

Ontwerp

BESLUIT

van 2024

tot wijziging van Besluit nr. 35/2007 inzake de technische voorwaarden voor brandweervoertuigen, zoals gewijzigd

Overeenkomstig § 24, lid 2, van Wet nr. 133/1985 inzake brandbeveiliging, zoals gewijzigd bij Wet nr. 203/1994, Wet nr. 237/2000 en Wet nr. 186/2006, bepaalt het ministerie het volgende:

Artikel I

Besluit nr. 35/2007 betreffende de technische voorwaarden voor brandbestrijdingsvoertuigen, zoals gewijzigd bij besluit nr. 53/2010 en besluit nr. 118/2019, wordt als volgt gewijzigd:

1. § 1, lid 1, onder c), luidt als volgt:

“c) een tankwagen als bedoeld in bijlage 3 bij dit besluit.”

2. De bijlagen 1 tot en met 3 luiden als volgt:

„Bijlage 1 bij uitvoeringsbesluit nr. 35/2007

TECHNISCHE VOORWAARDEN VOOR BRANDWEERVOERTUIGEN

DEEL A - ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES

1. Een brandbestrijdingsvoertuig is een speciaal voertuig dat is ontworpen voor de behoeften van brandbestrijdingseenheden.
2. Alle onderdelen en brandbestrijdingsaccessoires van een brandbestrijdingsvoertuig die deel uitmaken van een functionele eenheid zijn onderling compatibel.
3. Indien een brandcontainer voor hetzelfde doel wordt gebruikt als een brandbestrijdingsvoertuig, is deze onderworpen aan de technische voorwaarden die voor een brandbestrijdingsvoertuig zijn vastgesteld.
4. De typen brandbestrijdingsvoertuigen en hun ontwerp volgens het assortiment brandbestrijdingsaccessoires en -uitrusting zijn opgenomen in tabel 1. Tenzij hieronder anders vermeld, zijn de technische specificaties van toepassing op alle soorten brandbestrijdingsvoertuigen.

Tabel 1

	Type brandbestrijdingsvoertuig (afk.)	Versie^{a)}							
		Z	R	V	T	H	LP	VH	CH
1.	Personenvoertuig (DA)	Z				H			
2.	Tankpompwagen (CAS)	Z	R	V	T		LP	VH	
3.	Schuimblusvoertuig (PHA)	Z							

4.	Brandweerwagen op gas (PLHA)	Z							
5.	Droogpoederbrandweerwagen (PRHA)	Z							
6.	Gecombineerde brandweerwagen (KHA)	Z							
7.	Voertuig voor snelle interventie (RZI)	Z				H			
8.	Ladderwagen (AZ)	Z	R	V					
9.	Hoogwerker (AP)	Z							
10.	Technisch voertuig (TA)	Z		V					CH
11.	Gasbeschermingsvoertuig (PPLA)	Z							
12.	Commandovoertuig (VEA)	Z		V					
13.	Onderzoeksvoertuig (VA)	Z							
14.	Bergingsvoertuig (VYA)	Z		V					
15.	Kraanwagen (AJ)	Z							
16.	Containervrachtwagen (ANK)	Z		V					

^{a)} basis (Z), gereduceerd (R), uitgebreid (V), technisch (T), brandbestrijding (H), bosbrandbestrijding (LP), hoge capaciteit (VH), chemisch (CH).

- Tenzij anders vermeld in de technische voorwaarden voor een brandbestrijdingsvoertuig overeenkomstig bijlage 2 of 3, zijn de technische voorwaarden van deze bijlage van toepassing.
- Een brandbestrijdingsvoertuig wordt ingedeeld in een van de volgende drie klassen, afhankelijk van het totale gewicht.
 - Licht (L): $0 \text{ t} < \text{totaal gewicht} \leq 7,5 \text{ t}$
 - Gemiddeld (M): $7,5 \text{ t} < \text{totaal gewicht} \leq 16 \text{ t}$
 - Zwaar (S): $\text{totaalgewicht} > 16 \text{ t}$
- Een schuimblusvoertuig is uitgerust met pompapparatuur, schuimproductieapparatuur, een watertank met een inhoud van ten minste 1 700 l en schuimtank(s) met een totale capaciteit van ten minste 1 000 l. De pompapparatuur maakt het mogelijk om binnen 30 seconden na het stoppen van de schuimblusvoertuig op de responslocatie en op een afstand van ten minste 20 m met het blussen te beginnen.
- Een brandweerwagen op gas is uitgerust met een gasopslagtank(s) met een totaal volume van ten minste 480 kg gas, een brandblusapparaat met een doorstromingsspoel met een slanglengte van ten minste 40 m en een daaraan bevestigd mondstuk, waardoor het blussen kan plaatsvinden met de slang gedeeltelijk afgewikkeld. Gasbrandblusapparatuur is zodanig ontworpen dat het blussen kan beginnen binnen 30 seconden nadat de vrachtwagen op de responslocatie is gestopt.
- Een droogpoederbrandweerwagen is uitgerust met een opslagtank(s) met een totaal volume van ten minste 950 kg poeder, een brandblusapparaat met een doorstromingsspoel met een slanglengte van ten minste 40 m en een daaraan bevestigd mondstuk, waardoor het blussen kan plaatsvinden met de slang gedeeltelijk afgewikkeld. Droge poederbrandblusapparatuur is zodanig ontworpen dat het blussen kan beginnen binnen 30 seconden nadat de vrachtwagen op de responslocatie is gestopt.
- Een gecombineerde brandweerwagen is uitgerust met ten minste twee van de volgende blustechnologieën:

- a) schuimproductieapparatuur en schuimconcentraattank(s) met een totale capaciteit van ten minste 1000 liter; of
- b) een opslagtank(s) met een totale capaciteit van ten minste 360 kg gas; of
- c) een opslagtank(s) met een totale capaciteit van ten minste 250 kg poeder.

De gas- of poederbrandblusapparatuur van een gecombineerde brandweerwagen is uitgerust met een doorstromingsspoel met een slang van ten minste 40 m lang en een daaraan bevestigd mondstuk, waardoor het blussen kan plaatsvinden met de slang gedeeltelijk afgewikkeld.

Pomp- of brandbestrijdingsapparatuur maakt het mogelijk binnen 30 seconden na het stoppen van het gecombineerde brandbestrijdingsvoertuig op de responslocatie en op een afstand van ten minste 20 m met het blussen te beginnen.

11. Voertuig voor snelle interventie:

- a) in de basisversie (Z) is het uitgerust met brandbestrijdingsapparatuur die het mogelijk maakt om gedurende meer dan 5 minuten te blussen met water of een ander blusmiddel uit de eigen tank, en een stroomhaspel met een slang van ten minste 20 m lang en een aangesloten mondstuk, waardoor zelfs met de gedeeltelijk afgewikkelde slang kan worden gesproeid. Bij gebruik van water als blusmiddel zorgt het voor een debiet van ten minste 20 L.min⁻¹ bij een ontladingsdruk van ten minste 9 MPa;
- b) In de brandblusuitvoering (H) is deze uitgerust met pompapparatuur en schuimproductieapparatuur, een waterreservoir met een inhoud van ten minste 1 000 l en een debiethaspel met een slanglengte van ten minste 60 m en een daaraan bevestigd mondstuk, waardoor zelfs met de gedeeltelijk ontkolde slang kan worden gesproeid met water onder druk uit het hogedrukgedeelte van een brandbluspomp.

Brandbestrijdings- of pompapparatuur maakt het mogelijk om binnen 30 seconden na het stoppen van het voertuig voor snelle interventie op de responslocatie met het blussen te beginnen.

- 12. Een ladderwagen is ontworpen als een ladderwagen met gelijktijdige bewegingen en maakt reddingswerkzaamheden op hoogten en boven open diepten mogelijk, evenals de redding en evacuatie van mensen, en blussen met een water- of schuimstraalpijp vanuit de mand of vanaf een bevestiging aan het einde van de ladderset. Een ladderwagen is uitgerust met een reddingsmand, behalve de gereduceerde versie (R). De verlengde versie (V) van een ladderwagen is uitgerust met scharnierende armtechnologie.
- 13. Een hoogwerker is ontworpen als een hydraulisch platform voor brandbeveiligingseenheden en maakt reddingswerkzaamheden op hoogten en boven open diepten mogelijk, het redden en evacueren van mensen, en het blussen met water of schuim door een mondstuk uit de mand.
- 14. Een technisch voertuig is als volgt ontworpen:
 - a) in een basisversie (Z) voor het uitvoeren van reddingswerkzaamheden bij technische ongevallen of op hoogte en boven vrije diepte of onder water;
 - b) in een verlengde versie (V) voor reddingswerkzaamheden bij verkeersongevallen of grootschalige technische reacties, en in gewichtsklasse S is uitgerust met een hydraulische laadkraan met een hefkoppel van ten minste 70 kNm en een reikwijdte van ten minste 8 m; of

- c) in een chemische (CH) versie voor reddingswerkzaamheden bij ongevallen waarbij gevaarlijke chemische stoffen vrijkomen, stralingsongevallen en ongevallen waarbij aardolieproducten vrijkomen.
15. Een gasbeschermingsvoertuig is ontworpen voor activiteiten die verband houden met het gebruik van ademhalingsapparatuur, chemische beschermende kleding en detectieapparatuur.
 16. Een commandovoertuig is ontworpen voor de activiteiten van de incidentcommandant. De uitgebreide versie (V) van een commandovoertuig is uitgerust met een werkstation voor het bedienen van communicatieapparatuur.
 17. Een onderzoeksvoertuig is ontworpen voor activiteiten die verband houden met het onderzoeken van de oorzaken van branden.
 18. Een bergingsvoertuig van gewichtsklasse S is uitgerust met een hefinrichting die is ontworpen voor het hanteren van lasten van ten minste 2 500 kg bij een bereik van 10 m en 7 500 kg bij een bereik van 5 m, en ten minste twee kabellieren, waarvan één met een trekkracht van ten minste 100 kN en één met een trekkracht van ten minste 50 kN. De verlengde versie (V) van een bergingsvoertuig is uitgerust met uitrusting voor het slepen van voertuigen via de as en ten minste twee kabellieren met een trekkracht van ten minste 100 kN.
 19. Een kraanwagen voldoet aan de eisen voor mobiele kranen en is uitgerust met een jib met een laadvermogen van minimaal 2000 kg bij een reikwijdte van 15 m.
 20. Een containerwagen is uitgerust met containeruitrusting met een in de lengterichting geplaatste eenarmige haak, met een mechanisme voor het vastzetten van een container zowel intern als extern met een ooghoogte van 1 570 mm of 1 000 mm, of containeruitrusting voor het hanteren van ISO-standaardcontainers. De verlengde versie (V) van een containertruck is uitgerust met een hydraulische laadkraan met een reikwijdte van ten minste 8 m en een hefkoppel van ten minste 100 kNm in gewichtsklasse S en 50 kNm in gewichtsklasse M.
 21. Instructies en commando's op een brandbestrijdingsvoertuig worden verstrekt in het Tsjechisch of via internationaal begrijpelijke nomenclatuur en symbolen.
 22. Een brandbestrijdingsvoertuig is uitgerust met een opbergruimte met armaturen waarin de in tabel 2 vermelde brandbestrijdingsaccessoires zijn bevestigd. De vermelde types, aantallen en parameters van brandtoebehoren worden als minimum vastgesteld.

