

T e r v e z e t

RENDELET

(2024.)

a tűzoltó járművek műszaki feltételeiről szóló, módosított 35/2007. sz. rendelet módosításáról

A 203/1994. sz. törvénnyel, a 237/2000. sz. törvénnyel és a 186/2006. sz. törvénnyel módosított, a tűzvédelemről szóló 133/1985. sz. törvény 24. §-ának (2) bekezdése értelmében a Minisztérium a következőket rendeli el:

I. cikk

Az 53/2010. sz. rendelettel és a 118/2019. sz. rendelettel módosított, a tűzoltó járművek műszaki feltételeiről szóló 35/2007. sz. rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. § (1) bekezdése c) pontjának szövege a következő:

„c) az e rendelet 3. mellékletében meghatározott tartálykocsis fecskendő gépjármű.”

2. Az 1–3. melléklet szövege a következő:

„A 35/2007. sz. végrehajtási rendelet 1. melléklete

A TŰZOLTÓ JÁRMŰVEK MŰSZAKI FELTÉTELEI A. RÉSZ – ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

1. A tűzoltó jármű a tűzvédelmi egységek igényeire tervezett különleges rendeltetésű jármű.
2. A tűzoltó jármű minden olyan alkatrésze és tűzoltó felszerelése, amely egy funkcionális egység részét képezi, kompatibilis egymással.
3. Ha a tűzoltótartályt a tűzoltó járművel azonos célra használják, a tűzoltó járműre megállapított műszaki feltételek vonatkoznak rá.
4. A tűzoltó járművek típusait, valamint a tűzoltó felszerelések és berendezések köre szerinti kialakításukat az 1. táblázat határozza meg. Eltérő rendelkezés hiányában a műszaki előírások a tűzoltó járművek valamennyi típusára vonatkoznak.

1. táblázat

	A tűzoltó jármű típusa (rövidítés)	Változata)							
		Z	R	V	T	H	LP	VH	CH
1.	Személyzetszállító gépjármű (DA)	Z				H			
2.	Tartálykocsis fecskendő gépjármű (CAS)	Z	R	V	T		LP	VH	
3.	Habbal oltó tűzoltóautó (PHA)	Z							
4.	Gázzal oltó tűzoltóautó (PLHA)	Z							
5.	Porral oltó tűzoltóautó (PRHA)	Z							
6.	Kombinált tűzoltóautó (KHA)	Z							

7.	Gyorsbeavatkozó gépjármű (RZA)	Z				H			
8.	Létrás gépjármű (AZ)	Z	R	V					
9.	Emelőkosaras gépjármű (AP)	Z							
10.	Műszaki mentő gépjármű (TA)	Z		V					CH
11.	Gázvédelmi gépjármű (PPLA)	Z							
12.	Bevetésirányító gépjármű (VEA)	Z		V					
13.	Vizsgáló gépjármű (VA)	Z							
14.	Mentő gépjármű (VYA)	Z		V					
15.	Darus gépjármű (AJ)	Z							
16.	Konténerszállító gépjármű (ANK)	Z		V					

^{a)} alap (Z), csökkentett (R), bővített (V), műszaki mentő (T), tűzoltó (H), erdőtűzoltó (LP), nagy térfogatú (VH), vegyi mentő (CH).

5. Amennyiben a tűzoltó járművekre vonatkozó, a 2. vagy 3. melléklet szerinti műszaki feltételek másként nem rendelkeznek, az e mellékletben meghatározott műszaki feltételeket kell alkalmazni.
6. A tűzoltó járműveket össztömegüktől függően az alábbi három osztály egyikébe kell besorolni.
 - Könnyű (L): $0\text{ t} < \text{össztömeg} \leq 7,5\text{ t}$
 - Közepes (M): $7,5\text{ t} < \text{össztömeg} \leq 16\text{ t}$
 - Nehéz (S): $\text{össztömeg} > 16\text{ t}$
7. A habbal oltó tűzoltóautó szivattyúberendezéssel, habképző berendezéssel, legalább 1700 l térfogatú víztartállyal és legalább 1000 l összterfogatú habtartállyal (tartályokkal) van felszerelve. A szivattyú lehetővé teszi, hogy a habbal oltó tűzoltóautónak a bevetési helyen történő megállásától számított 30 másodpercen belül és legalább 20 m távolságban megkezdődjön a tűzoltás.
8. A gázzal oltó tűzoltóautó legalább 480 kg összterfogatú gáztároló tartállyal (tartályokkal) és egy olyan tűzoltó készülékkel van felszerelve, amely egy legalább 40 m hosszú tömlővel és egy csatlakoztatott sugárcsővel ellátott tömlődobbal rendelkezik, amely lehetővé teszi a részlegesen lecsévelt tömlővel való oltást. A gázzal oltó készüléket úgy kell kialakítani, hogy az oltás a tűzoltóautónak a bevetési helyen történő megállásától számított 30 másodpercen belül megkezdődhessen.
9. A porral oltó tűzoltóautó legalább 950 kg összterfogatú oltóportartállyal (tartályokkal), és egy olyan tűzoltó készülékkel van felszerelve, amely egy legalább 40 m hosszú tömlővel és egy csatlakoztatott sugárcsővel ellátott tömlődobbal rendelkezik, amely lehetővé teszi a részlegesen lecsévelt tömlővel való oltást. A porral oltó készüléket úgy kell kialakítani, hogy az oltás a tűzoltóautónak a bevetési helyen történő megállásától számított 30 másodpercen belül megkezdődhessen.
10. A kombinált tűzoltóautó az alábbi oltási technológiák közül legalább kettővel rendelkezik:
 - a) habképző berendezés és legalább 1000 liter összterfogatú habkoncentrátum-tartály(ok); vagy
 - b) legalább 360 kg összterfogatú gáztároló tartály(ok); vagy

c) legalább 250 kg össztérfogatú oltóportartály(ok).

A kombinált tűzoltóautó gázzal vagy porral oltó berendezése egy legalább 40 m hosszú tömlővel és egy csatlakoztatott sugárcsővel ellátott tömlődobbal van felszerelve, amely lehetővé teszi a részlegesen lecsévélt tömlővel való oltást.

A szivattyú, illetve a tűzoltó berendezés lehetővé teszi, hogy a kombinált tűzoltóautónak a bevetési helyen történő megállásától számított 30 másodpercen belül és legalább 20 m távolságban megkezdődjön az oltás.

11. Gyorsbeavatkozó gépjármű:

a) az alapváltozatban (Z) olyan tűzoltó berendezéssel van felszerelve, amely saját tartályából több mint 5 percig lehetővé teszi a vízzel vagy más oltóanyaggal való oltást, valamint egy legalább 20 m hosszú tömlővel és egy csatlakoztatott sugárcsővel ellátott tömlődobbal rendelkezik, amely a részlegesen lecsévélt tömlővel való oltást is lehetővé teszi. Víz oltóanyagként történő használata esetén legalább 9 MPa kilépőnyomáson legalább 20 l/min⁻¹ áramlási sebességet tesz lehetővé;

b) a tűzoltó változatban (H) szivattyúberendezéssel és habképző berendezéssel, egy legalább 1000 l térfogatú víztartállyal, valamint egy legalább 60 m hosszú tömlővel és egy csatlakoztatott sugárcsővel ellátott tömlődobbal rendelkezik, amely a részlegesen lecsévélt tömlővel való oltást is lehetővé teszi a tűzoltó szivattyú magasnyomású részéből származó nyomás alatt lévő víz felhasználásával.

A tűzoltó berendezés, illetve a szivattyúberendezés lehetővé teszi, hogy a gyorsbeavatkozó gépjárműnek a bevetési helyen történő megállásától számított 30 másodpercen belül megkezdődjön az oltás.

12. A létrás gépjármű egy egyidejű mozgásokat végző létrás gépjármű, amely lehetővé teszi a magasban és a nyílt mélység felett végzett mentési munkákat, emberek mentését és evakuálását, valamint a kosárból vagy a létra végén lévő tartozékból víz- vagy habsugárcsővel történő oltást. A létrás gépjármű mentőkosárral van felszerelve, kivéve a csökkentett változatot (R). A létrás gépjármű bővített változata (V) csuklókaros technológiával van felszerelve.

13. Az emelőkosaras gépjármű a tűzvédelmi egységek elhelyezésére szolgáló hidraulikus működtetésű emelőkosár, amely lehetővé teszi a magasban és a nyílt mélység felett végzett mentési munkákat, emberek mentését és evakuálását, valamint a kosárból sugárcsővön keresztül vízzel vagy habbal történő oltást.

14. A műszaki mentő gépjármű kialakítása a következő:

a) alapváltozatban (Z) műszaki balesetek során vagy magasban és nyílt mélység felett, illetve víz alatt végzett mentési munkákhoz;

b) bővített változatban (V) közúti balesetek vagy nagyszabású műszaki bevetések során végzett mentési munkákhoz, és az „S” tömegosztályban olyan hidraulikus rakodódaruval van felszerelve, amely 70 kNm emelési nyomatékkal és legalább 8 m kinyúlással rendelkezik; vagy

c) vegyi mentő változatban (CH) veszélyes vegyi anyagok kibocsátásával, sugárzással és kőolajtermékek kibocsátásával járó balesetek során végzett mentési munkákhoz.

15. A gázvédelmi gépjárművet légzőkészülékek, veszélyes anyagok elleni védőruha és felderítő készülékek használatával kapcsolatos tevékenységekre tervezték.

16. A bevetésirányító gépjárművet a bevetést irányító parancsnok tevékenységeihez tervezték. A bevetésirányító gépjármű bővített változata (V) a kommunikációs berendezések működtetésére szolgáló munkaállomással rendelkezik.
17. A vizsgáló gépjárművet a tüzesetek okainak kivizsgálásával kapcsolatos tevékenységekre tervezték.
18. Az „S” tömegosztályú mentő gépjárművet fel kell szerelni egy olyan emelőszerkezettel, amely 10 m kinyúlásnál legalább 2500 kg, 5 m kinyúlásnál pedig 7500 kg tömegű terhek kezelésére alkalmas, valamint legalább két kábelcsörlővel, amelyek közül az egyik legalább 100 kN, a másik pedig legalább 50 kN húzóerővel rendelkezik. A mentő gépjármű bővített változata (V) tengelynél fogva történő járművontatásra szolgáló berendezéssel és legalább két, legalább 100 kN húzóerővel rendelkező kábelcsörlővel rendelkezik.
19. A darus gépjármű megfelel az önjáró daruk követelményeinek, és olyan gémszerkezettel rendelkezik, amelynek teherbírása 15 m kinyúlásnál legalább 2000 kg.
20. A konténerszállító gépjárművet fel kell szerelni egy hosszirányban elhelyezett egykaros horoggal ellátott konténerkezelő berendezéssel, amely egy 1570 mm vagy 1000 mm szemmagasságú, a konténer belső és külső rögzítésére szolgáló mechanizmussal rendelkezik, vagy az ISO szabvány szerinti konténerek kezelésére szolgáló berendezéssel. A konténerszállító gépjármű bővített változata (V) olyan hidraulikus rakodódaruval van felszerelve, amely legalább 8 m kinyúlással, valamint az „S” tömegosztályban legalább 100 kNm, az „M” tömegosztályban pedig 50 kNm emelési nyomatékkal rendelkezik.
21. A tűzoltó járműveken elhelyezett utasításokat és parancsokat cseh nyelven vagy nemzetközileg érthető nomenklatúra és szimbólumok segítségével kell megadni.
22. A tűzoltó járművet fel kell szerelni egy rögzítőelemekkel ellátott tárolótérrel, amelyben a 2. táblázatban felsorolt tűzoltó felszereléseket kell rögzíteni. A tűzoltó felszerelések felsorolt típusai, száma és paraméterei minimumkövetelményt jelentenek.

2. táblázat

Az elem megnevezése	Mennyiség	Egység
Egyrészes kézi mentőeszköz ^{a)} , hossz 700 mm	1	egység
Biztonságiöv-vágó	2	egység
Elsősegély-felszerelés ^{b)}	1	készlet
Porral oltó hordozható tűzoltó készülék 34A és 183B oltásteljesítménnyel	1	egység
Akkumulátoros zseblámpa töltődokkolóval	2	egység

Kiegészítő megjegyzések a 2. táblázathoz

a) A legfeljebb 3500 kg össztömegű tűzoltó jármű kétrészes, kihúzható kézi mentőeszközzel is felszerelhető.

b) E melléklet D. része szerint.

23. Az akkumulátort úgy kell elhelyezni a tűzoltó járműben, hogy az az akkumulátor gyártója által meghatározott mértékű ellenőrzés és karbantartás céljából, szétszerelés nélkül hozzáférhető legyen. Több akkumulátor használata esetén az elektromos áramot az akkumulátorok együtteséből kell felvenni.
24. A tűzoltó járművet úgy kell kialakítani, hogy folyamatosan újratöltse az akkumulátort egy

- olyan csatlakozóelem segítségével, amely a vezetőfülkében vagy annak közelében található, ahol a vezető belép a tűzoltó járműbe. Az automatikusan leválasztható csatlakozóelem a vezető látóterében máshol is elhelyezhető. Ha a tűzoltó jármű alkalmas a sűrített levegő utántöltésére, az akkumulátor folyamatos újratöltésére és a sűrített levegő utántöltésére szolgáló rendszert kombinált újratöltő és utántöltő rendszerként kell kialakítani.
25. A tűzoltó járművet az elektromos vezetékek és a végleges beépítési terület szempontjából átalakították a kommunikációs berendezések használatához. A kábelezés a tűzoltóautó valamennyi üzemmódjában lehetővé teszi a működést, kivéve az akkumulátor kikapcsolt üzemmódját, és a végleges beszerelési terület elegendő hozzáférést biztosít a beszerelt berendezésekhez és védőelemeikhez.
 26. A 12 V-os kommunikációs berendezések áramellátását feszültségátalakító biztosítja, ha a tűzoltóautó áramkörének egyenfeszültsége meghaladja a 13,5 V-ot. Az egyes kommunikációs eszközök áramellátásának biztosítására külön védett feszültségátalakítót kell használni; a feszültségátalakító mellett a kommunikációs eszközt külön biztosíték is védi. A fülkében lévő kommunikációs eszközök és más elektromos készülékek biztosítékait egy helyen kell elhelyezni. A tűzoltó jármű vezetőfülkéjében lévő kommunikációs berendezések és más elektromos berendezések, illetve azok töltődokkolói egy közös kapcsolóval leválaszthatók az alváz elektromos rendszeréről.
 27. A két- vagy háromtengelyes tűzoltó járműveket – a darus gépjármű és a nehéz mentő gépjármű kivételével – legalább 11 kW/1000 kg⁻¹ fajlagos teljesítményű motorral kell felszerelni, a műszakilag megengedett össztömegre számítva.
 28. A legfeljebb 3500 kg bruttó tömegű alap (Z) személyszállító gépjárművet, alap (Z) gyorsbeavatkozó gépjárművet, alap (Z) bevetésirányító gépjárművet, bővített (V) műszaki mentő gépjárművet és vizsgáló gépjárművet legalább 25 kW/1000 kg⁻¹ fajlagos teljesítményű motorral kell felszerelni, a műszakilag megengedett össztömegre számítva.
 29. A kéttengelyes, „S” tömegosztályú tartálykocsis fecskendő gépjárművet legalább 15 kW/1000 kg⁻¹ fajlagos teljesítményű motorral kell felszerelni, a műszakilag megengedett össztömegre számítva.
 30. A vegyes használatú tűzoltó járműnek legalább egy hátsó hajtott tengellyel és egy első hajtott tengellyel, valamint legalább az egyik hajtott tengelyen differenciálzárral vagy azzal egyenértékű eszközzel kell rendelkeznie. A terepjáró tűzoltó járművet összkerék-hajtással és minden tengelyen differenciálzárral vagy azzal egyenértékű eszközzel kell kialakítani.
 31. Az „M” és „S” tömegosztályú tűzoltó járműveket fel kell szerelni a tűzoltó jármű legnagyobb megengedett tervezési sebességére beállított sebességkorlátozóval.
 32. Az „M” és „S” tömegosztályú tűzoltó járművek dízelmotorja úgy is kialakítható, hogy a szelektív katalitikus redukcióhoz alkalmazott redukálószer nélkül, és az F 34 katonai szabvány szerinti, adalékanyagok nélküli egységes tüzelőanyaggal működjön. Ha a jelenleg alkalmazandó kibocsátási előírás szerinti motor nem garantálja ezt a működést, alacsonyabb kibocsátási előírásnak megfelelő motor is használható. Ez a működés nem befolyásolhatja a motor élettartamát, a kipufogórendszert, valamint a tűzoltó jármű teljesítményét.

33. Ha a ZPA kialakítása lehetővé teszi, a ZPA-motor kipufogócsövét a személyzeti fülke mögötti speciális felépítményen kell átvezetni, amely egy balra kivezetett könyökkel végződik, és lehetővé teszi a kipufogórendszerhez való csatlakozást.
34. A tűzoltó járművet úgy kell kialakítani, hogy a bevetési helyen folyamatosan utántölthető legyen az üzemanyag és a működéshez szükséges folyadékok.
35. A tűzoltó jármű első ködlámpákkal rendelkezik.
36. A 3500 kg-nál nagyobb tömegű tűzoltó járművet fel kell szerelni a bevetési hely megvilágítására szolgáló világítóberendezésekkel, amelyek a következőkből állnak:
 - a) legalább két, egyenként legalább 3000 lumen fényerejű, tűzoltóreflektor; vagy
 - b) egy legalább 30 000 lumen fényerejű, a talajtól számított legalább 5 m magasságig kihúzható világítóoszlop, amely a rögzítőfék kioldásakor önműködően összecusukodik a szállítási helyzetbe.

A világítóoszlop áramellátását a tűzoltó jármű elektromos rendszeréből vagy elektromos generátorából kell biztosítani, ha az a tűzoltó jármű felszerelésének részét képezi. A tűzoltóreflektorok saját akkumulátorral is működtethetők, feltéve, hogy lehetővé teszik a tűzoltó jármű elektromos rendszeréből történő töltést.

A tűzoltó jármű fülkéje

37. A tűzoltó jármű fülkéjében legalább két személy számára kell ülést kialakítani. Az alapváltozatú (Z) bevetésirányító gépjármű és a tűzoltó változatú (H) gyorsbeavatkozó gépjármű fülkéjében legalább négy személy számára kell ülést kialakítani.
38. Tűzoltó járműben az üléseket úgy kell elhelyezni, hogy a személyzet csak menetiránnyal szembe vagy annak háttal ülhessen, és az üléseket fejtámlával kell felszerelni. A háttámla és a parancsnoki ülés előtti utastér közötti távolság legalább 700 mm.
39. A tűzoltó jármű vezetőfülkéjének kialakításától függően a jármű kommunikációs antennáit úgy kell elhelyezni, hogy biztosított legyen a megfelelő elektromos ellensúly, amelyet a fémtető vagy más földelt fémelem alkot, ha a tető nem fém.
40. A jármű kommunikációs rendszereinek antennáit a tűzoltó jármű fülkéjén a szerkezeti elemektől, eszközöktől, más rendszerektől és egymástól olyan távolságra kell elhelyezni, hogy a szerkezeti elemek, eszközök és más rendszerek ne befolyásolják az antennákhoz kapcsolódó kommunikációs rendszerek működését, és az antennák egymást se zavarják.
41. A 3500 kg-nál nagyobb tömegű, hat vagy több üléssel felszerelt fülkével rendelkező tűzoltó járművek fülkéjét olyan kiegészítő fűtőberendezéssel kell felszerelni, amely a motortól vagy a tűzoltóautó mozgásától függetlenül működik.
42. A parancsnoki ülésnél a dokumentumok olvasására szolgáló világítást, valamint a második és az azt követő üléssorok feletti világítást úgy kell kialakítani, hogy az ne vakítsa el vagy más módon ne akadályozza a járművezetőt a tűzoltó jármű vezetése közben.
43. A tűzoltó jármű különleges fény- és hangjelző készülékekkel (a továbbiakban: különleges figyelmeztető berendezések) rendelkezik. A tűzoltó járművek különleges figyelmeztető berendezéseire vonatkozó műszaki előírásokat e melléklet C. része tartalmazza.

Felépítmény

44. A felépítmény tárolóteréhez tartozó ajtók és záróelemek zárható elemeit ugyanazzal a kulccsal rendelkező vagy központilag zárható zárral kell felszerelni.
45. A tűzoltó járműből való eltávolítás nélkül használható, belső égésű motorral felszerelt tűzoltó felszereléseknek a kezelőtől függetlenül a felépítményen és a kezelőfülkén kívülre kell kibocsátaniuk a kipufogógázokat, és a gyártó által meghatározott üzemi feltételekkel kell rendelkezniük.
46. A tűzoltó jármű felépítményét úgy kell kialakítani, hogy könnyű és biztonságos hozzáférést biztosítson a tűzoltó jármű valamennyi felszereléséhez. A tűzoltó felszereléseket úgy kell elhelyezni, hogy minden egyes elem külön-külön, egy másik elem eltávolítása nélkül eltávolítható legyen, kivéve, ha a felszereléseket szállítófiókokban, illetve csuklós vagy csúszó elemeken tárolják.
47. A felépítményt úgy kell kialakítani, hogy lehetővé tegye a működéshez szükséges folyadékok és töltetek ellenőrzésére és utántöltésére kijelölt pontokhoz, valamint a felépítmény és alapvető fontosságú csoportjai alvázhoz való rögzítésének ellenőrzési pontjait tartalmazó területekhez való hozzáférést.
48. Az oltóanyag elosztására szolgáló, különleges rendeltetésű felépítmények valamennyi közvetett vezérlésű szelepét el kell látni vészhelyzeti vezérléssel. A beépített víztartálytól a szivattyúberendezésig vezető szelep kézzel működtethető, és e célból könnyen hozzáférhető helyen található.
49. A nyomástartó edényeket, nyomástartó edénnyel felszerelt berendezéseket, illetve tűzoltó készülékeket a tűzoltó jármű hossz tengelyére merőlegesen kell elhelyezni.
50. Amennyiben a felépítmény szerkezete lehetővé teszi, a 3500 kg-ot meghaladó össztömegű tűzoltó jármű, a gyorsbeavatkozó gépjármű és a bővített (V) kialakítású műszaki mentő gépjármű felépítményének hátulján egyetlen egységbe csoportosítva legalább négy narancssárga villogót kell elhelyezni, amelyek lehetővé teszik a villogó figyelmeztetéseket, a balra történő irányjelzést és a jobbra történő irányjelzést. A villogókat úgy kell elhelyezni, hogy a tűzoltó jármű egyetlen része se takarja el őket működés közben. A narancssárga villogó lámpák működésének vezérlése és jelzése a vezető látóterében és az általa elérhető helyen, illetve a tűzoltó jármű hátulján található.

Szivattyúberendezés

51. A tűzoltó szivattyúval felszerelt tűzoltó jármű rögzített szivattyúberendezéssel rendelkezik, amely egy felszívó berendezéssel ellátott szivattyúból, szelepekből, csapokból és oltóanyag-elosztóból áll.
52. A szivattyúberendezést 1 MPa névleges kilépőnyomású tűzoltó szivattyúval kell felszerelni, és a névleges térfogatáram alapján a következő kategóriákba kell sorolni:
 - a) 750 l/min⁻¹ (7,5);
 - b) 1000 l/min⁻¹ (10);
 - c) 1500 l/min⁻¹ (15);
 - d) 2000 l/min⁻¹ (20);
 - e) 3000 l/min⁻¹ (30);
 - f) 4000 l/min⁻¹ (40); vagy
 - g) 6000 l/min⁻¹ (60)

Ha a tűzoltó szivattyú névleges térfogatárama az a)–g) pontban említett értékek között van,

- a tűzoltó szivattyút a következő alacsonyabb névleges térfogatárammal rendelkező tűzoltó szivattyúk kategóriájába kell besorolni.
53. A szivattyúberendezés a következő célokra szolgál:
 - a) a szívóvezeték külső nyílt forrásból történő feltöltése;
 - b) a tűzoltó szivattyú alacsony nyomású részéből nyomás alatt lévő víz, valamint adalékanyagokat, például nedvesítőszeret tartalmazó víz permetezése;
 - c) a szivattyúberendezés saját tartályának feltöltése, ha a tűzoltó jármű rendelkezik ilyennel;
 - d) külső, nyomás alatt lévő vízforráshoz történő csatlakozás.
 54. A szivattyúberendezés a ČSN 38 9427 Tűzoltószerelvények – Csatlakozók szabvány szerinti „B” csatlakozóval ellátott nyomócsonkkal rendelkezik. A nyomócsonkokat a szivattyúberendezés két oldalára kell kivezetni, távol a kezelőfülkétől. A nyomócsonkok száma mindkét oldalon megfelel a tűzoltó szivattyú névleges térfogatáramának. 1500 l/min^{-1} vagy annál nagyobb névleges térfogatáramú tűzoltó szivattyúk esetében mindkét oldalon legalább két nyomócsonkot kell elhelyezni.
 55. Ha a szivattyúberendezés magasnyomású szakasszal rendelkező tűzoltó szivattyúval van felszerelve, a magasnyomású szakasz nyomócsonkját nem cserélhető csatlakozóval kell ellátni.
 56. A szivattyúberendezést fel kell szerelni egy visszacsapó szeleppel vagy azzal egyenértékű eszközzel, amely megvédi a szivattyúberendezést a nyomás okozta károsodástól, valamint egy olyan eszközzel, amely nyomásmentesíti a nyomás alatt lévő nyomócsonkokat.
 57. A szivattyúberendezés szívócsonkját a ČSN 38 9427 Tűzoltószerelvények – Csatlakozók szabvány szerinti csatlakozóval, illetve a ČSN 38 9419 Rögzített szívószerelvények szabvány szerinti szerelvényekkel kell ellátni. Méret. A $750\text{--}3000 \text{ l/min}^{-1}$ névleges térfogatáramú tűzoltó szivattyú névleges paraméterei egy szívócsonk használatával érhetők el. Ha a szívócsonk csatlakozóval rendelkezik, a tűzoltó járművet fel kell szerelni a csatlakozó és a szerelvény közötti áttétellel.
 58. A szivattyúberendezés szívó- és nyomócsonkjait, valamint a tartály töltőcsatlakozóját úgy kell elhelyezni, hogy biztonságos mozgást tegyenek lehetővé a kezelő számára; A talaj és a csonk alsó széle közötti távolság legalább 500 mm. A szívócsonk a felépítmény hátulján vagy két oldalán található.
 59. A szivattyúberendezés szerelőnyílását fel kell szerelni legalább a következőkkel:
 - a) vákuummérő manométer a felszívó berendezéshez;
 - b) nyomásmérő a tűzoltó szivattyú alacsony nyomású részéhez;
 - c) nyomásmérő a tűzoltó szivattyú magasnyomású részéhez, ha rendelkezik ilyennel;
 - d) a tartályokban lévő oltóanyag mennyiségét legalább 1/4, 2/4, 3/4 és 4/4 értékben jelző mérő;
 - e) tűzoltó szivattyúhoz használt fordulatszám-mérő, amelyen fel van tüntetve a fordulatszám legmagasabb értéke;
 - f) üzemóra-számláló;
 - g) szivattyúmotorhoz használt fordulatszám-szabályozó;
 - h) egy adott kommunikációs eszköz hallgatása céljából legalább egy hangszóró utólagos beszerelését lehetővé tevő csatlakozási pontok.
 60. A szivattyúberendezés meghajtása akkor is bekapcsolható, ha a tűzoltó jármű motorja alapjáraton működik. Ezenkívül a szivattyúberendezés meghajtása akkor is kikapcsolható,

ha a szivattyúberendezés részleges terhelés alatt van. A szivattyúberendezés bekapcsolt állapotának vizuális jelzése a vezető látóterében található. A szivattyúberendezés meghajtása a szivattyúberendezés kezelőszerveiről és a vezetőülésből kapcsolható be.

Keverőberendezés

61. A keverőberendezés legalább a következőkből áll:
 - a) beépített tartály vagy nem beépített tartály a habkoncentrátumhoz;
 - b) keverőeszközök;
 - c) megfelelő csövek szelepekkel és csapokkal;
 - d) a ČSN 38 9427 Tűzoltószerelvények – Csatlakozók szabvány szerinti „D” csatlakozóval ellátott, külső forrásból származó habkoncentrátum bevezetésére szolgáló csonk.
62. A keverőberendezés legalább egy középhab- vagy nehézhabszugárral történő permetezést tesz lehetővé.
63. A keverőberendezést úgy kell kialakítani, hogy a keverést a tűzoltó szivattyú tényleges várható vagy mért térfogatáramának megfelelően 1 %-ra, 3 %-ra és 6 %-ra lehessen beállítani.

Oltóanyagtartály

64. Az oltóanyagtartályt úgy kell kialakítani, hogy
 - a) lehetővé tegye az oltóanyag teljes kiürítését;
 - b) az oltóanyag maximális feltöltése során fellépő túlnyomás miatt ne károsodjon;
 - c) az oltóanyag maximális kiürítése során fellépő túl alacsony nyomás miatt ne károsodjon;
 - d) az oltóanyag menet közben ne szivároгjon;
 - e) a víztartály a szivattyúberendezés működése közben külső, nyomás alatt lévő forrásból feltölthető legyen anélkül, hogy ez befolyásolná a szivattyúberendezés teljesítményét és fordulatszámát.
65. Az 1000 l vagy annál nagyobb térfogatú víztartály töltőberendezésének alkotórészei legalább egy 75 mm átmérőjű cső, amely a ČSN 38 9427 Tűzoltószerelvények – Csatlakozók szabvány szerinti rögzített, „B” típusú nyomáscsatlakozóval rendelkezik, egy visszacsapó szelep és egy kupak, vagy egy olyan eszköz, amely megakadályozza, hogy a víz visszafolyjon a tartályból. A tartály automatikus feltöltése esetén a feltöltő csatlakozó fokozatosan bezáródik, hogy megakadályozza a vízlökés kialakulását a tömlőkben és a szivattyú károsodását.
66. A víztartályt fel kell szerelni hullámtörő lemezekkel. A hullámtörő lemezek leválasztható szerelékeit biztosítani kell a véletlen kioldás ellen.
67. Az 1700 l vagy annál nagyobb térfogatú oltóanyagtartályban lévő búvónyílás átmérője legalább 450 mm, szabadon hozzáférhető, és gyorsan kinyitható fedéllel rendelkezik.

B. RÉSZ – SZÍNRENDSZER, FELIRATOK ÉS JELÖLÉSEK

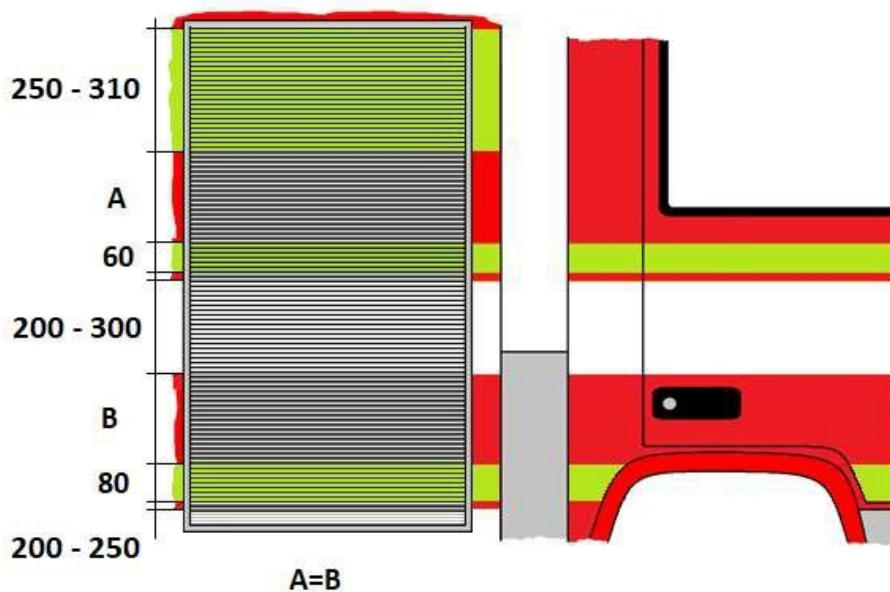
1. A tűzoltó jármű karosszériájának színe egységes élénkpiros.
2. A fő kiemelő elemek a következők:
 - a) egy 60 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík a fülke elején és a tűzoltó jármű oldalán, amely a tűzoltó jármű fülkéjének ablakai alatt helyezkedik el;

- b) egy 200–300 mm magas, vízszintes, fehér színű fényvisszaverő csík a fülke elején és a tűzoltó jármű oldalán, amely 8–15 mm-rel a 60 mm magas, sárgászöld színű, vízszintes fényvisszaverő csík alsó széle alatt helyezkedik el;
 - c) egy 80 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík a tűzoltó jármű oldalán, amely a tűzoltó jármű felépítményének alján helyezkedik el;
3. További kiemelő elemek, amennyiben a felépítmény kialakítása lehetővé teszi:
- a) egy 250–310 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík a tűzoltó jármű felépítményének oldalán, amely a felépítmény tetején helyezkedik el;
 - b) egy 200–250 mm magas, fehér színű, vízszintes fényvisszaverő csík a tűzoltó jármű felépítményének oldalán, amely 8–15 mm-rel a 80 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík alsó széle alatt helyezkedik el,
 - c) ferde, sárgászöld színű fényvisszaverő csíkok (harántcsíkozás) fordított „V” alakban a tűzoltó jármű hátulján. Az egyes ferde csíkok szélessége és a köztük lévő távolság 150 mm. A csíkok dőlésszöge 45°;
 - d) fehér vagy sárgászöld első lökhárítók, sárvédők, visszapillantótükör-burkolatok és egyéb megkülönböztető karosszériaelemek.
4. A fényvisszaverő csíkokból álló kiemelő elemek a tárolóterek ajtajain is alkalmazhatók.
5. A 250–310 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík alsó széle és a 60 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík felső széle közötti távolság megegyezik a 200–300 mm magas, vízszintes, fehér színű fényvisszaverő csík alsó széle és a 80 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csík felső széle közötti távolsággal.
6. A tűzoltó jármű karosszériájának nem folytonos felületű vagy eltérő felületkezelésű területein a kiemelő elemet meg kell szakítani, be kell fejezni, vagy a nem folytonos felület széleihez illeszkedő szögben kell elhelyezni. A kiemelő elem szűkíthető ott, ahol ablak szakítja meg.
7. A tűzoltó egység 300–500 mm magas emblémáját a tűzoltó járművön az elülső motorháztető középső részén, a tűzoltóautó hossz tengelyén, vagy a 3500 kg-nál nagyobb össztömegű tűzoltókocsi fülkéjének két oldalán lehet elhelyezni. A tűzoltó egység 100–200 mm magas emblémája a tűzoltó jármű fülkéjének két oldalán, az egység helyére utaló jelzés közelében helyezhető el.
8. A 100–250 mm betűmagasságú „TŰZOLTÓK” feliratot a következőképpen kell elhelyezni a tűzoltó járművön:
- a) a karosszéria hátsó részén;
 - b) a karosszéria elején, kivéve, ha a tűzoltó egység előző pont szerinti emblémáját ott helyezték el.
9. A 100 és 250 mm magasságú „TŰZOLTÓK” felirat a tűzoltó járművön a felépítmény két oldalán, annak felső részén, a jármű vagy a felépítmény függőleges tengelyének közelében is elhelyezhető. Ez a felirat a tűzoltó jármű helyének nevével is kiegészíthető. A tűzoltó egységhez tartozó tűzoltóautó esetében a „TŰZOLTÓK” felirat helyett az azonos betűmagasságú „TŰZOLTÓSÁG” feliratot kell használni.

10. A jármű kommunikációs berendezésének hívójelét a tűzoltó járművön a felépítmény elülső és hátsó oldalán, valamint a fülke tetején egy vagy két sorban lehet elhelyezni. A fülke tetején 210–280 mm karaktermagasságú feliratot kell használni. A felépítmény elülső és hátsó oldalán 65 és 100 mm karaktermagasságú feliratot kell használni.
11. A tűzoltó járművet a felépítmény elülső és hátsó oldalán 100–200 mm magas betűkkel és számokkal lehet megjelölni az egység vagy a csapat szervezett bevetési sorrendjének azonosítása érdekében.
12. A tűzoltó jármű mindkét oldalán megjelölhető egy telefonkagylót és egy segélyhívó számot tartalmazó szimbólummal. A szimbólumot élénkpiros színű fényvisszaverő anyagból kell készíteni, és a következő helyeken helyezhető el:
 - a) a karosszéria hátsó részén egy 200–300 mm magas, fehér színű csíkban; vagy
 - b) a felépítmény függőleges tengelyének közelében egy 250–310 mm magas, vízszintes, sárgászöld színű fényvisszaverő csíkban.
13. A tűzoltó járművön használt felirat vízszintes, és azt sans serif betűtípussal, merőleges, arányos nagybetűkkel kell feltüntetni, ahol:
 - a) a betűszélesség és a szóköz a betűmagasság 80 %-a;
 - b) a vonalvastagság a legfeljebb 80 mm magas feliratok esetében a betűmagasság 12 %-a, 80 mm-nél magasabb feliratok esetében pedig a betűmagasság 20 %-a;
 - c) a sorköz a betűmagasság 60 %-a.
14. A fehér színű felületen elhelyezett felirat színe fekete, a piros színű felületen elhelyezett feliraté pedig fehér; ez nem vonatkozik a tűzvédelmi egység emblémájának részét képező felírra és a „TŰZOLTÓK” felírra, amely a tűzoltó jármű hátulján lévő fordított „V” alakú harántcsíkozás része.

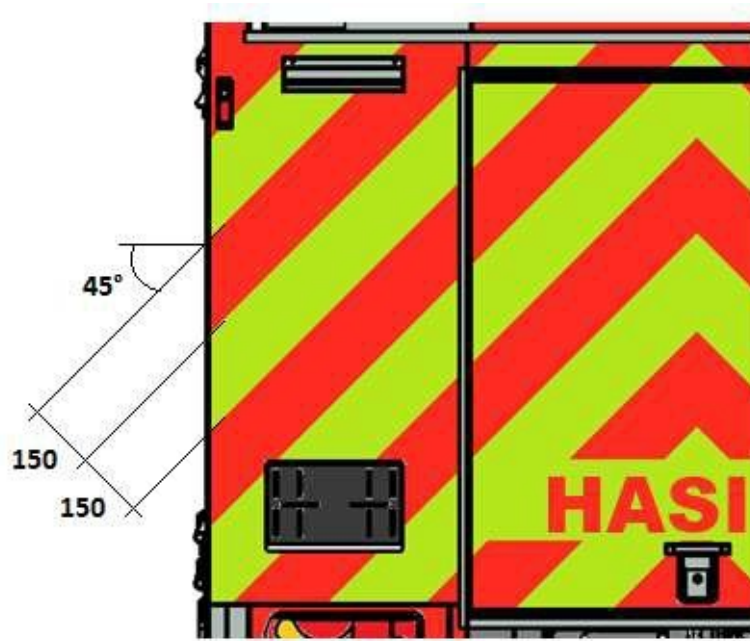
Fő és kiegészítő kiemelő elemek a tűzoltóautó oldalán

1. minta



2. minta

**Fordított V-alakú
harántcsíkozás a
tűzoltóautó hátulján**



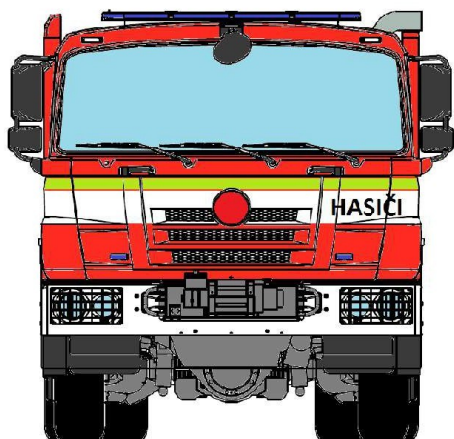
3. minta

Telefonkagylót és segélyhívó számot tartalmazó szimbólum



4. minta

Tűzoltóautó felépítménnyel – színterv, kiemelő elemek, jelölések, feliratok és szimbólumok használata



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	TŰZOLTÓSÁG
HASIČI	TŰZOLTÓK

15. A tűzoltó járművet az oldalán egy rövidítésből álló szöveggel kell megjelölni, amely a következőket tartalmazza:
- a) a tűzoltó jármű típusa (rövidítés);
 - b) a tűzoltó jármű fő teljesítmény- vagy méretparaméterének értéke és az oltóanyag mennyiségének feltüntetése, ha van, és az egyes értékeket szóköz nélküli perjellel kell elválasztani egymástól;
 - c) tömegosztály;
 - d) a tűzoltó jármű kategóriája az alváz kialakítása szerint;
 - e) a tűzoltó jármű változata a tűzoltó felszerelések köre szerint. A c)–e) pont szerinti információkat kötőjel után kell megadni, és kiegészíthetők a tűzoltó jármű módosítását tartalmazó további szöveggel.
16. A tűzoltó járművet jelölő szöveget a jármű vagy a különleges rendeltetésű felépítmény függőleges tengelye közelében kell elhelyezni egy 200–300 mm magas fehér színű csík középső részén, és a betűmagasság legalább 100 mm, de legfeljebb 150 mm lehet.

C. RÉSZ – A KÜLÖNLEGES FIGYELMEZTETŐ BERENDEZÉSEK MŰSZAKI FELTÉTELEI

A különleges figyelmeztető berendezés világító komponense

1. A tűzoltó járművön elhelyezett különleges figyelmeztető berendezés világító komponensét a 65. számú ENSZ EGB-előírás (különleges figyelmeztető lámpák) szerint 2 fényerősségi szintre – az alapfényerősség nappali használatra, a csökkentett fényerősség éjszakai használatra – és a 10. számú ENSZ EGB-előírás (elektromágneses összeférhetőség) szerint kell jóváhagyni.
2. A különleges figyelmeztető berendezések világító része különálló, egymással szinkronizált, csoportosított félvezető fényforrásokból áll. A fényforrás kialakítása lehetővé teszi a kék, piros vagy kék és piros fény kibocsátását, de a fényforrás egyszerre csak egy színt bocsát ki.
3. A tűzoltó jármű különleges figyelmeztető berendezésének világító része a következőket foglalja magában:
 - a) különleges figyelmeztető lámpák (a továbbiakban: lámpák);
 - b) kiegészítő különleges figyelmeztető lámpák (a továbbiakban: kiegészítő lámpák).

Lámpák

4. A lámpák a különleges figyelmeztető berendezés világító részének fő részét képezik, és a 65. számú ENSZ EGB-előírás szerint kell jóváhagyni őket a „T”, „HT” vagy „X” kategóriában. Tűzoltó járművön a következőkből állnak:
 - a) egy „jeladó” típusú eszköz;
 - b) egy „rámpa” típusú eszköz;
 - c) egy pár „félrámpa” típusú eszköz,
 - d) egy pár beépített eszköz;
 - e) irányjelző készülékek;
 - f) integrált (elosztott) eszközök; vagy
 - g) a fenti eszközök kombinációja.
5. A világítóberendezés egyes részeit a tűzoltó jármű karosszériájának legmagasabb pontján kell elhelyezni. Ha a világítóberendezés egyes részei nem helyezhetők el a tűzoltó jármű karosszériájának legmagasabb pontján, akkor azokat a lehető legközelebb kell elhelyezni ehhez a ponthoz. A világítóberendezés egyes részeit a tűzoltó jármű hossz tengelyével szimmetrikusan kell elhelyezni. Az egyetlen kivétel a mágnessel, vákuumos tapadókoronggal vagy speciális tartóval rendelkező világítóberendezés, amely a tűzoltó jármű hossz tengelyén kívül is elhelyezhető.
6. A világítóberendezés egyszerre csak egy színben bocsát ki fényt az alábbi módok egyikén:
 - a) kizárólag kék fény a teljes tűzoltó járművön;
 - b) a tűzoltó jármű hossz tengelyének jobb oldalán kék, bal oldalán pedig piros fény menetirányban váltakozva;
 - c) váltakozó kék és piros fény a teljes tűzoltó járművön;
 - d) a tűzoltó jármű hossz tengelyének bal oldalán kék fény, jobb oldalán kék fény, bal oldalán piros fény és jobb oldalán piros fény egymás után menetirányban.
7. Olyan tűzoltó járművön, ahol a világítóberendezés mindkét színben bocsát ki fényt, a színek, a terület nagyság és az intenzitás közötti arány mindig 1:1.

Kiegészítő lámpák

8. A kiegészítő lámpák két fényerősségi szintet tekintve megfelelnek a 65. számú ENSZ EGB-előírás követelményeinek, általában az „X” kategóriában. Ezeket a tűzoltó jármű elején, az útfelület felett 400–1500 mm magasságban kell elhelyezni (a tűzoltó jármű legnagyobb megengedett tömege mellett; állítható hasmagasságú tűzoltó jármű esetében, vezetési helyzetben).
9. A tűzoltó jármű kiegészítő lámpái szinkronban vannak egymással. A személyzeti fülke első ablakának belsejében elhelyezett kiegészítő lámpát nem kell szinkronizálni.
10. A kiegészítő lámpákat nem kell szinkronizálni a világítóberendezéssel.
11. A kiegészítő lámpák az alábbi módok egyikén bocsátanak ki fényt:
 - a) olyan tűzoltó járművön, ahol a világítóberendezés csak kék fényt bocsát ki a teljes tűzoltó járművön, a kiegészítő lámpák kék fényt vagy váltakozva kék és piros fényt bocsátanak ki a teljes tűzoltó járművön;
 - b) olyan tűzoltó járművön, ahol a világítóberendezés a tűzoltó jármű hossz tengelyének jobb oldalán kék, bal oldalán pedig piros fényt bocsát ki menetirányban váltakozva, a kiegészítő lámpák a tűzoltó jármű hossz tengelyének bal oldalán kék, jobb oldalán pedig piros fényt bocsátanak ki menetirányban váltakozva;
 - c) olyan tűzoltó járművön, ahol a világítóberendezés váltakozó kék és piros fényt bocsát ki a teljes tűzoltó járművön, a kiegészítő lámpák váltakozó kék és piros fényt bocsátanak ki a teljes tűzoltó járművön;
 - d) olyan tűzoltó járművön, ahol világítóberendezés a tűzoltó jármű hossz tengelyének bal oldalán kék fényt, jobb oldalán kék fényt, bal oldalán piros fényt és jobb oldalán piros fényt bocsát ki egymás után menetirányban, a kiegészítő lámpák váltakozó kék és piros fényt bocsátanak ki a teljes tűzoltó járművön.
12. A tűzoltó jármű kék és piros fényű kiegészítő lámpái esetében a két szín, a terület nagyság és az intenzitás közötti arány mindig 1:1.
13. A tűzoltó járművet úgy kell kialakítani, hogy lehetővé tegye kiegészítő lámpák felszerelését:
 - a) egy pár elől;
 - b) egy pár hátul;
 - c) egy pár az oldalakon (egy-egy lámpa mindegyiken), azok elülső részén; vagy
 - d) egy a személyzeti fülke első ablakának belső oldalán.
14. A tűzoltó járművek – a közúti járművek nyilvántartásába bejegyzett kivételek alapján – egy további pár kiegészítő lámpával is felszerelhetők a tűzoltó jármű elején és oldalain.
15. A tűzoltó járművet fel kell szerelni a különleges figyelmeztető berendezés világító komponensének meghibásodását jelző készülékkel a különleges figyelmeztető berendezés vezérlőpaneljén.

A különleges figyelmeztető berendezés hangjelző komponense

16. A különleges figyelmeztető berendezés hangjelző komponense legalább két különböző hangjelzést bocsát ki.
17. A különleges figyelmeztető berendezés hangjelző komponensének teljes hangnyomása legalább 120 dB (A)/1 m. Egy különálló hangszóró helyettesíthető egy pár összekapcsolt hangszóróval.
18. A különleges figyelmeztető berendezés hangszóróját úgy kell elhelyezni, hogy a tűzoltó jármű szerkezeti elemei, berendezései vagy felszerelése ne akadályozzák jelentős mértékben annak kibocsátását.

19. A tartálykocsis fecskendő gépjármű alap (Z), bővített (V) és műszaki mentő (T) változata, a szállító gépjármű és a bevetésirányító gépjármű esetében a különleges figyelmeztető berendezés hangjelző komponense lehetővé teszi a beszéd reprodukálását.
20. A tartálykocsis fecskendő gépjárművek alap (Z), bővített (V) és műszaki mentő (T) változata esetében a speciális figyelmeztető berendezés hangjelző része kiegészül egy alacsony frekvenciájú szirénával, amelynek hangmagassága folyamatosan változtatható. Más tűzoltó járművek esetében a sziréna a karosszéria kialakításától függően használható.
21. Az „M” és „S” tömegosztályú tűzoltó járművek esetében a különleges figyelmeztető berendezés hangjelző komponense kiegészül egy állandó hangszínű, sűrített levegős kürttel.

D. RÉSZ – A TŰZOLTÓ JÁRMŰ ELSŐSEGÉLY-FELSZERELÉSÉNEK MŰSZAKI FELTÉTELEI

1. A tűzoltó járműveket az elsősegély-felszerelésük összetétele alapján 1–3. kategóriába kell sorolni az alábbi táblázat szerint.

1. táblázat

	A tűzoltó jármű típusa (rövidítés)	Változat/kategória							
		Z	R	V	T	H	LP	VH	CH
1.	Személyszállító gépjármű (DA)	3				2			
2.	Tartálykocsis fecskendő gépjármű (CAS)	1	2	1	1		2	2	
3.	Habbal oltó tűzoltóautó (PHA)	3							
4.	Gázzal oltó tűzoltóautó (PLHA)	3							
5.	Porral oltó tűzoltóautó (PRHA)	3							
6.	Kombinált tűzoltóautó (KHA)	2							
7.	Gyorsbeavatkozó gépjármű (RZA)	1				1			
8.	Létrás gépjármű (AZ)	2	2	2					
9.	Emelőkosaras gépjármű (AP)	2							
10.	Műszaki mentő gépjármű (TA)	3		1					2
11.	Gázvédelmi gépjármű (PPLA)	3							
12.	Bevetésirányító gépjármű (VEA)	3		2					
13.	Vizsgáló gépjármű (VA)	3		3					
14.	Mentő gépjármű (VYA)	2		2					
15.	Darus gépjármű (AJ)	3							
16.	Konténerszállító gépjármű (ANK)	3		3					

2. A tűzoltó járműveket a következő elsősegély-felszerelésekkel kell felszerelni. A felsorolt típusok, számok és paraméterek minimumkövetelményt jelentenek.

2. táblázat

Kategória	1	2	3	Egység
Kardiopulmonális újraélesztés				
Automata külső defibrillátor ^{a)}	1			egység
Baktériumszűrő kézi újraélesztő ballonhoz	1			egység
Átlátszó szilikonmaszk – 3–5-ös méret	1			készlet
Tartályos kézi újraélesztő ballon felnőttek és 10 évesnél idősebb gyermekek számára	1			egység
Oxigénterápia ^{a)}				
Oxigénpalack	1			egység
Tartályos oxigénmaszk – felnőtt	1			készlet
Pulzoximéter	1			egység
Oxigénnyomás-szabályozó áramlásmérővel 0–15 l	1			egység

Kötszer, vérzéscsillapítás				
Kompressziós kötszer 100 x 100 mm, steril, 5 rétegű	10	10		egység
Kompressziós kötszer 100 x 200 mm – nem steril	30			egység
Rugalmas pólya 100 mm x 5 m	4	2		egység
3. sz. vágott mullpólya, 800 g/m ² nedvszívó képesség	6	4		egység
Pruban – 5. sz. rugalmas csőháló kötszer (1 m x 40 mm)	1			egység
Pruban – 7. sz. rugalmas csőháló kötszer (1 m x 70 mm)	1			egység
Pruban – 9. sz. rugalmas csőháló kötszer (1 m x 90 mm)	1			egység
Pruban – 12. sz. rugalmas csőháló kötszer (1 m x 120 mm)	1			egység
Gyorskötöző textil sebtapasz 80 mm x 1 m	1	1		egység
Háromszögletű kendő	2	2		egység
Érszorító 60 x 1250 mm	3	1		egység
Égési sérülések kezelése				
Kötszer égési sérülések lefedésére 600 x 400 mm – steril	1	1 ^{b)}		egység
Eldobható lap – nem steril	1			egység
Égési kötszer 100 x 100 mm	2			egység
Égési kötszer 200 x 300 mm, arc	1			egység
Oldat égési sérülésekre 80 ml	1	1 ^{b)}		egység
Steril öblítővíz (500 ml) – műanyag csomagolásban	1	1 ^{b)}		egység
Tapaszok				
Rugalmas perforált átlátszó tapasz 25 mm x 9 m	1	1		egység
Rugalmas perforált átlátszó tapasz 50 mm x 9 m	1			egység
Fertőtlenítés, szemöblítés				
Alkoholos kézfertőtlenítő 100 ml	1			egység
Fertőtlenítő (pl. hidrogén-peroxid) 100 ml	1			egység
Szemöblítő termék + tartály	1			készlet
Eszközök				
Ruházat vágására alkalmas, csúszásmentes fogazatú olló	1	1		egység
Egyéb fogyóeszközök				
Izolációs takaró 2200 x 1400 mm	3	2		egység
Nitrilkesztyű (pár)	5	5		egység
Mikrotén tasakok 400 x 500 mm	5			egység
Immobilizáció				
Alakítható sín	2			
Állítható nyakrögzítő gallér – gyermek	1			egység
Állítható nyakrögzítő gallér – felnőtt	1			egység
Egyéb				
A jogszabályok szerinti, I. méretű autós elsősegélycsomag ^{c)}	1	1	1	egység
A sérültek egészségügyi osztályozás során történő megjelölésére szolgáló eszközök ^{a)}	1			készlet

Kiegészítő megjegyzések a 2. táblázathoz:

- a) Legalább a tartálykocsis fecskendő gépjármű műszaki mentő (T) és bővített (V) változatát fel kell szerelni, amely a tűzvédelmi egység első szervezett bevetését biztosítja.
- b) Legalább egy tartálykocsis fecskendő gépjárművet fel kell szerelni.
- c) A műszaki vizsgálati bizonyítványról és a járművek közötti közlekedésének műszaki követelményeiről szóló 153/2023. sz. rendelet 7. melléklete B. részének 4. pontja.

3. A 2. táblázatban felsorolt elsősegély-felszereléseket – a kardiopulmonális újraélesztő eszközök, az oxigénterápiás eszközök, az autós elsősegélycsomagok és a sérültek egészségügyi osztályozás során történő megjelölésére szolgáló eszközök kivételével – egyetlen szállítótartályban kell elhelyezni.
4. A szállítótartály minden záróelemét úgy kell kialakítani, hogy tűzoltókesztyűvel működtethetők legyenek.
5. A szállítótartály fő záróeleme lezárható.
6. A szállítótartály belsejét úgy kell kialakítani, hogy a felszerelés ne mozduljon el, illetve ne sérüljön meg ütés és kezelés során.
7. A szállítótartály szállításához használt valamennyi hevedert és fogantyút, beleértve a szállítótartályhoz való csatlakoztatásukat is, úgy kell kialakítani, hogy a tele szállítótartály tömegének kétszeresét elbírja.
8. Az elsősegély-felszerelésnek sértetlennek, vizuálisan épnek kell lennie, és nem mutathatja szennyeződés vagy más károsodás jeleit.
9. Az elsősegély-felszerelést úgy kell tárolni a tűzoltó járműben, hogy védve legyen a közvetlen napfénytől. A tárolóteret úgy kell kialakítani, hogy megakadályozza a szennyeződés és a nedvesség bejutását, és könnyen hozzáférhető legyen.

A SZEMÉLYZETSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK MŰSZAKI FELTÉTELEI

1. A személyzetszállító gépjármű kialakítása lehetővé teszi a tűzvédelmi egységnek a bevetési helyre történő szállítását, illetve a személyek szállítását a polgári védelemmel és a lakosság védelmével kapcsolatos feladatok ellátása során.
2. A személyzetszállító gépjármű fülkéjében legalább hat személy számára kell ülést kialakítani.

Alapváltozat (Z)

3. A személyzetszállító gépjármű alapváltozatát (Z) fel kell szerelni vonóhoroggal.
4. Az alapváltozatú (Z) személyszállító gépjármű csomagtere a karosszéria hátsó részén található ajtón keresztül érhető el, és az előírt tűzoltó felszerelések tárolásakor:
 - a) lehetővé teszi az ülések számával megegyező számú csomag tárolását, amelyek mindegyike legalább 120 liter űrtartalmú és legalább 25 kg tömegű;
 - b) méretei legalább 1000 x 700 mm a padlótól legalább 900 mm magasságig; és
 - c) legalább négy rögzítési ponttal van ellátva, amelyek mindegyike legalább 3 kN húzóerővel rendelkezik.

Tűzoltó változat (H)

5. A tűzoltásra (H) tervezett személyzetszállító gépjármű és a tűzoltó pótkocsi (PH) kialakítása lehetővé teszi a következőket:
 - a) külső nyílt vagy nyomás alatt lévő vízforrásból származó vízzel történő tűzoltás; és
 - b) nagy távolságra történő vízszállítás tömlőkön keresztül, hordozható szivattyúval.

Tűzoltó felszerelések

6. Ha a személyzetszállító gépjármű hordozható szivattyúval van felszerelve, akkor mindig tűzoltó változatú (H).
7. A személyzetszállító gépjárművet és a tűzoltó pótkocsit fel kell szerelni egy rögzítőelemekkel ellátott tárolótérrel, amelyben az 1. táblázatban meghatározott alap tűzoltó felszereléseket kell rögzíteni. A tűzoltó felszerelések felsorolt típusai, száma és paraméterei minimumkövetelményt jelentenek.

1. táblázat

Az elem megnevezése	Változat/ mennyiség			Egység
	Z	H	PH	
Tömlőtartó, csomagolt		2	2	egység
Szigetelt tűzoltótömlő B 20 m		6	6	egység
Szigetelt tűzoltótömlő C 20 m		8	8	egység
Szigetelt tűzoltótömlő D 20 m		6	6	egység
Szívótömlő, a készlet teljes hossza 10m		1	1	készlet
Karos fogó		1	1	egység
Tűzcsapkulcs föld feletti tűzcsaphoz		1	1	egység
Tűzcsapkulcs föld alatti tűzcsaphoz		1	1	egység
Csavarkulcs tömlőkhöz és szerelvényekhez B/C		2	2	egység
Csavarkulcs szívótömlőhöz		2	2	egység

Hordozható gömbcsap B		1	1	egység
Szívókosár		1	1	egység
Utcai seprű		1	1	egység
Csákány		1	1	egység
Szelepkábel villán		1	1	egység
Tartókábel villán		1	1	egység
Lapát		1	1	egység
Tömlőhíd		2	2	egység
Tűzcsap állványcső		1	1	egység
Egyrészes kézi mentőeszköz ^{a)} , hossz 700 mm	1	1		egység
Mentő- és evakuáló hordágy		1	1	egység
Biztonságiöv-vágó	2	2		egység
Tömlőbilincs B, csomagolt		4	4	egység
Tömlőbilincs C, csomagolt		4	4	egység
Piros-fehér jelölőszalag, 500 m	1	1		egység
Kézi fűrész fához		1	1	egység
Elsősegély-felszerelés ^{b)}	1	1		készlet
Kombinált sugárcső C		2	2	egység
Kombinált sugárcső D		2	2	egység
110/B áttétkapocs		1	1	egység
B/C átalakító		2	2	egység
C/D átalakító		2	2	egység
Tartozékok hordozható szivattyúhoz, csomagolt		1	1	készlet
CO ₂ -vel oltó hordozható tűzoltó készülék 89B oltásteljesítménnyel		1	1	egység
Porral oltó hordozható tűzoltó készülék 34A és 183B	1	1		egység
B-CBC osztó		1	1	egység
C-DCD osztó		1	1	egység
Eldobható, nem steril orvosi kesztyű	100	100		egység
Gyűjtő		1	1	egység
Tűzoltófejsze		1	1	egység
Alap szerszámkészlet		1	1	egység
Hordozható szivattyú		1	1	egység
Akkumulátoros zseblámpa töltődokkolóval	2	4		egység
Nyomáshatároló szelep B		1	1	egység

Kiegészítő megjegyzések az 1. táblázathoz:

- a) A legfeljebb 3500 kg össztömegű személyzetszállító gépjármű kétrészes, kihúzható kézi mentőeszközzel is felszerelhető.
- b) Az 1. melléklet D. része szerint. Ha a személyzetszállító gépjármű alapváltozata (Z) tűzoltó pótkocsival (PH) ellátott taktikai egység része, akkor olyan elsősegély-felszereléssel kell rendelkeznie, mint a személyzetszállító gépjármű tűzoltó változatának (H).

A TARTÁLYKOCSIS FECSKENDŐS GÉPJÁRMŰVEK MŰSZAKI FELTÉTELEI

1. A tartálykocsis fecskendős gépjármű lehetővé teszi a tűzvédelmi egység és a tűzoltó felszerelések szállítását, valamint
 - a) a saját tartályából és a külső nyílt és nyomás alatt lévő vízforrásból származó vízzel történő tűzoltást;
 - b) a nagy távolságra történő vízszállítást tömlőn keresztül, saját tűzoltó szivattyúval;
 - c) a habbal történő tűzoltást külső nyílt forrásból származó habképző anyag felhasználásával, az erdőtűzekhez (LP) tervezett tartálykocsis fecskendős gépjármű kivételével.
2. A tartálykocsis fecskendős gépjármű szivattyúberendezése lehetővé teszi a tűzoltó szivattyú magasnyomású szakaszából származó magasnyomású vízzel történő permetezést egy legalább 60 m hosszú tömlővel és egy csatlakoztatott sugárcsővel ellátott tömlődob használatával, amely a részlegesen lecsévelt tömlővel való oltást is lehetővé teszi, a tartálykocsis fecskendős gépjármű csökkentett (R) változata kivételével. A tartálykocsis fecskendős gépjármű szivattyúberendezése lehetővé teszi, hogy az oltás a gépjárműnek a bevetési helyen történő megállásától számított 30 másodpercen belül megkezdődjön.
3. A tartálykocsis fecskendős gépjárművet létrával kell felszerelni a felépítmény felső járófelületének eléréséhez. A létrát a felépítmény hátulján, jobb oldalon kell elhelyezni, ha a karosszéria kialakítása ezt lehetővé teszi.

Oltóanyagtartályok

4. A tartálykocsis fecskendős gépjárművet fel kell szerelni egy legalább 1700 l térfogatú beépített víztartállyal.
5. A tartálykocsis fecskendős gépjármű kialakítása lehetővé teszi a víztartály külső, nyomás alatt lévő forrásból történő automatikus és folyamatos feltöltését, a víztartályon belüli szintcsökkenéstől függően.
6. Ha a tartálykocsis fecskendős gépjármű fel van szerelve egy vagy több beépített habképzőanyag-tartállyal, azok teljes térfogata – eltérő rendelkezés hiányában – a víztartály térfogatának legalább 6 %-a.

A tartálykocsis fecskendős gépjármű fülkéje

7. A tartálykocsis fecskendős gépjármű fülkét fel kell szerelni
 - a) legalább hat üléssel az alap (Z), a bővített (V) és a műszaki mentő (T) változatban; vagy
 - b) legalább négy üléssel a csökkentett (R) változatban.

Alapváltozat (Z)

8. A tartálykocsis fecskendős gépjármű alapváltozatát (Z) fel kell szerelni
 - a) egy legalább 2000 l/min⁻¹ névleges térfogatáramú tűzoltó szivattyúval;
 - b) az „M” tömegosztály esetében egy legalább 2000 l, az „S” tömegosztály esetében pedig egy legalább 4000 l térfogatú víztartállyal.

Bővített (V) és műszaki mentő (T) változat

9. A tartálykocsis fecskendős gépjármű bővített (V) és műszaki mentő (T) változatát fel kell szerelni

- a) egy legalább 2000 l/min⁻¹ névleges térfogatáramú tűzoltó szivattyúval;
- b) az „M” tömegosztály esetében egy legalább 2000 l, az „S” tömegosztály esetében pedig egy legalább 3000 l térfogatú víztartállyal;
- c) egy keverőberendezéssel;
- d) egy vagy több beépített habképzőanyag-tartállyal;
- e) egy világítóoszloppal;
- f) egy legalább 50 kN húzóerővel rendelkező kábelcsörlővel.

Erdőtűzek (LP) oltására tervezett változat

10. Az erdőtűzek (LP) oltására tervezett tartálykocsis fecskendő gépjárművet fel kell szerelni
- a) egy beépített habképzőanyag-tartállyal vagy -tartályokkal, amelyek térfogata a víztartály térfogatának legalább 1 %-a;
 - b) összerékhajtással, és minden tengelyt differenciálzárral vagy azzal egyenértékű eszközzel kell ellátni;
 - c) egy legalább 50 kN húzóerővel rendelkező kábelcsörlővel.

Nagy térfogatú tűzoltó változat (VH)

11. A tartálykocsis fecskendő gépjármű nagy térfogatú (VH) tűzoltó változatát fel kell szerelni
- a) egy legalább 3000 l/min⁻¹ térfogatáramú tűzoltó szivattyúval;
 - b) egy legalább 8000 liter térfogatú víztartállyal;
 - c) egy keverőberendezéssel;
 - d) egy vagy több beépített habképzőanyag-tartállyal;
 - e) egy fúvókával ellátott vízágúval víz vagy hab permetezéséhez;
 - f) két csővel, amelyek a víztartály feltöltésére szolgálnak, és amelyek a ČSN 38 9427 Tűzoltószerelvények – Csatlakozók szabvány szerinti „B” csatlakozóval rendelkeznek.

Tűzoltó felszerelések

12. A tartálykocsis fecskendő gépjárművet fel kell szerelni egy rögzítőelemekkel ellátott tárolótérrel, amelyben az 1. táblázatban felsorolt tűzoltó felszereléseket kell rögzíteni. Eltérő rendelkezés hiányában a tűzoltó felszerelések felsorolt típusai, száma és paraméterei minimumkövetelményt jelentenek.

1. táblázat

Az elem megnevezése	Változat/mennyiség						Egység
	Z	R	V	T	LP	VH	
Műanyag hordó szorbenshez, térfogat 25 l	1		2	2			egység
Úszószivattyú, C vagy B csonkkapocs, 500 l/perc névleges térfogatáram 0,15 MPa nyomáson	1		1	1		1	egység
Elektromos merülő iszapszivattyú, C vagy B csonkkapocs, 400 l/perc névleges térfogatáram 0,1 MPa nyomáson, IP 68 védelem, kábelhossz 20 m	1		1	1			egység
Távcső, 8x nagyítás	1		1	1	1		egység
Deflektor C			1	1		1	egység
Védőlemez			1	1			egység
Szállítólemez rögzítőelemekkel			1	1			egység
Vákuumos sín a teljes test rögzítéséhez			1	1			egység
Vészhelyzeti doziméter				1			egység
Tömlőtartó, csomagolt	4	4	4	4	2	2	egység

Ejektor vagy merülő turbinaszivattyú ^{a)}	1	1					egység
230 V-os generátor, 3 kVA névleges üzemi teljesítmény, IP 54 védelem, szigetelésmérő, 2 x 230 V/10 A aljzat, földelő vezeték és csap	1		1	1			egység
Szigetelt tűzoltótömlő B, hossz 20 m	4	4	4	4		8	egység
Szigetelt tűzoltótömlő B, hossz 5 m	2	2	2	2	1	2	egység
Szigetelt tűzoltótömlő C, hossz 20 m	8	4	8	8	6	8	egység
Szigetelt tűzoltótömlő D, hossz 20 m	4		6	6	6	6	egység
Szívótömlő hordozható keverőhöz	1	1	1	1		1	egység
Szívótömlő, a készlet teljes hossza 10m	1	1				1	készlet
Szakítóhorog, hossz 5 m	1	1	1	1		1	egység
Hidraulikus mentőeszköz ^{b)} – Teleszkópos egyenes feszítőszerszám, dugattyúk száma 2, hossz alapállapotban legfeljebb 600 mm, hossz kihúzva 1100 mm				1			egység
Hidraulikus mentőeszköz – feszítőszerszám pofákkal, feszítőerő 350 kN, húzóerő 50 kN, feszítő távolság 600 mm			1	1			egység
Hidraulikus mentőeszköz – pedálvágó szerszám, vágóerő 180 kN, nyitás 40 mm				1			egység
Hidraulikus mentőeszköz – vágószerszám, H kategóriájú vágóteljesítmény, vágóerő 600 kN, pofanyitás 160 mm			1	1			egység
Hidraulikus mentőeszköz – küszöbtámasz				1			egység
Hidraulikus mentőeszköz – kihúzható stabilizáló támasz rögzítőhevederrel, hossz alapállapotban legfeljebb 1250 mm, hossz kihúzva 1700 mm				2			egység
Hidraulikus mentőeszköz – láncheveder, hossz 1,5 m			1	1			pár
Hidraulikus mentőeszköz – légzsákrátét			1	1			egység
Hidraulikus mentőeszköz – stabilizáló ékek			1	1			készlet
Hidraulikus mentőeszköz B ^{c)} – motoros meghajtás két mentőeszköz egyidejű működtetéséhez, motorteljesítmény 2 kW, felhasználható hidraulikaolaj-mennyiség 2,4 l			1	1			egység
Hidraulikus mentőeszköz B – kézi meghajtóegység				1			egység
Hidraulikus mentőeszköz B – tömlő a szerszám meghajtóegységhez való csatlakoztatásához, 10 m			2	2			egység
230 V-os hosszabbítókábel, 25 m dobon, IP 44 védettség			2	2			egység
Gázlónadrág	2		2	2			egység
Átfolyós kefe tömlővel	1		1	1			egység
Vödör 10 l	1	1	1	1	1		egység
Kötélcsiga csörlőhöz			1	1			egység
Karos vágófogó rudakhoz és csavarokhoz,	1	1	1	1	1	1	egység

hossz 600 mm							
Tűzcsapkulcs föld feletti tűzcsaphoz	1	1	1	1		1	egység
Tűzcsapkulcs föld alatti tűzcsaphoz	1	1	1	1		1	egység
Csavarkulcs tömlőkhöz és szerelvényekhez B/C	4	2	4	4	2	2	egység
Csavarkulcs szívótömlőhöz	2	2				2	egység
Hasítóék	2		2	2	2	2	egység
Tömítő ékek és kúpok			1	1			készlet
Hordozható gömbcsap B	1		1	1		2	egység
Szívókosár	1	1				1	egység
Utcai seprű	1		2	2			egység
Kovácsolt acélcsákány, tömeg 2,5 kg	1	1	1	1	1	1	egység
Közlekedési jelzőbója			3	3			egység
Tartalék oxigénpalack	a légzőkészülékek számának 50 %-a, legalább 2 egység						
Kis nyúlású, védőköpennyel ellátott kötél, „A” típus, hossz 30 m, átmérő 10 mm, zsákban	2	2	2	2	1		egység
Kis nyúlású, védőköpennyel ellátott kötél, „A” típus, hossz 60 m, átmérő 10 mm, zsákban	1	1	1	1			egység
Szelepkábel villán	1	1				1	egység
Tartókábel villán	1	1				1	egység
Lapát	2	1	2	2	2	2	egység
Rönkemelő fordítóhoroggal, hossz 700 mm	1		1	1	1	1	egység
Mentőkámzsa	2		4	4			egység
Bontócsákány	1		1	1	1		egység
Tömlőhíd	2	2	2	2		2	egység
Üzemanyagtartály 10 l			1	1		1	egység
Üzemanyag- és olajtartály láncfűrészhez	1		1	1	1	1	egység
Cseppfogó tálca (tálcák) 15 l			1	1			egység
Habképző anyagot tartalmazó tartály(ok) ^{d)} , amely(ek)nek teljes térfogata	50	50					l
Tűzcsap állványcső	1	1	1	1		1	egység
Habosító tartozék magasnyomású sugárcsőhöz	1		1	1		1	egység
Szívócsatlakozó habképző anyaghoz			1	1		1	egység
Üvegágó			1	1			egység
Egyrészes kézi mentőeszköz, hossz 700 mm	1	1	1	1	1	1	egység
Kombinált szerszám	1		1	1	1	1	egység
Láncfűrészvágás elleni karvédők vagy nadrágok	1		1	1	1	1	egység
Mentő- és evakuáló hordágy	1	1	1	1			egység
Biztonságiöv-vágó	2	2	2	2	1	1	egység
Tömlőbilincs B, csomagolt	2	2	2	2		2	egység
Tömlőbilincs C, csomagolt	2	2	2	2	2	2	egység

Száraz ruha vízhez, beleértve az alsóruházatot, lábbelit és kesztyűt				2			egység
Védőruházat, vegyszerálló, gáztömör, 1a. típus				4			egység
3. típusú vegyszerálló, vízálló védőruházat, kesztyűvel és csizmával	4		4	4			egység
Kalapács, tömeg 5 kg	1		1	1			egység
Piros-fehér jelölőszalag, 500 m	1	1	1	1		1	egység
Motoros körfűrész, teljesítmény 3,7 kW, pengeátmérő 300 mm, tartozékokkal				1			egység
Láncfűrész, teljesítmény 3 kW, láncvezető hossza 380 mm, tartozékokkal	1		1	1	1	1	egység
Ponyva, 4 x 4 m	1		1	1			egység
Rögzítőheveder, 50 kN, hossz 5 m, feszítőszerkezettel	2		2	2			egység
Elsősegély-felszerelés ^{e)}	1	1	1	1	1	1	készlet
B sugárcső elzárószeleppel	1	1	1			1	egység
Kombinált sugárcső C	2	2	2	2	1	2	egység
Kombinált sugárcső D	2		2	2	3	2	egység
Habsugárcső középhabhoz ^{f)}	1	1	1	1		1	egység
Habsugárcső nehézhabhoz ^{f)}	1	1	1	1		1	egység
B/C átalakító	2	2	2	2	2	2	egység
C/D átalakító	2		2	2	3	2	egység
110/B áttétkapocs	1	1	1	1			egység
Takaró, csomagolt	1		2	2			egység
Hordozható keverő	1	1	1	1		1	egység
Tűzveszélyes gőz és gáz érzékelésre szolgáló detektor ^{g)}	1		1	1			egység
Kombinált detektor ^{h)}				1			egység
Légzőkészülék 1800 l levegőellátással ^{ch)}	az ülések számával megegyező						egység
CO ₂ -vel oltó hordozható tűzoltó készülék 89B oltásteljesítménnyel	1	1	1	2		2	egység
Porral oltó hordozható tűzoltó készülék 34A és 183B oltásteljesítménnyel	2	1	2	2	1	2	egység
Polietilén zsák, térfogat 120 l, vastagság 80 µm	5		5	5			egység
20 m hosszú kötéllel ellátott dobózsák	1		1	2			egység
B-CBC osztó	1	1	1	1		1	egység
C-DCD osztó	1		1	1	2	1	egység
Papírtörülközők	1	1	1	1	1	1	készlet
Eldobható orvosi kesztyű, nem steril	100		100	100			egység
Ásó					1	1	egység
Csatornafedő			1	1			egység
Gyűjtő	1	1	1	1	1	1	egység
Tűzoltófejsze	1	1	1	1	1	1	egység
Hasítófejsze, hossz 600 mm	1		1	1	1	1	egység
Kefe	1		1	1			egység
Ömlesztett szorbens kőolajtermékekhez	20		40	40			1

Kéménnytisztító készlet	1		1	1			készlet
Elektromos szerszámkészlet	1		1	1			készlet
Szerszámkészlet zárt helyiségekbe való betöréshez				1			készlet
Alap szerszámkészlet	1	1	1	1	1	1	készlet
Szivattyús tűzoltó készülék vagy hasonló tűzoltó berendezés	1		1	1	1		egység
Hordozható narancssárga figyelmeztető lámpák	1		1	1			készlet
Akkumulátoros tűzoltóreflektor 3000 lm fényárammal			1	1			egység
Akkumulátoros zseblámpa töltődokkolóval	4	2	4	4	2	2	egység
Hőképkamera				1			egység
Szikracsapó					2		egység
Tömítőanyag			1	1			egység
Pneumatikus emelőzsák, töltőkészlettel				2			egység
Nyomáshatároló szelep B	1	1	1	1	1	1	egység
Túlnyomásos ventilátor, névleges teljesítmény 12 000 m ³ .h ⁻¹			1	1			egység
Mentőmellény biztonsági hevederrel				2			egység
Felszerelések magasban és nyílt mélység felett történő munkavégzéshez	i)						készlet
Mentő- és bevetési létra tűzoltók számára, hordozható, három személy részére, 8 m-es elérési magassággal	1	1	1	1		1	egység

Kiegészítő megjegyzések az 1. táblázathoz:

- Az ejektor vagy merülő turbínaszivattyú helyettesíthető elektromos merülő iszapszivattyúval, ha a tartálykocsis fecskendő gépjármű rendelkezik generátorral.
- A hidraulikus mentőeszköz-készletet (HRT) legalább 700 bar üzemi nyomásra kell tervezni. A hidraulikus mentőeszköz-készlet egyes szerszámainak csak egy gyorscsatlakozóval kell rendelkezniük a tömlők csatlakoztatásához. A csatlakoztatott tömlőcsatlakozók korlátlan forgást tesznek lehetővé. Az egyes szerszámok teljesen működőképesek mind a motor, mind a kézi meghajtóegység használatakor. A szerszámok, a meghajtóegységek és a tömlők csatlakozói önzáró mechanizmussal rendelkeznek, hogy megakadályozható legyen a hidraulikus folyadékok szivárgása, valamint teljes nyomáson is csatlakoztathatók és leválaszthatók legyenek. A tartálykocsis fecskendő gépjárműben lévő HRT minden része teljes mértékben kompatibilis egymással. A kézi meghajtóegység helyettesíthető egy második motoros meghajtóegységgel.
- A hidraulikus mentőeszközök saját, akkumulátoros elektromos meghajtással is felszerelhetők, amely esetben a tartálykocsis fecskendő gépjárművet nem kell felszerelni a táblázatban HRT B jelzéssel jelölt elemekkel. A pedálvágó szerszámot saját kézi vagy elektromos meghajtóegységgel kell felszerelni, és legalább 50 kN vágóerővel kell rendelkeznie. A készletet legalább két tartalék akkumulátorral kell kiegészíteni.
- A tartálykocsis fecskendő gépjárművet fel kell szerelni egy vagy több habképzőanyag-tartállyal, kivéve, ha beépített habképzőanyag-tartállyal rendelkezik.
- Az 1. melléklet D. része szerint.
- A habsugárcsövek helyettesíthetők egy „C” kombinált sugárcsővön elhelyezett habosító tartozékkal.
- A tűzveszélyes gőz és gáz érzékelésre szolgáló detektor helyettesíthető egy kombinált detektorral, ha az lehetővé teszi a tűzveszélyes gőzök és gázok koncentrációjának mérését.
- A kombinált detektor lehetővé teszi legalább két gáz-halmazállapotú anyag koncentrációjának egyidejű mérését a levegőben.

- ch) *A települési önkéntes tűzoltó egységekhez tartozó tartálykocsis fecskendő gépjárműveket legalább 1400 l levegőellátással rendelkező légzőkészülékkel lehet felszerelni.*
- i) *A régió területének tűzvédelmi egységekkel való lefedettségére vonatkozó elemzéssel összhangban a magasban és a nyílt mélység felett végzett mentési és ártalmatlanítási munkák elvégzése érdekében.*
13. Ha egy tartálykocsis fecskendő gépjármű hidraulikus mentőeszközökkel rendelkezik, akkor mindig bővített (V) vagy műszaki mentő (T) változatú.
14. A tartálykocsis fecskendő gépjármű alap (Z), bővített (V) és műszaki mentő (T) változatában legalább négy szigetelt 20 m-es „C” tűzoltótömlőt kell tárolni hordozható tömlőkazettákban.
15. Ha a tartálykocsis fecskendő gépjárműben műanyag ládákat használnak a kisebb tűzoltó felszerelések tárolására, azok alapmérete 400 x 300 vagy 600 x 400 mm.
16. A tartálykocsis fecskendő gépjármű felépítményének felső járófelületén található beépített vagy levehető vízágyút úgy kell kialakítani, hogy alkalmas legyen kötött és szórt sugárhoz tervezett fúvókával történő oltásra, tényleges kötött sugártartománya legalább 50 m, állítható térfogatárama pedig legalább 800–2000 l/min⁻¹ legyen. A levehető vízágyút úgy kell kialakítani, hogy hordozható legyen és talppal rendelkezzen.
17. A tartálykocsis fecskendő gépjárművet – a csökkentett (R) és az erdőtűzoltó (LP) tartálykocsis fecskendő gépjármű kivételével – fel kell szerelni egy legalább 500 ml űrtartalmú folyékony szappan-adagolóból, egy legalább 500 ml űrtartalmú alkoholfertőtlenítő-adagolóból és egy papírtörölő-adagolóból álló higiéniai termékkészlettel. A készlet helyén el kell helyezni egy elzárószeleppel és egy vízelvezető elemmel ellátott tömlőt, amely a víztartályhoz csatlakozik, valamint egy fúvókával ellátott spiráltömlőt, amely a tartálykocsis fecskendő gépjármű nyomás alatt lévő levegőrendszeréhez csatlakozik, és mechanikus légnyomás-szeleppel működik.”.

II. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) A Cseh Köztársaság tűzoltóságának vagy tűzvédelmi egységeinek felszerelésébe e rendelet hatálybalépése előtt felvett tűzoltó berendezésekre a hatályos jogszabályokban meghatározott műszaki előírásokat kell alkalmazni. Ez megfelelően alkalmazandó az e rendelet hatálybalépését megelőzően meghirdetett pályázati eljárás keretében beszerzett tűzoltó berendezésekre.

(2) A tűzoltó berendezések e rendelet hatálybalépését megelőzően megkezdett gyártását a hatályos jogszabályoknak megfelelően kell befejezni.

III. cikk

Záró rendelkezések

Ez a rendelet a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelően bejelentés tárgyát képezte.

IV. cikk

Hatálybalépés napja

Ez a rendelet 2025. január 1-jén lép hatályba.

A miniszter: