



KLIIMAMINISTEERIUM

RIALACHÁN

Dáta an tsínithe dhigitigh
Uimh. 1-1/24/70

Leasú ar Rialachán Uimh. 101 ón Aire Gnóthaí Eacnamaíocha agus Bonneagair an 3 Lúnasa 2015 ‘Ceanglais cháilíochta maidir le tógáil bóithre’

Déantar an rialachán a achtú ar bhonn fho-alt 96 (3) den Chód Foirgníochta.

Leasú ar Rialachán Uimh. 101 ón Aire Gnóthaí Eacnamaíocha agus Bonneagair an 3 Lúnasa 2015 ‘Ceanglais cháilíochta maidir le tógáil bóithre’:

- 1) sa Rialachán seo tríd síos agus i dteideal Iarscríbhinn 14 a ghabhann leis, cuirtear an frása ‘meascán asfailt’ in ionad an fhrása ‘meascán coincreíte asfailt’;
- 2) cuirtear an abairt ‘Déanfaidh úinéir an bhóthair comhlíonadh na gceanglas cáilíochta ag ábhair thógála a fhíorú i saotharlann nach mór di, mar riail ghinearálta, a bheith ina tomhaiseoir inniúil’ isteach tar éis na habairte deireanaí d’fho-alt 1 (2)’;
- 3) cuirtear fo-alt 2¹ seo a leanas le halt 1:
‘(2¹) Is féidir bunábhair mhalartacha a úsáid le haghaidh oibreacha bóthair le toiliú úinéir an bhóthair, ar choinníoll go n-áirithítear na ceanglais maidir le saolré, cobhsaíocht agus sábháilteacht an bhóthair. Comhlíonadh na gceanglas chun bunábhair mhalartacha a úsáid, léireofar é.’;
- 4) Is mar seo a leanas a léifear alt 1(3):
De mhaolú air sin, féadfar glacadh le hoibreacha bóthair faoi na coinníollacha arna leagan síos ag an úinéir bóthair mura bhfuil sé indéanta ó thaobh na hinnealtóireachta nó na heacnamaíochta de, nó an dá rud, na hoibreacha a athdhéanamh.’;
- 5) i bhfo-alt 2 (8), cuirtear an frása ‘lasmuigh de thógáil an bhóthair’ in ionad an fhrása ‘isteach san ithir agus sna dobharlaigh’;
- 6) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 2 (12):
‘(12) Maidir le carrbhealaí atá oscailte do thrácht ag a bhfuil luasteorainn níos mó ná 50 km in aghaidh na huaire, ní fhéadfaidh frithchuimilt an chlúdaigh bóthair i dtrasghearradh an treo taistil a bheith éagsúil le meán na frithchuimilte ag níos mó ná 0.1 aonad.

7) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 2(14)–(16):

‘(14) Ní mór do sheachbhealaí mar gheall ar oibreacha bóthair coinníoll leibhéal 1 ar a laghad a chomhlíonadh i gcomhréir leis na ceanglais dá bhforáiltear ar bhonn fho-alt 97 (2) den Chód Foirgníochta.

(15) Ní fhéadfar sraitheanna claífoirt agus cosáin a leagan ach amháin ar na sraitheanna íochtaracha a tógadh agus a glacadh de réir an nós imeachta arna cheadú ag úinéir an bhóthair. Más ann do cheanglas maidir le sioc-obacht, ní mór sioc-obacht an ábhair a úsáidtear a chinneadh má tá an ionsú uisce níos mó ná 2 %.

(16) Agus comhlíonadh na gceanglas cáilíochta á sheiceáil, déanfaidh an beartóir cáilithe, i gcás inar féidir, an fíorú. I gcás nach féidir beartóir cáilithe a úsáid, déanfar an tseiceáil cáilíochta ar bhonn na gceanglas arna leagan síos ag an úinéir bóthair.’;

8) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 3(3) agus (4):

‘(3) Baisc amháin den chumascán a sheachadtar le haghaidh meascáin asfalt is ea suas le 3 000 tona.

(4) Áireofar san fhíorú ar chomhréireacht gach baisce leis an doiciméadacht um measúnú comhréireachta measúnú ar dháileadh mhéid na gcáithníní den chumascán fíneála agus ar ábhar na bhfíneálacha. Déantar an cumascán garbh a sheiceáil maidir le dáileadh mhéid na gcáithníní, cion na bhfíneálacha, innéacs screamhachta agus frithsheasmhacht in aghaidh bloghráithe. Déanfar an fhriotaíocht in aghaidh caithimh a chinneadh, i gcás inarb iomchuí, de réir na tástála Nordaí. Seiceálfar sioc-obacht na gcumascán garbh uair amháin ar a laghad roimh shuiteáil na n-ábhar. Bíonn gá le sonraí saotharlainne agus measúnú á dhéanamh ar shioc-obacht, agus féadfar ábhair a shuiteáil má bhíonn ionsú uisce an ábhair níos lú ná 2 % de réir sonraí saotharlainne.’;

