



KLIIAMINISTEERIUM

НАРЕДБА

Дата в цифров подпис
№ 1-1/24/70

**Изменение на Наредба № 101 на
министъра на икономиката и
инфраструктурата от 3 август 2015 г.
„Изисквания за качество на пътното
строителство“**

Наредбата е приета въз основа на член 96, алинея 3 от Кодекса за строителството.

В Наредба № 101 на министъра на икономиката и инфраструктурата от 3 август 2015 г. „Изисквания за качество на пътното строителство“ се внасят следните изменения:

- 1) в цялата наредба и в заглавието на приложение 14 към него изразът „асфалтово-бетонна смес“ се заменя с изрази „асфалтова смес“;
- 2) след последното изречение на алинея 1, точка 2 се добавя изречението „Съответствието на строителните материали с изискванията за качество се проверява от собственика на пътя в лаборатория, която по правило трябва да бъде компетентен оценител“;
- 3) Към член 1 се добавя следната алинея 2 ⁽¹⁾:
„(2) ⁽¹⁾ Със съгласието на собственика на пътя могат да се използват алтернативни суровини за строителни работи, при условие че са осигурени изискванията за експлоатационния срок, стабилността и безопасността на пътя. Съответствието с изискванията за използването на алтернативни суровини се доказва.“;
- 4) Алинея 1, точка 3 гласи следното:
Чрез дерогация пътното строителство може да бъде прието при условията, определени от собственика на пътя, ако не е възможно от инженерна или икономическа гледна точка, или и от двете, строителството да се извърши повторно;
- 5) в алинея 2, точка 8 изразът „в почвата и водните басейни“ се заменя с изрази „извън пътното строителство“;

6) АLINEЯ 2, точка 12 гласи следното:

„(12) На пътните платна, които са отворени за движение с ограничение на скоростта, по-голяма от 50 km/h, триенето на покритието на пътя в напречното сечение на посоката на движение не може да се различава от средната стойност на кръстосаното триене с повече от 0,1 единици.

7) АLINEЯ 2, точки 14—16 гласят следното:

„(14) Обходните участъци, дължащи се на пътни работи, трябва да отговарят най-малко на условие от ниво 1 в съответствие с изискванията, предвидени въз основа на алинея 97, точка 2 от строителния кодекс.

(15) Слойовете от насипи и настилки могат да се поставят само върху долните слоеве, които са построени и приети в съответствие с процедурата, одобрена от собственика на пътя. Ако има изискване за устойчивост на замръзване, ако абсорбцията на вода надвишава 2 %, трябва да се определи устойчивостта на замръзване на използвания материал.

(16) Когато се проверява съответствието с изискванията за качество, проверката се извършва от квалифициран оценител, когато това е възможно. Когато не е възможно да се използва квалифициран оценител, проверката на качеството се извършва въз основа на изискванията, определени от собственика на пътя.“;

8) АLINEЯ 3, точки 3 и 4 гласят следното:

„(3) Една партида инертни материали, доставени за асфалтови смеси, е до 3 000 тона.

(4) Проверката на съответствието на всяка партида с документацията за оценяване на съответствието включва оценка на разпределението на частиците по размер на финия агрегат и съдържанието на фините частици. Грубият инертен материал се проверява за неговото разпределение по размер на частиците, съдържание на фини частици, индекс за плоски зърна и устойчивост на дробимост. Устойчивостта на износване се определя, когато е целесъобразно, чрез Nordic изпитване. Устойчивостта на замръзване на груби инертни материали се проверява най-малко веднъж преди влагането на материалите. Когато се оценява устойчивостта на замръзване, са необходими лабораторните данни и материалите могат да бъдат вложени, ако поглъщането на вода от материала е по-малко от 2 % според лабораторните данни.“;

9) четвъртото изречение от алинея 3, точка 7 и третото изречение от алинея 12, точка 3 се допълват с израза „или, съгласувано с възложителя, предприема коригиращи мерки“ след думата „отстранява“;

10) в третото изречение на алинея 4, точка 2 изразът „поради непредвидимата продължителност на валежите или с 24 часа в случай на неочакван спад на температурата под 5 °C по пътната повърхност“ се заличава;

11) Член 5, алинея 1 гласи следното:

