizică, special conceput sau adaptat pentru transportul persoanelor cu handicap sau pentru utilizarea de către o persoană cu handicap.

Articolul 190²⁶. Scutirea de la plata taxelor de înmatriculare pentru persoanele fizice dintr-un alt stat membru

(1) Taxa de înmatriculare nu se plătește la înmatricularea unui vehicul care este utilizat pe teritoriul Estoniei de către un student care își are reședința permanentă într-un alt stat membru al Uniunii Europene și în cazul în care studentul își are reședința temporară numai pentru studii.

(2) Scutirea de la plata taxelor de înregistrare se aplică unei persoane menționate la alineatul (1) de la prezentul articol în cazul în care:

1. persoana își are reședința obișnuită într-un alt stat membru al Uniunii Europene decât Estonia;
2. persoana nu utilizează vehiculul în scopuri comerciale în Estonia;
3. autovehiculul nu este transferat, închiriat sau împrumutat în Estonia; și
4. persoana solicită înmatricularea unui vehicul înmatriculat și deținut în țara în care își are reședința obișnuită.

(3) Pentru a solicita scutirea de la plata taxelor de înmatriculare, persoana trebuie să prezinte Administrației Transporturilor, la înmatricularea unui vehicul, un certificat eliberat de instituția de învățământ cu privire la studii, documente legalizate care să ateste faptele menționate la alineatul (2) punctele 1 și 4 de la prezentul articol, precum și o declarație de conformitate cu cerințele prevăzute la alineatul (2) punctele 2 și 3.

(4) Atunci când utilizează scutirea pentru înmatricularea unui vehicul a unei persoane menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, Administrația Transporturilor înscrie în

registru autovehiculelor interdicțiile de eliminare a vehiculului pentru a asigura respectarea cerinței specificate la alineatul (2) punctul 3.

(5) În cazul în care o persoană căreia i s-a acordat o scutire de la plata taxei de înmatriculare este exclusă de la o instituție de învățământ, aceasta radiază vehiculul din registrul auto estonian în termen de 30 de zile de la excluderea din instituția de învățământ.

(6) În cazul în care Administrația Transporturilor constată că o persoană scutită de taxa de înregistrare este exclusă dintr-o instituție de învățământ, iar cerința prevăzută la alineatul (5) de la prezentul articol nu a fost îndeplinită, Administrația Transporturilor elimină temporar vehiculul din registru la 30 de zile de la stabilirea situației.

(7) În cazul în care un vehicul a fost șters temporar timp de un an în temeiul alineatului (6) de la prezentul articol, Administrația Transporturilor trebuie să șteargă vehiculul din registru.

Articolul 190²⁷. Rambursarea taxelor de înmatriculare

(1) O persoană poate solicita rambursarea taxei de înmatriculare în termen de 60 de zile de la radierea vehiculului care îi aparține în cazul în care vehiculul a fost radiat în vederea utilizării în afara Estoniei.

(2) În cazul vehiculelor care sunt radiate din registrul autovehiculelor în scopul specificat la alineatul (1) de la prezentul articol înainte de trecerea unui an de la data primei înmatriculări a vehiculului, partea de bază a taxei de înmatriculare în vigoare la data înmatriculării vehiculului în registrul auto estonian nu se rambursează.

(3) Taxa de înmatriculare se rambursează în cazul în care au trecut mai puțin de 10 ani de la prima înmatriculare a vehiculului. Valoarea taxei de înmatriculare care trebuie restituită este egală cu valoarea taxei de înmatriculare calculate la data radierii vehiculului din registrul autovehiculelor, în conformitate cu nivelurile taxei de înmatriculare în vigoare la momentul plății.

(4) Taxele de înmatriculare mai mici de 300 EUR nu se rambursează.

(5) Depunerea unei cereri de restituire a taxei de înmatriculare și procedura de restituire a taxei de înmatriculare sunt stabilite prin regulament de ministrul competent în domeniu.”;

7. articolul 190²² alineatul (1) se modifică după cum urmează:

„(1) Pentru un autovehicul din categoria M1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu procedura de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare armonizate (denumită în continuare „WLTP”), rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază de 225 EUR per autovehicul;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 5 EUR în intervalul 1-93 de grame pe kilometru, cu 15 EUR în intervalul 94-150 de grame pe kilometru, cu 45 EUR în intervalul 151-200 de grame pe kilometru și cu 65 EUR în intervalul 201 sau mai multe grame pe kilometru;
3. partea din masă în care fiecare kilogram al autovehiculului care depășește masa maximă de 2 000 kg se înmulțește cu 3 EUR până la suma de 3 000 EUR și, pentru un autovehicul cu capacitate de încărcare externă, care poartă mențiunea «OVC-HEV» în registrul autovehiculelor, fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 200 kg se înmulțește cu 3 EUR până la suma de 3 000 EUR.”;

8. articolul 190²² alineatul (1) se modifică după cum urmează:

„(1) Pentru un autovehicul din categoria M1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu procedura de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare armonizate (denumită în continuare „WLTP”), rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. partea de bază de 300 EUR per autovehicul;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ în așa fel încât fiecare gram de CO₂ în intervalul 1-49 de grame pe kilometru se înmulțește cu 5 EUR, în intervalul 50-93 grame pe kilometru cu 10 EUR, în intervalul 94-150 de grame pe kilometru cu 20 EUR, în intervalul 151-200 de grame pe kilometru până la 60 EUR și în intervalul de 201 g/km și mai mult cu 80 EUR;