9) déantar an ceathrú habairt d’fho-alt 3(7) agus an tríú habairt d’fho-alt 12(3) a fhorlíonadh leis an bhfrása ‘nó, i gcomhaontú leis an údarás conarthach, bearta ceartaitheacha a dhéanamh’ i ndiaidh an fhocail ‘bain’;

10) sa tríú habairt d’fho-alt 4(2), scriostar an frása ‘ag fad na báistí nárbh fhéidir a thuair nó, faoi 24 uair an chloig i gcás titim gan choinne ar theocht faoi bhun 5 °C ar dhromchla an bhóthair’;

11) Is mar seo a leanas a léifear alt 5(1):

‘(1) Beidh tiús gairbhéil ar bhóthar gairbhéil 20 cm ar a laghad, agus beidh 12 cm ar a laghad ar an gciseal uachtair de dháileadh mhéid na gcáithníní i suíomh 5 nó 6 a bhunaítear in Iarscríbhinn 10 a ghabhann leis an Rialachán. Tomhaistear an tsraith uachtarach ghairbhéil feadh ais an bhóthair agus ag fad 1 m ó imeall an bhóthair. Ní bheidh cáithníní scaoilte sa dromchla dlúthaithe nach dtéann trí chriathar méide 40 mm.’;

12) Leasaítear an abairt dheireanach d’fho-alt 5(2)4), d’fho-alt 12(10), an cúigiú habairt d’fho-alt 13(12)7) agus an tríú habairt d’d’fho-alt 23(4) tríd an gcuid téacs ‘nó CIGIRE-’ a chur isteach i ndiaidh na coda téacs ‘FEAR LÓID-’ agus tríd an

bhfrása seo a leanas a chur in ionad an fhrása ‘arna iolrú faoin bhfachtóir idirthréimhseach’ ‘a chomhshóitear le bheith inchomparáide’;

13) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i dteideal alt 6:
‘§ 6. Asphalt agus bóthar pábháilte’;

14) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 6(1) 1):
‘1) claonadh ar bhóthar claonta déthaobhach; agus de réir bhrí an Achta um Thrácht ar Bhóithre ar chosáin chliathánacha, ar chosáin, ar chosáin do choisithe agus do rothaithe, agus ar chodanna rothaíochta $\pm 0.5 \%$ agus ar chloantaí aontaobhacha $\pm 0.3 \%$;’;

15) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 6(1)3) agus 20(1)3):
‘3) féadfaidh fad imeall an ardáin ó ais an bhóthair a bheith éagsúil faoi $-5 \text{ cm}/+15 \text{ cm}$, chomh fada agus nach mbeidh leithead iomlán an dromchla níos cúinge ná an dearadh agus ní bheidh an difríocht idir dhá thomhas i ndiaidh a chéile ar chodanna díreacha de leithead aonfhoirmeach níos mó ná 5 cm ;

16) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht sa chúigiú habairt d’fho-alt 6(3):
‘Mura bhfuil an chomhéifeacht ghreamaitheachta i gcomhréir leis na ceanglais, feistefar na comharthaí bóthair ábhartha.’;

17) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 6(6):
‘(6) Beidh an modal leaisteach le haghaidh foghráid tacaíochta bóthair nua a thógfar leis an struchtúr deartha, arna thomhas le feiste de chineál FEAR LÓID nó CIGIRE, 130 MPa ar a laghad ag lár an fhoghráid tacaíochta. Má úsáidtear feiste tomhais eile de mhodal leaisteach analógach, cuirfear a léamha i gcomparáid leis an bhfeiste de chineál FEAR LÓID nó CIGIRE agus tiontófar na torthaí tomhais le bheith inchomparáide.’;

18) cuirtear fo-alt (6)¹ seo a leanas le halt 6:
‘(6¹) I gcás ina líontar na foghráid tacaíochta atá ann cheana, ní mór na foghráid a chomhbhrú, ach ní bheidh feidhm ag an gceanglas maidir leis an modal leaisteach a shonraítear i bhfo-alt 6 den alt seo.’;

19) I bhfo-alt 6 (7), cuirtear an téacs “ $\pm 1.0 \%$ ” in ionad an téacs “ $\pm 0.5 \%$ ” agus cuirtear an abairt “Ní bheidh fána an fhoghráid níos lú ná claonadh an bhóthair i gcás ar bith” isteach tar éis na habairte deireanaí.”;

20) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht sa chéad abairt d’fho-alt 8(5):
‘Beidh fachtóir comhbhrú na fo-ithreach ≥ 0.94 mura bhforáiltear do thuaslagán sonrach sa dearadh.’;

21) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 9(3):
‘(3) Féadfar cosán a shuiteáil ar chlaífort sula mbeidh bliain amháin caite ó ghlacadh an chlaífoirt ar choinníoll go ndéantar é a dhlúthú i sraitheanna suas le 0.3 m ar tiús agus go gcomhlíonann comhbhrú gach sraithe na ceanglais nó i sraitheanna suas le 0.6 m ar tiús má léiríonn an déantóir bóthair gur féidir an comhbhrú is gá a bhaint amach le haghaidh thiús iomlán na sraithe comhbhrúite.’;

22) I bhfo-ailt 9(5) agus (6) agus i bhfo-ailt 11(3) agus (4), cuirtear an frása ‘arna thiontú chun bheith inchomparáide’ in ionad an fhrása ‘arna iolrú faoin bhfachtóir aistrithe’;

23) Is mar seo a leanas atá an fhoclaíocht i bhfo-alt 9(4):

‘(8) Déanfar cothroime an chlaífoirt a sheiceáil ar chodanna bóthair le fadfhána aonfhoirmeach feadh ais an bhóthair agus méadar amháin ar a laghad ar gach taobh den chlaífort gach 25 mhéadar, go geodasach nó le barra 3 mhéadar. Is é < 30 mm an fhadghairbhe agus an ghairbhe thrasnach uasta atá incheadaithe.’;

24) Aisghairtear fo-alt 9(9);

25) I bhfo-alt 9 (10), cuirtear an frása ‘nó, i gcomhaontú leis an údarás conarthach, bearta ceartaitheacha a dhéanamh’ isteach i ndiaidh an fhocail ‘bain’;

26) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 9 (12) 2) agus 3):

‘2) An fad idir imeall an chlaífoirt ó ais an bhóthair – 5 cm/+ 15 cm;

3) Fána thrasnach ar bhóthar ar a bhfuil fána thrasnach dhéthaobhach $\pm 0.5 \%$ agus ar a bhfuil fána thrasnach aontaobhach $\pm 0.5 \%$;’;

27) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 11(8) 2) agus 3):

‘2) fad imeall na draenála ó ais an bhóthair – 0 cm/+ 15 cm, ní bheidh leithead iomlán na draenála níos cúinge ná an dearadh agus ní bheidh an difríocht idir dhá thomhas i ndiaidh a chéile ar chodanna díreacha de leithead aonfhoirmeach níos mó ná 5 cm;

3) Fána thrasnach ar bhóthar ar a bhfuil fána thrasnach dhéthaobhach $\pm 0.5 \%$ agus ar a bhfuil fána thrasnach aontaobhach $\pm 0.5 \%$;’;

28) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 12(6) 3):

‘3) comhfhreagróidh cáithníní brúite den chumascán garbh do chatagóir C50/30 ar a laghad agus beidh catagóir uasluach na friotaíochta in aghaidh bloghráithe ar a laghad LA40.’

29) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 12(8) 2) agus 3):

‘2) fad imeall an ardáin ó ais an bhóthair – 0 cm/+ 15 cm, ní bheidh leithead iomlán an ardáin níos cúinge ná an dearadh agus ní bheidh an difríocht idir dhá thomhas i ndiaidh a chéile ar chodanna díreacha de leithead aonfhoirmeach níos mó ná 5 cm;

3) (3) claonadh ar bhóthar ar a bhfuil claonadh déthaobhach $\pm 0.5 \%$ agus aontaobhach $\pm 0.5 \%$;’;

30) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 12(8) 6):

‘6) ní bheidh níos mó ná 7 % de cháithníní atá níos lú ná 0.063 mm sa sampla den chumascán a thógtar ón mbonn balctha.’;

31) Déanfar alt 12 a fhorlíonadh le fo-alt 8¹ agus an fhoclaíocht seo a leanas ann:

‘(8¹) Ní mór an sampla den chumascán a shonraítear i bhfo-alt 8(6) a thógáil de réir na tuairisce ar chaighdeán EVS-EN 932-1.’;

32) Déantar an chéad abairt d’fho-alt 12 (9) a fhorlíonadh leis an bhfocal ‘tomhaiste’ i ndiaidh an fhrása ‘ar an dromchla’;

33) I bhfo-alt 13(2), cuirtear ‘cosán asfalt’ in ionad an fhrása ‘cosán coincríte asfalt’;

34) I gclásal 13 (9) 1), cuirtear isteach an chuid téacs ‘70/100, 100/150 nó’ i ndiaidh an fhrása ‘le marcáil’;

35) Aisghairtear fo-alt 13(12) 8);

36) i bhfo-alt 13 (13), cuirtear ‘le meascán asfalt’ in ionad an fhrása ‘le coincrít asfalt’;

37) Is mar seo a leanas a léifear alt 14(1):

‘(1) Déanfar dromchla an bhóthair a chothromú chun cóiriú dromchla a dhéanamh. Déanfar poill agus scoilteanna i ndromchla an bhóthair níos doimhne ná 20 mm a líonadh agus a shéalú.’;

38) I bhfo-alt 14 2), scriostar an focal ‘arna chaolú’ tríd síos;

39) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-ailt 14(10) agus (11):

‘(10) I gcomhaontú leis an údarás conarthach, ceadáítear úsáid olaí a mhaolaíonn an biotúman agus nach bhfuil pairifíní ná breiseáin eile iontu a ghníomhaíonn ar bhonn comhchosúil le haghaidh cóiriú dromchla bóthair. Ní fhéadfar biotúman scealla ola a úsáid i limistéir a bhfuil daonra iontu.