„(1) Дебелината на чакъла на чакълест път трябва да бъде най-малко 20 cm, от

които най-малко 12 cm върху горния слой трябва да бъде с разпределение на частиците по размер съгласно позиция 5 или 6, определени в приложение 10 към наредбата. Горният слой чакъл се измерва по оста на пътя и на разстояние 1 m от ръба на пътя. Запечатаната повърхност не трябва да съдържа несвързани частици, които не преминават през сито с отвор 40 mm.“;

12) Последното изречение от алинея 5, точка 2, подточка 4, алинея 12, точка 10, петото изречение от алинея 13, точка 12, подточка 7 и третото изречение от алинея 23, точка 4 се изменят, като след текста „LOADMAN-“ се добавя текстът „или INSPECTOR-“, а изразът „умножен по преходния коефициент“ се заменя с изреча „преобразуван, за да бъде сравним“;

13) Заглавието на член 6 гласи следното:

„Член 6 Асфалт и път с настилка“;

14) Алинея 6, точка 1, подточка 1 гласи следното:

„1) напречен наклон на път с двустранен напречен наклон; и по смисъла на Закона за движението по пътищата на тротоари, пътеки за пешеходци, алеи за пешеходци и велосипедни алеи и части за велосипеди $\pm 0,5 \%$ и едностранен напречен наклон $\pm 0,3 \%$ “;

15) Алинея 6, точка 1, подточка 3 и алинея 20, точка 1, подточка 3 гласят следното:

„3) разстоянието между ръба на повърхността и оста на пътя може да се различава $-5/+15$ cm, като общата ширина на повърхността не е по-тясна от проекта, а разликата между две последователни измервания на прави участъци с еднаква ширина не трябва да надвишава 5 cm;

16) Петото изречение на алинея 6, точка 3 гласи следното:

„Ако коефициентът на сцепление не е в съответствие с изискванията, се монтират съответните пътни знаци.“;

17) Алинея 6, точка 6 гласи следното:

„(6) Еластичният модул на новите носещи легла, изградени с проектната конструкция, измерен с устройство от тип LOADMAN или INSPECTOR, трябва да бъде най-малко 130 MPa в центъра на носещото легло. Ако се използва друго измервателно устройство с аналогов еластичен модул, неговите показания се сравняват с устройството от тип LOADMAN или INSPECTOR, а резултатите от измерването се преобразуват, за да бъдат съпоставими.“;

18) Към член 6 се добавя следната алинея 6 ⁽¹⁾:

(6) ⁽¹⁾ В случай на запълване на съществуващите носещи легла, леглата трябва да бъдат утъпкани, но изискването за еластичен модул, посочено в алинея 6 от настоящия член, не се прилага.“;

19) В алинея 6, точка 7 текстът „ $\pm 0,5 \%$ “ се заменя с текста „ $\pm 1,0 \%$ “ и след последното изречение се добавя изречението „В никакъв случай наклонът на пътното легло не трябва да е по-малък от напречния наклон на пътя“.

20) първото изречение в алинея 8, точка 5 гласи следното:

„Коефициентът на утъпкване на подпочвения слой трябва да бъде $\geq 0,94$, освен ако в проекта не е предвидено конкретно решение.“;

21) алинея 9, точка 3 гласи следното:

„(3) Повърхността може да се нанесе върху насипа преди изтичане на една година след приемане на насипа, при условие че насипът е утъпкан в слоеве с дебелина до 0,3 m и слягането на всички слоеве отговаря на изискванията или на слоеве с дебелина до 0,6 m, ако производителят на пътя докаже, че изискваното слягане е постижимо за цялата дебелина на утъпкания слой.“;

22) В алинея 9, точки 5 и 6 и алинея 11, точки 3 и 4 изразът „умножени по преходния коефициент“ се заменя с израза „преобразувани, за да бъдат сравними“;

23) Алинея 9, точка 4 гласи следното:

„(8) Равнинността на насипа се проверява по пътни участъци с еднакъв надлъжен наклон по оста на пътя и поне един метър от всяка страна на насипа на всеки 25 метра, геодезически или с мастар с дължина 3 метра. Максимално допустимата надлъжна и напречна грапавост е $< 30 \text{ mm}$.“;

24) Алинея 9, точка 9 се отменя;

25) В алинея 9, точка 10, второто изречение след думата „заличава“ се добавя изразът „или, съгласувано с възложителя, предприема коригиращи мерки“;