Tabel 2

Naam van het item	Hoeveelheid	Eenheid
Handgereedschap uit één stuk ^{a)} , lengte 700 mm	1	eenheid
Veiligheidsgordelsnijder	2	eenheden
Eerstehulpbenodigdheden ^{b)}	1	set
Draagbare poederbrandblusser met bluscapaciteit 34A en 183B	1	eenheid
Zaklamp op batterijen met oplaaddock	2	eenheden

Aanvullende aantekeningen bij tabel 2

a) Een brandbestrijdingsvoertuig met een totaalgewicht tot 3 500 kg mag worden uitgerust met een tweedelig uitschuifbaar handmatig reddingsgereedschap.

b) Overeenkomstig deel D van deze bijlage.

23. De batterij bevindt zich zodanig in het brandbestrijdingsvoertuig dat deze toegankelijk is voor inspectie en onderhoud in de door de fabrikant van de batterij gespecificeerde mate, zonder dat deze hoeft te worden gedemonteerd. Wanneer meerdere batterijen worden gebruikt, wordt de elektrische stroom uit de hele set batterijen getrokken.
24. Het brandbestrijdingsvoertuig is ontworpen om de batterij continu op te laden door middel van een verbindingselement in de bestuurdersruimte of in de buurt van de plaats waar de bestuurder het brandbestrijdingsvoertuig betreedt. Een automatisch loskoppelbaar verbindingselement mag zich ook elders in het gezichtsveld van de bestuurder bevinden. Als het brandbestrijdingsvoertuig is aangepast voor het bijvullen van perslucht, is het systeem voor het continu opladen van de batterij en het bijvullen van perslucht ontworpen als gecombineerd bijvullen en opladen.
25. Het brandbestrijdingsvoertuig is aangepast voor het gebruik van communicatieapparatuur wat betreft elektrische bedrading en uiteindelijke installatieruimte. De bedrading maakt bediening in alle bedrijfsmodi van de truck mogelijk, behalve in de uit-stand van de batterijscheider, en het gebied voor de uiteindelijke installatie biedt voldoende toegang tot de geïnstalleerde apparatuur en de beschermende elementen.
26. De voeding voor 12 V-communicatieapparatuur wordt geleverd door een spanningsomvormer indien de gelijkspanning van het circuit van de vrachtwagen hoger is dan 13,5 V. Voor de voeding van elk communicatieapparaat wordt een afzonderlijk beschermde spanningsomvormer gebruikt; voorbij de spanningsomvormer wordt het communicatieapparaat afzonderlijk beschermd door een zekering. De zekeringen voor communicatieapparatuur en andere elektrische apparaten in de cabine zijn geconcentreerd in één gebied. Communicatieapparatuur en andere elektrische apparaten of hun laaddocks die zich in de cabine van een brandbestrijdingsvoertuig bevinden, kunnen met een gemeenschappelijke schakelaar worden losgekoppeld van het elektrische systeem van het chassis.
27. Een brandbestrijdingsvoertuig met twee of drie assen, met uitzondering van een kraanwagen en een zwaar hulpverleningsvoertuig, is uitgerust met een motor met een specifiek vermogen van ten minste $11 \text{ kW} \cdot 1\,000 \text{ kg}^{-1}$ van het technisch toelaatbare maximumgewicht.
28. Een basis (Z) personenvoertuig, een basis (Z) voertuig voor snelle interventie, een basis (Z) commandovoertuig, een uitgebreid (V) technisch voertuig en een onderzoeksvoertuig, indien gebouwd met een brutogewicht van maximaal 3 500 kg, is uitgerust met een motor met een specifiek vermogen van ten minste $25 \text{ kW} \cdot 1\,000 \text{ kg}^{-1}$ van het technisch toelaatbare maximumgewicht.
29. Een tankpompwagen met twee assen, gewichtsklasse S, is uitgerust met een motor met een specifiek vermogen van ten minste $15 \text{ kW} \cdot 1\,000 \text{ kg}^{-1}$ van het maximaal technisch toelaatbare gewicht.
30. Een brandbestrijdingsvoertuig voor gemengd gebruik is ontworpen met ten minste één achteraandrijfas en één vooraandrijfas en heeft een sperdifferentieel of een gelijkwaardige voorziening op ten minste één aandrijfas. Een terreinbrandbestrijdingsvoertuig is

ontworpen met vierwielaandrijving en een differentieelslot of een gelijkwaardige voorziening op elke as.

31. Brandbestrijdingsvoertuigen van de gewichtsklassen M en S zijn uitgerust met een snelheidsbegrenzer die is ingesteld op de maximaal toegestane constructiesnelheid van het brandbestrijdingsvoertuig.
32. De dieselmotor van brandbestrijdingsvoertuigen van de klassen M en S mag zodanig zijn ontworpen dat hij zonder selectief katalytisch reductiereagens en met gebruikmaking van een volgens de militaire normen F 34 aangewezen uniforme brandstof zonder additieven werkt. Indien een dergelijke werking door de motor volgens de momenteel geldende emissienorm niet wordt gegarandeerd, mag een motor worden gebruikt die aan een lagere emissienorm voldoet. Deze werking mag geen invloed hebben op de levensduur van de motor, het uitlaatsysteem en de prestaties van het brandbestrijdingsvoertuig.
33. Als het ontwerp van de ZPA het toelaat, wordt de uitlaatpijp van de ZPA-motor over de speciale bovenbouw achter de bemanningscabine geleid, afgesloten door een elleboog met een uitlaat naar links, en maakt aansluiting op een uitlaatsysteem mogelijk.
34. Een brandbestrijdingsvoertuig is ontworpen voor het continu bijvullen van brandstof en bedrijfsvloeistoffen op de responslocatie.
35. Een brandbestrijdingsvoertuig heeft voorste mistlampen.
36. Een brandbestrijdingsvoertuig met een gewicht van meer dan 3 500 kg is uitgerust met verlichtingsinrichtingen om de responslocatie te verlichten, bestaande uit:
 - a) ten minste twee brandbluslampen, die elk ten minste 3 000 lumen produceren; of
 - b) een verlichtingsmast die ten minste 30 000 lumen produceert, verlengbaar tot een hoogte van ten minste 5 m vanaf de grond, met een zelfvouwende functie naar de transportstand bij het loslaten van de parkeerrem.

De lichtmast wordt gevoed door het elektrische systeem of de stroomgenerator van het brandbestrijdingsvoertuig, indien deze deel uitmaakt van de accessoires van het brandbestrijdingsvoertuig. Brandblusschijnwerpers kunnen worden aangedreven door hun eigen batterijen, op voorwaarde dat ze kunnen worden opgeladen vanuit het elektrische systeem van het brandblusvoertuig.

Cabine van een brandbestrijdingsvoertuig

37. De cabine van een brandbestrijdingsvoertuig is uitgerust met zitplaatsen voor ten minste twee personen. De cabine van een commandovoertuig in de basisversie (Z) en een voertuig voor snelle interventie in de blusversie (H) is uitgerust met zitplaatsen voor ten minste vier personen.
38. In een brandbestrijdingsvoertuig zijn de stoelen zodanig geplaatst dat de bemanning alleen naar voren of met de rug naar de rijrichting kan zitten en zijn zij voorzien van hoofdsteunen. De afstand tussen de rugleuning en het interieur van de cabine vóór de gezagvoerdersstoel bedraagt ten minste 700 mm.
39. Afhankelijk van het ontwerp van de cabine van het brandbestrijdingsvoertuig worden de communicatieantennes van het voertuig zodanig geplaatst dat er voldoende elektrisch tegenwicht is, bestaande uit het metalen dak of een ander geaard metalen element als het

dak niet van metaal is.

40. De antennes van voertuigcommunicatiesystemen worden op de cabine van het brandbestrijdingsvoertuig op zodanige afstand van de structurele elementen, inrichtingen, andere systemen en van elkaar geplaatst dat de werking van de daarop aangesloten communicatiesystemen niet wordt beïnvloed door structurele elementen, inrichtingen en andere systemen en dat zij elkaar niet storen.
41. Een brandbestrijdingsvoertuig met een gewicht van meer dan 3 500 kg en een cabine met zes of meer zitplaatsen heeft extra verwarming in de cabine die onafhankelijk van de motor of de beweging van de vrachtwagen werkt.
42. De verlichting voor het lezen van documenten op de plaats van de gezagvoerder en de verlichting boven de tweede en volgende stoelenrijen is zodanig ontworpen dat zij de bestuurder bij het besturen van het brandbestrijdingsvoertuig niet verblindt of anderszins belemmert.
43. Een brandbestrijdingsvoertuig heeft speciale waarschuwingslichten die vergezeld gaan van een geluidssignaalinrichting (hierna “speciale waarschuwingsinrichtingen” genoemd). De technische specificaties voor speciale waarschuwingsinrichtingen voor brandbestrijdingsvoertuigen zijn opgenomen in deel C van deze bijlage.

Bovenbouw

44. Afsluitbare elementen van de deuren en sluitingen van het opbergcompartiment van de bovenbouw zijn uitgerust met sloten met dezelfde sleutel of centrale vergrendeling.
45. Brandbestrijdingsaccessoires die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor die kan worden gebruikt zonder uit het brandbestrijdingsvoertuig te worden verwijderd, hebben uitlaatgassen die onafhankelijk van de bediener buiten de carrosserieruimte en buiten de Bedieningsruimte worden afgevoerd en zijn voorzien van de door de fabrikant gespecificeerde bedrijfsomstandigheden.
46. De bovenbouw van het brandbestrijdingsvoertuig is ontworpen om gemakkelijke en veilige toegang tot alle accessoires van het brandbestrijdingsvoertuig mogelijk te maken. De plaats van brandbestrijdingstoebehoren is zodanig dat elk item afzonderlijk kan worden verwijderd, zonder een ander te verwijderen, tenzij de toebehoren in vervoersladen of op scharnierende of glijdende elementen worden opgeslagen.
47. De bovenbouw is ontworpen om toegang te bieden tot punten die zijn aangewezen voor het controleren en bijvullen van bedrijfsvloeistoffen en ladingen, en tot het gebied met controlepunten voor het bevestigen van de bovenbouw en de essentiële groepen ervan aan het chassis.
48. Alle indirect geregelde kleppen van speciale bovenbouw voor de distributie van blusmiddelen zijn uitgerust met noodregeling. De klep die van de ingebouwde watertank naar de pompinstallatie leidt, kan handmatig worden bediend en bevindt zich op een gemakkelijk toegankelijke plaats voor dit doel.
49. Drukvaten, inrichtingen met een drukvat of brandblussers zijn dwars op de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig geplaatst.
50. Indien de structuur van de carrosserie dit toelaat, worden aan de achterzijde van de

carrosserie van een brandbestrijdingsvoertuig met een totaalgewicht van meer dan 3 500 kg, van een voertuig voor snelle interventie en van een technisch voertuig in een uitgebreid (V) ontwerp ten minste vier oranje knipperlichten aangebracht, die een knipperende waarschuwing, een linkeraanduiding en een rechteraanduiding mogelijk maken. Ze zijn zo gepositioneerd dat ze tijdens de werking niet worden verduisterd door enig deel van het brandbestrijdingsvoertuig. De bediening en de seingeving van de oranje knipperlichten bevinden zich binnen het bereik en het gezichtsveld van de bestuurder en aan de achterzijde van het brandbestrijdingsvoertuig.

Pompapparatuur

51. Een brandbestrijdingsvoertuig met een brandbluspomp is uitgerust met vaste pompapparatuur bestaande uit een pomp met een aanzuiginrichting, kleppen, kranen en blusmiddelverdeling.
52. De pompinstallatie is uitgerust met een brandbluspomp met een nominale uitlaatdruk van 1 MPa en is ingedeeld in de volgende categorieën volgens nominaal debiet:
 - a) 750 L.min⁻¹ (7,5);
 - b) 1000 L.min⁻¹ (10);
 - c) 1500 L.min⁻¹ (15);
 - d) 2000 L.min⁻¹ (20);
 - e) 3000 L.min⁻¹ (30);
 - f) 4000 L.min⁻¹ (40); of
 - g) 6000 L.min⁻¹ (60)

Indien het nominale debiet van de brandbluspomp tussen de onder a) tot en met g) bedoelde waarden ligt, wordt de brandbluspomp ingedeeld in de categorie brandbluspompen met het eerstvolgende lagere nominale debiet.

53. De pompapparatuur is ontworpen voor
 - a) het vullen van de zuigleiding vanuit een externe open bron;
 - b) het spuiten van water onder druk uit het lagedrukgedeelte van de brandbluspomp en water met additieven, bijvoorbeeld met bevochtigingsmiddelen;
 - c) het vullen van de eigen tank, indien het brandbestrijdingsvoertuig er een heeft;
 - d) aansluiting op een externe waterbron onder druk.
54. De pompapparatuur heeft afvoermondstukken met B-koppelingen volgens de norm ČSN 38 9427 Brandbeslag - Koppelingen. De afvoerpoorten zijn naar beide zijden van de pompapparatuur gericht, weg van het werkgebied van de operator. Het aantal afvoerpoorten aan weerszijden komt overeen met het nominale debiet van de brandbluspomp. Voor brandbluspompen met een nominaal debiet van 1500 L.min⁻¹ of hoger, zijn er aan weerszijden ten minste twee lozingspoorten aangebracht.
55. Als de pompinstallatie is uitgerust met een brandbluspomp met een hogedruksectie, is de afvoerpoort van de hogedruksectie voorzien van een niet-verwisselbare koppeling.
56. De pompapparatuur is uitgerust met een eenrichtingsklep of een gelijkwaardig apparaat om de pompapparatuur te beschermen tegen drukschade, en een apparaat om de uitlaatopeningen onder druk te ontlasten.
57. De aanzuigpoort van de pompinstallatie is uitgerust met een koppeling overeenkomstig ČSN 38 9427 Brandblusinstallaties – Koppelingen of hulpstukken overeenkomstig ČSN 38 9419 Vaste aanzuiginrichtingen. Afmetingen. Nominale parameters van een brandbluspomp met een nominaal debiet van 750 tot 3 000 L.min⁻¹ zijn haalbaar wanneer één zuigpoort

wordt gebruikt. Als de aanzuigpoort is uitgerust met een koppeling, is het brandbestrijdingsvoertuig uitgerust met een overgang van de koppeling naar een fitting.

58. De aanzuig- en afvoerpoorten van de pompinstallatie en de vulopening van de tank zijn zodanig geplaatst dat de bediener zich veilig kan bewegen; De afstand van de grond tot de onderrand van de poort bedraagt ten minste 500 mm. De aanzuigpoort bevindt zich aan de achterkant of aan beide zijden van de bovenbouw.
59. Het servicepunt van de pompapparatuur is uitgerust met ten minste:
- a) een manovacuummeter voor de primingapparatuur;
 - b) een manometer voor het lagedrukgedeelte van de brandbluspomp;
 - c) een manometer voor het hogedrukgedeelte van de brandbluspomp, indien aanwezig;
 - d) een indicator van de hoeveelheid blusmiddelen in tanks in waarden van ten minste 1/4, 2/4, 3/4 en 4/4;
 - e) een toerentalindicator voor de brandbluspomp met de maximale toerentalwaarde aangegeven;
 - f) een bedrijfstijdteller;
 - g) een snelheidsregelaar voor een pompmotor;
 - h) aansluitpunten voor en extra installatie van ten minste een luidspreker voor het beluisteren van een communicatieapparaat.
60. De aandrijving van de pompapparatuur kan zelfs worden ingeschakeld wanneer de motor van het brandbestrijdingsvoertuig stationair draait. Bovendien kan de aandrijving van de pompapparatuur worden uitgeschakeld, zelfs als de pompapparatuur gedeeltelijk wordt belast. Het visuele signaal dat de pompapparatuur is ingeschakeld, bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder. De aandrijving van de pompapparatuur kan worden ingeschakeld vanuit de bedieningsorganen van de pompapparatuur en vanuit de positie van de bestuurder.

Mengapparatuur

61. Mengapparatuur bestaat uit ten minste
- a) een ingebouwde tank of niet-ingebouwde containers voor schuimconcentraat;
 - b) menginrichtingen;
 - c) passende leidingen met kleppen en kranen;
 - d) een poort voor de inname van schuimconcentraat uit een externe bron die is uitgerust met een D-koppeling volgens de norm ČSN 38 9427 Brandbestrijdingsarmaturen - Koppelingen.
62. De mengapparatuur maakt het spuiten met ten minste één straal middelzwaar of zwaar schuim mogelijk.
63. De mengapparatuur is zodanig ontworpen dat het mengen kan worden ingesteld op 1 %, 3 % en 6 % ten opzichte van het werkelijk verwachte of gemeten debiet van de brandbluspomp.

Blusmiddelhouder

64. De blusmiddeltank is zo ontworpen dat
- a) het blusmiddel volledig kan worden geloosd;
 - b) deze niet kan worden beschadigd door overdruk tijdens het maximaal vullen van het blusmiddel;
 - c) deze niet kan worden beschadigd door onderdruk tijdens maximale uitputting van het blusmiddel;

- d) het blusmiddel niet lekt tijdens het rijden;
 - e) het waterreservoir kan worden bijgevuld door een externe drukbron terwijl de pompinstallatie draait, zonder dat dit gevolgen heeft voor het vermogen en het toerental.
65. Het vulapparaat van een waterreservoir met een inhoud van 1 000 L of meer bestaat uit ten minste één leiding met een diameter van 75 mm met een vaste drukkoppeling van het type B volgens norm ČSN 38 9427 Brandblusleidingen – Koppelingen, een eenrichtingsafsluiter en een dop, of een voorziening die voorkomt dat water uit het reservoir terugstroomt. Als de tank automatisch wordt gevuld, sluit de vulfitting geleidelijk om waterslag in de slangen en schade aan de pomp te voorkomen.
66. Het waterreservoir is voorzien van schotplaten. De loskoppelbare bevestigingen op de schotplaten zijn beveiligd tegen onbedoelde ontgrendeling.
67. De diameter van het mangat in een blusmiddeltank met een inhoud van 1 700 l of meer dient ten minste 450 mm te bedragen, is vrij toegankelijk en heeft een snelontgrendelingsluik.

DEEL B – KLEURENSCHEMA, INSCHRIJVINGEN EN MARKERINGEN

1. De carrosserie van een brandbestrijdingsvoertuig is uniform felrood.
2. De belangrijkste accentueringselementen zijn:
 - a) een horizontale geelgroene retroreflecterende streep met een hoogte van 60 mm aan de voorzijde van de cabine en aan de zijkant van het brandbestrijdingsvoertuig, die zich onder de cabineramen van het brandbestrijdingsvoertuig bevindt;
 - b) een horizontale witte retroreflecterende streep met een hoogte van 200 tot 300 mm, aan de voorzijde van de cabine en aan de zijkant van het brandbestrijdingsvoertuig, 8 tot 15 mm onder de onderrand van de geelgroene horizontale retroreflecterende streep met een hoogte van 60 mm;
 - c) een horizontale geelgroene retroreflecterende streep met een hoogte van 80 mm aan de zijkant van het brandbestrijdingsvoertuig, gelegen aan de onderkant van de carrosserie van het brandbestrijdingsvoertuig;
3. Aanvullende markeerelementen bestaan uit, voor zover het ontwerp van de carrosserie het toelaat:
 - a) een horizontale geel-groene retroreflecterende strook met een hoogte van 250 tot 310 mm aan de zijkant van de bovenbouw van het brandbestrijdingsvoertuig, die zich bovenaan de bovenbouw van het brandbestrijdingsvoertuig bevindt;
 - b) een witte horizontale retro-reflecterende streep met een hoogte van 200 tot 250 mm aan de zijkant van de bovenbouw van het brandbestrijdingsvoertuig, 8 tot 15 mm onder de onderrand van de horizontale geelgroene retro-reflecterende streep met een hoogte van 80 mm,
 - c) schuine geelgroene retroreflecterende strepen (arcering) in de vorm van een omgekeerde “V” aan de achterzijde van het brandbestrijdingsvoertuig. De breedte van elke schuine streep en de afstand daartussen zijn 150 mm. De helling van de streep is 45°;
 - d) witte of geelgroene voorbumpers, spatborden, achteruitkijkspiegelkappen en andere

kenmerkende carrosserie-elementen.

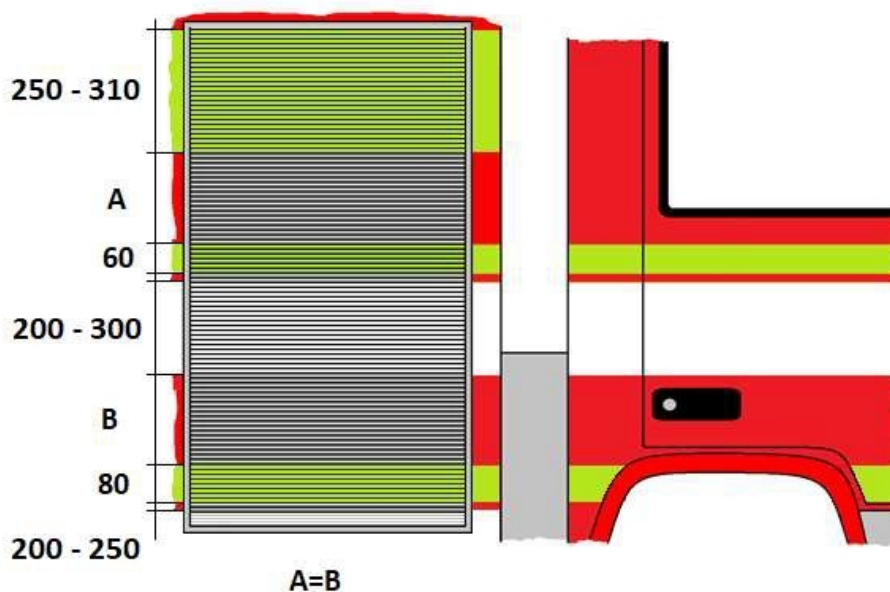
4. Ook over de deuren van de opbergvakken worden markeerelementen van retro-reflecterende strepen aangebracht.
5. De afstand tussen de onderrand van de horizontale geelgroene retroflecterende streep met een hoogte van 250 tot 310 mm en de bovenrand van de horizontale geelgroene retroflecterende streep met een hoogte van 60 mm is dezelfde als de afstand tussen de onderrand van de horizontale witte retroflecterende streep met een hoogte van 200 tot 300 mm en de bovenrand van de horizontale geelgroene retroflecterende streep met een hoogte van 80 mm.
6. In gebieden met een onderbroken oppervlak of een andere oppervlaktebehandeling van de carrosserie van het brandbestrijdingsvoertuig wordt het markeerelement onderbroken, beëindigd of geplaatst op een helling die de randen van het onderbroken oppervlak respecteert. Het markeerelement kan worden vernauwd op een punt waar het wordt binnengedrongen door een venster.
7. Een eenheidseembleem met een hoogte van 300 tot 500 mm kan op een brandbestrijdingsvoertuig in het centrale deel van de voorste motorkap op de lengteas van de vrachtwagen, of aan beide zijden van de cabine van een vrachtwagen met een totaalgewicht van meer dan 3 500 kg, worden geplaatst. Een eenheidseembleem met een hoogte van 100 tot 200 mm kan aan beide zijden van de cabine van het brandbestrijdingsvoertuig worden geplaatst, dichtbij de aanduiding van de locatie van de eenheid.
8. Het opschrift “FIRE-FIGHTERS” met een letterhoogte van 100 tot 250 mm wordt op het brandbestrijdingsvoertuig aangebracht op:
 - a) het achterste deel van de carrosserie;
 - b) op de voorkant van de carrosserie, tenzij het embleem van de eenheid overeenkomstig het voorgaande punt daar is aangebracht.
9. Het opschrift “FIRE-FIGHTERS” met een hoogte tussen 100 en 250 mm mag ook worden aangebracht op het brandbestrijdingsvoertuig aan beide zijden van de carrosserie, in het bovenste gedeelte nabij de verticale as van het voertuig of de bovenbouw. Dit opschrift mag vergezeld gaan van de naam van de locatie van het brandbestrijdingsvoertuig. In plaats van het opschrift “FIRE-FIGHTERS” wordt op een brandweerwagen van een brandweereenheid het opschrift “FIRE RESCUE SERVICE” met dezelfde letterhoogte gebruikt.
10. De roepnaam van de communicatieapparatuur van het voertuig mag op het brandbestrijdingsvoertuig, aan de voor- en achterzijde van de carrosserie en op het dak van de cabine, in één of twee rijen worden geplaatst. Op het dak van de cabine wordt een inscriptie met een karakterhoogte van 210 tot 280 mm gebruikt. Aan de voor- en achterzijde van de carrosserie wordt een inscriptie met een karakterhoogte van 65 tot 100 mm gebruikt.
11. Het brandbestrijdingsvoertuig kan worden gemarkeerd met letters en cijfers van 100 tot 200 mm hoog aan de voor- en achterkant van de carrosserie om de eenheid of de volgorde van de georganiseerde inzet van het team te identificeren.
12. Een brandbestrijdingsvoertuig mag aan beide zijden worden voorzien van een symbool met

een telefoontoestel en een noodnummer. Het symbool is gemaakt van een felrood retro-reflecterend materiaal en mag worden geplaatst:

- a) aan de achterzijde van de carrosserie, in een witte streep met een hoogte tussen 200 en 300 mm; of
 - b) in de buurt van de verticale as van de bovenbouw, in een horizontale geel-groene retroreflecterende streep van 250 tot 310 mm hoog.
13. De inscriptie die op een brandbestrijdingsvoertuig wordt gebruikt, is horizontaal, in schreefloze orthogonale proportionele hoofdletters, waarbij:
- a) letterbreedte en woordspatiëring 80 % is van de letterhoogte;
 - b) de lijndikte 12 % is van de letterhoogte voor inscripties met een hoogte tot 80 mm en 20 % van de letterhoogte voor inscripties met een hoogte van meer dan 80 mm;
 - c) de regelafstand 60 % is van de letterhoogte.
14. De inscriptie op het witte oppervlak is zwart en de inscriptie op het rode oppervlak is wit; dit geldt niet voor het opschrift dat deel uitmaakt van het embleem van de brandbeveiligingseenheid en voor het opschrift "FIRE-FIGHTERS" dat deel uitmaakt van de omgekeerde "V"-markering aan de achterzijde van het brandbestrijdingsvoertuig.

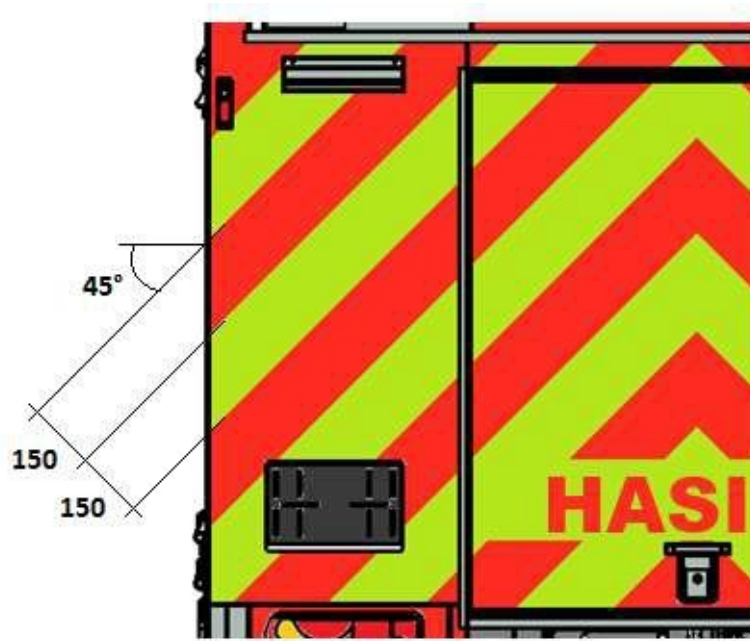
Hoofd- en aanvullende markeringselementen aan de zijkant van de truck

Model 1



Model 2

Omgekeerde V-vormige arcering aan de achterzijde van de truck



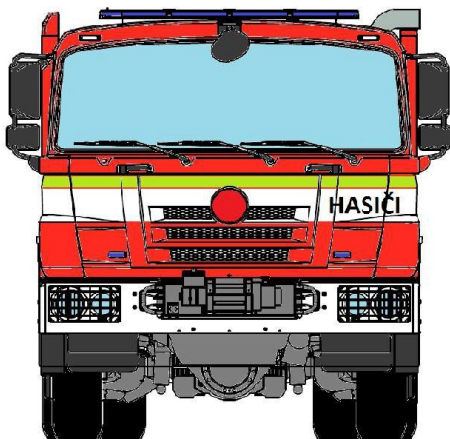
Model 3

Symbol met een telefoonhoorn en een noodnummer



Model 4

Brandweerwagen met opbouw - kleurontwerp, accentueringselementen, markeringen, opschriften en gebruik van symbolen



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	FIRE RESCUE SERVICE
HASIČI	BRANDWEERLIEDEN

15. Op de zijkant van het brandbestrijdingsvoertuig is een tekst aangebracht die bestaat uit een afkorting met:
- a) type brandbestrijdingsvoertuig (afk.);
 - b) de waarde van de hoofdprestatie of dimensionale parameter van het brandbestrijdingsvoertuig en een indicatie van de hoeveelheid blusmiddel, indien gebruikt, de afzonderlijke waarden worden gescheiden door een schuine streep zonder spatie;
 - c) gewichtsklasse;
 - d) categorie brandbestrijdingsvoertuig volgens chassisontwerp;
 - e) de versie van het brandbestrijdingsvoertuig volgens het gamma van brandbestrijdingstoebehoren. De informatie bedoeld onder c) tot en met e) wordt na een streepje verstrekt en kan worden aangevuld met een aanvullende tekst waarin de wijziging van het brandbestrijdingsvoertuig wordt aangegeven.
16. De tekst die het brandbestrijdingsvoertuig markeert, wordt in de buurt van de verticale as van het voertuig of de speciale bovenbouw in het midden van een witte strook met een hoogte van 200 tot 300 mm geplaatst, waarbij de hoogte van de letters ten minste 100 mm en niet meer dan 150 mm bedraagt.

DEEL C — TECHNISCHE VOORWAARDEN VOOR BIJZONDERE WAARSCHUWINGSAPPARATUUR

Verlichtingscomponent van speciale waarschuwingsapparatuur

1. De verlichtingscomponent van speciale waarschuwingsapparatuur op een brandbestrijdingsvoertuig is goedgekeurd volgens ECE 65 (speciale waarschuwingslichten) voor 2 lichtsterkteniveaus – de basisintensiteit is bedoeld voor gebruik overdag, de verlaagde intensiteit voor gebruik ‘s nachts en volgens ECE 10 (elektromagnetische compatibiliteit).
2. Het verlichtingsgedeelte van speciale waarschuwingsapparatuur bestaat uit afzonderlijke, onderling gesynchroniseerde halfgeleiderlichtbronnen die zijn gegroepeerd. Het ontwerp van de lichtbron maakt het mogelijk om blauw, rood of blauw en rood licht uit te zenden, waarbij slechts één kleur tegelijk wordt uitgezonden.
3. Het verlichtingsgedeelte van speciale waarschuwingsapparatuur van een brandbestrijdingsvoertuig omvat:
 - a) speciale waarschuwingslichten (hierna “lichten” genoemd);
 - b) aanvullende speciale waarschuwingslampen (hierna “aanvullende lampen” genoemd).

Verlichtingen

4. Lichten vormen het hoofdgedeelte van het verlichtingsgedeelte van de speciale waarschuwingsapparatuur en zijn goedgekeurd volgens ECE 65 in categorie ‘T’, ‘HT’ of ‘X’. Op een brandbestrijdingsvoertuig bestaan ze uit:
 - a) een voorziening van het type “baken”;
 - b) een voorziening van het type “ramp”;
 - c) een paar inrichtingen van het type “half-ramp”,
 - d) een paar ingebouwde apparaten;
 - e) richtingapparaten;
 - f) geïntegreerde (gedistribueerde) apparaten; of
 - g) een combinatie van de bovenstaande apparaten.
5. De afzonderlijke delen van de verlichtingsapparatuur bevinden zich op het hoogste punt van de carrosserie van het brandbestrijdingsvoertuig. Indien afzonderlijke delen van de verlichtingsapparatuur niet op het hoogste punt van de carrosserie van het brandbestrijdingsvoertuig kunnen worden geplaatst, worden zij zo dicht mogelijk bij dat punt geplaatst. De afzonderlijke delen van de verlichtingsapparatuur worden symmetrisch met de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig geplaatst. De enige uitzondering is verlichtingsapparatuur met een magneet, vacuümzuignap of speciale houder, die buiten de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig kan worden geplaatst.
6. Verlichtingsapparatuur zendt slechts één kleur tegelijk uit op een van de volgende manieren:
 - a) alleen blauw op het gehele brandweervoertuig;
 - b) afwisselend blauw aan de rechterkant en rood aan de linkerkant van de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig in de rijrichting;
 - c) afwisselend blauw en rood op het gehele brandbestrijdingsvoertuig;
 - d) achtereenvolgens blauw aan de linkerkant, blauw aan de rechterkant, rood aan de linkerkant en rood aan de rechterkant van de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig in de rijrichting.
7. In een brandbestrijdingsvoertuig waar de verlichtingsapparatuur licht van beide kleuren

uitstraalt, dient de verhouding tussen de kleuren, het oppervlak en de intensiteit altijd 1:1 te zijn.

Aanvullende lampen

8. Aanvullende lichten voldoen aan de voorschriften van ECE 65 voor 2 niveaus van lichtintensiteit, normaal in categorie 'X'. Zij bevinden zich op een hoogte van 400 tot 1 500 mm boven het wegdek aan de voorzijde van het brandbestrijdingsvoertuig (bij het maximaal toegestane gewicht van het brandbestrijdingsvoertuig; in het geval van een brandbestrijdingsvoertuig met verstelbare bodemvrijheid, in de rijstand).
9. Aanvullende lampen op een brandbestrijdingsvoertuig worden met elkaar gesynchroniseerd. Een aanvullend licht dat zich aan de binnenkant van de voorruit van de cabine bevindt, hoeft niet te worden gesynchroniseerd.
10. Aanvullende lampen hoeven niet te worden gesynchroniseerd met de verlichtingsapparatuur.
11. Aanvullende lampen stralen licht uit op een van de volgende manieren:
 - a) op een brandbestrijdingsvoertuig waarbij de verlichtingsapparatuur alleen blauw licht uitstraalt in het gehele brandbestrijdingsvoertuig, extra lampen blauw licht uitstralen of afwisselend blauw en rood licht in het gehele brandbestrijdingsvoertuig;
 - b) op een brandbestrijdingsvoertuig waarbij de verlichtingsapparatuur afwisselend blauw licht aan de rechterkant en rood licht aan de linkerkant van de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig in de rijrichting uitzendt, geven de aanvullende lichten afwisselend blauw licht aan de linkerkant en rood licht aan de rechterkant van de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig in de rijrichting;
 - c) op een brandbestrijdingsvoertuig waarbij de verlichtingsapparatuur afwisselend blauw en rood licht uitstraalt in het gehele brandbestrijdingsvoertuig, stralen de aanvullende lichten afwisselend blauw en rood licht uit in het gehele brandbestrijdingsvoertuig;
 - d) op een brandbestrijdingsvoertuig waarbij de verlichtingsapparatuur achtereenvolgens blauw licht aan de linkerkant, blauw licht aan de rechterkant, rood licht aan de linkerkant en rood licht aan de rechterkant van de lengteas van het brandbestrijdingsvoertuig in de rijrichting uitstraalt, geven de aanvullende lichten afwisselend blauw en rood licht door het brandbestrijdingsvoertuig.
12. Blauwe en rode aanvullende lampen op een brandbestrijdingsvoertuig hebben altijd een 1:1-verhouding tussen de twee kleuren, het oppervlak en de intensiteit.
13. Een brandbestrijdingsvoertuig is ontworpen om de installatie van aanvullende lichten mogelijk te maken:
 - a) één paar aan de voorkant;
 - b) één paar op de achterkant;
 - c) één paar aan de zijkanten (één lamp aan elke kant) in het voorste deel; of
 - d) een aan de binnenkant van het voorraam van de bemanningscabine.
14. brandbestrijdingsvoertuigen mogen, bij wijze van uitzondering die in het register van wegvoertuigen is opgenomen, worden uitgerust met een extra paar aanvullende lampen aan de voor- en zijkanten van het brandbestrijdingsvoertuig.
15. Een brandbestrijdingsvoertuig is uitgerust met een storingsindicator voor de verlichtingscomponent van de speciale waarschuwingsapparatuur op het bedieningspaneel van de speciale waarschuwingsapparatuur.

Hoorbare onderdeel van speciale waarschuwingsapparatuur

16. Het hoorbare onderdeel van speciale waarschuwingsapparatuur zendt ten minste twee verschillende geluidssignalen uit.
17. Het hoorbare onderdeel van speciale waarschuwingsapparatuur heeft een totale geluidsdruk van ten minste 120 dB (A)/1 m. Een afzonderlijke luidspreker mag worden vervangen door een paar onderling verbonden luidsprekers.
18. De luidspreker van de speciale waarschuwingsapparatuur is zodanig geplaatst dat de emissie ervan niet significant wordt belemmerd door de structurele kenmerken, uitrusting of accessoires van het brandbestrijdingsvoertuig.
19. In het geval van een tankpompwagen in basis (Z), uitgebreide (V) en technische (T) versies, een transportvoertuig en een commandovoertuig, maakt het hoorbare onderdeel van de speciale waarschuwingsapparatuur de reproductie van spraak mogelijk.
20. Voor tankpompwagens in basis- (Z), verlengde (V) en technische (T) versies wordt het hoorbare deel van de speciale waarschuwingsapparatuur aangevuld met een laagfrequente sirene met continu variabele toonhoogte. Voor andere brandbestrijdingsvoertuigen is het gebruik ervan mogelijk, afhankelijk van het ontwerp van de carrosserie.
21. Bij brandbestrijdingsvoertuigen van de gewichtsklassen M en S wordt het hoorbare onderdeel van de speciale waarschuwingsinrichting aangevuld met een eentonige luchtdrukhoorn.

DEEL D — TECHNISCHE VOORWAARDEN VOOR EERSTEHULPMIDDELEN IN BRANDWEERVOERTUIGEN

1. Brandweervoertuigen worden ingedeeld in de categorieën 1 tot en met 3 op basis van het toepassingsgebied van hun eerstehulpgoederen volgens de volgende tabel.

Tabel 1

	Type brandbestrijdingsvoertuig (afk.)	Versie/categorie							
		Z	R	V	T	H	LP	VH	CH
1.	Personenvoertuig (DA)	3				2			
2.	Tankpompwagen (CAS)	1	2	1	1		2	2	
3.	Schuimblusvoertuig (PHA)	3							
4.	Brandweerwagen op gas (PLHA)	3							
5.	Droogpoederbrandweerwagen (PRHA)	3							
6.	Gecombineerde brandweerwagen (KHA)	2							
7.	Voertuig voor snelle interventie (RZI)	1				1			
8.	Ladderwagen (AZ)	2	2	2					
9.	Hoogwerker (AP)	2							
10.	Technisch voertuig (TA)	3		1					2
11.	Gasbeschermingsvoertuig (PPLA)	3							
12.	Commandovoertuig (VEA)	3		2					
13.	Onderzoeksvoertuig (VA)	3		3					
14.	Bergingsvoertuig (VYA)	2		2					
15.	Kraanwagen (AJ)	3							
16.	Containervrachtwagen (ANK)	3		3					

2. Brandweervoertuigen zijn uitgerust met de volgende EHBO-benodigdheden. De vermelde typen, nummers en parameters worden als minimum vastgesteld.

Tabel 2

Categorie	1	2	3	Eenheden
Cardiopulmonale reanimatie				
Geautomatiseerde externe defibrillator ^{a)}	1			eenheid
Bacteriële filter voor handbeademingsballon	1			eenheid
Transparant siliconenmasker - maat 3 tot 5	1			set
Handbediende reanimatiezak met reservoir voor volwassenen en kinderen ouder dan 10 jaar	1			eenheid
Zuurstoftherapie ^{a)}				
Zuurstofcilinder	1			eenheid
Zuurstofmasker met reservoir - volwassenen	1			set

Pulsoximeter	1			eenheid
Zuurstofdrukregelaar met debietmeter 0-15 L	1			eenheid
Verbandmateriaal, hemostase				
Pers 100 x 100 mm, steriel, 5 lagen	10	10		eenheden
Compress 100 x 200 mm - niet-steriel	30			eenheid
Hogerekverband 100 mm x 5 m	4	2		eenheden
Afgewerkt verband nr. 3 absorptievermogen 800 g/m ²	6	4		eenheden
Pruban - elastisch buisverband nr. 5 (1 m x 40 mm)	1			eenheid
Pruban - elastisch buisverband nr. 7 (1 m x 70 mm)	1			eenheid
Pruban - elastisch buisverband nr. 9 (1 m x 90 mm)	1			eenheid
Pruban - elastisch buisverband nr. 12 (1 m x 120 mm)	1			eenheid
Snelverband - textielpleister 80 mm x 1 m	1	1		eenheid
Driehoekig verband	2	2		eenheden
Tourniquet 60 x 1250 mm	3	1		eenheid
Behandeling van brandwonden				
Brandwondendekverband 600 x 400 mm - steriel	1	1b)		eenheid
Wegwerpvel - niet-steriel	1			eenheid
Verbrandingsverband 100 x 100 mm	2			eenheden
Brandwondverband 200 x 300 mm, gezicht	1			eenheid
Brandoplossing 80 ml	1	1b)		eenheid
Steriel spoelwater (500 ml) - in plastic verpakking	1	1b)		eenheid
Pleisters				
Elastische geperforeerde transparante pleister 25 mm x 9 m	1	1		eenheid
Elastische geperforeerde transparante pleister 50 mm x 9 m	1			eenheid
Desinfectie, oogspoeling				
Alcoholhanddesinfectiemiddel 100 ml	1			eenheid
Desinfectie (bijv. waterstofperoxide) 100 ml	1			eenheid
Oogspoelproduct + container	1			set
Gereedschappen				
Schaar met antislipvertanding geschikt voor het snijden van kleding	1	1		eenheid
Andere verbruiksgoederen				
Thermische deken 2200 x 1400 mm	3	2		eenheden
Nitril handschoenen (paren)	5	5		eenheden
Microtene zakken 400 x 500 mm	5			eenheden
Immobilisatie				
Vormbare spalk	2			
Verstelbare nekkraag - kinderen	1			eenheid

Verstelbare halskraag - volwassenen	1			eenheid
Overige				
Auto-EHBO-kit van maat I volgens de wetgeving ^{c)}	1	1	1	eenheid
Hulpmiddelen voor het markeren van gewonden tijdens triage ^{a)}	1			set

Aanvullende aantekeningen bij tabel 2:

a) Ten minste een tankpompwagen in de technische (T) en uitgebreide (V) versie die de eerste georganiseerde reactie van een team van brandbeveiligingseenheden biedt, wordt uitgerust.

b) Er wordt in ieder geval een tankpompwagen uitgerust.

c) Punt 4 van deel B van bijlage 7 bij besluit nr. 153/2023 betreffende de certificering van de wegwaardigheid en de technische voorschriften voor het gebruik van voertuigen op de weg.

- De in tabel 2 vermelde EHBO-apparatuur, met uitzondering van cardiopulmonale reanimatieapparaten, zuurstoftherapieapparaten, EHBO-kits voor auto's en apparaten voor het markeren van gewonden tijdens triage, wordt in één transportcontainer geplaatst.
- Alle sluitingen van de transportcontainer zijn ontworpen om te kunnen worden bediend met brandbestrijdingshandschoenen.
- Het is mogelijk om de hoofdsluiting van de transportcontainer af te dicht.
- Het interieur van de transportcontainer is zo ontworpen dat de apparatuur niet beweegt of beschadigd raakt tijdens schokken en hantering.
- Alle riemen en handgrepen voor het vervoer van de transportcontainer, inclusief hun aansluiting op de transportcontainer, zijn ontworpen om een lading van tweemaal het gewicht van de volledige transportcontainer te weerstaan.
- EHBO-apparatuur dient intact, visueel verantwoord te zijn en geen tekenen van verontreiniging of andere verslechtering vertonen.
- EHBO-apparatuur wordt zo in het brandbestrijdingsvoertuig opgeslagen dat deze beschermd is tegen direct zonlicht. Het opbergvak is ontworpen om het binnendringen van vuil en vocht te voorkomen en gemakkelijk toegankelijk te zijn.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VOOR PERSONENAUTO'S

1. Het ontwerp van een passagiersvoertuig maakt het vervoer van een brandbeveiligingseenheid naar de responslocatie of het vervoer van personen mogelijk bij het uitvoeren van taken op het gebied van civiele bescherming en bescherming van de bevolking.
2. De cabine van een personenvoertuig is uitgerust met zitplaatsen voor ten minste zes personen.

Basisversie (Z)

3. De basisversie (Z) van een personenauto is uitgerust met een trekhaak.
4. De bagageruimte van een personenvoertuig in de basisversie (Z) is toegankelijk via een deur aan de achterkant van de carrosserie en bij het opslaan van de voorgeschreven reeks brandaccessoires:
 - a) de bagage kan worden opgeborgen in een aantal dat gelijk is aan het aantal zitplaatsen, elk met een inhoud van ten minste 120 liter en een gewicht van ten minste 25 kilogram;
 - b) het heeft afmetingen van ten minste 1 000 x 700 mm vanaf de vloer tot een hoogte van ten minste 900 mm; en
 - c) het is uitgerust met ten minste vier ankerpunten, elk met een trekkracht van ten minste 3 kN.

Blusversie (H)

5. Het ontwerp van een personenvoertuig dat is ontworpen voor blussen (H) en het ontwerp van een brandblusaanhangwagen (PH) maakt het volgende mogelijk:
 - a) een brand blussen met water uit een externe open of onder druk staande waterbron; en
 - b) langeafstandstransport van water door slangen met behulp van een draagbare pomp.

Brandbestrijdingsaccessoires

6. Als het personenvoertuig is uitgerust met een draagbare pomp, is deze altijd in de configuratie voor blussen (H).
7. Een personenvoertuig en een brandbestrijdingsaanhangwagen zijn uitgerust met een opbergruimte met inrichtingen waarin de basisbrandbestrijdingsaccessoires, zoals gedefinieerd in tabel 1, zijn bevestigd. De vermelde types, aantallen en parameters van brandtoebehoren worden als minimum vastgesteld.

Tabel 1

Naam van het item	Versie/ hoeveelheid			Eenheid
	Z	H	PH	
Slanghouder, verpakt		2	2	eenheden
Geïsoleerde brandslang B 20 m		6	6	eenheden
Geïsoleerde brandslang C 20 m		8	8	eenheden
Geïsoleerde brandslang D 20 m		6	6	eenheden
Zuigslang, totale lengte van de set 10 m		1	1	set
Hefboomtang		1	1	eenheid

Bovengrondse hydrantsleutel		1	1	eenheid
Ondergrondse hydrantsleutel		1	1	eenheid
Moersleutel voor slangen en fittingen B/C		2	2	eenheden
Zuigslangmoersleutel		2	2	eenheden
Draagbare kogelkraan B		1	1	eenheid
Zuigkorf		1	1	eenheid
Straatbezem		1	1	eenheid
Pikhouweel		1	1	eenheid
Klepkabel op vork		1	1	eenheid
Houderkabel op vork		1	1	eenheid
Schop		1	1	eenheid
Slangbrug		2	2	eenheden
Hydrantaansluiting		1	1	eenheid
Handgereedschap uit één stuk ^{a)} , lengte 700 mm	1	1		eenheid
Reddings- en evacuatiebrancard		1	1	eenheid
Veiligheidsgordelsnijder	2	2		eenheden
Slangklem B, verpakt		4	4	eenheden
Slangklem C, verpakt		4	4	eenheden
Rood-witte markeringstape, 500 m	1	1		eenheid
Handzaag voor hout		1	1	eenheid
Eerstehulpbenodigdheden ^{b)}	1	1		set
Gecombineerd mondstuk C		2	2	eenheden
Gecombineerd mondstuk D		2	2	eenheden
110/B adapter fitting		1	1	eenheid
B/C-adapter		2	2	eenheden
C/D-adapter		2	2	eenheden
Draagbare pompaccessoires, verpakt		1	1	set
Draagbaar CO ₂ brandblusapparaat met bluscapaciteit 89B		1	1	eenheid
Draagbare poederbrandblusser 34A en 183B	1	1		eenheid
B-CBC-distributeur		1	1	eenheid
C-DCD-distributeur		1	1	eenheid
Wegwerphandschoenen voor eenmalig gebruik, niet-steriel	100	100		eenheid
Verzamelaar		1	1	eenheid
Brandbijl		1	1	eenheid
Set van basisgereedschappen		1	1	eenheid
Draagbare pomp		1	1	eenheid
Zaklamp op batterijen met oplaaddock	2	4		eenheden
Overdrukventiel B		1	1	eenheid

Aanvullende aantekeningen bij tabel 1:

- a) Een personenvoertuig met een totaalgewicht tot 3500 kg mag worden uitgerust met een tweedelig uitschuifbaar handreddingsgereedschap.
- b) Overeenkomstig deel D van bijlage 1. Als de basisversie (Z) van een personenvoertuig deel uitmaakt van een tactische eenheid met een brandbestrijdingsaanhangwagen (PH), dan is deze uitgerust met EHBO-benodigdheden zoals de brandbestrijdingsversie (H) van een personenvoertuig.