(11) Ceadáítear oibreacha dromchlaithe má tá an teocht aeir + 15 °C ar a laghad agus biotúman de ghrád pábhála á úsáid agus + 10 °C ar a laghad agus eibleachtaí biotúmain á n-úsáid, agus má tá teocht dhromchla an bhóthair + 10 °C ar a laghad. Má úsáidtear biotúman polaiméir-mhodhnaithe, is é an teocht aeir a mholtar >+ 25 céim agus an teocht dromchla >+ 40 céim, agus má úsáidtear eibleacht biotúmain le biotúman bunlíne polaiméir-mhodhnaithe, is é an teocht aeir a mholtar >+ 20 céim agus an teocht dromchla >+ 30 céim. Ceadófar cóiriú dromchla ag teochtaí aeir níos ísle le toiliú ón údarás conarthach, ar choinníoll go bhfuil sé léirithe ag an duine atá i mbun na hoibre go n-úsáideann sé ábhar nó teicneolaíocht nua lena gcuirtear sraith chóirithe ar cháilíocht choibhéiseach ar fáil. I gcás frasaíochta, stopfar cóiriú dromchla.’;

40) Aisghairfear fo-ailt 14(12)–(16);

41) Léifear fo-ailt 18(2) agus (3) mar a leanas:

‘(2) Beidh dáileadh mhéid na gcáithníní ar chumhdach gairbhéil i gcomhréir leis na ceanglais maidir le suíomh 5 nó 6 a leagtar amach in Iarscríbhinn 10 a ghabhann leis an Rialachán. Tugtar tuairisc ar na ceanglais maidir le cumascáin i gcaighdeán EVS-EN 13285. Déanfar comhlíonadh dháileadh mhéid na gcáithníní den chumascán leis na ceanglais a sheiceáil uair amháin ar a laghad in aghaidh gach 1 500 m³ d’ábhar suiteáilte. Bainfear ábhar neamh-chomhréireach den struchtúr nó déanfar bearta ceartaitheacha i gcomhaontú leis an údarás conarthach.

(3) Beidh catagóir na friotaíochta in aghaidh bloghráithe an chumascáin ghairbh a úsáidfear ar a laghad LA35 (fachtóir Los Angeles ≤ 35), is é catagóir C50/30 a

bheidh ann le haghaidh cáithníní brúite, cáithníní atá brúite go hiomlán agus cáithníní atá go hiomlán cruinn, agus i gcás catagóir na sioc-obachta, is é F4 a bheidh ann ar a laghad. Tugtar tuairisc ar na ceanglais maidir le frithsheasmhacht in aghaidh bloghraithe i gcaighdeán EVS-EN 13242 agus ar na ceanglais maidir le sioc-obacht in EVS-EN 1367-1.’;

42) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht in ailt 16–18:

‘§ 16. Ullmhú meascáin asfalt

(1) Ní mór an meascán asfalt a ullmhú agus a shuiteáil ar bhealach a fhágfaidh go mbeidh sé in ann an tsaoiré atá beartaithe dó a sheasamh. Déantar cur síos ar na ceanglais maidir le táirgeadh meascáin asfalt in EVS 901-3.

(2) Ní mór don chonraitheoir oideas an mheascáin asfalt atá le suiteáil a chomhordú leis an maoirseacht ar an úinéir.

(3) Ullmhófar an t-oideas le haghaidh meascán asfalt de réir EVS 901-3.

(4) Déantar cur síos in EVS 901-1 agus EVS 901-3 ar na ceanglais maidir le cumascáin a úsáidtear i meascáin asfalt agus maidir lena stóráil.

(5) Déanfaidh an duine a dhéanann an obair tástálacha i saotharlann sula n-aontóidh sé ar chomhdhéanamh meascán asfalt, agus uair amháin ar a laghad le linn na n-oibreacha in aghaidh gach baisce cumascáin, chun a fhíorú go gcomhlíonann na ceanglais maidir le frithsheasmhacht in aghaidh bloghraithe, friotáíocht in aghaidh caithimh, agus dáileadh mhéid na gcáithníní de gach codán de na cumascáin a sholáthraítear (seachas na codáin le D níos lú ná 5 mm) an doiciméadacht um measúnú comhréireachta (má cheanglaítear agus má dhearbhaítear na hairíonna sin), chomh maith le treá agus greamaitheacht biotúmain le cumascán bruthcharraige gairbhe a sheiceáil. Déantar cur síos in EVS 901-1 ar cheanglais maidir le frithsheasmhacht in aghaidh bloghraithe, frithsheasmhacht in aghaidh caithimh agus dáileadh mhéid na gcáithníní. Déanfar treá agus greamaitheacht biotúman leis na cumascáin gharbha a úsáidtear sa mheascán a sheiceáil uair amháin ar a laghad in aghaidh gach 200 tona de bhíotúman. Féadfar dearbhú feidhmíochta mhonaróir an mheascáin asfalt a úsáid mar bhonn chun ró-ualach a bhaineann le tochailt a athbhunú ag a bhfuil achar dromchla suas le 1 000 m².

(6) Is féidir deannach ó bhailitheoirí deannaigh sa phlanda asfalt a úsáid i meascáin asfalt atá déanta as carraig igneous agus meiteamorfach agus cumascáin shaorga suas le 50 % de mheáchan iomlán an líonaigh agus an deannaigh a chuirtear leis. Níl feidhm ag an gceanglas sin maidir le meascáin asfalt de bhunchineál AC. Tugtar tuairisc ar na ceanglais maidir le húsáid deannaigh ó bhailitheoirí deannaigh an ghléasra asfalt sa mheascán asfalt i gcaighdeán EVS 901-3.

(7) Cuirfear saotharlann ar fáil i ngarchomharsanacht gach gléasra asfalt, lena n-áirítear suiteálacha soghluaiste, chun dáileadh mhéid na gcáithníní de chumascáin agus meascáin asfalt agus cion ceanglóra na meascán asfalt a chinneadh.

(8) Ní gá an tsaotharlann dá dtagraítear i bhfo-alt (7) den alt seo a chreidiúnú.

(9) Roghnófar teocht mheasctha na meascán asfalt i gcomhréir le branda an cheanglóra agus tabharfar na teochtaí ceadaithe in EVS 901-3. Chun meascáin asfalt a mhonarú ag teochtaí níos ísle ná mar a cheadaítear, úsáidtear breiseáin chun feabhas a chur ar inphróiseáilteacht an mheascáin. Ag brath ar bhranda an bhíotúmain, féadfar úsáid a bhaint as teochtaí measctha atá éagsúil ó na teochtaí a thugtar in EVS 901-3 i gcomhaontú le húdarás conarthach na n-oibreacha bóthair.

§ 17. Meascán asfalt a iompar

(1) Beidh cúl na trucaile a n-iompraíonn an meascán asfalt glan sula lódálfar é. Ní fhéadfaidh an meascán doirteadh ná srathú a dhéanamh le linn iompair. Is féidir an meascán asfalt a iompar le trucail oiriúnaithe. Clúdófar ualach an mheascáin asfalt.

(2) Má iompraítear an meascán asfalt le trucail neamhoiriúnaithe, is é 15 km an t-achar iompair uasta le haghaidh meascáin SMA agus 40 km le haghaidh meascáin coincréite asfalt.

(3) Má iompraítear an meascán asfalt i dtrucail oiriúnaithe thar an 15 km a cheadaítear le haghaidh meascáin SMA agus 40 km le haghaidh meascáin coincréite asfalt, beidh an t-achar iompair uasta ag brath ar am an iompair, ar dhálaí aimsire agus ar chomhdhéanamh an mheascáin, ach ní mór an meascán a bheith inphróiseáilte nuair a shuiteáiltear é. Déanfar teocht an mheascáin asfalt a sheiceáil i leantóir gach trucaile atá ag teacht isteach díreach sula scaoiltear isteach sa phábhálaí é agus sula déanfar é a thaifeadadh i scríbhinn sa tuarascáil. Áireofar sa tuarascáil am agus suíomh picéadachta an ualaigh agus teocht an mheascáin asfalt. I mbuncar an chosáin, féadfaidh teocht an mheascáin asfalt a bheith suas le 10 °C níos ísle ná an teocht mheasctha is ísle a cheadaítear den chineál sin meascáin a thugtar in EVS 901-3. Le comhaontú ón údarás conarthach, féadfar an meascán a shuiteáil ag teochtaí níos ísle má chruthaíonn an t-oibrí atá ina bhun gur féidir an meascán a phróiseáil.

§ 18. Meascán asfalt a shuiteáil

(1) Suiteálfar an meascán asfalt ar bhonn a thógfar i gceart agus a nglacfaidh maoirseoir an úinéara leis.