26) Алинея 9, точка 12, подточки 2 и 3 гласят следното:

„2) Разстоянието между ръба на дренажния слой и оста на пътя $-5 \text{ cm}/+15 \text{ cm}$;

3) Напречен наклон на път с двустранен напречен наклон $\pm 0,5 \%$ и на път с едностранен напречен наклон $\pm 0,5 \%$ “;

27) Алинея 11, точка 8, подточки 2 и 3 гласят следното:

„2) разстоянието между ръба на банкета и оста на пътя $-0/+15 \text{ cm}$, общата ширина на банкета не трябва да бъде по-тясна от проекта, а разликата между две последователни измервания на прави участъци с еднаква ширина не трябва да надвишава 5 cm;

3) Напречен наклон на път с двустранен напречен наклон $\pm 0,5 \%$ и на път с едностранен напречен наклон $\pm 0,5 \%$ “;

28) Алинея 12, точка 6, подточка 3 гласи следното:

„3) натрошените частици от груб агрегат трябва да съответстват най-малко на категория C50/30, а категорията на максималната стойност на устойчивостта на дробимост трябва да бъде най-малко LA40.“

29) Алинея 12, точка 8, подточки 2 и 3 гласят следното:

„2) разстоянието между ръба на банкета и оста на пътя $-0/+15 \text{ cm}$, общата ширина на банкета не трябва да бъде по-тясна от проекта, а разликата между две последователни измервания на прави участъци с еднаква ширина не трябва да надвишава 5 cm;

3) Напречен наклон на път с двустранен напречен наклон $\pm 0,5 \%$ и на път с

едностранен напречен наклон $\pm 0,5 \%$ “;

30) Алинея 12, точка 8, подточка 6 гласи следното:

„6) пробата от инертния материал, взета от уплътнената основа, не трябва да съдържа повече от 7 % частици с размер под 0,063 mm.“;

31) Към алинея 12 се добавя с точка 8 ⁽¹⁾ със следния текст:

(8) ⁽¹⁾ Пробата от инертния материал, посочена в точка 8, подточка 6, трябва да бъде взета в съответствие с описанието на стандарт EVS-EN 932—1.“;

32) Първото изречение на алинея 12, точка 9 се допълва с думата „измерена“ след фразата „на повърхността“;

33) В алинея 13, точка 2 фразата „асфалтово-бетонни настилки“ се заменя с „асфалтови настилки“;

34) В алинея 13, точка 9, подточка 1 след фразата „с маркировка“ се добавя текстовата част „70/100, 100/150 или“;

35) Алинея 13, точка 12, подточка 8 се отменя;

36) в алинея 13, точка 13 фразата „с асфалтов бетон“ се заменя с „асфалтова смес“;

37) Алинея 14, точка 1 гласи следното:

(1) Пътната настилка трябва да бъде нивелирана за изпълнение на повърхностна обработка. Отвори и пукнатини по повърхността на пътя, дълбоки от 20 mm, се запълват и запечатват.“;

38) В алинея 14, точка 2 думата „фракционирани“ се заличава навсякъде;

39) Алинея 14, точки 10 и 11 гласят следното:

„(10) Със съгласието на възлагащия орган използването на масла, които омекотяват битума и не съдържат парафини или други добавки, които действат на подобна основа, е разрешено за повърхностна обработка на пътната настилка. Нефтошистов битум не може да се използва в населени райони.

(11) Работи по повърхностната обработка са разрешени, ако температурата на въздуха е най-малко + 15 °C при използване на битум за пътища и най-малко + 10 °C при използване на битумни емулсии, а температурата на повърхността на пътя е най-малко + 10 °C. Ако се използва полимерно модифициран битум, препоръчителната температура на въздуха е > + 25 градуса, а температурата на повърхността > + 40 градуса, а ако се използва битумна емулсия с полимерно модифициран основен битум, препоръчителната температура на въздуха е > + 20 градуса, а температурата на повърхността > + 30 градуса. Разрешава се повърхностна обработка при по-ниски температури на въздуха със съгласието на възлагащия орган, при условие че лицето, извършващо строителните работи, е доказало, че използва нов материал или технология, осигуряващи обработка с еквивалентно качество. В случай на валежи работите по повърхностната

обработка се спират.“;

40) Алинея 14, точки 12 — 16 се отменят;

41) Алинея 18, точки 2 и 3 гласят следното:

„(2) Разпределението на частиците по размер на инертния материал чакъл трябва да бъде в съответствие с изискванията на позиция 5 или 6 от приложение 10 към наредбата. Изискванията за инертните материали са описани в стандарт EVS-EN 13285. Съответствието на разпределението на частиците по размер на инертния материал с изискванията се проверява най-малко веднъж на всеки 1500 m³ положен материал. Несъответстващите на изискванията материали се отстраняват от конструкцията или се предприемат коригиращи мерки със съгласието на възлагащия орган.

