



KLIIMAMINISTEERIUM

RENDELET

Dátum digitális aláírással
1–1/24/70

101. sz. módosítás az útépités minőségi követelményeiről szóló, 2015. augusztus 3-i 101. sz. gazdasági és infrastruktúraügyi miniszteri rendelethez

A rendeletet az építési törvény 96. § (3) bekezdése alapján fogadták el.

Az útépités minőségi követelményeiről szóló, 2015. augusztus 3-i 101. sz. gazdasági és infrastruktúraügyi miniszteri rendelet a következőképpen módosul:

- 1)** a rendelet teljes szövegében és 14. mellékletének címében az „aszfaltbetonkeverék” kifejezés helyébe az „aszfaltkeverék” kifejezés lép;
- 2)** az 1. § (2) bekezdésének utolsó mondata után a szöveg „Az építőanyagok minőségi követelményeknek való megfelelését az út tulajdonosa olyan laboratóriumban ellenőrzi, amelynek főszabály szerint illetékes mérőnek kell lennie” mondattal egészül ki;
- 3)** az 1. § a következő (2¹) alszakasszal egészül ki:
„(2¹)Az úttulajdonos hozzájárulásával alternatív alapanyagok is felhasználhatók útépitési munkákhoz, feltéve, hogy az út élettartamára, stabilitására és biztonságára vonatkozó követelmények teljesülnek. Az alternatív alapanyagok használatára vonatkozó követelményeknek való megfelelést igazolni kell.”;
- 4)** Az 1. § (3) bekezdése a következőképpen módosul:
Ettől eltérve, az úttulajdonos által meghatározott feltételek szerint elfogadhatók az útépitési munkák, ha műszaki vagy gazdasági szempontból, vagy egyik szempontból sem lehetséges a munkák újbóli elvégzése.”;
- 5)** a 2. § (8) bekezdésében a „talajban és víztestekben” szövegrész helyébe az „útépitésen kívül” szöveg lép;
- 6)** A 2. § (12) bekezdésének szövege a következő:
„(12) Az 50 km/h-t meghaladó sebességhatárolással rendelkező forgalom számára nyitott úttesteken az útburkolat súrlódása a menetirány keresztmetszetében nem

térhet el 0,1 egységnél nagyobb mértékben a keresztvírnyúlódás középértékétől.

7) A 2. § (14)–(16) bekezdéseinek szövege a következő:

„(14) Az útépitési munkák miatti elkerülő utaknak az építési törvény 97. § (2) bekezdése alapján előírt követelményeknek megfelelően meg kell felelniük legalább az 1. minőségi szintnek.

(15) A töltés- és burkolatrétegek kizárólag az út tulajdonosa által jóváhagyott eljárásnak megfelelően megépített és elfogadott alsóbb rétegeken helyezhetők el. Ha a fagyállóság követelmény, akkor meg kell határozni a felhasznált anyag fagyállóságát, ha a vízfelvétel meghaladja a 2%-ot.

(16) A minőségi követelményeknek való megfelelés ellenőrzése során lehetőség szerint képesített mérőnek kell elvégeznie az ellenőrzést. Amennyiben képesített mérő nem vehető igénybe, a minőség-ellenőrzést az úttulajdonos által meghatározott követelmények alapján kell elvégezni.”;

8) A 3. § (3) és (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az aszfaltkeverékekhez szállított adalékanyag egy tétele legfeljebb 3000 tonna lehet.

(4) Az egyes tételek esetében a megfelelőségértékelési dokumentációnak való megfelelés ellenőrzése a finom adalékanyag szemmegoszlásának és a finomszem-tartalomnak a vizsgálatát foglalja magában. A durva adalékanyag esetében ellenőrizni kell a szemmegoszlást, a finomszem-tartalmat, a lemezességi számot és az aprózódással szembeni ellenállást. A kopásállóságot adott esetben skandináv vizsgálattal kell meghatározni. A durva adalékanyagok fagyállóságát az anyagok beépítése előtt legalább egyszer ellenőrizni kell. Laboratóriumi adatokra van szükség a fagyállóság értékelésére, és az anyagokat akkor lehet beépíteni, ha a laboratóriumi adatok szerint az anyag vízfelvétele nem éri el a 2%-ot.”;

