



KLIIMAMINISTEERIUM

BEKENDTGØRELSE

Dato i digital signatur
Nr. 1-1/24/70

**Ændring af økonomi- og
infrastrukturministerens bekendtgørelse
nr. 101 af 3. august 2015 "Kvalitetskrav til
vejanlæg"**

Bekendtgørelsen er vedtaget på grundlag af bygningsreglementets stk. 96, nr. 3).

**I økonomi- og infrastrukturministerens bekendtgørelse nr. 101 af 3. august 2015
"Kvalitetskrav til vejanlæg" foretages følgende ændringer:**

- 1) I hele bekendtgørelsen og i overskriften til bilag 14 hertil erstattes "asfaltbetonblanding" af "asfaltblanding".
- 2) Sætningen "Bygningsmaterialernes overensstemmelse med kvalitetskravene kontrolleres af vejejeren i et laboratorium, der som hovedregel skal være kompetent til at udføre målinger" tilføjes efter sidste punktum i stk. 1, nr. 2).
- 3) I § 1 tilføjes følgende stk. 2¹:
"2¹. Alternative udgangsmaterialer kan anvendes til vejarbejde med vejejerens samtykke, forudsat at kravene til vejens levetid, stabilitet og sikkerhed er opfyldt. Med henblik på anvendelse af alternative udgangsmaterialer skal overholdelse af kravene påvises."
- 4) § 1, stk. 3, affattes således:
"Vejarbejder kan undtagelsesvis accepteres på de betingelser, der er fastsat af vejejeren, hvis det ud fra et teknisk eller økonomisk synspunkt eller begge dele ikke er muligt at udføre arbejderne igen."
- 5) I stk. 2, nr. 8), ændres ordlyden "ind i jorden og vandområderne" til "uden for vejanlæg".
- 6) Stk. 2, nr. 12), affattes således:
"(12) På kørebaner, der er åbne for trafik med en hastighedsgrænse på over 50 km/t, må vejbelægningens friktion i køreretningens tværsnit ikke afvige mere end 0,1 enheder fra gennemsnittet af krydsfriktionen."

7) Stk. 2, nr. 14)-16), affattes således:

"(14) Omfartsveje som følge af vejarbejde skal mindst opfylde kravene på niveau 1 i overensstemmelse med de krav, der er fastsat i henhold til stk. 97, nr. 2), i bygningsreglementet.

(15) Lag af vold og belægning må kun lægges på de nederste lag, der er bygget og vedtaget i overensstemmelse med den procedure, der er godkendt af vejejeren. Hvis der stilles krav om frostmodstandsevne, skal det anvendte materiales frostmodstandsevne bestemmes, hvis vandabsorptionen overstiger 2 %.

(16) Ved kontrol af overholdelsen af kvalitetskravene skal en person, som er kvalificeret til at gennemføre målinger, hvor det er muligt, foretage verifikationen. Hvis det ikke er muligt at anvende en person, som er kvalificeret til at gennemføre målinger, foretages kvalitetskontrollen på grundlag af de krav, som vejejeren har fastsat."

8) Stk. 3, nr. 3) og 4), affattes således:

"(3) Et parti granulater, der leveres til asfaltblandinger, er på op til 3 000 tons.

(4) Verifikationen af hvert partis overensstemmelse med dokumentationen for overensstemmelsesvurdering skal omfatte en vurdering af partikelstørrelsesfordelingen af det fine granulat og indholdet af fine partikler. Det grove granulat kontrolleres for dets partikelstørrelsesfordeling, indhold af fine partikler, afskalningsindeks og modstandsdygtighed over for fragmentering. Slidbestandigheden bestemmes i givet fald ved den nordiske prøvning. Grove granulaters frostmodstandsevne kontrolleres mindst én gang, inden materialerne udlægges. Laboratoriedata er nødvendige ved vurdering af frostmodstandsevne, og der kan udlægges materialer, hvis materialets vandabsorption er mindre end 2 % ifølge laboratoriedata."

