



KLIIMAMINISTEERIUM

NUTARIMAS

Data skaitmeniniame paraše
Nr. 1-1/24/70

**Ekonomikos reikalų ir infrastruktūros
ministro 2015 m. rugpjūčio 3 d. nutarimo
Nr. 101 „Kelių tiesybos kokybės
reikalavimai“ pakeitimas**

Nutarimas priimtas remiantis Statybos kodekso 96 poskirsnio 3 dalimi.

**Ekonomikos reikalų ir infrastruktūros ministro 2015 m. rugpjūčio 3 d.
nutarimas Nr. 101 „Kelių tiesybos kokybės reikalavimai“ iš dalies keičiamas
taip:**

- 1) visame nutarime ir jo 14 priedo antraštėje žodžiai „asfaltbetonio mišinys“ pakeičiami žodžiais „asfalto mišinys“;
- 2) po 1 poskirsnio 2 dalies paskutinio sakinio įrašomas sakinyss „Statybinių medžiagų atitiktį kokybės reikalavimams tikrina kelio savininkas laboratorijoje, kuri paprastai turi būti kompetentinga matuotoja“;
- 3) 1 skirsnis papildomas šiuo 2¹ poskirsnium:
„(2¹) Kelio savininko sutikimu kelio darbams gali būti naudojamos alternatyvios žaliavos, jei užtikrinama, kad būtų laikomasi kelio eksploatavimo trukmės, stabilumo ir saugumo reikalavimų. Turi būti įrodyta atitiktis reikalavimams, kad naudojamos alternatyvios žaliavos.“;
- 4) 1 skirsnio 3 dalis išdėstoma taip:
Nukrypstant nuo šios nuostatos, kelio savininko nustatytais sąlygomis kelio darbai gali būti priimtini, jei inžineriniu ir (arba) ekonominiu požiūriu neįmanoma iš naujo atlikti darbų.“;
- 5) 2 poskirsnio 8 dalyje žodžiai „į dirvožemį ir vandens telkinius“ pakeičiami žodžiais „už kelio konstrukcijos ribų“;
- 6) 2 poskirsnio 12 dalis išdėstoma taip:
„12. Važiuojamosiose kelio dalyse, kuriose vyksta eismas ir kur greičio riba yra didesnė kaip 50 km/h, kelio dangos trintis skerspjuvyje važiavimo kryptimi negali skirtis nuo kryžminės trinties vidurkio daugiau kaip 0,1 vieneto.“

7) 2 poskirsnio 14–16 dalys išdėstomos taip:

14. Aplinkkeliai dėl kelių darbų turi atitikti bent 1 lygio sąlygą pagal reikalavimus, numatytus pagal Statybos kodekso 97 poskirsnio 2 dalį.

(15) Pylimo ir šaligatvio sluoksniai gali būti klojami tik ant apatinių sluoksnių, kurie buvo pakloti ir patvirtinti kelio savininko patvirtinta tvarka. Jei taikomas atsparumo šalčiui reikalavimas, turi būti nustatytas naudojamos medžiagos atsparumas šalčiui, jei vandens absorbcija viršija 2 %.

(16) Tikrindamas, ar laikomasi kokybės reikalavimų, kvalifikuotas matuotojas, jei įmanoma, atlieka patikrą. Jei kvalifikuoto matuotojo pasitelkti neįmanoma, kokybės patikra atliekama remiantis kelio savininko nustatytais reikalavimais.“;

8) 3 poskirsnio 3 ir 4 dalys išdėstomos taip:

3. Viena asfalto mišiniam užpildų partija – iki 3 000 tonų.

(4) Tikrinant kiekvienos partijos atitiktį atitikties vertinimo dokumentams, įvertinamas smulkaus užpildo dalelių dydžio pasiskirstymas ir smulkiųjų kiekių. Tikrinamas stambiųjų užpildų dalelių pasiskirstymas pagal dydį, smulkiųjų kiekių, dribsnių indeksas ir atsparumas suskaidymui. Atsparumas nusidėvėjimui prireikus nustatomas atliekant Šiaurės šalių bandymą. Stambiųjų užpildų atsparumas šalčiui tikrinamas bent kartą prieš dedant medžiagas. Tikrinant atsparumą šalčiui laboratoriniai duomenys yra būtini, o medžiagos gali būti dedamos, jei, remiantis laboratoriniais duomenimis, medžiagos vandens absorbcija yra mažesnė kaip 2 %.“;

9) 3 poskirsnio 7 dalies ketvirtas sakinyje ir 12 poskirsnio 3 dalies trečias sakinyje po žodžio „pašalina“ papildomi žodžiais „arba, susitarus su perkančiąja organizacija, imasi taisomųjų priemonių“;

10) 4 poskirsnio 2 dalies trečiame sakinyje išbraukiama frazė „iki nenumatytos lietaus trukmės arba 24 valandų, jei temperatūra kelio paviršiuje netikėtai nukrenta iki mažiau kaip 5 °C“;

11) 5 straipsnio 1 dalis išdėstoma taip:

1. Žvyro storis žvyrkelyje turi būti ne mažesnis kaip 20 cm. Iš jų ne mažiau kaip 12 cm viršutinio sluoksnio dalelių dydžio pasiskirstymas turi atitikti nutarimo 10 priedo nustatytus 5 arba 6 pozicijos reikalavimus. Viršutinis žvyro sluoksnis matuojamas išilgai kelio ašies ir 1 m atstumu nuo kelio krašto. Suspaustame paviršiuje neturi būti laisvų dalelių, kurios nepereina per sietą, kurio akučių dydis 40 mm.“;

12) 5 poskirsnio 2 dalies 4 punkto paskutinis sakinyje, 12 poskirsnio 10 dalis, 13 poskirsnio 12 dalies 7 punkto penktas sakinyje ir 23 poskirsnio 4 dalies trečias sakinyje iš dalies keičiami po teksto dalies „LOADMAN-“ įrašant tekstą „arba INSPECTOR-“, o žodžius „dauginami iš pereinamojo laikotarpio koeficiento“ pakeičiant žodžiais „perskaičiuojami taip, kad juos būtų galima palyginti“;

13) 6 skirsnio antraštė išdėstoma taip:

„6 skirsnis. Asfaltas ir grįstas kelias“;

14) 6 poskirsnio 1 dalies 1 punktą išdėstomas taip:

„1) pakyla kelyje su dvipuse pakyla; ir, kaip apibrėžta Kelių eismo įstatyme, ant šaligatvių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų ir dviračių takų, dviračių dalių $\pm 0,5 \%$ ir viopusių pakylų $\pm 0,3 \%$ “;

15) 6 poskirsnio 1 dalies 3 punktą ir 20 poskirsnio 1 dalies 3 punktą išdėstomi taip:

„3) paviršiaus krašto atstumas nuo kelio ašies gali skirtis $-0 / +15$ cm, o bendras paviršiaus plotis neturi būti siauresnis už konstrukciją, o skirtumas tarp dviejų nuoseklių matavimų vienodo pločio tiesiose atkarpose neturi būti didesnis kaip 5 cm“;

16) 6 poskirsnio 3 dalies penktą sakinyį išdėstomas taip:

„Jei sukibimo koeficientas neatitinka reikalavimų, įrengiami atitinkami kelio ženklai.“;

17) 6 poskirsnio 6 dalis išdėstoma taip:

„6) Pagal suprojektuotą konstrukciją pastatytų naujų kelio atramų tamprumo modulis, išmatuotas LOADMAN arba INSPECTOR tipo prietaisu, turi būti ne mažesnis kaip 130 MPa atramos viduryje. Jei naudojamas kitas analoginio tamprumo modulio matuoklis, jo rodmenys palyginami su LOADMAN arba INSPECTOR tipo prietaiso rodmenimis, o matavimo rezultatai perskaičiuojami taip, kad juos būtų galima palyginti.“;

18) 6 skirsnis papildomas šiuo (6)¹ poskirsnium:

„(6¹) Užpildant esamus atraminius guolius, guoliai turi būti suspausti, tačiau šio skirsnio 6 poskirsnyje nurodytas tamprumo modulio reikalavimas netaikomas.“;

19) 6 poskirsnio 7 dalyje teksto dalis „ $\pm 0,5 \%$ “ pakeičiama teksto dalimi „ $\pm 1,0 \%$ “, o po paskutinio sakinio įterpiamas sakinyį „Kelio dangos nuolydis jokių būdu negali būti mažesnis už pakylų nuolydį.“;

20) 8 poskirsnio 5 dalies pirmas sakinyį išdėstomas taip:

„Podirvio suspaudimo koeficientas turi būti $\geq 0,94$, nebent projekte būtų numatytas specialus sprendimas.“;

21) 9 skirsnio 3 dalis iš dalies išdėstoma taip:

„3. Grindinį ant pylimo galima kloti nepraėjus vieniems metams nuo pylimo priėmimo dienos, jeigu pylimas tankinamas ne storesniais kaip 0,3 m storio sluoksniais, o visų sluoksnių suspaudimas atitinka reikalavimus, arba ne storesniais kaip 0,6 m storio sluoksniais, jei kelio valdytojas įrodo, kad reikiamą suspaudimą galima pasiekti visame suspausto sluoksnio storįje.“;

22) 9 poskirsnio 5 ir 6 dalyse ir 11 poskirsnio 3 ir 4 dalyse žodžiai „dauginami iš pereinamojo laikotarpio koeficiento“ pakeičiami žodžiais „perskaičiuojami taip, kad juos būtų galima palyginti“;

23) 9 poskirsnio 4 dalis išdėstoma taip:

„8. Pylimo plokštumas tikrinamas kelio atkarpose, kurių išilginis nuolydis išilgai kelio ašies yra vienodas ir bent po metrą iš abiejų pylimo šonų kas 25 metrus, geodeziškai arba su 3 metrų juosta. Didžiausias leidžiamas išilginis ir skersinis šiurkštumas turi būti < 30 mm.“;

24) 9 skirsnio 9 dalis panaikinama;

25) 9 poskirsnio 10 dalies antrame sakinyje po žodžio „pašalina“ įterpiama frazė „arba, susitarus su perkančiąja organizacija, imasi taisomųjų priemonių“;

26) 9 poskirsnio 12 dalies 2 ir 3 punktai išdėstomi taip:

„2) Atstumas tarp pylimo krašto nuo kelio ašies -5 cm / $+15$ cm;

3) skersinis nuolydis kelyje su dvipusiu skersiniu nuolydžiu $\pm 0,5$ % ir vienpusiu skersiniu nuolydžiu $\pm 0,5$ %“;

27) 11 poskirsnio 8 dalies 2 ir 3 punktai išdėstomi taip:

„2) drenažo krašto atstumas nuo kelio ašies -5 / $+15$ cm, bendras drenažo plotis neturi būti siauresnis už konstrukciją, o skirtumas tarp dviejų nuoseklių matavimų vienodo pločio tiesiose atkarpose neturi būti didesnis kaip 5 cm;

3) skersinis nuolydis kelyje su dvipusiu skersiniu nuolydžiu $\pm 0,5$ % ir vienpusiu skersiniu nuolydžiu $\pm 0,5$ %“;

28) 12 poskirsnio 6 dalies 3 punktas išdėstomas taip:

„3) susmulkintos stambiojo užpildo dalelės turi atitikti ne mažesnę kaip C50/30 kategoriją, o didžiausios atsparumo suskaidymui vertės kategorija turi būti bent jau LA40.“

29) 12 poskirsnio 8 dalies 2 ir 3 punktai išdėstomi taip:

„2) perono krašto atstumas nuo kelio ašies -0 / $+15$ cm, bendras perono plotis neturi būti siauresnis už konstrukciją, o skirtumas tarp dviejų nuoseklių matavimų vienodo pločio tiesiose atkarpose neturi būti didesnis kaip 5 cm;

3) Pakyla kelyje su dvipuse pakyla $\pm 0,5$ % ir vienpuse pakyla $\pm 0,5$ %“;

30) 12 poskirsnio 8 dalies 6 punktas išdėstomas taip:

„6) iš sutankinto pagrindo paimtame užpildo mėginys turi būti ne daugiau kaip 7 % mažesnių nei 0,063 mm dalelių.“;

31) 12 skirsnyje įterpiamas 8¹ poskirsnis, kuris išdėstomas taip:

„(8¹) 8 poskirsnio 6 dalyje nurodytas užpildo mėginys turi būti imamas pagal standarte EVS-EN 932-1 pateiktą aprašymą.“;

32) 12 poskirsnio 9 dalies pirmas sakinyje po žodžio „paviršiuje“ papildomas žodžiu „išmatuotas“;

33) 13 poskirsnio 2 dalyje žodžiai „asfaltbetonio danga“ pakeičiami žodžiais „asfalto danga“;

34) 13 poskirsnio 9 dalies 1 punkte po žodžio „žymeniu“ įterpiami žodžiai „70/100, 100/150 arba“;

35) 13 poskirsnio 12 dalies 8 punktas panaikinamas;

36) 13 poskirsnio 13 dalyje žodžiai „su asfaltbetoniu“ pakeičiami žodžiais „su asfalto mišiniu“;

37) 14 skirsnio 1 dalis išdėstoma taip:

„1. Kelio danga turi būti išlyginta, kad būtų galima atlikti dangos apdorojimo darbus. Gilesnės nei 20 mm skylės ir įtrūkimai kelio dangoje turi būti užpildyti ir užsandarinti.“;

38) 14 poskirsnio 2 dalyje visame tekste išbraukiamas žodis „suskirstytas“;

39) 14 skirsnio 10 ir 11 dalys išdėstomos taip:

„10. Susitarus su perkančiąja organizacija, kelių dangai apdoroti leidžiama naudoti alyvas, kurios minkština bitumą ir kurių sudėtyje nėra parafinų ar kitų panašiai veikiančių priedų. Degių skalūnų bitumo negalima naudoti apgyvendintose vietovėse.

(11) Paviršiaus apdorojimo darbus leidžiama atlikti, jei oro temperatūra yra ne mažesnė kaip + 15 °C, kai naudojamas grindinio bitumas, ir bent + 10 °C, kai naudojamos bitumo emulsijos, o kelio paviršiaus temperatūra ne mažesnė kaip + 10 °C. Jei naudojamas polimerais modifikuotas bitumas, rekomenduojama oro temperatūra yra > +25 laipsniai, paviršiaus temperatūra > +40 laipsnių, o jei naudojama bitumo emulsija su polimeru modifikuotu baziniu bitumu, rekomenduojama oro temperatūra yra > +20 laipsnių, o paviršiaus temperatūra > +30 laipsnių. Perkančiajai organizacijai sutikus, paviršiaus apdorojimas žemesnėje oro temperatūroje leidžiamas su sąlyga, kad darbus atliekantis asmuo įrodė, jog jis naudoja naują medžiagą arba technologiją, užtikrinančią lygiavertės kokybės apdorojamąjį sluoksnį. Iškritus krituliams, paviršiaus apdorojimas nutraukiamas.“;

40) 14 poskirsnio 12–16 dalys panaikinamos;

41) 18 poskirsnio 2 ir 3 dalys išdėstomos taip:

„2. Žvyro dangos dalelių dydžio pasiskirstymas turi atitikti nutarimo 10 priede nustatytus 5 arba 6 pozicijos reikalavimus. Užpildams keliami reikalavimai aprašyti standarte EVS-EN 13285. Užpildo dalelių dydžio pasiskirstymo atitiktis reikalavimams turi būti tikrinama ne rečiau kaip kartą kas 1 500 m³ padėtos medžiagos. Reikalavimų neatitinkanti medžiaga pašalinama iš struktūros arba, susitarus su perkančiąja organizacija, imamasi taisomųjų priemonių.

(3) Naudojamų stambiųjų užpildų atsparumo skilimui kategorija turi būti ne mažesnė kaip LA35 (Los Andželo koeficientas ≤ 35), susmulkintų dalelių, visiškai susmulkintų dalelių ir visiškai suapvalintų dalelių kategorija – C50/30, o atsparumo šalčiui kategorija – ne mažesnė kaip F4. Atsparumo skilimui reikalavimai aprašyti standarte EVS-EN 13242, o atsparumo šalčiui reikalavimai – standarte EVS-EN 1367-1.“;

42) 16–18 skirsniai išdėstomi taip:

„16 skirsnis. Asfalto mišinio ruošimas

(1) Asfalto mišinys turi būti paruoštas ir paklotas taip, kad atlaikytų numatytą naudojimo trukmę. Asfalto mišinių gamybos reikalavimai aprašyti EVS 901-3.

(2) Rangovas turi suderinti klojamo asfalto mišinio receptūrą su savininko priežiūra.

(3) Asfalto mišinio receptūra turi būti parengta pagal EVS 901-3.

(4) Reikalavimai asfalto mišiniams naudojamiems užpildams ir jų laikymui aprašyti EVS 901-1 ir EVS 901-3.

(5) Darbą atliekantis asmuo turi atlikti bandymus laboratorijoje prieš susitardamas dėl asfalto mišinių sudėties ir bent vieną kartą vykstant darbams su kiekviena užpildų partija, kad patikrintų visų pristatytų užpildų frakcijų (išskyrus frakcijas, kurių D mažesnis kaip 5 mm) atsparumo susiskaidymui, atsparumo nusidėvėjimui ir dalelių dydžio pasiskirstymo atitiktį atitikties įvertinimo dokumentams (jei šios charakteristikos yra privalomos ir deklaruojamos), bei bitumo skvarbos ir sukibimo su stambiuoju užpilu, pagamintu iš magminių uolienų, atitiktį. Atsparumo susiskaidymui, atsparumo nusidėvėjimui ir dalelių dydžio pasiskirstymo reikalavimai aprašyti EVS 901-1. Bitumo skverbti ir sukibimas su mišinyje naudojamais stambiaisiais užpildais tikrinami bent kartą kiekvienai 200 tonų bitumo. Asfalto mišinio gamintojo eksploatacinių savybių deklaracija gali būti naudojama kaip atkuriant su kasimo darbais susijusią perdangą, kurios paviršiaus plotas neviršija 1 000 m².

(6) Asfalto gamykloje esančių dulkių surinktųvų dulkės gali būti naudojamos asfalto mišiniuose, pagamintuose iš magminių ir metamorfinių uolienų ir dirbtinių užpildų, kurių bendras svoris sudaro iki 50 % viso įdėto užpildo ir dulkių svorio. Šis reikalavimas netaikomas AC pagrindo tipo asfalto mišiniams. Asfalto gamyklos dulkių surinktųvų dulkių naudojimo asfalto mišinyje reikalavimai aprašyti standarte EVS 901-3.

(7) Netoli kiekvienos asfalto gamyklos, įskaitant mobiliuosius įrenginius, turi būti įrengta laboratorija, kurioje būtų galima nustatyti užpildų ir asfalto mišinių dalelių pasiskirstymą pagal dydį ir rišiklio kiekį asfalto mišiniuose.

(8) Šio skirsnio 7 poskirsnyje nurodyta laboratorija neprivalo būti akredituota.

(9) Asfalto mišinių maišymo temperatūra parenkama pagal rišiklio prekių ženklą, o leidžiama temperatūra nurodyta EVS 901-3. Gaminant asfalto mišinius žemesnėje nei leistina temperatūroje, mišinio apdorojamumui pagerinti naudojami priedai. Atsižvelgiant į bitumo prekių ženklą, maišymo temperatūra, kuri skiriasi nuo nurodytosios EVS 901-3, gali būti naudojama susitarus su kelių darbų perkančiąja organizacija.

§ 17. Asfalto mišinio vežimas

(1) Asfalto mišinį vežančio sunkvežimio galas prieš pakrovimą turi būti švarus. Vežant mišinys negali išsiliesti ar išsisluoksnuoti. Asfalto mišinys gali būti vežamas pritaikytu sunkvežimiu. Asfalto mišinio krovinyje turi būti uždengtas.

(2) Jei asfalto mišinys vežamas nepritaikytu sunkvežimiu, SMA mišinių vežimo atstumas yra ne didesnis kaip 15 km, o AC mišinių – 40 km.

(3) Jei asfalto mišinys vežamas pritaikytu sunkvežimiu toliau nei leistina 15 km SMA mišiniams ir 40 km AC mišiniams, didžiausias vežimo atstumas priklauso nuo vežimo laiko, oro sąlygų ir mišinio sudėties, tačiau mišinys turi būti tinkamas perdirbti, kai jis bus paklotas. Asfalto mišinio temperatūra tikrinama kiekvieno atvykstančio sunkvežimio priekaboje prieš pat iškraunant jį į klotuvą ir raštu užfiksuojama ataskaitoje. Ataskaitoje turi būti nurodytas krovinio ėmimo laikas ir padėtis, taip pat asfalto mišinio temperatūra. Asfalto mišinio temperatūra klotuvo bunkeryje gali būti iki 10 °C žemesnė už EVS 901-3 nurodytą žemiausią leistiną šio tipo mišinio maišymo temperatūrą. Perkančiajai organizacijai sutikus, mišinys gali būti klojamas žemesnėje temperatūroje, jei darbų vykdytojas įrodo, kad mišinys yra perdirbamas.

§ 18. Asfalto mišinio klojimas

(1) Asfalto mišinys turi būti klojamas ant tinkamai įrengto ir savininko prižiūrėtojo patvirtinto pagrindo.

(2) Dėvimąsias dangas galima kloti esant aukštesnei nei +5 °C temperatūrai, o pagrindus (rišamuosius ir laikančiuosius sluoksnius) – aukštesnei nei 0 °C temperatūrai. Asfalto mišinio klojimas esant 0–5 °C temperatūrai turi būti atliekamas naudojant priedus, gerinančius mišinio apdirbamumą (mažinančius klojimo temperatūrą). Danga turi būti klojama sausu oru, jei pagrindas ir pylimas nėra išalę. Paviršių galima kloti ant rišamąja medžiaga apdoroto pagrindo, kai pagrindas yra sausas.

(3) Siekiant pagerinti paviršiaus sluoksnių sukibimą, asfaltas ir danga gruntuojami bitumu ir bitumo emulsija. Bitumo ir bitumo emulsijos charakteristikos aprašytos EVS 901-2. Prieš paskleidžiant sluoksnį, emulsijos vanduo turi būti išgarintas. Bitumo pirminio suvartojimo norma yra 0,10–0,30 l/m².

(4) Šaltas, anksčiau įrengtas asfalto mišinio siūles reikia gruntuoti, apatiniuose sluoksniuose naudojant tą patį gruntą, kuris buvo naudojamas apatiniams sluoksniams gruntuoti, tačiau dėvimojo paviršiaus siūlėms gruntuoti naudojami specialūs siūlių klizai, siūlių juostos arba jos įrengiamos kaip karštos siūlės naudojant specialią įrangą.

(5) Mažiausias ir didžiausias dengiamo sluoksnio storis priklauso nuo naudojamo mišinio tipo užpildo didžiausio dalelių dydžio D. Mažiausias ir didžiausias dengiamo sluoksnio storis nurodytas standarte EVS 901-3.

(6) Jei asfalto dangos yra daugiasluoksnės, su vienpusiu nuolydžiu, kiekvieno paskesnio sluoksnio išilginė jungtis turi pasislinkusi bent 15 cm ankstesnių asfalto sluoksnių išilginių jungčių atžvilgiu. Kelio su dviem ar daugiau važiuojamosios dalies juostų su dvigubu nuolydžiu apatinio ir viršutinio dangos sluoksnių lūžio vietoje išilginės siūlės turi būti pasislinkusios viena kitos atžvilgiu ne mažiau kaip 5 cm. Išilginė jungtis neturi būti išsidėsčiusi pagrindinio eismo vairuojamojoje dalyje.“;

43) 19 skirsnio 2 dalis išdėstoma taip:

„2. Gali būti leidžiama važiuoti paviršiumi, jei paviršiaus temperatūra nukrenta žemiau + 40 °C.“;

44) 20 poskirsnio 1 dalies 2 punktas panaikinamas;

45) 24 straipsnis išdėstomas taip:

„24 skirsnis. Pralaidų ir tiltų statyba

(1) Šiame nutarime tiltai suprantami kaip tiltai, viadukai, tuneliai, požeminės perėjos, pervažos. Pralaida – tai įrenginys pylime, skirtas vandeniui tekėti po keliu.

(2) Tiltų ir pralaidų statybos kokybės reikalavimai į projekto dokumentus įtraukiami tiek, kiek įmanoma užbaigti statybą ir patikrinti atliktus darbus. Nukrypimai nuo projekto dėl pralaidų statybos nurodyti nutarimo 16 priede, o dėl tiltų statybos – 17 priede.

(3) Statant pralaidas ir tiltus, pagal projektą tikrinami šie matmenys:

- 1) konstrukcijos aukštis ir išdėstymas plane;
- 2) gabaritiniai matmenys virš konstrukcijos ir jos apačioje;
- 3) vandens pralaidą arba tiltą kertančio kelio išilginiai nuolydžiai ir skersiniai nuolydžiai;
- 4) konstrukcinių elementų (įskaitant siūles ir apsauginius barjerus) vieta ir matmenys;
- 5) grunto ir užpildų tankinimas;
- 6) tai, kad yra eksploatacinių savybių deklaracija arba produktų ir medžiagų atitikties deklaracija;
- 7) konstrukcijos (įskaitant krantų apsaugą) ir jų paviršiai;
- 8) vandens drenažo sistemų (pavyzdžiui, hidroizoliacijos ir dirvožemio bei paviršinio vandens drenažo sistemų) eksploatacinės savybės.

(4) Betonavimo darbai ant pralaidų ir tiltų grindžiami:

- 1) gatavų betono gaminių reikalavimais, aprašytais standartuose EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 ir EVS-EN 15258;
- 2) betono ir betono konstrukcijos reikalavimais, aprašytais standarto EVS-EN 12350 serijose ir standartuose EVS-EN 206, EVS-EN 1536, EVS-EN 12699, EVS-EN 13670 ir EVS-EN 814;
- 3) atitiktis nustatytiems oro kiekio betono mišinyje, atitinkančiame atsparumo šalčiui reikalavimus, reikalavimams tikrinama kiekviename krovinyje, pristatytame į statybvietę kaip atrankinis mėginys prieš pat įrengimą;
- 4) betono priežiūros ir apsaugos nuo atmosferos poveikio laikotarpis turi būti ne trumpesnis kaip 120 h (penkios paros), atitinkantis 4 priežiūros klasę, o priežiūros klasė priklauso nuo betono paviršiaus temperatūros iki 70 % standartinio betono gniuždymo stiprio.

(5) Betono mišinys, neatitinkantis šio skirsnio 4 nuostatos punkte nustatytų reikalavimų, nenaudojamas, o panaudota reikalavimų neatitinkanti medžiaga pašalinama.

(6) Metalo darbai ant pralaidų ir tiltų grindžiami:

- 1) konstrukcinio plieno reikalavimais, aprašytais standarto EVS-EN 10027 serijose;
- 2) deklaruota konstrukcinio plieno bandymo temperatūra turi būti ne mažesnė kaip – 20 laipsnių;
- 3) dažų apsaugos sistema, skirta plieno konstrukcijoms atmosferoje apsaugoti, turi atitikti standarto EVS-EN 12944 serijos C3 aplinkosauginės klasės reikalavimus;
- 4) Naujų tiltų ir pralaidų ilgaamžiškumo klasė dažų dengimo sistemoje, saugančioje plieno konstrukcijas, turi būti bent H, o taisomų tiltų ir pralaidų – M.

(7) Tiltų elementai įrengiami remiantis:

- 1) tiltų konstrukcinių guolių reikalavimais, aprašytais standarto EVS-EN 1337 serijose;
- 2) tilto deformacijos sandūra neturi būti aukštesnė už kelio dangos paviršių;
- 3) sandūros paviršiaus gylis nuo kelio dangos paviršiaus gali būti ne didesnis kaip 5 mm.

46) 25 skirsnio 1 dalis išdėstoma taip:

„1. Eismo valdymo įtaisai turi atitikti Estijos standartus EVS 613, EVS 614 ir EVS 615.“;

47) 25 skirsnio 2 dalis išdėstoma taip:

„2. Kelio apsaugos sistemų aukščio leidžiamosios nuokrypos, atsižvelgiant į paviršiaus aukštį, turi būti $\pm 0,05$ m, o leidžiamoji nuokrypa vertikalių plokštumos atžvilgiu 50 metrų ilgio tiesioje kelio atkarpoje turi būti $\pm 0,02$ m.“;

48) Į 25 skirsnį įterpiamas šis 2¹ poskirsnis, kuris išdėstomas taip:

„(2¹) Žymens padėtis statmenai keliui gali skirtis $\pm 0,1$ m nuo montavimo linijos, atšvaitų aukštis virš kelio dangos $\pm 0,05$ m, nuokrypis nuo vertikalės $\pm 3^\circ$.“;

49) 26 poskirsnio 2 dalyje po žodžio „gylio“ įterpiami žodžiai „bent su esamu pylimu“;

50) 26 poskirsnio 13 dalis panaikinama;

51) Į nutarimą įtraukiamas 27 skirsnis, kuris išdėstomas taip:

„27 skirsnis. Strateginė nuostata

(1) Sudarytoms sutartims arba iki šios nuostatos įsigaliojimo pradėtiems darbams taikoma 2020 m. lapkričio 23 d. įsigaliojusi nutarimo redakcija.

(2) Nutarimo redakcija, įsigaliojusi 2020 m. lapkričio 23 d., gali būti taikoma sutarčiai, sudarytai per tris mėnesius nuo šios nuostatos įsigaliojimo.“;

52) Nutarimo 3, 10 ir 12 priedai išdėstomi iš naujo (pridedami);

53) Nutarimo 14 ir 15 priedai panaikinami.

(pasirašyta
skaitmeniniu parašu)
Vladimir Svet,
infrastruktūros
ministras

(pasirašyta skaitmeniniu
parašu)
Keit
Kasemets
Kancleris

3 priedas. Paviršiaus ir liekamojo akytumo suspaudimo koeficientas

A10 priedas Bendrosios nesusietųjų mišinių dalelių dydžio pasiskirstymo ribos

12 priedas. Minimalūs užpildų, naudojamų paviršiui apdoroti, reikalavimai

Ekonomikos reikalų ir infrastruktūros ministras
2015 m. rugpjūčio 3 d. Nutarimas Nr. 101
„Kelių tiesybos kokybės reikalavimai“
3 priedas
(su pakeitimais)

3 priedas
PAVIRŠIAUS IR LIEKAMOJO AKYTUMO SUSPAUDIMO KOEFICIENTAS

Mišinio tipas EVS 901-3	Paviršiaus mėginio vidurkis		Sandūros mėginys	
	Suspaudimo koeficientas	Akytumas, %	Suspaudimo koeficientas	Akytumas, %
MSE	$\geq 0,96$	4–11	$\geq 0,90$	$\leq 14,0$
AC 16 pagrindas AC 20 pagrindas AC 32 pagrindas	$\geq 0,96$	4–12	$\geq 0,91$	$\leq 15,0$
AC 8 bunkeris AC 12 bunkeris	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,92$	$\leq 8,5$
AC 16 bunkeris AC 20 bunkeris AC 8 (paviršius) AC 12 (paviršius) AC 16 (paviršius) AC 20 (paviršius)	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$
SMA 8 SMA 12 SMA 16	$\geq 0,98$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$

Ekonomikos reikalų ir infrastruktūros ministras
2015 m. rugpjūčio 3 d. Nutarimas Nr. 101
„Kelių tiesybos kokybės reikalavimai“
10 priedas
(su pakeitimais)

10 priedas
BENDROSIOS NESUSIETŲJŲ MIŠINIŲ DALELIŲ
DYDŽIO PASISKIRSTYMO RIBOS

Po s	Mišin ys	Kategorij a EVS- EN 1328 5	Naudojima s	Sieto dydis, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	2 0	16	8	4	2	1	0, 5	0,063
				Išsisijoją pro sieta, % masės											
1	0/ 31,5	G_o	Riškliu neapdorota s pagrindas			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31–60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–5
2	0/ 31,5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23–66	12– 53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18–46	10– 35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12–53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Žvyrkelis ir atraminis sluoksnis			-	–	1 0 0	85– 99	65–90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5–15
6	0/ 31,5	-				1 0 0	85– 99	–	60– 80	40–65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8–15

Pastaba. Riškliu neapdorotuose pagrinduose dalelių dydžio pasiskirstymas nustatomas iš medžiagos mėginio, paimto iš gatavo pagrindo.

Jei tai Pos 1–Pos 4 mišinys, mišinio gamintojo deklaruotas dalelių dydžio pasiskirstymas turi atitikti gamintojo deklaruoto atitinkamos kategorijos EVS-EN 13285 dalelių dydžio pasiskirstymo ribas. Kontroliniai mėginiai, paimti statybvietėje, negali viršyti bendrųjų 10 priede nustatytų dalelių dydžio pasiskirstymo ribų.

Ekonomikos reikalų ir infrastruktūros ministras
2015 m. rugpjūčio 3 d. Nutarimas Nr. 101
„Kelių tiesybos kokybės reikalavimai“
12 priedas
(su pakeitimais)

12 priedas

MINIMALŪS UŽPILDŲ, NAUDOJAMŲ PAVIRŠIUI APDOROTI, REIKALAVIMAI

Charakteristika		R1 < 500 a/24 h*	R2, R3 500–2 500 a/24 h*	R4 2 5 01–8 000 a/24 h*	R5 > 8 000 a/24 h*	Bandymo standartas
Dalelių dydžio pasiskirstymas	Kategorija	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrografinis aprašymas		Nustatyta	Nustatyta	Nustatyta	Nustatyta	EVS-EN 932-3
Atsparumas trupinimui	Kategorija	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Atsparumas nusidėvėjimui	Kategorija	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Atsparumas šalčiui 1 % NaCl tirpale	Kategorija	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6

Plokštumo rodiklis	Kategorija	Fl25	FL20	Fl15	F115	EVS-EN 933-3
Sukibimas su bituminiu rišikliu taikant smūgio metodą****	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Sukibimas taikant riedančio butelio metodą po 24 val.*****	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Smulkelių kiekis	Kategorija	f2	f1	f1	f1,0	EVS-EN 933-1

* – turimas eismo intensyvumas;

** - Sukibimui įrodyti pasirenkamas vienas iš dviejų metodų pagal naudojamą rišiklį. Jeigu paviršiaus apdorojimas atliekamas naudojant bitumo emulsiją, sukibimas vertinamas pagal standartą EVS-EN 12272-3, o, jei naudojamas bitumas, taikomas EVS-EN 12697-11;

NER. – nereglamentuojama.