9) a 3. § (7) bekezdésének negyedik mondata és a 12. § (3) bekezdésének harmadik mondata az „eltávolít” szó után a „vagy az ajánlatkérő beleegyezésével korrekciós intézkedéseket hoz” szöveggel egészül ki;

10) a 4. § (2) bekezdésének harmadik mondatában az „előre nem látható esőzési időtartamnál, vagy ha az útfelületen a hőmérséklet váratlanul 5 °C alá csökken, 24 órával” szövegrészt el kell hagyni;

11) Az 5. § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) A kavicsos úton a kavics vastagságának legalább 20 cm-nek kell lennie, amelyből a felső rétegen legalább 12 cm-nek az előírás 10. mellékletében meghatározott 5. vagy 6. pozícióba tartozó szemmegoszlásúnak kell lennie. A felső kavicsréteget az úttengely mentén és az út szélétől 1 méterre kell mérni. A lezárt felület nem tartalmazhat olyan laza szemcséket, amelyek nem jutnak át egy 40 mm-es szitán.”;

12) Az 5. § (2) bekezdése 4. pontjának utolsó mondata, a 12. § (10) bekezdése, a 13. § (12) bekezdése 7. pontjának ötödik mondata és a 23. § (4) bekezdésének harmadik mondata úgy módosul, hogy a „LOADMAN-” szövegrész után a „vagy

INSPECTOR-” szöveggel egészül ki, és a „megszorozva az átváltási tényezővel” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: összehasonlítható értékekre kell átszámítani”;

13) A 6. § címe a következő:

„6. § Aszfalt- és burkolattal ellátott út”;

14) A 6. § (1) bekezdésének szövege a következő:

„(1) oldalesés kétoldali esésű úton; és a közúti közlekedésről szóló törvény értelmében járdákon, gyalogutakon, gyalog- és kerékpárutakon, valamint kerékpárutakon $\pm 0,5\%$ és egyoldali esésű úton $\pm 0,3\%$;

15) A 6. § (1) bekezdésének 3. pontja és a 20. § (1) bekezdésének 3. pontja szövege a következő:

„(3) az alépítmény szélének távolsága az úttengelytől $-5 / + 15$ cm, az alépítmény teljes szélessége nem lehet keskenyebb a tervezési szélességnél, és az egyenletes szélességű egyenes szelvényeken végzett két egymást követő mérés közötti különbség nem haladhatja meg az 5 cm-t;

16) A 6.§ (3) bekezdése ötödik mondatának szövege a következő:

„Ha a tapadási tényező nem felel meg a követelményeknek, a megfelelő közúti jelzőtáblákat fel kell szerelni.”;

17) A 6. § (6) bekezdésének szövege a következő:

„(6) A tervezett szerkezettel épített, új alátámasztó útágyazat rugalmassági modulusának LOADMAN vagy INSPECTOR típusú eszközzel mérve legalább 130 MPa-nak kell lennie az alátámasztó ágyazat közepén. A rugalmassági modulus mérésére szolgáló másik hasonló mérőeszköz használata esetén a leolvasott értékeket össze kell hasonlítani a LOADMAN vagy INSPECTOR típusú eszközzel, és a mérési eredményeket összehasonlítható értékre kell átszámítani.”;

18) a 6. § a következő (6¹) alszakasszal egészül ki:

„(6¹)A meglévő alátámasztó ágyazatok feltöltése esetén az ágyazatokat tömöríteni kell, de az e § (6) bekezdésében a rugalmassági modulusra vonatkozóan meghatározott követelmény nem alkalmazandó.”;

19) A 6. § (7) bekezdésében a „ $\pm 0,5\%$ ” szövegrész helyébe a „ $\pm 1,0\%$ ” szöveg lép, és az utolsó mondat után a szöveg „Az útágyazat lejtése semmiképpen sem lehet kisebb az út oldalesésénél.” mondattal egészül ki;

20) A 8. § (5) bekezdésének első mondata a következőképpen módosul:

„Az altalaj tömörségi tényezőjének $\geq 0,94$ -nek kell lennie, kivéve, ha a terv egyedi megoldást tartalmaz.”;

21) A 9. § (3) bekezdésének szövege a következőképpen módosul:

„(3) A burkolat a töltés elfogadásától számított egy év eltelte előtt is felvihető a töltésre, feltéve, hogy a töltést legfeljebb 0,3 m vastagságú rétegekben tömörítik, és minden réteg tömörítése megfelel a követelményeknek, vagy legfeljebb 0,6 m vastagságú rétegekben, ha az útépítő bizonyítja, hogy az előírt tömörítés a tömörített réteg teljes vastagságában elérhető.”;

22) A 9. § (5) és (6) bekezdésében, valamint a 11. § (3) és (4) bekezdésében a „megszorozva az átváltási tényezővel” szövegrész helyébe az „összehasonlítható értékre kell átszámítani” szöveg lép;

23) A 9. § (4) bekezdésének szövege a következőképpen módosul:

„(8) A töltés egyenletességét geodéziailag vagy egy 3 méteres rúddal 25 méterenként síkságát az úttengely mentén egyenletes hosszirányú lejtésű útszakaszokon kell ellenőrizni legalább egy méterrel a töltés mindkét oldalán. A legnagyobb megengedett hosszirányú és keresztirányú egyenetlenség < 30 mm.”;

24) A 9. § (9) bekezdése hatályát veszti;

25) A 9. § (10) bekezdésének második mondata az „eltávolít” szó utána a „vagy az ajánlatkérő beleegyezésével korrekciós intézkedéseket hoz” szöveggel egészül ki;

26) A 9. § (12) bekezdésének (2) és (3) pontjának a szövege a következő:

„(2) A töltés szélének távolsága az úttengelytől -5 cm / $+ 15$ cm;

3) Keresztirányú lejtés kétoldalas keresztirányú lejtéssel $\pm 0,5\%$ és egyoldalas keresztirányú lejtéssel $\pm 0,5\%$;”;

27) A 11. § (8) bekezdésének (2) és (3) pontjának a szövege a következő:

„(2) az alépítmény szélének távolsága az úttengelytől -0 / $+ 15$ cm, az alépítmény teljes szélessége nem lehet keskenyebb a tervezési szélességnél, és az egyenletes szélességű egyenes szelvényeken végzett két egymást követő mérés közötti különbség nem haladhatja meg az 5 cm-t;

3) Keresztirányú lejtés kétoldalas keresztirányú lejtéssel $\pm 0,5\%$ és egyoldalas keresztirányú lejtéssel $\pm 0,5\%$;”;

28) A 12. § (6) bekezdése 3. pontjának szövege a következő:

„(3) a durva adalékanyag zúzott szemcséinek meg kell felelniük legalább a C50/30 kategóriának, az aprózódással szembeni ellenállás maximális értékének előírt kategóriája pedig legalább LA40.”

29) A 12. § (8) bekezdésének (2) és (3) pontjának a szövege a következő:

„(2) az alépítmény szélének távolsága az úttengelytől -0 / $+ 15$ cm, az alépítmény teljes szélessége nem lehet keskenyebb a tervezési szélességnél, és az egyenletes szélességű egyenes szelvényeken végzett két egymást követő mérés közötti különbség nem haladhatja meg az 5 cm-t;

3) az oldalesés kétoldali esésű úton $\pm 0,5\%$ és egyoldali esésű úton $\pm 0,5\%$;”;

30) A 12. § (8) bekezdése 6. pontjának szövege a következő:

„(6) a tömörített alapból vett adalékanyag-minta legfeljebb 7% -ban tartalmazhat $0,063$ mm-nél kisebb szemcséket.”;

31) A 12. § a 8^1 alszakasszal egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(8¹) Az e § (8) bekezdésének 6. pontjában meghatározott adalékanyag-mintát az EVS-EN 932-1 szabványban leírt módon kell venni.”;

32) A 12. § (9) bekezdésének első mondata a „felületen” szó után a „mért” szóval egészül ki;

33) A 13. § (2) bekezdésében az „aszfaltbeton-burkolat” kifejezés helyébe az „aszfaltburkolat” szó lép;

34) A 13. § (9) bekezdésének 1. pontja a „jelöléssel” szó után a „70/100, 100/150 vagy” szöveggel egészül ki;

35) A 13. § (12) bekezdésének 8. pontja hatályát veszti;

36) A 13. § (13) bekezdésében az „aszfaltbetonnal” szó helyébe az „aszfaltkeverékkel” szó lép;

37) Az 14. § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Az útfelületet ki kell egyenlíteni a felületi bevonat alkalmazásához. Az útfelületen lévő 20 mm-nél mélyebb lyukakat és repedéseket fel kell tölteni és le kell zárni.”;

38) A 14. § (2) bekezdésében a „frakcionált” szót a teljes szövegben el kell hagyni;

39) A 14. alszakasz (10) és (11) bekezdésének szövege a következő:

„(10) Az ajánlatkérő beleegyezésével bitument lágyító és paraffinokat nem tartalmazó olajok vagy más, hasonló elven működő adalékanyagok is használhatók az útfelület bevonásához. Olajpala bitumen lakott területeken nem használható.

(11) A burkolati munkák akkor megengedettek, ha a levegő hőmérséklete útburkolati minőségű bitumen használata esetén legalább +15 °C, bitumenes emulziók használata esetén pedig legalább +10 °C, és az útfelület hőmérséklete legalább +10 °C. Polimerrel modifikált bitumen használata esetén az ajánlott léghőmérséklet > +25 fok, a felületi hőmérséklet pedig > +40 fok, polimerrel modifikált kiindulási bitumennel készült bitumenemulzió esetén pedig az ajánlott léghőmérséklet > +20 fok, a felületi hőmérséklet pedig > +30 fok. Az ajánlatkérő hozzájárulásával alacsonyabb levegő-hőmérsékleten is végezhető felületbevonás, feltéve, hogy a munkát végző személy bizonyította, hogy olyan új anyagot vagy technológiát alkalmaz, amely azonos minőségű bevonóréteget biztosít. Kicsapódás esetén a bevonást le kell állítani.”;

40) A 14. § (12)–(16) bekezdése hatályát veszti;

41) A 19. § (2) és (3) bekezdése a következőképpen módosul:

„(2) A kavicsbevonat szemméret-megoszlásának meg kell felelnie a rendelet 10. mellékletében az 5., illetve 6. helyzetre vonatkozóan meghatározott követelményeknek. Az adalékanyagokra vonatkozó követelményeket az EVS-EN 13285 szabvány ismerteti. Minden 1500 m³ beépített anyag esetében legalább egyszer ellenőrizni kell, hogy az adalékanyag szemmegoszlása megfelel-e a követelményeknek. A nem megfelelő anyagokat el kell távolítani a szerkezetből, vagy az ajánlatkérő beleegyezésével korrekciós intézkedéseket kell hozni.

(3) Az aprózódással szembeni ellenállás előírt kategóriája az alkalmazandó durva

adalékanyag esetében legalább LA35 (Los Angeles-együttható ≤ 35), zúzott szemcsék, teljesen zúzott szemcsék és teljesen lekerekített szemcsék esetében C50/30, a fagyállósági kategória pedig legalább F4. Az aprózódással szembeni ellenállásra vonatkozó követelményeket az EVS-EN 13242 szabvány, a fagyállóságra vonatkozó követelményeket pedig az EVS-EN 1367-1 szabvány ismerteti.”;

42) A 16–18. § helyébe a következő szöveg lép:

„16. § Aszfaltkeverék készítése

(1) Az aszfaltkeveréket úgy kell elkészíteni és beépíteni, hogy az a tervezett élettartama alatt kitartson. Az aszfaltkeverékek gyártására vonatkozó követelményeket az EVS 901-3 szabvány ismerteti.

(2) Az építési vállalkozónak egyeztetnie kell a beépítendő aszfaltkeverék receptúráját a tulajdonos felügyelőjével.

(3) Az aszfaltkeverék receptúráját az EVS 901-3 szabvány szerint kell elkészíteni.

(4) Az aszfaltkeverékekben használt adalékanyagokra és azok tárolására vonatkozó követelményeket az EVS 901-1 és az EVS 901-3 szabvány ismerteti.

(5) A munkát végző személynek laboratóriumi vizsgálatokat kell végeznie az aszfaltkeverékek összetételéről való megállapodás előtt, és minden egyes aggregátum-tétel esetében a munkálatok során legalább egyszer annak ellenőrzése érdekében, hogy a szállított aggregátumok valamennyi frakciójának (kivéve az 5 mm-nél kisebb D-vel rendelkező frakciókat) a szilánkosodással, kopással és részecskeméret-eloszlással szembeni ellenálló képességére vonatkozó követelmények megfelelnek-e a megfelelőségértékelési dokumentációnak (ha az említett tulajdonságokat előírják és bejelentik), valamint ellenőriznie kell a bitumen behatolását és tapadását a nyers kőzet durva aggregátumával. Az aprózódással szembeni ellenállásra, a kopásállóságra és a szemmegoszlásra vonatkozó követelményeket az EVS 901-1 szabvány ismerteti. Minden 200 tonna bitumen esetében legalább egyszer ellenőrizni kell a bitumen penetrációját és a keverékben használt durva adalékanyaghoz való tapadását. Az aszfaltkeverék gyártójának teljesítménynyilatkozata alapul szolgálhat a legfeljebb 1000 m² területű burkolat földmunkákhoz kapcsolódó helyreállításához.

(6) Az aszfaltüzem porgyűjtőiből származó por a töltőanyag és a hozzáadott por teljes tömegének 50 %-áig felhasználható a magmás és metamorf kőzetből, valamint mesterséges adalékanyagokból készült aszfaltkeverékekben. Ez a követelmény nem vonatkozik az „AC alap” típusú aszfaltkeverékekre. Az aszfaltüzem porgyűjtőiből származó pornak az aszfaltkeverékben való felhasználására vonatkozó követelményeket az EVS 901-3 szabvány ismerteti.

(7) Minden aszfaltüzem közvetlen közelében – beleértve a mobil létesítményeket is – laboratóriumot kell biztosítani az adalékanyagok és aszfaltkeverékek szemmegoszlásának, valamint az aszfaltkeverékek kötőanyag-tartalmának meghatározására.

(8) Az e § (7) bekezdésében említett laboratóriumot nem kell akkreditálni.

(9) Az aszfaltkeverékek keverési hőmérsékletét a kötőanyag márkájának megfelelően kell megválasztani, és a megengedett hőmérsékleteket az EVS 901-3 szabvány tartalmazza. A megengedettnél alacsonyabb hőmérsékleten gyártott aszfaltkeverékek esetében adalékanyagokat kell használni a keverék bedolgozhatóságának javítására. A bitumenmárkától függően az EVS 901-3 szabványban megadottól eltérő keverési hőmérséklet is alkalmazható az utépítési munkák ajánlatkérőjének beleegyezésével.

§ 17. Aszfaltkeverék szállítása

(1) Az aszfaltkeveréket szállító tehergépjármű hátuljának berakodás előtt tisztának kell lennie. A keverék szállítás közben nem ömlhet ki vagy rétegződhet. Az aszfaltkeveréket az e célra kialakított tehergépjárművel lehet szállítani. Az aszfaltkeverék-rakományt le kell fedni.

(2) Ha az aszfaltkeveréket nem e célra kialakított tehergépjármű szállítja, a maximális szállítási távolság 15 km az SMA-keverékek esetében és 40 km az AC keverékek esetében.

(3) Ha az aszfaltkeveréket az SMA-keverékek esetében engedélyezett 15 km-nél és az AC keverékek esetében engedélyezett 40 km-nél nagyobb távolságra szállítják egy e célra kialakított tehergépjárműben, a maximális szállítási távolság a szállítás idejétől, az időjárási viszonyoktól és a keverék összetételétől függ, de a keveréknek beépítéskor bedolgozhatónak kell lennie. Az aszfaltkeverék hőmérsékletét minden beérkező tehergépjármű pótkocsiján közvetlenül az útburkolatrakó gépbe történő ürítés előtt ellenőrizni és jegyzőkönyvben írásban rögzíteni kell. A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a rakomány felvételének idejét és helyét, valamint az aszfaltkeverék hőmérsékletét. Az útburkolatrakó gép tartályában az aszfaltkeverék hőmérséklete legfeljebb 10 °C-kal lehet alacsonyabb, mint az ilyen típusú keveréknek az EVS 901-3 szabványban megadott legalacsonyabb megengedett keverési hőmérséklete. Az ajánlatkérő szerv beleegyezésével a keverék alacsonyabb hőmérsékleten is beépíthető, ha a munka kivitelezője bizonyítja, hogy a keverék bedolgozható.

§ 18. Aszfaltkeverék beépítése

(1) Az aszfaltkeveréket megfelelően megépített és a tulajdonos felügyelője által elfogadott alapra kell teríteni.

(2) A burkolat kopórétege + 5 °C feletti hőmérsékleten, az alaprétegek (kötő- és hordozórétegek) 0 °C feletti hőmérsékleten teríthetők. Az aszfaltkeverék 0 és + 5 °C közötti hőmérsékleten történő terítését olyan adalékanyagok felhasználásával kell végezni, amelyek javítják a keverék bedolgozhatóságát (a beépítési hőmérséklet csökkentésével). A bevontot száraz időben és azzal a feltétellel kell elhelyezni, hogy az alap és a töltés ne legyenek megfagyva. A burkolatot kötőanyaggal kezelt alapra lehet felvinni, amikor az alap száraz.

(3) A burkolat rétegei közötti tapadás javítása érdekében az aszfaltot és az útburkolatot bitumennel és bitumenemulzióval kell alapozni. A bitumen és

bitumenemulzió jellemzőit az EVS 901-2 szabvány ismerteti. A réteg terítése előtt az emulzióban lévő vizet el kell párologtatni. A bitumenes alapozó felhasználására vonatkozó norma 0,10–0,30 l/m².

(4) A hideg, korábban beépített aszfaltkeverék csatlakozásokat alapozni kell, amihez az alsóbb rétegekben ugyanazt az alapozót kell használni, mint amelyet az alsóbb rétegek alapozásához használtak, de a kopóréteg csatlakozásainak alapozásához speciális hézagtömítő ragasztót és hézagtömítő szalagot kell használni, vagy azokat speciális berendezéssel, forró hézagkitöltő anyaggal kell kiönteni.

(5) A felhordandó réteg legkisebb és legnagyobb vastagsága a felhasznált keveréktípus adalékanyagának legnagyobb D szemméretétől függ. Az alkalmazandó réteg minimális és maximális vastagságát az EVS 901-3 szabvány határozza meg.

(6) Többrétegű, egylejtésű aszfaltbevonatok esetében minden egyes későbbi réteg hosszirányú illesztését legalább 15 cm-rel el kell tolni az előző aszfaltrétegek hosszirányú illesztéseihez képest. A két- vagy többsávós, kétoldali lejtésű útfelület alsó és felső rétegének töréspontján a hosszirányú csatlakozásokat legalább 5 cm-rel el kell tolni egymáshoz képest. A hosszirányú csatlakozás nem lehet a fő forgalmi sávban.”

43) Az 19. § (2) bekezdése a következőképpen módosul:

„(2) A felületen akkor engedélyezhető forgalom, ha a felület hőmérséklete +40 °C alá csökkent.”;

44) A 20. § (1) bekezdésének 2. pontja hatályát veszti;

45) A 24. § szövege a következő:

24. § Csőátereszek és hidak építése

(1) E rendelet alkalmazásában hídnak kell tekinteni a hidakat, viaduktokat, alagutakat, aluljárókat és felüljárókat. Az áteresz olyan létesítmény a töltésben, amely átvezeti a vizet az út alatt.

(2) A hidak és átereszek építésére vonatkozó minőségi követelményeket olyan mértékben kell meghatározni a tervdokumentációban, ami lehetővé teszi a szerkezet kivitelezését és az elvégzett munkák ellenőrzését. A tervtől való megengedett eltéréseket az átereszek építése esetében a rendelet 16. melléklete, hídépítés esetében pedig a 17. melléklet határozza meg.

(3) Az átereszek és hidak építése során a következő méretek tervnek való megfelelését kell ellenőrizni:

- 1) a szerkezet magassága és elhelyezkedése a tervben;
- 2) a szerkezet feletti és alatti általános méretek;
- 3) a csőátereszen vagy hídon áthaladó út hosszirányú lejtőit és keresztirányú lejtőit;
- 4) a szerkezeti elemek elhelyezkedése és mérete (beleértve az illesztéseket és a biztonsági korlátokat);
- 5) az altalaj és az adalékanyag tömörítése;
- 6) a termékekre és anyagokra vonatkozó teljesítménynyilatkozat vagy megfelelőségi

- nyilatkozat megléte;
- 7) építmények (beleértve a rézsűbiztosítást) és felületeik;
- 8) a vízelvezető rendszerek (pl. vízszigetelés, valamint talaj- és felszínivíz-elvezető rendszerek) teljesítménye.

(4) Az átereszek és hidak betonozási munkáit a következők alapján kell elvégezni:

- 1) A kész betontermékekre vonatkozóan az EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 és EVS-EN 15258 szabványban meghatározott követelmények;
- 2) A betonra és betonszerkezetekre vonatkozóan az EVS-EN 12350 szabványsorozatban és az EVS-EN 206, EVS-EN 1536, EVS-EN 12699, EVS-EN 13670 és EVS-EN 814 szabványban meghatározott követelmények;
- 3) A fagyállósági követelményeknek megfelelő betonkeverék levegőtartalmára vonatkozóan meghatározott követelményeknek való megfelelést közvetlenül a beépítés előtt szűrőpróbaszerűen ellenőrizni kell a helyszínrre szállított minden rakomány esetében;
- 4) A beton utókezelésének és időjárással szembeni védelmének időszaka legalább 120 óra (öt nap), amely a 4. utókezelési osztálynak felel meg; az utókezelési osztály a beton felületi hőmérsékletétől függ, amíg a beton el nem éri a szabványos nyomószilárdság 70%-át.

(5) Az e § (4) bekezdésének 3. pontjában meghatározott követelményeknek meg nem felelő betonkeverék nem használható, és a beépített nem megfelelő anyagot el kell távolítani.

(6) Az átereszek és hidak fémmunkáit a következők alapján kell elvégezni:

- 1) A szerkezeti acélokra vonatkozóan az EVS-EN 10027 szabványsorozatban meghatározott követelmények;
- 2) A szerkezeti acél bejelentett vizsgálati hőmérsékletének legalább –20 foknak kell lennie;
- 3) Az acélszerkezetek légköri korrózió elleni védelmét szolgáló festékbevonat-rendszernek meg kell felelnie az EVS-EN 12944 szabványsorozat C3 környezeti osztályra vonatkozó követelményeknek;
- 4) Az acélszerkezeteket védő festékbevonat-rendszer tartóssági osztálya új hidak és átereszek esetében legalább H, javítás alatt álló hidak és átereszek esetében pedig M.

(7) A hídelemeket a következők alapján kell beépíteni:

- 1) a hidak szerkezeti saruira vonatkozóan az EVS-EN 1337 szabványsorozatban meghatározott követelmények;
- 2) A híd dilatációs hézaga nem lehet magasabb, mint az útburkolat felülete;
- 3) Az illesztési felület mélysége az útburkolat felületétől legfeljebb 5 mm lehet.

46) A 25. § (1) bekezdésének szövege a következőképpen módosul:

„(1) A forgalomirányító berendezéseket az észt EVS 613, EVS 614 és EVS 615 szabványnak megfelelően kell felszerelni.”;

47) A 25. § (2) bekezdésének szövege a következőképpen módosul:

„(2) A közúti visszatartó rendszerek magasságának a felület magasságától való megengedett eltérése $\pm 0,05$ méter, a függőleges síktól való megengedett eltérés

pedig $\pm 0,02$ méter az út 50 méter hosszú egyenes szakaszán.”;

48) A 25. § 5¹ alszakasszal egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(2¹) Az útra merőleges jelzőoszlop helyzete $\pm 0,1$ m-rel térhet el a szerelési vonaltól, a fényvisszaverők útfelület feletti magassága $\pm 0,05$ m-rel, a függőlegestől való eltérés pedig $\pm 3^\circ$.”;

49) A 26. § (2) bekezdése a „mély” szó után a „legalább meglévő töltéssel” szöveggel egészül ki;

50) A 26. § (13) bekezdése hatályát veszti;

51) A Rendelet egy 27. §-sal egészül ki, a következő megfogalmazásban:

„27. § Végrehajtási rendelkezés

(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt megkötött szerződésekre vagy megkezdett munkákra a rendelet 2020. november 23-án hatályba lépett változata vonatkozik.

(2) A rendelet 2020. november 23-án hatályba lépett változata alkalmazható az e rendelkezés hatálybalépésétől számított három hónapon belül megkötött szerződésekre is.”;

52) A rendelet 3., 10. és 12. melléklete új megfogalmazásban (csatolva) kerül megállapításra;

53) A rendelet 14. és 15. melléklete hatályát veszti.

(digitálisan aláírva)
Vladimir Svet
infrastruktúráért felelős
miniszter

(digitálisan aláírva)
Keit
Kasemets
kancellár

3. melléklet A felület tömörségi tényezője és a maradék hézagtartalom

10. melléklet A kötőanyag nélküli keverékek szemmegoszlására vonatkozó általános határértékek

12. melléklet: A felületi bevonatokban használt adalékanyagokra vonatkozó minimumkövetelmények

Gazdasági és infrastruktúraügyi miniszter
2015. augusztus 3-i 101. sz. rendelet
az útépítés minőségi követelményeiről
3. melléklet
(módosított változat)

3. melléklet
A FELÜLET TÖMÖRSÉGI TÉNYEZŐJE ÉS A MARADÉK HÉZAGTARTALOM

EVS 901-3 típusú keverék	Átlagos felületi minta		Illesztési minta	
	Tömörégi tényező	Hézagtartalom, %	Tömörégi tényező	Hézagtartalom, %
MSE	$\geq 0,96$	4–11	$\geq 0,90$	$\leq 14,0$
AC 16 alap AC 20 alap AC 32 alap	$\geq 0,96$	4–12	$\geq 0,91$	$\leq 15,0$
AC 8 kötő AC 12 kötő	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,92$	$\leq 8,5$
AC 16 kötő AC 20 kötő AC 8 kopó AC 12 kopó AC 16 kopó AC 20 kopó	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$
SMA 8 SMA 12 SMA 16	$\geq 0,98$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$

10. melléklet
A KÖTŐANYAG NÉLKÜLI KEVERÉKEK
SZEMMEGOSZTLÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS
HATÁRÉRTÉKEK

Sz.	Keverék	EVS-EN 13285 kategória	Felhasználás	Szitaméret, mm										
				80	63	40	31,5	20	16	8	4	2	1	0,5
				Átjut a szitán, tömegszázalék										
1	0/ 31,5	G_o	Kötőanyaggal nem kezelt alap			100	85–99	-	50–78	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20
2	0/ 31,5	G_p				100	85–99	-	43–81	23–66	12–53	6–42	3–32	0–20
3	0/63	G_o		100	85–99	-	50–78	-	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–20
4	0/63	G_p		100	85–99	-	43–81	-	23–66	12–53	6–42	3–32	-	0–20
5	0/16	-	Kavicsút és alátámasztó ágyazat			-	-	100	85–99	65–90	50–75	35–60	20–45	10–40
6	0/ 31,5	-				100	85–99	-	60–80	40–65	30–55	20–45	10–30	8–20

						0									
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Megjegyzés: a kötőanyaggal nem kezelt alapokban, a szemmegoszlást a kész alaptól vett anyagmintából kell meghatározni.

1–4. sz. keverék esetében a keverék gyártója által megadott szemmegoszlásnak az EVS-EN 13285 szabvány megfelelő kategóriájának gyártója által megadott szemmegoszlás határértékein belül kell lennie. Az építési területen vett kontrollminták nem haladhatják meg a szemmegoszlásra vonatkozóan a 10. mellékletben meghatározott általános határértékeket.

Gazdasági és infrastruktúraügyi miniszter
2015. augusztus 3-i 101. sz. rendelet
az útépítés minőségi követelményeiről
12. melléklet
(módosított változat)

12. melléklet

A FELÜLETI BEVONATOKBAN HASZNÁLT ADALÉKANYAGOKRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

Jellemző		R1 < 500 a/24 óra*	R2, R3 500– 2500 a/24 óra*	R4 2501– 8000 a/24 óra*	R5 > 8000 a/24 óra*	Vizsgálati szabvány
Szemmegoszlás	Kategória	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrográfiai leírás		Meghatározva	Meghatározva	Meghatározva	Meghatározva	EVS-EN 932-3
Aprózódással szembeni ellenállás	Kategória	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Kopásállóság	Kategória	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9

Fagyállóság 1%-os NaCl-oldatban	Kategória	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Lemezességi szám	Kategória	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Tapadás bitumenes kötőanyaggal, ütővizsgálattal**	%	≥ 90%	≥ 90%	≥ 90%	≥ 90%	EVS-EN 12272-3
Tapadás forgó palackos teszttel 24 óra elteltével**	%	≥ 60%	≥ 60%	≥ 50%	≥ 50%	EVS-EN 12697-11
Finomszem-tartalom	Kategória	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – a meglévő forgalom volumene;

** - A tapadás igazolására, a két módszer egyikét az alkalmazott kötőanyagnak megfelelően kell kiválasztani. Ha a felületi bevonat bitumenemulzióval készül, a tapadást az EVS-EN 12272-3 szabvány szerint kell vizsgálni, bitumen használata esetén pedig az EVS-EN 12697-11 szabványt kell használni;

NSZ – nincs szabályozva.