TECHNISCHE VOORWAARDEN VOOR TANKPOMPWAGENS

1. Een tankpompwagen maakt het vervoer van een brandbeveiligingseenheid en brandtoebehoren mogelijk en
 - a) blussen van branden met water uit de eigen tank en uit een externe open en onder druk staande waterbron;
 - b) vervoer van water over lange afstand via een slang met behulp van een eigen brandbluspomp;
 - c) schuimbrandbestrijding, met behulp van een schuimmiddel van een externe open bron, met uitzondering van een tankpompwagen die is ontworpen voor bosbranden (LP).
2. De pompuitrusting van een tankpompwagen maakt spuiten met hogedrukwater uit het hogedrukgedeelte van een brandbluspomp mogelijk, met behulp van een debiethaspel met een slang van ten minste 60 m lang en een aangesloten mondstuk, waardoor zelfs met een gedeeltelijk afgewikkelde slang kan worden gesproeid, met uitzondering van de gereduceerde (R) versie van een tankpompwagen. Met de pompapparatuur van een tankpompwagen kan het blussen binnen 30 seconden na aankomst van het voertuig op de responslocatie beginnen.
3. Een tankpompwagen is uitgerust met een ladder voor toegang tot het bovenste loopvlak van de bovenbouw. De ladder bevindt zich aan de achterzijde van de bovenbouw aan de rechterkant, indien het carrosserieontwerp dit toelaat.

Blusmiddelhouders

4. Een tankpompwagen is uitgerust met een ingebouwde watertank met een inhoud van minimaal 1 700 L.
5. Het ontwerp van een tankpompwagen maakt het mogelijk om het waterreservoir automatisch en continu bij te vullen vanuit een externe drukbron, afhankelijk van de niveaudaling in het waterreservoir.
6. Indien een tankpompwagen is uitgerust met een of meer ingebouwde schuimmiddeltanks, komt het totale volume ervan overeen met ten minste 6 % van het volume van de watertank, tenzij hieronder anders is gespecificeerd.

Cabine van een tankpompwagen

7. De cabine van een tankpompwagen is uitgerust met
 - a) ten minste zes zitplaatsen in de basisversie (Z), de verlengde versie (V) en de technische versie (T); of
 - b) ten minste vier zitplaatsen in de gereduceerde versie (R).

Basisversie (Z)

8. De basisversie (Z) van een tankpompwagen is uitgerust met
 - a) een brandbluspomp met een nominaal debiet van ten minste 2000 L/min⁻¹;
 - b) een waterreservoir met een inhoud van ten minste 2000 L voor gewichtsklasse M of ten minste 4000 L voor gewichtsklasse S.

Uitgebreide (V) en technische (T) versies

9. De verlengde (V) en technische (T) versie van een tankpompwagen is uitgerust met
 - a) een brandbluspomp met een nominaal debiet van ten minste 2000 L/min⁻¹;

- b) een waterreservoir met een inhoud van ten minste 2000 l voor gewichtsklasse M en ten minste 3000 l voor gewichtsklasse S;
- c) een mengapparaat;
- d) een of meer ingebouwde schuimmiddelentanks;
- e) een verlichtingsmast;
- f) een kabellier met een trekkracht van ten minste 50 kN.

Versie voor de bestrijding van bosbranden (LP)

10. Een tankpompwagen die is ontworpen voor de bestrijding van bosbranden (LP) is uitgerust met
- a) een ingebouwde schuimstoftank of -vaten met een inhoud die overeenkomt met ten minste 1 % van het volume van de watertank;
 - b) vierwielaandrijving, waarbij elke as is uitgerust met een sperdifferentieel of een gelijkwaardige voorziening;
 - c) een kabellier met een trekkracht van ten minste 50 kN.

Brandbestrijdingsversie met hoog debiet (VH)

11. Een tankpompwagenversie voor brandbestrijding met hoge capaciteit (VH) is uitgerust met
- a) een brandbluspomp met een debiet van ten minste 3000 L/min⁻¹;
 - b) een waterreservoir met een capaciteit van ten minste 8000 liter;
 - c) een mengapparaat;
 - d) een of meer ingebouwde schuimmiddelentanks;
 - e) een torenspuit met een uiteinde voor het spuiten van water of schuim;
 - f) twee leidingen voor het vullen van het waterreservoir met B-koppelingen volgens de norm ČSN 38 9427 Brandbestrijdingsarmaturen - Koppelingen.

Brandbestrijdingsaccessoires

12. Een tankpompwagen uitgerust met een opbergruimte met armaturen waarin de in tabel 1 vermelde brandaccessoires zijn bevestigd. De vermelde typen, nummers en parameters van brandaccessoires worden als minimum vermeld, tenzij anders aangegeven.

Tabel 1

Naam van het item	Versie/hoeveelheid						Eenheden
	Z	R	V	T	LP	VH	
Kunststof vat voor sorptiemiddel, volume 25 L	1		2	2			eenheden
Drijvende pomp, verplaatsing C of B, nominaal debiet 500 l/min bij 0,15 MPa	1		1	1		1	eenheid
Onderdompelbare elektrische slibpomp, verplaatsing C of B, nominaal debiet 400 L/min bij 0,1 MPa, bescherming IP 68, kabellengte 20 m	1		1	1			eenheid
Verrekijker, 8x vergroting	1		1	1	1		eenheid
Deflector C			1	1		1	eenheid
Beschermingsplaat			1	1			eenheid
Transportbord met bevestigingsmiddelen			1	1			eenheid

Vacuümpalk voor het hele lichaam			1	1			eenheid
Nooddosimeter				1			eenheid
Slanghouder, verpakt	4	4	4	4	2	2	eenheden
Uitwerper of onderdompelbare turbinepomp ^{a)}	1	1					eenheid
230 V-generator, 3 kVA nominaal bedrijfsvermogen, IP 54-bescherming, isolatiestatusmeter, 2 x 230 V/10 A stopcontacten, aardingsdraad en pin	1		1	1			eenheid
Geïsoleerde brandslang B, lengte 20 m	4	4	4	4		8	eenheden
Geïsoleerde brandslang B, lengte 5 m	2	2	2	2	1	2	eenheden
Geïsoleerde brandslang C, lengte 20 m	8	4	8	8	6	8	eenheden
Geïsoleerde brandslang D, lengte 20 m	4		6	6	6	6	eenheden
Draagbare mixer zuigslang	1	1	1	1		1	eenheid
Zuigslang, totale lengte van de set 10 m	1	1				1	set
Brandhaak, lengte 5 m	1	1	1	1		1	eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap ^{b)} – Telescopisch lineair expansiegereedschap, aantal zuigers 2, basislengte 600 mm of minder, uitbreidingslengte 1100 mm				1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap – spreidgereedschap met bekken, spreidkracht 350 kN, trekkracht 50 kN, spreidbreedte 600 mm			1	1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap – pedaalschuifgereedschap, afschuifkracht 180 kN, spreiding 40 mm				1			eenheid
Hydraulisch hulpgereedschap – afschuifgereedschap, afschuifvermogen van categorie H, afschuifkracht 600 kN, kaakspreading 160 mm			1	1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap - dorpelsteun				1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap – uitschuifbare stabilisatiesteun met bevestigingsriem, basislengte maximaal 1 250 mm, verlengde lengte 1 700 mm				2			eenheden
Hydraulisch reddingsgereedschap - kettingharnas, lengte 1,5 m			1	1			paar
Hydraulisch reddingsgereedschap – airbagvanger			1	1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap –			1	1			set

stabilisatiewiggen							
Hydraulisch reddingsgereedschap B ^{c)} – motoraandrijfeenheid voor de gelijktijdige werking van twee reddingsgereedschappen, motorvermogen 2 kW, bruikbare hydraulische oliehoeveelheid 2,4 L			1	1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap B – handmatige aandrijfeenheid				1			eenheid
Hydraulisch reddingsgereedschap B – slang voor het aansluiten van het gereedschap op de aandrijfeenheid, 10 m			2	2			eenheden
230 V verlengkabel, 25 m op haspel, IP 44 bescherming			2	2			eenheden
Waadbroeken	2		2	2			eenheden
Doorstroomborstel met slang	1		1	1			eenheid
Emmer 10 L	1	1	1	1	1		eenheid
Kabelschijf voor lier			1	1			eenheid
Hefboomsnijtang voor staven en bouten, lengte 600 mm	1	1	1	1	1	1	eenheid
Bovengrondse hydrantsleutel	1	1	1	1		1	eenheid
Ondergrondse hydrantsleutel	1	1	1	1		1	eenheid
Moersleutel voor slangen en fittingen B/C	4	2	4	4	2	2	eenheden
Zuigslangmoersleutel	2	2				2	eenheden
Houthakkerswig	2		2	2	2	2	eenheden
Afdichtwiggen en kegels			1	1			set
Draagbare kogelkraan B	1		1	1		2	eenheden
Zuigkorf	1	1				1	eenheid
Straatbezem	1		2	2			eenheden
Gesmede stalen houweel, gewicht 2,5 kg	1	1	1	1	1	1	eenheid
Verkeerskegel			3	3			eenheden
Reserveluchtcilinder	50 % van het aantal ademhalingstoestellen, ten minste 2 eenheden						
Touw met lage rek en ommantelde kern, type A, lengte 30 m, diameter 10 mm, in zak	2	2	2	2	1		eenheid
Touw met lage rek en ommantelde kern, type A,	1	1	1	1			eenheid

lengte 60 m, diameter 10 mm, in zak							d
Klepkabel op vork	1	1				1	eenheid
Houderkabel op vork	1	1				1	eenheid
Schop	2	1	2	2	2	2	eenheden
Houthakkersschop met draaischijf, lengte 700 mm	1		1	1	1	1	eenheid
Reddingskap	2		4	4			eenheden
Mattock	1		1	1	1		eenheid
Slangbrug	2	2	2	2		2	eenheden
Brandstofkan 10 L			1	1		1	eenheid
Brandstof- en oliehouder voor kettingzaag	1		1	1	1	1	eenheid
Druppelbak(ken) 15 L			1	1			eenheid
Container(s) met schuimmiddel ^{d)} met een totaal volume	50	50					L
Hydrantaansluiting	1	1	1	1		1	eenheid
Schuimopzetstuk voor hogedruksproeier	1		1	1		1	eenheid
Zuigstuk voor schuimmiddel			1	1		1	eenheid
Glasnijder			1	1			eenheid
Handgereedschap voor redding uit één stuk, lengte 700 mm	1	1	1	1	1	1	eenheid
Multifunctioneel gereedschap	1		1	1	1	1	eenheid
Kettingzaagbeschermende mouwen of broeken	1		1	1	1	1	eenheid
Reddings- en evacuatiebrancard	1	1	1	1			eenheid
Veiligheidsgordelsnijder	2	2	2	2	1	1	eenheid
Slangklem B, verpakt	2	2	2	2		2	eenheden
Slangklem C, verpakt	2	2	2	2	2	2	eenheden
Droogpak voor water, inclusief onderpak, schoeisel en handschoenen				2			eenheden