9) Stk. 3, nr. 7), fjerde punktum, og stk. 12, nr. 3), tredje punktum, suppleres med ordene "eller efter aftale med den ordregivende myndighed træffe korrigerende foranstaltninger" efter ordet "fjerne".

10) I stk. 4, nr. 2), tredje punktum, udgår sætningen "af den uforudsigelige regnvarighed eller, med 24 timer i tilfælde af et uventet temperaturfald under 5 °C på vejoverfladen".

11) § 5, stk. 1, affattes således:

"1. Tykkelsen af gruslaget på en grusvej skal være mindst 20 cm, hvoraf mindst 12 cm af det øverste lag skal have en partikelstørrelsesfordeling i position 5 eller 6, der er fastsat i bilag 10 til bekendtgørelsen. Det øverste gruslag måles langs vejens akse og i en afstand af 1 m fra vejkanten. Den sammentrykte overflade må ikke indeholde løse partikler, der ikke kan passere gennem en sigte på 40 mm."

12) Det sidste punktum i stk. 5, nr. 2), underpunkt 4), stk. 12, nr. 10), femte punktum i stk. 13, nr. 12), underpunkt 7), og tredje punktum i stk. 23, nr. 4), ændres ved at tilføje teksten "eller INSPECTOR-" efter teksten "LOADMAN-" og ved at erstatte ordene "multipliseret med overgangsfaktoren" med "konverteret til at være sammenlignelig".

13) Titlen på § 6 skal have følgende ordlyd:

"§ 6. Asfalt og asfalteret vej"

14) Stk. 6, nr. 1), underpunkt 1), affattes således:

"1) hældning på en vej med dobbeltspor og i henhold til færdselsloven på fortove, gangstier og cykelstier og cykelementer $\pm 0,5 \%$ og hældende, énsporede veje $\pm 0,3 \%$ ".

15) Stk. 6, nr. 1), underpunkt 3), og stk. 20, nr. 1), underpunkt 3), affattes således:

"3) Afstanden mellem overfladens kant og vejens akse kan afvige med $-5/+15$ cm, og overfladens samlede bredde må ikke være snævrere end dimensioneringen, og forskellen mellem to på hinanden følgende målinger på lige strækninger af ensartet bredde må ikke overstige 5 cm."

16) Stk. 6, nr. 3), femte punktum, affattes således:

"Hvis friktionskoefficienten ikke er i overensstemmelse med kravene, skal relevante færdselstavler monteres."

17) Stk. 6, nr. 6), affattes som følger:

"(6) Det elastiske modul for nye vejstøttefundamenter, der er bygget som dimensioneret, målt med en anordning af LOADMAN- eller INSPECTOR-typen, skal være mindst 130 MPa midt i støttefundamentet. Hvis der anvendes en anden måleanordning med et analogt elastisk modul, skal dets aflæsninger sammenlignes med anordningen af LOADMAN- eller INSPECTOR-typen, og måleresultaterne skal konverteres til at være sammenlignelige."

18) I stk. 6 tilføjes følgende nr. 6¹):

"(6¹) Ved påfyldning af de eksisterende støttefundamenter skal fundamenterne komprimeres, men kravet til det elastiske modul i stk. 6 i denne paragraf finder ikke anvendelse."

19) I stk. 6, nr. 7), ændres " $\pm 0,5 \%$ " til " $\pm 1,0 \%$ ", og sætningen "Vejfundamentets hældning må under ingen omstændigheder være mindre end vejens hældning" tilføjes efter sidste punktum."

20) I stk. 8, nr. 5), affattes første punktum således:

"Undergrundens kompressionsfaktor skal være $\geq 0,94$, medmindre dimensioneringen indeholder en specifik løsning."

21) § 9, stk. 3, affattes således:

"3. Vejbelægningen kan installeres på en vold, inden der er gået et år, siden volden blev godkendt, forudsat at volden komprimeres i lag med en tykkelse på op til 0,3 m, og sammentrykningen af alle lag opfylder kravene eller i lag med en tykkelse på op til 0,6 m, hvis vejproducenten påviser, at den krævede kompression kan opnås for hele det sammenpressede lags tykkelse."

22) I stk. 9, nr. 5) og 6), og stk. 11, nr. 3) og 4), ændres "multipliseret med overgangsfaktoren" til "konverteret til at være sammenlignelig".

23) Stk. 9, nr. 4), affattes således:

"8. Voldens flade skal kontrolleres på vejstrækninger med en ensartet hældning i længderetningen langs vejens akse og mindst en meter på hver side af volden hver 25 meter, geodætisk eller med en stang på 3 meter. Den maksimalt tilladte ujævnhed i længde- og tværgående retning skal være < 30 mm."

24) § 9, stk. 9, ophæves.

25) I stk. 9, nr. 10), andet punktum, tilføjes "eller efter aftale med den ordregivende myndighed træffe korrigerende foranstaltninger" efter ordet "fjerne".

26) Stk. 9, nr. 12), underafsnit 2) og 3), affattes således:

"2) Afstanden mellem kanten af volden fra vejens akse -5 cm/+ 15 cm

3) Tværgående hældning på en vej med en tosidet tværgående hældning på $\pm 0,5$ % og en ensidet tværgående hældning på $\pm 0,5$ %".

27) Stk. 11, nr. 8), underafsnit 2) og 3), affattes således:

"2) Afstanden mellem dræningens kant og vejens akse skal være $-5/+ 15$ cm. Dræningens samlede bredde må ikke være snævrere end dimensioneringen, og forskellen mellem to på hinanden følgende målinger på lige strækninger af ensartet bredde må ikke overstige 5 cm.

3) Tværgående hældning på en vej med en tosidet tværgående hældning på $\pm 0,5$ % og en ensidet tværgående hældning på $\pm 0,5$ %".

28) Stk. 12, nr. 6), underafsnit 3), affattes således:

"3) Knuste partikler i groft granulat skal mindst svare til kategori C50/30, og kategorien af maksimal modstandsdygtighed over for fragmentering skal mindst være LA40."

29) Stk. 12, nr. 8), underafsnit 2) og 3), affattes således:

"2) Afstanden mellem platformens kant og vejens akse skal være $-0/+ 15$ cm.

Platformens samlede bredde må ikke være snævrere end dimensioneringen, og forskellen mellem to på hinanden følgende målinger på lige strækninger af ensartet bredde må ikke overstige 5 cm.

3) Hældning på en vej med dobbeltspor på $\pm 0,5$ % og hældende, éns porede veje på $\pm 0,5$ %."

30) Stk. 12, nr. 8), underafsnit 6), affattes således:

"6) Granulatprøven, der udtages af det komprimerede fundament, må ikke indeholde mere end 7 % partikler mindre end $0,063$ mm."

31) § 12 suppleres med stk. 8¹ med følgende ordlyd:

"(8¹) Granulatprøven, der er specificeret i stk. 8, nr. 6), udtages i overensstemmelse med beskrivelsen i standarden EVS-EN 932-1."

32) Første punktum i stk. 12, nr. 9), suppleres efter udtrykket "på overfladen" med ordet "målt".

33) I stk. 13, nr. 2), ændres "asfaltbetonbelægning" til "asfaltbelægning".

34) I stk. 13, nr. 9), underpunkt 1), indsættes teksten "70/100, 100/150 eller" efter ordene "med mærkningen".

35) Stk. 13, nr. 12), underpunkt 8), ophæves.

36) I stk. 13, nr. 13), ændres "med asfaltbeton" til "med asfaltblanding".

37) § 14, stk. 1, affattes således:

"1. Vejoverfladen skal jævnes med henblik på overfladebehandling. Huller og revner i vejoverfladen, der er dybere end 20 mm, skal fyldes og forsegles."

38) I stk. 14, nr. 2), udgår ordet "fraktioneret" i hele teksten.

39) Stk. 14, nr. 10) og 11), affattes således:

"(10) Efter aftale med den ordregivende myndighed er det tilladt at anvende olie, der blødgør bitumenen, og som ikke indeholder paraffiner eller andre tilsætningsstoffer, der virker på lignende måde, til overfladebehandling på vejene. Olieskiferbitumen må ikke anvendes i befolkede områder.

(11) Vejbelægningsarbejder er tilladt, hvis lufttemperaturen er mindst +15 °C ved anvendelse af asfaltbitumen og mindst +10 °C ved anvendelse af bitumenemulsioner, og vejoverfladetemperaturen er mindst +10 °C. Hvis der anvendes polymermodificeret bitumen, er den anbefalede lufttemperatur > +25 °C og overfladetemperaturen > +40 °C, og hvis der anvendes bitumenemulsion med en polymermodificeret bitumenbase, er den anbefalede lufttemperatur > +20 °C og overfladetemperaturen > +30 °C. Overfladebehandling ved lavere lufttemperaturer er tilladt med den ordregivende myndigheds samtykke, forudsat at den person, der udfører arbejdet, har godtgjort, at der anvendes nyt materiale eller ny teknologi, der giver et lag af tilsvarende kvalitet. I tilfælde af nedbør skal overfladebehandlingen stoppes."

40) Stk. 14, nr. 12)-16), udgår.

41) Stk. 18, nr. 2) og 3), affattes således:

"2) Gruslagets partikelstørrelsesfordeling skal være i overensstemmelse med kravene til position 5 eller 6 i bilag 10 til bekendtgørelsen. Kravene til granulat er beskrevet i standarden EVS-EN 13285. Overensstemmelsen af granulatets partikelstørrelsesfordeling i forhold til kravene skal kontrolleres mindst én gang for hver 1 500 m³ udlagt materiale. Materiale, der ikke opfylder kravene, fjernes fra konstruktionen, eller der skal træffes korrigerende foranstaltninger efter aftale med den ordregivende myndighed.

(3) Den kategori for modstandsdygtighed over for fragmentering, der skal anvendes, skal som minimum være LA35 (Los Angeles-faktor ≤ 35), kategori C50/30 for knuste partikler, fuldstændigt knuste partikler og fuldstændigt afrundede partikler og kategori for frostmodstandsevne på mindst F4. Kravene til modstandsdygtighed over for fragmentering er beskrevet i standarden EVS-EN 13242 og kravene til frostmodstandsevne i EVS-EN 1367-1."

42) § 16-§ 18 affattes således:

"§ 16. Fremstilling af asfaltblanding

- (1) Asfaltblandingen skal fremstilles og udlægges på en sådan måde, at den kan holde den forventede levetid ud. Kravene til produktionen af asfaltblandinger er beskrevet i EVS 901-3.
- (2) Kontrahenten skal koordinere opskriften på den asfaltblanding, der skal udlægges, med ejerens tilsynsførende.
- (3) Opskriften på asfaltblandingen gennemføres i overensstemmelse med EVS 901-3.
- (4) Kravene til granulat, der anvendes i asfaltblandinger, og deres opbevaring er beskrevet i EVS 901-1 og EVS 901-3.
- (5) Den person, der udfører arbejdet, skal udføre prøvninger i et laboratorium, inden der opnås enighed om sammensætningen af asfaltblandinger, og mindst én gang under arbejdet for hver granulatparti, for at kontrollere, at kravene til modstandsdygtighed over for fragmentering, modstandsdygtighed over for slid og partikelstørrelsesfordeling af alle fraktioner af de leverede granulater (bortset fra fraktioner med D på mindre end 5 mm) er i overensstemmelse med overensstemmelsesvurderingsdokumentationen (hvis de nævnte egenskaber er påkrævet og angivet), samt kontrollere bitumens penetration og adhæsion med det grove granulat af vulkanske sten. Kravene til modstandsdygtighed over for fragmentering, modstandsdygtighed over for slid og partikelstørrelsesfordeling er beskrevet i EVS 901-1. Bitumenens penetration i og vedhæftning til det grove granulat, der anvendes i blandingen, kontrolleres mindst én gang for hver 200 tons bitumen. Ydeevnedeklarationen fra fabrikanten af asfaltblandingen kan anvendes som grundlag for retablering af udgravningsrelateret overbelastning med et overfladeareal på op til 1 000 m².
- (6) Støv fra støvsamlere i asfaltfabrikken kan anvendes i asfaltblandinger, der er fremstillet af vulkanske og metamorfe bjergarter og kunstige granulater, op til 50 % af den samlede vægt af tilsat fyldstof og støv. Dette krav gælder ikke for asfaltblandinger af AC-basistypen. Kravene til anvendelse af støv fra asfaltanlæggets støvsamlere i asfaltblandingen er beskrevet i standard EVS 901-3.
- (7) Der skal være et laboratorium i umiddelbar nærhed af hvert asfaltanlæg, herunder mobile anlæg, til bestemmelse af partikelstørrelsesfordelingen for granulater og asfaltblandinger og indholdet af bindemiddel i asfaltblandinger.
- (8) Det laboratorium, der er omhandlet i stk. 7 i denne paragraf, behøver ikke at være akkrediteret.
- (9) Blandingstemperaturen for asfaltblandingerne vælges i overensstemmelse med bindemiddelmærket, og de tilladte temperaturer angives i EVS 901-3. Til fremstilling af asfaltblandinger ved temperaturer, der er lavere end tilladt, anvendes tilsætningsstoffer til at forbedre blandingens processerbarhed. Afhængigt af bitumenmærket kan anvendelsen af blandingstemperaturer, der afviger fra dem, der er angivet i EVS 901-3, anvendes efter aftale med den ordregivende myndighed til vejarbejderne.

§ 17. Transport af asfaltblandinger

(1) Bagsiden af den lastbil, der transporterer asfaltblandingen, skal være rengjort før lastningen. Blandingen må ikke spildes eller stratificere under transporten. Asfaltblandingen kan transporteres med en tilpasset lastbil. Asfaltblandingen skal være tildækket under transporten.

(2) Hvis asfaltblandingen transporteres med en ikke-tilpasset lastbil, er den maksimale transportafstand 15 km for SMA-blandinger og 40 km for AC-blandinger.

(3) Hvis asfaltblandingen transporteres i en tilpasset lastbil ud over de tilladte 15 km for SMA-blandinger og 40 km for AC-blandinger, vil den maksimale transportafstand afhænge af transporttidspunktet, vejforholdene og sammensætningen af blandingen, men blandingen skal kunne bearbejdes, når den er udlagt. Temperaturen af asfaltblandingen kontrolleres i påhængskøretøjet for hver indgående lastbil, umiddelbart før den aflæsses hos vejanlæggeren, og registreres i rapporten. Rapporten skal indeholde klokkeslæt og picketageposition for lasten og temperaturen af asfaltblandingen. I vejanlæggerens bunker kan asfaltblandingsens temperatur være op til 10 °C lavere end den laveste tilladte blandingstemperatur for denne blandingstype som angivet i EVS 901-3. Efter aftale med den ordregivende myndighed kan blandingen udlægges ved lavere temperaturer, hvis udøveren af arbejderne godtgør, at blandingen kan behandles.

§ 18. Udlægning af asfaltblanding

(1) Asfaltblandingen skal udlægges på et fundament, der er korrekt konstrueret og godkendt af ejerens tilsynsførende.

(2) Slidlaget kan udlægges ved temperaturer på over +5 °C og undergrunden (binde- og støttelag) over 0 °C. Udlægning af asfaltblandingen ved temperaturer på 0-5 °C udføres ved hjælp af tilsætningsstoffer, der forbedrer blandingens processerbarhed (sænkning af udlægningstemperaturen). Der skal installeres en belægning i tørt vejr og på betingelse af, at fundamentet og volden ikke er frostramt. Overfladerne kan påføres på et fundament, der er behandlet med et bindemiddel, når fundamentet er tørt.

(3) For at forbedre vedhæftningen mellem overfladelagene skal asfalten og belægningen grundes ved bitumen og en bitumenemulsion. Karakteristikaene for bitumen og bitumenemulsioner er beskrevet i EVS 901-2. Emulsionsvandet skal være fordampet, inden laget spredes. Normen for forbruget af grunder på bitumen er 0,10-0,30 l/m².

(4) Kolde, tidligere udlagte asfaltblandingsfuger kræver grunding med den samme grunder i de lavere lag, som anvendes til at grunde de lavere lag, men til at grunde slidlagfuger anvendes specialfugelim og fugebånd, eller de fremstilles som varme fuger ved hjælp af særligt udstyr.

(5) Den mindste og største tykkelse af det lag, der skal påføres, afhænger af den maksimale partikelstørrelse D af granulatet for den anvendte blandingstype. Den

mindste og maksimale tykkelse af det lag, der skal anvendes, er specificeret i standard EVS 901-3.

(6) Ved asfaltbelægninger med flere lag med enkelthældning skal den langsgående fuge af hvert efterfølgende lag forskydes med mindst 15 cm i forhold til de langsgående fuger til de foregående asfaltlag. Længdefuger ved brudpunktet af de nederste og øverste lag af belægningen på en vej med to eller flere kørebaner med dobbelt hældning skal forskydes mindst 5 cm i forhold til hinanden. Længdefugen må ikke placeres i køresporet for hovedtrafikstrømmen."

43) § 19, stk. 2, affattes således:

"(2) Trafik kan tillades, når belægningens temperatur er faldet til under +40 °C."

44) Stk. 20, nr. 1), underpunkt 2), ophæves.

45) § 24 formuleres som følger:

§ 24. Opførelse af gennemløbskanaler og broer

(1) I denne bekendtgørelse forstås broer som broer, viadukter, tunneler, underføringer og overgange. En gennemløbskanal er en facilitet i volden, så vandet kan passere under vejen.

(2) Kvalitetskravene til bygning af broer og gennemløbskanaler skal indgå i dimensioneringsdokumentationen, i det omfang det er muligt at færdiggøre opførelsen og kontrollere det udførte arbejde. Afvigelser fra projektet for opførelse af gennemløbskanaler er anført i bilag 16 til bekendtgørelsen og i bilag 17 for brobygning.

(3) Ved konstruktion af gennemløbskanaler og broer kontrolleres følgende dimensioner i forhold til dimensioneringen:

- 1) konstruktionens højde og placering i planen
- 2) overordnede dimensioner over og under konstruktionen
- 3) hældninger i længderetningen og tværgående hældninger på den vej, der krydser en gennemløbskanal eller bro
- 4) placering og dimensioner af konstruktionselementer (herunder fuger og kollisionsbarrierer)
- 5) komprimering af undergrund og granulat
- 6) eksistensen af en ydeevnedeklaration eller en overensstemmelseserklæring for varer og materialer
- 7) konstruktioner (herunder bredbeskyttelse) og deres overflader
- 8) vanddræningssystemers ydeevne (f.eks. hydroisolering og systemer til dræning af jord og overfladevand).

(4) Betonarbejder på gennemløbskanaler og broer skal baseres på følgende:

- 1) kravene til færdige betonprodukter som beskrevet i standard EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 og EVS-EN 15258
- 2) kravene til beton- og betonkonstruktion, der er beskrevet i standardserien EVS-EN 12350 og standarderne EVS-EN 206, EVS-EN 1536, EVS-EN 12699, EVS-EN 13670 og EVS 814
- 3) overholdelsen af de specificerede krav til luftindholdet i en betonblanding, der

opfylder kravene til frostmodstandsevne, kontrolleres for hvert læs, der leveres til anlægget som en stikprøve umiddelbart inden udlægningen

4) betonen skal have en vedligeholdelses- og beskyttelsesperiode mod vejret på mindst 120 timer (fem dage), svarende til vedligeholdelsesklasse 4, idet vedligeholdelsesklassen afhænger af betonens overfladetemperatur til 70 % af betonens standardtrykstyrke.

(5) Betonblandinger, der ikke opfylder kravene i bestemmelse 4, stk. 3, i denne paragraf, må ikke anvendes, og udlagt materiale, der ikke opfylder kravene, skal fjernes.

(6) Metalarbejde på gennemløbskanaler og broer baseres på følgende:

1) Krav til konstruktionsstål som beskrevet i EVS-EN 10027-standardserien.

2) Den oplyste prøvningstemperatur for konstruktionsstål skal være mindst -20 °C.

3) Et malingbeskyttelsessystem, der er konstrueret til at beskytte stålkonstruktioner i atmosfæren, skal opfylde kravene i standardserien EVS-EN 12944, miljøklasse C3.

4) Holdbarhedsklassen for nye broer og gennemløbskanaler i det malingssystem, der beskytter stålkonstruktioner, skal være mindst H og M for reparerbare broer og gennemløbskanaler.

(7) Elementerne i broerne skal monteres på grundlag af følgende:

1) Kravene til bæreløjer på broer som beskrevet i standardserien EVS-EN 1337.

2) Brodeformationsfugen må ikke være større end vejbelægningens overflade.

3) Fugeoverfladens dybde fra vejbelægningens overflade må ikke overstige 5 mm.

46) § 25, stk. 1, affattes således:

"(1) Montering af trafikstyringsanordninger skal opfylde de estiske standarder EVS 613, EVS 614 og EVS 615."

47) § 25, stk. 2, affattes således:

"(2) Højdetolerancerne for fastholdelsesanordninger i forhold til overfladens højde skal være $\pm 0,05$ m, og tolerancen i forhold til det lodrette plan skal være $\pm 0,02$ m på et lige vejafsnit på 50 m."

48) Følgende underafsnit ²¹ tilføjes i § 25 med følgende ordlyd:

"(2¹) Placeringen af kantpælen vinkelret med vejen kan afvige $\pm 0,1$ m fra monteringslinjen, reflektorernes højde over vejoverfladen $\pm 0,05$ m og en lodret afvigelse $\pm 3^\circ$."

49) I stk. 26, nr. 2), tilføjes ordene "med eksisterende volde som minimum" efter ordet "dyb".

50) Stk. 26, nr. 13), ophæves.

51) Bekendtgørelsen suppleres med § 27 med følgende ordlyd:

"§ 27. Gennemførelsesbestemmelser

(1) Indgåede aftaler eller arbejder, der er påbegyndt inden denne bestemmelses ikrafttræden, er omfattet af den udgave af bekendtgørelsen, der trådte i kraft den 23. november 2020.

(2) Den udgave af bekendtgørelsen, der trådte i kraft den 23. november 2020, kan anvendes på en kontrakt, der er indgået inden tre måneder efter denne bestemmelses ikrafttræden."

52) Bilag 3, 10 og 12 til bekendtgørelsen er affattet med en ny ordlyd (vedlagt).

53) Bilag 14 og 15 til bekendtgørelsen ophæves.

(digitalt underskrevet)
Vladimir Svet, minister
for infrastruktur

(digitalt underskrevet)
Keit
Kasemets,
kansler

Bilag 3. Kompressionsfaktor for overfladen og residualporevolumen

Bilag 10 Generelle grænser for partikelstørrelsesfordelingen for ubundne blandinger

Bilag 12: Mindstekrav til granulat, der anvendes til overfladebehandling

Bilag 3
KOMPRESSIONSFAKTOR FOR OVERFLADEN OG RESIDUALPOREVOLUMEN

Blandingstype EVS 901-3	Gennemsnitlig overfladeprøve		Fugeprøve	
	Kompressionsfaktor	Porevolumen, %	Kompressionsfaktor	Porevolumen, %
MSE	$\geq 0,96$	4–11	$\geq 0,90$	$\leq 14,0$
AC 16 base AC 20 base AC 32 base	$\geq 0,96$	4–12	$\geq 0,91$	$\leq 15,0$
AC 8 bin AC 12 bin	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,92$	$\leq 8,5$
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$
SMA 8 SMA 12 SMA 16	$\geq 0,98$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$

Bilag 10
GENERELLE GRÆNSER FOR
PARTIKELSTØRRELSESFORDELINGEN I UBUNDNE
BLANDINGER

Positio n	Blandi ng	Kategor i EVS- EN 13285	Anvendelse	Sigtestørrelse, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	2 0	16	8	4	2	1	0, 5	0,0 63
				Passerer gennem en sigte, vægtprocent											
1	0/ 31,5	G_o	Fundament ikke behandlet med bindemiddel			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31– 60	18– 46	10– 35	6– 26	0–20	0– 5
2	0/ 31,5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23– 66	12– 53	6– 42	3– 32	0–20	0– 5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18– 46	10– 35	6– 26	0– 20	0–20	0– -5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12– 53	6– 42	3– 32	-	0–20	0– 5
5	0/16	-	Grusvej og støttefundame nt			-	–	1 0 0	85– 99	65– 90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5– 15
6	0/ 31,5	-				1 0 0	85– 99	–	60– 80	40– 65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8– 15

Bemærk: I fundamenter, der ikke er behandlet med bindemidlet, bestemmes partikelstørrelsesfordelingen ud fra en materialeprøve udtaget fra et færdigt fundament.

Hvis der er tale om en blanding under position 1-4, skal partikelstørrelsesfordelingen som oplyst af fabrikanten af blandingen ligge inden for grænserne for partikelstørrelsesfordelingen som oplyst af fabrikanten i den relevante kategori af EVS-EN 13285. De kontrolprøver, der udtages på byggepladsen, må ikke overskride de generelle grænser for partikelstørrelsesfordelingen i bilag 10.

Økonomi- og infrastrukturministeren
Bekendtgørelse nr. 101 af 3. august 2015
"Kvalitetskrav til vejanlæg"
Bilag 12
(som ændret)

Bilag 12

MINDSTEKRAV TIL GRANULAT, DER ANVENDES TIL OVERFLADEBEHANDLING

Karakteristika		R1 < 500 a/24t*	R2, R3 500–2 500 a/24t*	R4 2 501- 8 000 a/24t*	R5 > 8 000 a/24t*	Prøvningsstandarder
Partikelstørrelsesfordeling	Kategori	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrografisk beskrivelse		Fastlagt	Fastlagt	Fastlagt	Fastlagt	EVS-EN 932-3
Modstandsdygtighed mod fragmentering	Kategori	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Slidstyrke	Kategori	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9

Frostmodstandsevne i 1 % NaCl-opløsning	Kategori	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Afskalningsindeks	Kategori	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Vedhæftning med bituminøs bindemiddel ved slagmetoden**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Vedhæftning ved rulleflaskemetoden efter 24t**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Indhold af fine partikler	Kategori	f2	f1	f1	f1,0	EVS-EN 933-1

* – Tilgængelig trafikmængde

** - Til påvisning af vedhæftning vælges én af de to metoder i overensstemmelse med det anvendte bindemiddel. Hvis overfladebehandlingen udføres med bitumenemulsion, skal vedhæftningen vurderes efter standarden EVS-EN 12272-3, og hvis der anvendes bitumen, anvendes EVS-EN 12697-11.

IR — ikke reguleret.