(3) Категорията устойчивост на дробимост на груб инертен материал, който трябва да се използва, трябва да бъде най-малко LA35 (коефициент Los Angeles ≤ 35), категория C50/30 за натрошени частици, напълно натрошени частици и напълно заоблени частици и категория устойчивост на замръзване най-малко F4. Изискванията за устойчивост на дробимост са описани в стандарт EVS-EN 13242, а изискванията за устойчивост срещу замръзване — в EVS-EN 1367—1.“;

42) Членове 16—18 гласят следното:

„Член 16 Приготвяне на асфалтова смес

(1) Асфалтовата смес трябва да се приготвя и полага по такъв начин, че да издържа на предвидения срок на експлоатация. Изискванията за производство на асфалтови смеси са описани в EVS 901—3.

(2) Изпълнителят трябва да координира рецептата на асфалтовата смес, която ще бъде полагана, под надзора на собственика.

(3) Рецептата за асфалтова смес се приготвя съгласно EVS 901—3.

(4) Изискванията за инертните материали, използвани в асфалтовите смеси и тяхното съхранение, са описани в EVS 901—1 и EVS 901—3.

(5) Лицето, което извършва работата, трябва да извърши изпитвания в лаборатория, преди да се съгласи относно състава на асфалтовите смеси и най-малко веднъж по време на работите за всяка партида от инертни материали, за да провери дали изискванията за устойчивост на дробимост, устойчивост на износване и разпределение по размер на частиците на всички фракции от доставените инертни материали (с изключение на фракциите с D по-малко от 5 mm) отговарят на документацията за оценяване на съответствието (ако тези свойства се изискват и декларират), както и да провери проникването на битум и адхезията с груба инертна маса от вулканични скали. Изискванията за устойчивост на дробимост, устойчивост на износване и разпределение по размер на частиците са описани в EVS 901—1. Проникването на битум и адхезията с грубите инертни материали, използвани в сместа, се проверяват най-малко веднъж на всеки 200 тона битум. Декларацията за експлоатационни

показатели на производителя на асфалтовата смес може да се използва като основа за възстановяване на свързани с изкопни работи повърхностни слоеве с площ до 1000 m².

(6) Прахът от прахоуловители в асфалтовия завод може да се използва в асфалтови смеси, изработени от вулканични и метаморфни скали и изкуствени инертни материали до 50 % от общото тегло на добавения пълнител и прах. Това изискване не се прилага за асфалтови смеси тип АС. Изискванията за използване на прах от прахоуловители на асфалтов завод в асфалтовата смес са описани в стандарт EVS 901-3.

(7) В непосредствена близост до всеки асфалтов завод се осигурява лаборатория, включително подвижни инсталации, за да се определи разпределението по размер на частиците на инертните материали и асфалтовите смеси и съдържанието на свързващи вещества в асфалтовите смеси.

(8) Не е необходимо лабораторията, посочена в алинея 7 от настоящия член, да бъде акредитирана.

(9) Температурата на смесване на асфалтовите смеси се избира в съответствие с марката на свързващото вещество, а допустимите температури са дадени в EVS 901-3. За производството на асфалтови смеси при температури, по-ниски от разрешените, се използват добавки за подобряване на възможността за преработка на сместа. В зависимост от марката битум използването на температури на смесване, различни от посочените в EVS 901-3, може да се използва със съгласието на възлагащия орган на пътното строителство.

§ 17. Превоз на асфалтова смес

(1) Задната част на камиона, превозващ асфалтовата смес, трябва да бъде почистена преди натоварването. Сместа не може да се разсипва или стратифицира по време на превоза. Асфалтовата смес може да бъде превозвана с приспособен камион. Товарът от асфалтовата смес трябва да бъде покрит.

(2) Ако асфалтовата смес се превозва с неприспособен камион, максималното транспортно разстояние е 15 km за смеси от тип SMA и 40 km за смеси тип АС.

(3) Ако асфалтовата смес се превозва в пригоден камион отвъд разрешените 15 km за смеси от тип SMA и 40 km за смеси от тип АС, максималното разстояние на превоз ще зависи от времето на транспортиране, метеорологичните условия и състава на сместа, но сместа трябва да може да се обработва, когато се полага. Температурата на асфалтовата смес се проверява в ремаркетото на всеки входящ камион непосредствено преди разтоварването му в асфалтополагащата машина и се записва в писмен вид в протокола. Докладът трябва да включва времето и положението на натоварване на товара и температурата на асфалтовата смес. В бункера на асфалтополагащата

машина температурата на асфалтовата смес може да бъде с до 10 °C по-ниска от най-ниската разрешена температура на смесване за този вид смес, посочена в EVS 901-3. Със съгласието на възлагащия орган сместа може да се полага при по-ниски температури, ако изпълнителят на работата докаже, че сместа може да се обработва.

§ 18. Полагане на асфалтова смес

(1) Асфалтовата смес се полага върху правилно изградена и приета от надзора на собственика основа.

(2) Износващите се повърхности могат да се полагат при температури над + 5 °C и подпочвени слоеве (свързващи и поддържащи слоеве) над 0 °C. Полагането на асфалтовата смес при температури от 0 до + 5 °C се извършва, като се използват добавки, които подобряват обработваемостта на сместа (понижаване на температурата на полагане). Повърхността трябва да бъде полагана при сухо време и при условие че основата и насипа не са замръзнали. Повърхностите могат да се полагат върху основа, третирана със свързващо вещество, когато основата е суха.

(3) За да се подобри адхезията между повърхностните слоеве, асфалтът и настилната се грундира с битум и битумна емулсия. Характеристиките на битума и битумната емулсия са описани в EVS 901-2. Емулсионната вода трябва да се изпари преди разстилането на слоя. Разходната норма на битум за грундиране е от 0,10 до 0,30 l/m².

(4) Студена, предварително положена асфалтова смес се нуждае от грундиране, като в долните слоеве се използва същият грунд, който се използва за грундиране на долните слоеве, но за нанасяне на повърхностните fugи се използват специални лепила за fugи, ленти за fugи или те са изградени като горещи fugи, като се използва специално оборудване.

(5) Минималната и максималната дебелина на използвания слой зависи от максималния размер на частиците D на инертния материал на вида на използваната смес. Минималната и максималната дебелина на полагания слой са дадени в стандарт EVS 901-3.

(6) В случай на многопластова асфалтова повърхност с едностранен наклон надлъжната fuga на всеки следващ слой се измества най-малко с 15 cm по отношение на надлъжните fugи на предишните слоеве асфалт. Надлъжните fugи в точката на скъсване на долните и горните слоеве на повърхността на път с две или повече платна с двоен наклон се изместват една спрямо друга с най-малко 5 cm. Надлъжната fuga не трябва да е в коловоза на основния поток на движение.“;

43) Алинея 19, точка 2 гласи следното:

„(2) Движение по повърхността може да се разреши, ако температурата на повърхността е спаднала под + 40 °C.“;

44) Алинея 20, точка 1, подточка 2 се отменя;

45) Член 24 гласи следното:

„Член 24 Изграждане на водостоци и мостове

(1) За целите на настоящата наредба под мостове се разбират мостове, виадукти, тунели, подлези, надлези. Водостокът е съоръжение в насипа за преминаване на водата под пътя.

(2) Изискванията за качество на конструкцията на мостове и водостоци се включват в проектната документация, доколкото е възможно да се завърши строителството и да се инспектират извършените работи. Отклоненията от проекта за изграждане на водостоци са посочени в приложение 16 към Наредбата и в приложение 17 за изграждане на мостове.

(3) По отношение на конструкцията на водостоци и мостове спрямо проекта се проверяват следните размери:

- 1) височината и планираното местоположение на структурата;
- 2) общите размери над и под структурата;
- 3) надлъжните наклони и напречните наклони на пътя, пресичащ водостока или моста;
- 4) местоположението и размерите на конструктивните елементи (включително фугите и мантинелите);
- 5) уплътняване на подпочвени и инертни материали;
- 6) наличието на декларация за експлоатационни показатели или декларация за съответствие за продукти и материали;
- 7) конструкции (включително защита на банкета) и техните повърхности;
- 8) ефективността на отводнителните системи (напр. хидроизолация и отводнителни системи за подпочвени и повърхностни води).

(4) Бетонната работа по водостоците и мостовете се основава на следното:

- 1) изискванията за готови бетонни продукти, описани в стандарти EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 и EVS-EN 15258;
- 2) изискванията за бетон и бетонна конструкция, описани в стандартните серии EVS-EN 12350 и стандартите EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 и EVS 814;
- 3) съответствието с определените изисквания за съдържанието на въздух в бетонна смес, която отговаря на изискванията за устойчивост на замръзване, се проверява за всеки товар, доставен на площадката като точкова проба непосредствено преди изливането;
- 4) периодът на поддръжка и защита на бетона от атмосферните условия трябва да бъде най-малко 120 часа (пет дни), съответстващ на клас на техническо обслужване 4, като класът на техническо обслужване зависи от температурата на повърхността на бетона до 70 % стандартна якост на натиск на бетона.

(5) Не трябва да се използва бетонна смес, която не отговаря на изискванията, посочени в клауза 4, т. 3 от настоящия член, и положеният несъответстващ материал се отстранява.

(6) Металургичните работи по тръбопроводи и мостове се основават на следното:

- 1) изисквания към строителната стомана, описани в серията стандарти EVS-EN

10027;

- 2) обявената температура на изпитване на строителната стомана трябва да бъде най-малко -20 градуса;
- 3) система за защита с бои, предназначена за защита на стоманени конструкции в атмосферата, трябва да отговаря на изискванията на серията стандарти EVS-EN 12944, екологичен клас C3;
- 4) класът на дълготрайност на новите мостове и водостоци в системата за нанасяне на защитни покрития от бои, защитаващи стоманените конструкции, трябва да бъде най-малко Н и М за подлежащи на ремонт мостове и водостоци.

(7) Елементите на мостовете се монтират въз основа на следното:

- 1) изискванията за конструктивни носещи елементи на мостове, както са описани в сериите стандарти EVS-EN 1337;
- 2) дилатационната фуга на моста не трябва да е по-голяма от повърхността на пътната настилка;
- 3) дълбочината на повърхността на фугата може да бъде до 5 mm от повърхността на пътната настилка.

46) Алинея 25, точка 1 гласи следното:

„(1) Монтирането на устройства за управление на движението трябва да отговаря на естонските стандарти EVS 613, EVS 614 и EVS 615.“;

47) Алинея 25, точка 2 гласи следното:

„(2) Допустимите отклонения за височината на пътните системи за обезопасяване по отношение на височината на повърхността са $\pm 0,05$ m, а допустимото отклонение по отношение на вертикалната равнина е $\pm 0,02$ m в прав участък от пътя с дължина 50 m.“;

48) В алинея 25 се добавя точка 2 ⁽¹⁾ със следния текст:

„(2) ⁽¹⁾ Положението на делинеаторите, перпендикулярно на пътя, може да се различава $\pm 0,1$ m от линията за монтиране, височината на отражателите над повърхността на пътя $\pm 0,05$ m, отклонението от вертикалата $\pm 3^\circ$.“;

49) В алинея 26, точка 2 след думата „дълбок“ се добавя изразът „най-малко със съществуващ насип“;

50) Алинея 26, точка 13 се отменя;

51) Наредбата се допълва с член 27 със следния текст:

„Член 27 Оперативна разпоредба

(1) Сключените договори или работите, започнали преди влизането в сила на настоящата разпоредба, се подчиняват на версията на наредбата, влязла в сила на 23 ноември 2020 г.

(2) Редакцията на наредбата, влязла в сила на 23 ноември 2020 г., може да се прилага за договор, сключен в срок от три месеца от влизането в сила на настоящата разпоредба“;

52) Приложения 3, 10 и 12 към наредбата се приемат в нова формулировка

(приложени);

53) Приложения 14 и 15 към регламента се отменят.

(цифров подпис)
Vladimir Svet
Министър на
инфраструктурата

(цифров подпис)
Канцлер
Keit
Kasemets

Приложение 3. Коефициент на утъпкване на повърхността и съдържание на остатъчни кухини

Приложение 10 Общи граници на разпределението на частиците по размер на несвързаните смеси

Приложение 12: Минимални изисквания за инертни материали, използвани при повърхностната обработка

Министър на икономиката и инфраструктурата
Наредба № 101 от 3 август 2015 г.
„Изисквания за качество на пътното строителство“
Приложение 3
(според измененията)

Приложение 3
КОЕФИЦИЕНТ НА УТЪПКВАНЕ НА ПОВЪРХНОСТТА И СЪДЪРЖАНИЕ НА
ОСТАТЪЧНИ КУХИНИ

Смес тип EVS 901—3	Средна проба от повърхността		Проба от фугата	
	Коефициент на утъпкване	Съдържание на кухини,%	Коефициент на утъпкване	Съдържание на кухини,%
MSE	≥ 0,96	4–11	≥ 0,90	≤ 14,0
Основа AC 16 Основа AC 20 Основа AC 32	≥ 0,96	4–12	≥ 0,91	≤ 15,0
Свързв. веществ. AC 8 Свързв. веществ. AC 12	≥ 0,97	1–6	≥ 0,92	≤ 8,5
Свързв. веществ. AC 16 Свързв. веществ. AC 20 Повърхност AC 8 Повърхност AC 12 Повърхност AC 16 Повърхност AC 20	≥ 0,97	1–6	≥ 0,94	≤ 8,0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥ 0,98	1–6	≥ 0,94	≤ 8,0

Приложение 10
ОБЩИ ГРАНИЦИ НА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕТО НА
ЧАСТИЦИТЕ ПО РАЗМЕР НА НЕСВЪРЗАНИТЕ
СМЕСИ

П оз .	Смес	Категор ия EVS- EN 13285	Употреб а	Размер на ситото, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	20	16	8	4	2	1	0, 5	0,063
				Премахва през сито, тегловни %											
1	0/ 31,5	G_o	Основа, която не е обработе на със свързващ о вещество			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31– 60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–5
2	0/ 31,5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23– 66	12– 53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12– 53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Чакълест път и носещо легло			-	–	10 0	85– 99	65– 90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5–15
6	0/ 31,5	-				1 0 0	85– 99	–	60– 80	40– 65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8–15

Бележка: при основи, които не са обработени със свързващото вещество, разпределението на частиците по размер се определя от проба от материал, взета от завършена основа.

В случай на смес „Поз. 1 — Поз. 4“ разпределението на частиците по размер, обявено от производителя на сместа, трябва да бъде в границите на разпределението на частиците по размер, обявено от производителя на съответната категория на EVS-EN 13285. Контролните проби, взети на строителната площадка, не могат да надхвърлят общите граници на приложение 10 по размер на частиците.

Министър на икономиката и инфраструктурата
Наредба № 101 от 3 август 2015 г.
„Изисквания за качество на пътното строителство“
Приложение 12
(според измененията)

Приложение 12

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ПОВЪРХНОСТНАТА ОБРАБОТКА

Характеристика		R1 < 500 a/24ч*	R2, R3500 —2500 a/24ч*	R4 2501— 8000 a/24ч*	R5 > 8000 a/24ч*	Стандарти за изпитванията
Разпределение на размера на частиците	Категория	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Петрографско описание		Определено	Определено	Определено	Определено	EVS-EN 932-3
Устойчивост на дробимост	Категория	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Устойчивост на износване	Категория	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Устойчивост на замръзване в 1 % разтвор на NaCl	Категория	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6

Индекс на отлюспване	Категория	FL25	FL20	FL15	FL15	EVS-EN 933-3
Адхезия с битумно свързващо вещество при метод с удар**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Адхезия с метод на валиране с бутилка след 24 часа**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697—11
Съдържание на фини частици	Категория	f2	f1	f1	f1,0	EVS-EN 933-1

* — наличен трафик;

** - За доказване на адхезията се избира един от двата метода в зависимост от използваното свързващо вещество. Ако повърхностното обработване се извършва с използване на битумна емулсия, адхезията се оценява, като се използва стандарт EVS-EN 12272—3, а ако се използва битум, се използва EVS-EN 12697—11;

HP — не е регулирано.