3. partea din masă în care fiecare kilogram al autovehiculului care depășește masa maximă de 2 000 kg se înmulțește cu 4 EUR până la suma de 4 000 EUR și, pentru un autovehicul cu capacitate de încărcare externă, care poartă mențiunea «OVC-HEV» în registrul autovehiculelor, fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 200 kg se înmulțește cu 4 EUR până la suma de 4 000 EUR.”;

9. articolul 190²² alineatul (8) se modifică după cum urmează:

„(8) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază de 225 EUR per autovehicul;
2. partea din masă astfel încât fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 400 kilograme a autovehiculului să fie înmulțit cu 3 EUR până la suma de 3 300 EUR.”;

10. articolul 190²² alineatul (8) se modifică după cum urmează:

„(8) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. partea de bază de 300 EUR per autovehicul;
2. partea din masă astfel încât fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 400 kilograme a autovehiculului să fie înmulțit cu 4 EUR până la suma de 4 400 EUR.”;

11. articolul 190²³ alineatul (1) se modifică după cum urmează:

„(1) Pentru un autovehicul din categoria N1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu WLTP, sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata taxei de înmatriculare se calculează ca sumă a următoarelor două componente:

1. partea de bază de 400 EUR per autovehicul;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 2 EUR în intervalul 1-153 de grame pe kilometru, cu 30 EUR în intervalul 154-199 de grame pe kilometru, cu 35 EUR în intervalul 200-249 de grame pe kilometru și cu 40 EUR în intervalul 250 sau mai multe grame pe kilometru.

12. articolul 190²³ alineatul (1) se modifică după cum urmează:

„(1) Pentru un autovehicul din categoria N1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu WLTP, sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata taxei de înmatriculare se calculează ca sumă a următoarelor două componente:

1. partea de bază de 500 EUR per autovehicul;
2. partea din emisiile specifice de CO₂ în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 2 EUR în intervalul 1-90 de grame pe kilometru, cu 30 EUR în intervalul 91-136 de grame pe kilometru, cu 35 EUR în intervalul 137-186 de grame pe kilometru și cu 40 EUR în intervalul 187 sau mai multe grame pe kilometru.

13. articolul 190²³ alineatul (9) se modifică după cum urmează:

„(9) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul, menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, este de 300 EUR per autovehicul.”;

14. articolul 190²³ alineatul (9) se modifică după cum urmează:

„(9) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul, menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, este de 400 EUR per autovehicul.”;

15. la articolul 264 se adaugă alineatul (27) cu următoarea formulare:

„(27) O cerere de restituire a taxei de înmatriculare, a cărei restituire poate fi solicitată în temeiul articolului 190²⁷ din prezenta lege, pentru perioada 1 ianuarie-30 iunie 2025, poate fi prezentată începând cu 1 iulie 2025.”

16. nota legislativă la lege este completată de textul „Directiva 83/182/CEE a Consiliului privind scutirile de taxă în interiorul Comunității pentru anumite mijloace de transport importate temporar dintr-un stat membru în altul (JO L 105, 23.4.1983, pp. 59-63).”

Articolul 21. Modificarea Legii privind impozitarea

Legea privind impozitarea se modifică după cum urmează:

1. se adaugă alineatul (3) punctul 2 subpunctul 10 cu următoarea formulare:

„10. taxa pe autovehicule.”;

2. la alineatul (29) punctul 23, cuvintele „și deciziile de impunere privind vehiculele” se adaugă după cuvintele „decizii de impunere privind terenurile”;

3. la alineatul 105 punctul 6, subpunctele 6¹- 6⁵) devin subpunctele 6²- 6⁶ și se adaugă punctul 6¹ după cum urmează:

„6¹. taxa pe autovehicule;”.

Articolul 22. Modificarea Legii privind taxele de stat

Legea privind taxele de stat se modifică după cum urmează:

1. articolul 142⁷² alineatul (1) se modifică după cum urmează:

„(1) Se plătește o taxă de stat de 150 EUR pentru înmatricularea unui vehicul, altul decât un moped, a unei remorci cu o greutate maximă de până la 3 500 kg și a unui vehicul menționat la punctul 190¹⁷ din Legea privind traficul rutier. În cazul în care această acțiune este solicitată electronic prin intermediul sistemului informatic al serviciilor electronice, se plătește o taxă de stat de 120 EUR.”;

2. alineatul (1¹) se adaugă la articolul 142⁷⁴ cu următoarea formulare:

„(1¹) Taxa menționată la alineatul (1) de la prezentul articol nu se plătește în cazul în care, în legătură cu schimbarea proprietarului vehiculului, taxa de înmatriculare prevăzută la articolul 190”.¹⁸ alineatul (2) punctul 2 din Legea privind traficul rutier se plătește.

Subcapitolul 3 Intrarea în vigoare a legii

Articolul 23. Intrarea în vigoare a legii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

(2) Articolul 3 punctul 2 din prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2027.

(3) Articolul 20 punctele 7, 9, 11 și 13 din prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2028.

(4) Articolul 20 punctele 8, 10, 12 și 14 din prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2031.

Lauri Hussar
Președintele Riigikogu

Tallinn, 2024

Urmează să fie prezentat de Comisia pentru finanțe la 10 iunie 2024.
Propunerea comisiei este de a organiza votul final.
Pentru adoptarea proiectului de lege ca lege este necesară majoritatea voturilor favorabile.

(semnat digital)
Annely Akkermann
Președinta Comisiei pentru finanțe