(2) Féadfar dromchlaí caithimh a leagan ag teochtaí os cionn + 5 °C agus foithreacha (sraitheanna ceangailteacha agus tacaíochta) os cionn 0 °C. Déanfar an meascán asfalt a leagan ag teochtaí 0 °C go + 5 °C agus úsáid á baint as breiseáin a fheabhsaíonn inphróiseáilteacht an mheascáin (ag ísliú theocht na suiteála). Suiteálfar clúdach le linn aimsir thirim agus ar an gcoinníoll nach reoítear an bonn ná an claífort. Féadfar dromchlaí a chur ar bhonn atá cóireáilte le ceanglóir nuair atá an bonn tirim.

(3) Chun feabhas a chur ar an ngreamaitheacht idir na sraitheanna dromchla, déanfar an asfalt agus an cosán a phrímeáil le biotúman agus le heibleacht bhíotúmain. Déantar cur síos ar shaintréithe biotúmain agus eibleachta biotúmain in EVS 901-2. Ní mór an t-uisce eibleachta a ghalú sula scaipeann sé an ciseal. Is é an gnáth-thomhaltas prímeálaigh ar bhíotúman ná 0.10 l/m² go 0.30 l/m².

(4) Ní mór na hailt meascáin asfailt arna fhuarú a suiteáladh roimhe seo a phrímeáil, agus an prímeálach céanna a úsáid sna sraitheanna níos ísle mar a úsáidtear chun na sraitheanna níos ísle a phrímeáil, ach chun na hailt dromchla caithimh, úsáidtear gliúna comhpháirteacha speisialta, téipeanna comhpháirteacha nó tógar iad mar ailt the agus úsáid á baint as trealamh speisialta.

(5) Braitheann tiús íosta agus uasta na sraithe atá le cur i bhfeidhm ar mhéid uasta na gcáithníní D de chumascán an chineáil meascáin a úsáidtear. Sonraítear tiús íosta agus uasta na sraithe atá le cur i bhfeidhm i gCaighdeán EVS 901-3.

(6) I gcás bratuithe ilsrathacha asfailt aonfhána, déanfar fad-alt gach sraithe ina dhiaidh sin a dhíláithriú faoi 15 cm ar a laghad i ndáil le fad-ailt na sraitheanna asfailt roimhe sin. Déanfar ailt fhada ag pointe briste na sraitheanna íochtaracha agus uachtaracha de dhromchla bóthair le dhá lán nó níos mó a bhfuil claonadh dubailte acu a dhíláithriú 5 cm ar a laghad i gcoibhneas lena chéile. Ní bheidh an fad-alt i rian na príomhshreibe tráchta.’;

43) Is mar seo a leanas a léifear alt 19(2):

‘(2) Féadfar trácht a cheadú ar an dromchla má thit teocht an dromchla faoi bhun + 40 °C.’;

44) Aisghairtear fo-alt 20 (1) (2);

45) Is mar seo a leanas atá an fhoclaíocht in § 24:

§ 24. Tógáil lintéar agus droichead

(1) Chun críocha an Rialacháin seo, tuigfear gur droichid iad droichid, tarbhealaí, tolláin, íosbhealaí, uasbhealaí. Is áis é an lintéar sa chlaifort chun an t-uisce a chur tríd faoin mbóthar.

(2) Áireofar na ceanglais cháilíochta maidir le droichid agus lintéir a thógáil i ndoiciméadacht dearaidh a mhéid is féidir an tógáil a thabhairt chun críche agus cigireacht a dhéanamh ar na hoibreacha arna ndéanamh. Leagtar amach dialltaí ón tionscadal chun lintéir a thógáil in Iarscríbhinn 16 a ghabhann leis an Rialachán agus in Iarscríbhinn 17 maidir le droichid a thógáil.

(3) Chun lintéir agus droichid a thógáil, déanfar na toisí seo a leanas a sheiceáil in aghaidh an dearaidh:

- 1) airde agus suíomh an struchtúir sa phlean;
- 2) toisí foriomlána os cionn agus faoi bhun an struchtúir;
- 3) grádáin fadaimseartha agus claonta trasnacha an bhóthair a thrasnaíonn an lintéar nó an droichead;
- 4) suíomh agus toisí na n-eilimintí struchtúracha (lena n-áirítear ailt agus bacainní imbhuailte);
- 5) fo-ithir agus cumascán a dhlúthú;
- 6) dearbhú feidhmíochta nó dearbhú comhréireachta le haghaidh táirgí agus ábhar a bheith ann;
- 7) Déantúis (lena n-áirítear cosaint bruaigh) agus a ndromchlaí;
- 8) Feidhmíocht na gcóras draenála uisce (e.g. hidrea-insliú agus córais draenála ithreach agus uisce dromchla).

(4) Beidh obair nithiúil ar lintéir agus ar dhroichid bunaithe ar an méid seo a leanas:

- 1) Na ceanglais maidir le táirgí coincreíte críochnaithe mar a thuairiscítear sna caighdeáin EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 agus EVS-EN 15258;
- 2) na ceanglais maidir le concreít agus tógáil le coincreít a ndéantar cur síos orthu sa tsraith chaighdeánach EVS-EN 12350 agus sna caighdeáin EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 agus EVS 814;
- 3) Seiceálfar comhlíonadh na gceanglas sonraithe maidir le cion aeir meascáin choincreíte a chomhlíonann na ceanglais sioc-obachta maidir le gach ualach a sheachadtar chuig an láithreán mar spotsampla díreach roimh an tsuiteáil;
- 4) Is é a bheidh i dtréimhse chothabhála agus chosanta na coincreíte ón aimsir ná 120 h (cúig lá) ar a laghad, a fhreagraíonn d'aicme cothabhála a ceathair, agus beidh an aicme chothabhála ag brath ar theocht dromchla na coincreíte go neart comhbhrúiteach caighdeánach 70 % na coincreíte.

(5) Ní úsáidfear meascán coincreíte nach gcomhlíonann na ceanglais a shonraítear i gclásal (4) 3) den alt seo agus bainfear an t-ábhar neamhchomhlíontach suiteáilte.

(6) Beidh miotalóireacht ar lintéir agus ar dhroichid bunaithe ar an méid seo a leanas:

- 1) Ceanglais cruach struchtúracha mar a thuairiscítear i sraith chaighdeánach EVS-EN 10027;
- 2) Beidh teocht tástála dhearbhaithe na cruach struchtúraí cothrom le -20 céim ar a laghad;
- 3) Comhlíonfaidh córas cosanta péinte atá deartha chun struchtúir chruach san atmaisféar a chosaint ceanglais shraith chaighdeánach EVS-EN 12944, aicme comhshaoil C3;
- 4) H ar a laghad a bheidh san aicme mharthanachta do dhroichid agus lintéir nua sa chóras brataithe péinte a chosnaíonn struchtúir chruach agus do dhroichid agus lintéir indeisithe M.

(7) Suiteálfar eilimintí na ndroichead ar bhonn na nithe seo a leanas:

- 1) na ceanglais maidir le himthacaí struchtúracha droichid mar a thuairiscítear sa tsraith chaighdeánach EVS-EN 1337;
- 2) Ní bheidh an t-alt dífhóirmithe droichid níos airde ná dromchla chosán an bhóthair;
- 3) Féadfaidh doimhneacht an chomhdhromchla ó dhromchla chlúdach an bhóthair a bheith suas le 5 mm.

46) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht i bhfo-alt 25(1):

‘(1) Comhlíonfaidh suiteáil feistí rialaithe tráchta caighdeáin na hEastóine EVS 613, EVS 614 agus EVS 615.’;

47) Is mar seo a leanas a bheidh an fhoclaíocht in alt 25(2):

‘(2) $\pm 0,05$ mhéadar a bheidh sna lamháltais airde le haghaidh córais srianta bóthair i ndáil le hairde an dromchla agus is é $\pm 0,02$ méadar a bheidh sa lamháltas i ndáil leis an bplána ceartingearach ar chuid dhíreach de bhóthar 50 méadar ar fhad.’;

48) Cuirtear fo-alt 2¹ seo a leanas le halt 25, agus an fhoclaíocht seo a leanas ann:

‘(2¹) Féadfaidh suíomh an phoist marcóra atá ingearach leis an mbóthar a bheith éagsúil ± 0.1 m ón líne ghléasta, airde na bhfrithchaiteoirí os cionn dhromchla an bhóthair ± 0.05 m, an diall ón líne ingearach $\pm 3^\circ$.’;

49) I bhfo-alt 26(2), cuirtear an frása ‘leis an gclaífort atá ann cheana ar a laghad’ isteach i ndiaidh an fhocail ‘domhain’;

50) Aisghairfear fo-alt 26(13);

51) Déanfar an Rialachán a fhorlíonadh le halt 27 leis an bhfoclaíocht seo a leanas:

‘§ 27. Foráil oibríochtúil

(1) Conarthaí a tugadh i gcrích nó oibreacha ar cuireadh tús leo roimh theacht i bhfeidhm na forála seo, beidh siad faoi réir an leagain den Rialachán a tháinig i bhfeidhm an 23 Samhain 2020.

(2) Féadfar an leagan den Rialachán a tháinig i bhfeidhm an 23 Samhain 2020 a chur i bhfeidhm maidir le conradh a thabharfar i gcrích laistigh de thrí mhí ó theacht i bhfeidhm na forála seo.’;

52) Bunaítear Iarscríbhinní 3, 10 agus 12 a ghabhann leis an Rialachán agus foclaíocht nua iontu (i gceangal leis seo);

53) Aisghairtear Iarscríbhinní 14 agus 15 a ghabhann leis an Rialachán.

(sínithe go digiteach)
Vladimir Svet, an tAire
Bonneagair

(sínithe go digiteach)
Keit
Kasemets,
an
Seansailéir

Iarscríbhinn 3. Fachtóir comhbhrúite an chion folúntas dromchla agus iarmharaigh

Iarscríbhinn 10 Teorainneacha ginearálta maidir le dáileadh mhéid na gcáithníní ar mheascáin neamhcheangailte

Iarscríbhinn 12: Íoscheanglais le haghaidh cumascáin a úsáidtear i bhfeistiú dromchla

Iarscríbhinn 3
FACHTÓIR COMHBHRÚITE AN CHION FOLÚNTAS DROMCHLA AGUS
IARMHARAIGH

Cineál meascáin EVS 901-3	Meánsampla dromchla		Sampla comhpháirteach	
	Fachtóir comhbhrúite	Cion folúntas, %	Fachtóir comhbhrúite	Cion folúntas, %
MSE	≥ 0.96	4–11	≥ 0.90	≥ 14.0
Bonn AC 16 Bonn AC 20 Bonn AC 32	≥ 0.96	4–12	≥ 0.91	≥ 15.0
AC 8 bin AC 12 bin	≥ 0.97	1–6	≥ 0.92	≥ 8.5
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	≥ 0.97	1–6	≥ 0.94	≥ 8.0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥ 0.98	1–6	≥ 0.94	≥ 8.0

Iarscríbhinn 10
TEORAINNEACHA GINEARÁLTA MAIDIR LE
DÁILEADH MHÉID NA gCÁITHNÍNÍ AR MHEASCÁIN
NEAMHCHEANGAILTE

Po s	Measc án	Catag óir EVS- EN 13285	Úsáid	Méid criathair, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	2 0	16	8	4	2	1	0. 5	0.063
				Téann sé trí chriathar, meáchan%											
1	0/ 31.5	G_o	Bonn nach bhfuil cóireáilt e le ceanglóir			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31–60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–5
2	0/ 31.5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23–66	12– 53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18–46	10– 35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12–53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Bóthar agus foghrád tacaíoch ta gairbhéil			-	–	1 0 0	85– 99	65–90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5–15
6	0/ 31.5	-				1 0 0	85– 99	–	60– 80	40–65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8–15

Tabhair faoi deara: i mboinn nach gcóireáiltear leis an gceanglóir, cinntear dáileadh mhéid na gcáithníní ó shampla d’ábhar a thógtar ó bhonn críochnaithe.

I gcás meascán Pos 1–Pos 4, beidh dáileadh mhéid na gcáithníní a dhearbhaíonn monaróir an mheascáin laistigh de teorainneacha dháileadh mhéid na gcáithníní a dhearbhaíonn monaróir chatagóir iomchuí EVS-EN 13285. Ní fhéadfaidh na samplaí rialaithe arna mbailiú ar an láithreán tógáil teorainneacha ginearálta dháileadh mhéid na gcáithníní in Iarscríbhinn 10 a sháru.

An tAire Gnóthaí Eacnamaíocha agus Bonneagair
Rialachán Uimh. 101 an 3 Lúnasa 2015
‘Ceanglais maidir le cáilíocht tógála bóthair’
Iarscríbhinn 12
(arna leasú)

Iarscríbhinn 12

ÍOSCHEANGLAIS LE hAGHAIDH CUMASCÁIN A ÚSÁIDTEAR I bhFEISTIÚ DROMCHLA

Saintréith		R1 < 500 a/24 uair*	R2, R3 500– 2,500 a/24 uair*	R4 2,501– 8,000 a/24 uair*	R5 > 8000 a/24 uair*	Caighdeán tástála
Dáileadh mhéid na gcáithníní	Catagóir	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Tuairisc pheitreagrafach		Arna chinneadh	Arna chinneadh	Arna chinneadh	Arna chinneadh	EVS-EN 932-3
Frithsheasmhacht in aghaidh bloghráithe	Catagóir	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Frithsheasmhacht in aghaidh caithimh	Catagóir	Líon na	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9

		gcáithníní				
Sioc-obacht i dtuaslagán NaCl 1%	Catagóir	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Innéac scalógach;	Catagóir	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Greamaitheacht le ceanglóir biotúmanach ag an modh imbhuailte**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Greamaitheacht ag modh an bhuidéil rollaigh tar éis 24 uair an chloig**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Cion na gcáithníní míne	Catagóir	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – méid tráchtata atá ar fáil;

** - Chun greamaitheacht a léiriú, roghnófar ceann amháin den dá mhodh de réir an cheanglóra a úsáidtear. Má dhéantar an dromchla a chóiriú le heibleacht bhiotúmain, déanfar an ghreamaitheacht a mheasúnú trí úsáid a bhaint as an gcaighdeán EVS-EN 12272-3 agus má úsáidtear biotúman, úsáidfear EVS-EN 12697-11;

NR – neamhrialáilte.