Beschermende kleding, chemisch bestendig, gasdicht, type 1a				4			eenheden
Beschermend chemisch bestendig waterdicht kledingstuk, type 3, inclusief handschoenen en laarzen	4		4	4			eenheden
Mallet, gewicht 5 kg	1		1	1			eenheid
Rood-witte markeringstape, 500 m	1	1	1	1		1	eenheid
Gemotoriseerde roterende zaag, vermogen 3,7 kW, blad diameter 300 mm, met toebehoren				1			eenheid
Kettingzaag, vermogen 3 kW, kettingstanglengte 380 mm, met toebehoren	1		1	1	1	1	eenheid
Dekzeil, 4 x 4 m	1		1	1			eenheid
Spanband, 50 kN, 5 m lang, met spaninrichting	2		2	2			eenheden
Eerstehulpbenodigdheden ^{e)}	1	1	1	1	1	1	set
Mondstuk B met afsluitklep	1	1	1			1	eenheid
Gecombineerd mondstuk C	2	2	2	2	1	2	eenheden
Gecombineerd mondstuk D	2		2	2	3	2	eenheden
Schuimmondstuk voor medium schuim ^{f)}	1	1	1	1		1	eenheid
Schuimmondstuk voor zwaar schuim ^{f)}	1	1	1	1		1	eenheid
B/C-adapter	2	2	2	2	2	2	eenheden
C/D-adapter	2		2	2	3	2	eenheden
110/B adapter fitting	1	1	1	1			eenheid
Deken in pakket	1		2	2			eenheden
Draagbare mixer	1	1	1	1		1	eenheid
Ontvlambare damp- en gasdetector ^{g)}	1		1	1			eenheid
Gecombineerde detector ^{h)}				1			eenheid
Ademhalingsapparaat met een luchttoevoer van 1 800 L ^{ch)}	gelijk aan het aantal zetels						eenheid
Draagbaar CO ₂ brandblusapparaat met bluscapaciteit 89B	1	1	1	2		2	eenheden
Draagbare poederbrandblusser met bluscapaciteit 34A en 183B	2	1	2	2	1	2	eenheden
Zak van polyethyleen, volume 120 L, dikte 80 µm	5		5	5			eenheden
Werptas met een touwlengte van 20 m	1		1	2			eenheid

							d
B-CBC-distributeur	1	1	1	1		1	eenheid
C-DCD-distributeur	1		1	1	2	1	eenheid
Papieren handdoeken	1	1	1	1	1	1	set
Medische wegwerphandschoenen, niet-steriel	100		100	100			eenheden
Spade					1	1	eenheid
Afvoerdekseel			1	1			eenheid
Verzamelaar	1	1	1	1	1	1	eenheid
Brandbijl	1	1	1	1	1	1	eenheid
Splitsbijl, lengte 600 mm	1		1	1	1	1	eenheid
Borstel	1		1	1			eenheid
Los sorbens voor aardolieproducten	20		40	40			L
Set schoorsteenveeggereedschap	1		1	1			set
Set elektrische gereedschappen	1		1	1			set
Set van gereedschappen voor het inbreken in afgesloten panden				1			set
Set van basisgereedschappen	1	1	1	1	1	1	set
Brandblusapparaat met pomp of soortgelijke brandbestrijdingsapparatuur	1		1	1	1		eenheid
Draagbare oranje waarschuwingslichten	1		1	1			set
Brandbluslamp op batterijen, met een lichtstroom van 3 000 lm			1	1			eenheid
Zaklamp op batterijen met oplaaddock	4	2	4	4	2	2	eenheden
Warmtebeeldcamera				1			eenheid
Brandklep					2		eenheden
Afdichtingsmiddel			1	1			eenheid
Pneumatische hefzak, inclusief vulset				2			eenheden
Overdrukventiel B	1	1	1	1	1	1	eenheid
Overdrukventilator, nominale capaciteit 12 000 m ³ .h ⁻¹			1	1			eenheid
Reddingsvest met veiligheidsriem				2			eenheden
Apparatuur voor het werken op hoogte en boven open diepte	i)						set
Reddings- en hulpverleningsladder voor	1	1	1	1		1	eenheid

brandweerlieden, draagbaar, voor drie personen met een reikhoogte van 8 m							d
---	--	--	--	--	--	--	---

Aanvullende aantekeningen bij tabel 1:

- a) Een uitwerp- of onderwaterturbinepomp mag worden vervangen door een elektrische onderwaterslibpomp indien de tankpompwagen is uitgerust met een generator.
 - b) De hydraulische reddingsgereedschapsset (HRT) is ontworpen voor een werkdruk van minimaal 700 bar. De individuele gereedschappen van de hydraulische reddingsgereedschapsset zijn uitgerust met slechts één snelkoppeling voor het aansluiten van slangen. Slangkoppelingen, eenmaal aangesloten, maken onbeperkte rotatie mogelijk. De individuele gereedschappen zijn volledig functioneel bij gebruik van zowel een motor als een handmatige aandrijfeenheid. Gereedschaps-, aandrijf- en slangkoppelingen zijn uitgerust met een zelfsluitend mechanisme om lekkage van hydraulische vloeistof te voorkomen en kunnen zelfs bij volle druk worden aangesloten en losgekoppeld. Alle onderdelen van de HRT in een tankpompwagen zijn volledig compatibel met elkaar. De handmatige aandrijfeenheid kan worden vervangen door een tweede motoraandrijfeenheid.
 - c) Hydraulische reddingsgereedschappen kunnen worden uitgerust met een eigen elektrische aandrijving met een batterij, in welk geval de tankpompwagen niet is uitgerust met de items die in de tabel als HRT B zijn gemarkeerd. Het pedaalschaargereedschap is uitgerust met een eigen handmatige of elektrische aandrijfeenheid en heeft een afschuifkracht van ten minste 50 kN. De set wordt aangevuld met ten minste twee reservebatterijen.
 - d) Een tankpompwagen is uitgerust met een of meer schuimmiddelcontainers, tenzij deze een ingebouwde schuimmiddeltank heeft.
 - e) Overeenkomstig deel D van bijlage 1.
 - f) Schuimsproeiers mogen worden vervangen door een schuimbevestiging op een gecombineerde sproeier C.
 - g) Een ontvlambare damp- en gasdetector mag door een gecombineerde detector worden vervangen indien deze het mogelijk maakt de concentratie van ontvlambare dampen en gasen te meten.
 - h) Een gecombineerde detector maakt gelijktijdige meting van de concentratie van ten minste twee gasvormige stoffen in de lucht mogelijk.
 - ch) Tankpompwagens van gemeentelijke vrijwillige brandweereenheden mogen worden uitgerust met ademhalingsapparatuur met een minimale toevoer van 1 400 L lucht.
 - i) In overeenstemming met de analyse van de dekking van het grondgebied van de regio door brandbeveiligingseenheden voor het uitvoeren van reddings- en verwijderingswerkzaamheden op hoogte en boven open diepte.
13. Als een tankpompwagen is uitgerust met een set hydraulische reddingsgereedschappen, is dit altijd in een uitgebreide (V) of technische (T) versie.).
 14. Ten minste vier geïsoleerde C 20 m brandslangen in de basis (Z), verlengde (V) en technische (T) versies van een tankpompwagen zijn opgeslagen in draagbare slangpatronen.
 15. Als plastic kratten in een tankpompwagen worden gebruikt voor het opslaan van kleine brandaccessoires, hebben zij een basisgrootte van 400 x 300 of 600 x 400 mm.
 16. Een vast of verwijderbaar torentjemondstuk dat zich op het bovenste loopvlak van de bovenbouw van een tankpompwagen bevindt, is ontworpen voor het blussen met een mondstuk voor volledige en gefragmenteerde straal, heeft een effectief volledig straalbereik van ten minste 50 m en een instelbaar debiet van ten minste 800 tot 2 000 L.min⁻¹. Een afneembaar torenmondstuk is ontworpen als zowel draagbaar als uitgerust met een voetstuk.
 17. Een tankpompwagen, met uitzondering van een tankpompwagen met verminderde (R) en bosbrand (LP), is uitgerust met een set hygiënische producten bestaande uit een dispenser

voor vloeibare zeep met een inhoud van ten minste 500 ml, een dispenser voor alcoholontsmettingsmiddel met een inhoud van ten minste 500 ml en een dispenser voor papieren handdoekjes. Op de plaats van de set is er een slang met een afsluitklep en een drainage-element dat is aangesloten op de watertank, en een spiraalslang met een blaasmond die is aangesloten op het onder druk staande luchtsysteem van de tankpompwagen en wordt bediend door een mechanische luchtkraan.

Artikel II

Overgangsbepalingen

(1) Voor brandbestrijdingsapparatuur die vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit is opgenomen in de uitrusting van de brandweerdienst van de Tsjechische Republiek of brandbeveiligingseenheden, zijn de technische specificaties van de bestaande wetgeving van toepassing. Dit geldt mutatis mutandis voor brandbestrijdingsmaterieel dat is aangeschaft in het kader van een aanbestedingsprocedure die is gestart vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

(2) De productie van brandblusapparatuur waarmee vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit is begonnen, wordt voltooid overeenkomstig de bestaande wetgeving.

Artikel III

Slotbepalingen

Van dit Besluit is kennis gegeven overeenkomstig Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

Artikel IV

Datum van inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2025.

De minister: