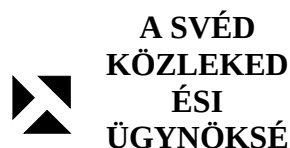


# A Svéd Közlekedési Ügynökség jogszabálygyűjteménye



TSES 20[év]<sup>G</sup>:

[szám]

Közzététel

időpontja: [Válassza ki a dátumot]

## A Svéd Közlekedési Ügynökség rendelete az ejtőernyőzésről;

elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot]

A polgári légi közlekedésről szóló rendelet (2010:770) 1. fejezetének 9. §-a, 6. fejezetének 19. §-a és 12. fejezetének 4. §-a alapján a Svéd Közlekedési Ügynökség<sup>1</sup> az alábbi rendeletet adja ki.

LÉGI KÖZLEKEDÉS

OPS-sorozat

### Hatály

**1. §** Ezek a szabályok a polgári ejtőernyőzésre és az áruk szállító ejtőernyőkkel történő ledobására vonatkoznak Svédországban.

Ezek a szabályok az első bekezdésben említett tevékenységekre vonatkozó képzésre és az ilyen tevékenységekre vonatkozó engedély kiállításának időpontjára is vonatkoznak.

### Fogalom meghatározások és rövidítések

**2. §** E rendelet esetében az alábbi fogalom meghatározások alkalmazandók:

<i>AFIS</i>	(Repülőtéri repüléstájékoztató repüléstájékoztató repülőtéren;	Repüléstájékoztató szolgálat egy ellenőrizetlen	Szolgálat
<i>főoktató</i>	ejtőernyős klubban az ugrótevékenységekért felelős oktató;		

<sup>1</sup> Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információs szolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

<i>ejtőernyő</i>	textilanyagból vagy hasonló anyagból készült ernyő, függesztőkötelekkel és hámmal, amelyet repülés közben egy csomagban hordoznak; magában foglalja a mentőernyőket, sporternyőket, kerek ernyőket, tartalékernyőket és az áruszállító ernyőket;
<i>ejtőernyő ellenőr</i>	ejtőernyő-csomagolók vizsgálatára, valamint sport- és tartalék ejtőernyők és ejtőernyőrendszerek vizsgálatára, csomagolására és javítására jogosult személy;
<i>ejtőernyő technikus</i>	a mentőernyők ellenőrzésére és felügyeletére, valamint a mentőernyő-felszerelések vizsgálatára és javítására jogosult személy;
<i>repülésvezető</i>	annak biztosításáért felelős személy, hogy az ejtőernyős tevékenységekkel kapcsolatos repülési műveletek magas szintű biztonságot nyújtsanak, és hogy a pilóták megkapják a megbízatásukhoz szükséges képzést és oktatást;
<i>repülési kézikönyv</i>	a Svéd Közlekedési Ügynökség vagy más légügyi hatóság által részben vagy egészben jóváhagyott kézikönyv, amely meghatározza azokat a korlátozásokat, amelyek mellett a légi jármű légialkalmasnak tekinthető, valamint meghatározza a gyártónak a légi jármű repülőszemélyzet általi biztonságos üzemeltetésére vonatkozó utasításait és információit;
<i>ugrásvezető</i>	oktató a terepen, aki vezeti az ugrótevékenységeket és felel azokért;
<i>ugrásmester vagy emelkedési vezető</i>	az a személy, aki a parancsnokkal együttműködve a légi jármű fedélzetén felelős a légi járműben lévő ejtőernyősökért, valamint annak biztosításáért, hogy a légi járműről történő ugrások a megfelelő időben és helyzetben történjenek, az ejtőernyőzésre vonatkozó utasításoknak megfelelően;
<i>ellenőrzött légtér</i>	meghatározott légtér, ahol a légtérosztályozással összhangban légiforgalmi irányítást biztosítanak;
<i>bemutató vezető</i>	felelős személy az <i>ejtőernyős</i> légi bemutató során.

**3. §** Az Európai Unió valamely másik tagállamában vagy Törökországban jogszerűen forgalmazott, vagy az EGT-megállapodásban részes EFTA-államból származó és ott jogszerűen forgalmazott árukat úgy kell tekinteni, hogy megfelelnek e rendelkezéseknek. Az intézkedés alkalmazása a valamely másik tagállamban jogszerűen forgalmazott áruk kölcsönös elismeréséről és a 764/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/515 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozik.

### **Engedély, tanulói igazolvány és a kapcsolódó dokumentumok**

**4. §** Az ejtőernyő-oktatóknak, ejtőernyő-ellenőröknek, ejtőernyő-technikusoknak és bemutató vezetőknek a Svéd Közlekedési Ügynökség által kiállított képesítési bizonyítvánnyal kell rendelkezniük.

**5. §** Az ejtőernyősöknek a Svéd Közlekedési Ügynökség által kiállított engedéllyel kell rendelkezniük. Az engedélyt A-tól D-ig kell minősíteni, ahol D a legmagasabb szint.

Az engedély megszerzéséhez szükséges képzésben részt vevő tanulóknak rendelkeznie kell a Svéd Közlekedési Ügynökség által kiállított tanulói igazolvánnyal.

**6. §** A külföldi hatóság vagy engedélyezett szervezet által kiállított tanúsítványokat, engedélyeket, tanulói igazolványokat vagy megfelelő dokumentumokat a Svéd Közlekedési Ügynökségnek jóvá kell hagynia. A jóváhagyás megköveteli, hogy mind a képzés, mind a személy képzettsége megfeleljen a svédországi engedélyhez szükséges követelményeknek. A Svédországban állandó lakóhellyel rendelkező személyek esetében azonban ez az engedély legfeljebb 12 hónapig érvényes. Ezt követően a tanulói igazolványt vagy engedélyt svéd tanulói igazolvánnyal vagy engedéllyel kell helyettesíteni.

**7. §** Az ejtőernyős ugrás oktatására szolgáló iskolákat a Svéd Közlekedési Ügynökségnek jóvá kell hagynia.

### **Ejtőernyőzésre használt légi jármű fedélzetén végzett repülési szolgálat**

**8. §** A parancsnokpilóta megbízását egy ejtőernyős klub helyi repülésvezetőjének vagy egy kereskedelmi légitársaság repülésvezetőjének kell jóváhagynia.

**9. §** Az ugrásvezetőnek és a parancsnokpilótának előzetesen meg kell állapodnia az ugrás végrehajtásához tervezett eljárásokról, mint például:

1. ajánlott ugrási sebesség, végső megközelítés és ugrási pont az ejtőernyősök ugrásához és az ejtőernyők ledobásához;

2. a parancsnokpilóta, a földi személyzet és az ejtőernyősök közötti együttműködésre vonatkozó utasítás; és

3. az ejtőernyősökkel való repülés különböző fázisaiban alkalmazandó vészhelyzeti eljárások oktatása.

**10. §** Az ugrásvezető vagy az emelkedési vezető a légi jármű fedélzetén a parancsnokpilótával együttműködve felel a légi járműben lévő ejtőernyősökért, valamint annak biztosításáért, hogy a légi járműből történő ugrások a megfelelő időben és helyzetben történjenek, az ejtőernyőzésre vonatkozó utasításoknak megfelelően.

**11. §** Ejtőernyőzés közben csak azok a személyek utazhatnak a repülőgépen, akiket az ugrásvezető és a parancsnokpilóta az ugrás végrehajtásához szükségesnek ítelt.

## Repülőfelszerelés

**12. §** Az ejtőernyősök szállítására szánt légi járművek módosítására vagy átalakítására vonatkozó rendelkezéseket a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-i 748/2012/EU rendelet tartalmazza.

Azok a légi járművek, amelyek a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikke (3) bekezdése d) pontjának és 2. cikke (8) bekezdése a)–c) pontja i. alpontjának megfelelően nem tartoznak az említett rendelet hatálya alá, azok a Svéd Közlekedési Hivatalnak az egyes légi járművek, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó rendelete (TSFS 2020:85) hatálya alá tartoznak.

**13. §** A légi járművet jóváhagyott, ejtőernyőzésre alkalmas konfigurációval kell felszerelni. A jelzéseknek és a vizuális jelöléseknek jelezniük kell az ejtőernyősök engedélyezett helyzetét a berakodás, a repülés és az ugrás során, valamint az ugrás során szükséges további korlátozásokat a jóváhagyott súlyponthatárok betartásának biztosítása érdekében.

## Ejtőernyős felszerelés

**14. §** Ejtőernyős ugrások csak akkor hajthatók végre, ha az ejtőernyős legalább két, ugyanahhoz a hámphoz csatlakoztatott ernyő megfelelő

kombinációjával van felszerelve, amelyek közül az egyiknek tartalék ejtőernyőnek kell lennie.

## **Biztonság ejtőernyőzés közben**

**15. §** Az ejtőernyőzést ugrásvezető felügyelete mellett kell végrehajtani, az ugrásvezetőre vonatkozó utasításoknak megfelelően.

**16. §** Az ugrásvezetőnek biztosítania kell, hogy az ejtőernyős az ejtőernyőzéshez előírt felszereléssel rendelkezzen.

Vízbe történő ejtőernyős ugráskor az ugrásvezetőnek ellenőriznie kell, hogy a víz mélysége és a vízfénék állapota megfelelő.

**17. §** Az ejtőernyős leszállására szánt területnek legalább 50 m x 50 m méretűnek kell lennie, akadálymentes megközelítési lehetőséggel és alternatív leszállóhelyekkel, és azt a vezető oktatónak jóvá kell hagynia. A földtulajdonostól engedélyt kell kérni a terület erre a célra történő használatára.

A tanuló ejtőernyősök leszállóhelyének lehetőség szerint egy legalább 200 m sugarú, kör alakú területnek kell lennie. A leszállóhelyen kívül lennie kell egy legalább 200 m széles biztonsági zónának, ahol nincs 1 méternél mélyebb víz, nincsenek elektromos vezetékek, egy emeletnél magasabb épületek vagy hasonló akadályok.

**18. §** A mentési műveletek megkönnyítése érdekében a leszállóhelyen legalább a következőket kell biztosítani:

1. telefon vagy más kommunikációs eszköz;
2. orvosi táská;
3. autó;
4. csónak (vízbe ugrás esetén).

**19. §** Ha az ejtőernyőzést olyan helyen végzik, ahol más légi műveleteket is végeznek, az ugrásvezetőnek biztosítania kell a különböző műveletek közötti szükséges koordinációt.

**20. §** A minimális magasság a sportejtőernyő kioldásához 700 m AGL (föld feletti szint). Az automatikusan kioldódó kerek ernyővel történő ugrás minimális magassága 400 m AGL. Az automatikus kioldódó ejtőernyővel rendelkező áruk ledobásának minimális magassága 150 m AGL.

**21. §** Az ugrómagasságra történő repülés során az ejtőernyősöknek oxigént kell használniuk a repülőgépen, amikor feltételezhető, hogy a magasság

1. 30 percnél hosszabb ideig 10 000 láb és 13 000 láb között lesz;
2. 6 percnél hosszabb ideig meghaladja a 13 000 lábat; vagy
3. 3 percnél hosszabb ideig meghaladja a 15 000 lábat.

**22. §** Ugráskor az ejtőernyősöket mentőmellényel kell felszerelni, ha:

1. az a szándék, hogy vízben landoljanak; vagy

2. fennáll a vízbe történő véletlen leszállás veszélye.

**23. §** Az ellenőrzött légtérben történő ejtőernyőzéshez a parancsnokpilótának engedéllyel kell rendelkeznie.

**24. §** Ha az ejtőernyőzést részben vagy egészben ellenőrzött légtérben kell végrehajtani, annak a légi járműnek, amelyről az ejtőernyőzést végzik, az ejtőernyősöktől el kell különülnie. A légiforgalmi irányítás kérésére a légi járműnek az összes ejtőernyős felett kell maradnia, és értesítenie kell a megfelelő légiforgalmi irányító egységet, amikor az utolsó ejtőernyős leszállt vagy elhagyta az ellenőrzött légtérrel.

**25. §** Az ellenőrzött légtéren kívüli sötétben történő ejtőernyőzést és az ejtőernyősök egyszeri ejtőernyőzésén felüli, 15 percnél hosszabb időtartamú ejtőernyőzést az ellenőrzött légtéren kívül meg kell tervezni és be kell jelenteni a Légiforgalmi Információs Szolgáltatásnak (AIS). A bejelentést legkésőbb 24 órával a tervezett ejtőernyős ugrás előtt kell megtenni.

**26. §** Az AFIS-szolgáltatással rendelkező repülőtereken (TIC-zónával vagy TIC-területtel vagy anélkül) végzett műveleteket magában foglaló ejtőernyőzésről a parancsnokpilótának az ugrás előtt értesítenie kell az érintett AFIS-egységet.

**27. §** Ha az ejtőernyőzésre nyílt légiforgalmi irányítás nélküli repülőter közelében kerül sor, a légi jármű parancsnokpilótájának erről értesítenie kell a repülőteret vagy a repülőklub rádiófrekvenciáját.

## **Szélerősség**

**28. §** Minden ejtőernyős ugrás előtt az ejtőernyősnek ellenőriznie kell az uralkodó szélviszonyokat. Az ejtőernyőzés során a maximális szél talajközeli nem haladhatja meg a következő értékeket:

1. 6 m/s az ejtőernyős első öt ugrása során;
2. 8 m/s az ejtőernyős hatodikától a huszadikig tartó ugrása során; és
3. 11 m/s a további ugrások során.

**29. §** Ejtőernyőzés 9 és 11 m/s közötti szélben, talajközeli csak azzal a feltétellel történhet, hogy az ejtőernyős olyan ejtőernyővel van felszerelve, amelynek saját hajtóereje meghaladja az 5 m/s-ot, valamint szárnyas tartalék ejtőernyővel.

Vízbe történő ugráshoz a szélnek talajközeli legalább 2 m/s-nak kell lennie.

## **Ejtőernyős ugrás bemutató**

**30. §** Ejtőernyős ugrás bemutatók esetén a leszállóhelynek legalább 50 m x 50 m-esnek kell lennie, akadálymentes megközelítéssel és egy vagy több szomszédos és megfelelően elhelyezkedő alternatív leszállóhellyel kell

rendelkeznie, feltéve, hogy a résztvevő ejtőernyősök legalább C engedély birtokában vannak.

Ha az ejtőernyős legalább D engedéllyel rendelkezik, a leszállóhely csökkenthető, és 1000 m<sup>2</sup>-es leszállóterületből állhat.

**31. §** Az ejtőernyős ugrásokat nem szabad végrehajtani, ha a szél talajközelen meghaladja a 6 m/s-ot, vagy ha a körülmények egyébként jók, a 8 m/s-ot.

Feltéve, hogy az azonosított alternatív leszállóhely a tervezett leszállóhelyhez képest hátszélben van, a bemutatók legfeljebb 11 m/s-os talajközeli szél esetén is végrehajthatók.

**32. §** A bemutató vezetőjének jóvá kell hagynia a megfelelő bemutató ejtőernyősöket, az ejtőernyők kiválasztását, a leszállóhelyeket és a szélhatárokat, figyelembe véve az aktuális feltételeket és körülményeket.

## **Mentességek**

**33. §** A Svéd Közlekedési Ügynökség mentességet adhat e rendelet alól.

---

1. Ez a jogszabály 202X. xxxxxxx X-án/-én lép hatályba.

2. A jogszabály hatályon kívül helyezi a Svéd Polgári Légi Közlekedési Hatóság ejtőernyőzésre vonatkozó rendeletét (LFS 2007:46).

A Svéd Közlekedési Ügynökség részéről

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(tengeri és légi közlekedés)