



Wijziging van voorschrift nr. 3 van de minister van Milieu van 1 februari 2023 betreffende de voorwaarden en de procedure voor het verlenen van subsidie voor de aankoop van emissievrije voertuigen

De Verordening is vastgesteld op basis van subartikel 161, lid 3, en subartikel 182¹, lid 5, van de wet op de bescherming van de atmosfeer.

§ 1. Wijziging van voorschrift nr. 3 van de minister van Milieu van 1 februari 2023 betreffende de voorwaarden en de procedure voor het verlenen van subsidie voor de aankoop van emissievrije voertuigen

Verordening nr. 3 van de minister van Milieu van 1 februari 2023 “Voorwaarden en procedure voor het verlenen van subsidies voor de aankoop van emissievrije voertuigen” wordt als volgt gewijzigd:

(1) de subartikelen 3–6 van artikel 1 worden als volgt gelezen:

“(3) De aan de onderneming verleende steun is *de-minimis*steun in de zin van Verordening (EU) 2023/2831 van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op *de-minimis*steun (PB L 2023/2831 van 15.12.2023), en wordt onderworpen aan de bepalingen van deze Verordening en artikel 33 van de Mededingingswet.

(4) Het plafond van 300 000 euro aan *de-minimis*steun die op grond van Verordening (EU) 2023/2831 van de Commissie over een periode van drie belastingjaren wordt verleend, is van toepassing per onderneming in de zin van artikel 2, lid 2, van Verordening (EU) 2023/2831. Accumulatie van subsidies valt onder de beperkingen zoals bepaald in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 2023/2831 van de Commissie.

(5) *De-minimis*steun voor de landbouw wordt verleend overeenkomstig de voorwaarden van Verordening (EU) nr. 1408/2013 van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie voor *de-minimis*steun in de landbouwsector (PB L 352 van 24.12.2013, blz. 9-17). Het totale bedrag van *de-minimis*steun, met inbegrip van de steun die op grond van deze Verordening wordt verleend, bedraagt niet meer dan 50 000 euro over een periode van drie jaar.

(6) *De-minimis*steun voor de visserij wordt verleend overeenkomstig de voorwaarden van Verordening (EU) nr. 717/2014 van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie voor *de-minimis*steun in de visserij- en aquacultuursector (PB L 190 van 28.6.2014, blz. 45-54). Het totale bedrag aan *de-minimis*steun, met inbegrip van de steun uit hoofde van deze Verordening, bedraagt in het lopende boekjaar en de voorgaande twee boekjaren niet meer dan 30 000 euro.

(2) artikel 4, lid 2, komt als volgt te luiden:

“(2) Een emissievrij voertuig voor de toepassing van deze Verordening is een volledig elektrisch voertuig, met inbegrip van een waterstofbrandstofcelvoertuig, van de categorieën M1 en N1 (hierna *auto*), met een CO₂-uitstoot van nul gram per kilometer (0 g/km).”;

3) in subartikel 4, lid 3, clause 1 van subartikel 6, lid 3, de titel van hoofdstuk 3, clause 7 van subartikel 7, lid 6 en subartikel 7, lid 7, subartikel 11, lid 3, subartikel 14, lid 3, de subartikelen 16, lid 1, 2, 4, 6, 9 en 13, en de clauses 6 en 7 van subartikel 17, lid 3, worden de woorden “emissievrij voertuig” vervangen door het woord “auto” in de passende vorm;

4) subartikel 5, lid 1, komt als volgt te luiden:

“(1) De subsidie kan worden aangevraagd voor een auto die de aanvrager heeft gekocht en in bezit heeft genomen uiterlijk zes maanden nadat de auto overeenkomstig artikel 173 van de Verkeerswet in het verkeersregister is ingeschreven (hierna *Verkeersregister van de Vervoersadministratie*).

5) artikel 6 (1) wordt als volgt geformuleerd:

“(1) Het subsidiebedrag is:

- 1) voor een rechtspersoon, 4 000 euro per nieuwe auto;
- 2) voor een natuurlijke persoon, 5 128,21 euro per nieuwe auto;
- 3) voor een natuurlijke persoon, tot 25 % van de aankoopprijs, maar niet meer dan 5 128,21 euro per tweedehandsauto.”;

6) de volgende subartikelen 1¹ en 1² worden ingevoegd in artikel 6:

“(1¹) Bij de aankoop van een auto kan een rechtspersoon, naast de in clause 1 van subartikel 1, bedoelde steun, een aanvullende subsidie van 1 500 euro aanvragen voor de aankoop van één auto per te slopen voertuig, voor de schrapping van een gebruikt voertuig van categorie M1 of N1 met een verbrandingsmotor met zuigers uit het verkeersregister van de vervoersadministratie met het oog op demontage (hierna *te slopen auto*).

(1²) Bij de aankoop van een auto kan een natuurlijke persoon, naast de in clause 2 of 3 van subartikel 1 bedoelde steun, aanvullende steun van 1 923,08 euro aanvragen voor de aankoop van één te slopen auto.”;

7) de volgende clause 1¹ wordt toegevoegd aan subartikel 6, lid 3:

“(1¹) het voortvloeide uit de aankoop en het bezit van een conforme gebruikte auto na 13 januari 2025;”;

8) clauses 4, 6 en 7 van subartikel 6, lid 3, worden ingetrokken;

9) in clause 5 van subartikel 6, lid 3, en subartikel 6, lid 4, wordt het woord “vier” vervangen door het woord “twee”;

10) in subartikel 7, lid 1, worden na de woorden “een natuurlijke persoon” de woorden “die ingezetene van Estland is in de zin van artikel 6 van de wet op de inkomstenbelasting” toegevoegd;

11) de subartikelen 7, lid 4 en lid 5, luiden als volgt:

“(4) Een onderneming waarvan de hoofd- of nevenactiviteit overeenkomt met code 45111 van de Estse classificatie van economische activiteiten (EMTAK 2008) kan geen steun voor een auto

aanvragen: de verkoop van personenauto's en lichte motorvoertuigen met een brutogewicht van minder dan 3,5 ton.

(5) De subartikelen 3 en 4 van dit artikel zijn niet van toepassing op een onderneming waarvan de hoofdactiviteit overeenkomt met code 77111 van de Estse classificatie van economische activiteiten (EMTAK 2008): verhuur en leasing van personenauto's en lichte motorvoertuigen met een brutogewicht van minder dan 3,5 ton of onder code 45191: de verkoop van andere motorvoertuigen.

12) De volgende subartikelen (11) en (12) worden toegevoegd aan artikel 7:

“(11) Een aanvrager die steun wenst te ontvangen op grond van de subartikelen 6(1¹) of (1²) voor zover bepaald, moet de laatste eigenaar van de te slopen auto zijn geweest, zoals aangegeven in het verkeersregister van de vervoersadministratie, voordat de auto uit het verkeersregister van de vervoersadministratie werd geschrapt.

(12) De aanvrager of een gerelateerde persoon mag niet de vorige eigenaar of verantwoordelijke gebruiker zijn van de gebruikte auto waarvoor de subsidie wordt aangevraagd.”;

13) Clausule 8 (2) 5) wordt ingetrokken;

14) in clausule 6 van subartikel 8, lid 2, worden de woorden “en een eenbakswiel” geschrapt;

(15) artikel 8, lid 3, komt als volgt te luiden:

“(3) Een onderneming kan meerdere aanvragen indienen zonder het in clausule 4 van subartikel 2 vastgestelde maximumaantal auto's te overschrijden. Een aanvrager die een natuurlijke persoon is, kan om de twee jaar een aanvraag indienen voor de aankoop van één auto uit hoofde van deze Verordening, rekening houdend met de betaling van de steun.”;

(16) aan artikel 8 wordt lid (3¹) toegevoegd, dat als volgt luidt:

“(3¹) Een aanvullende subsidie voor een te slopen auto kan gelijktijdig worden aangevraagd met een aanvraag voor een subsidie voor de aankoop van een nieuwe of tweedehands auto.”;

(17) artikel 8, lid 4, komt als volgt te luiden:

“(4) De aanvrager voegt de volgende documenten bij de aanvraag:

- 1) de koopovereenkomst die de aankoop van de auto bewijst;
- 2) een garantiedocument bij de aankoop van een nieuwe auto, indien de garantie niet is opgenomen in het verkoopcontract;
- 3) indien leasing is gebruikt voor de aankoop van de auto, de leaseovereenkomst;
- 4) als de auto is gekocht, een betalingsopdracht die de betaling voor de auto aangeeft;
- 5) een kopie van het kentekenbewijs van de auto in het wegverkeersregister van de Dienst wegverkeer, waaruit blijkt dat de aanvrager de eigenaar is of de persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig;
- 6) een bevestiging dat de auto gedurende ten minste twee jaar vanaf de betaling van de uitkering en voornamelijk in Estland zal worden gebruikt;
- 7) een bevestiging dat noch de aanvrager, noch een met de aanvrager verbonden persoon steun heeft aangevraagd of ontvangen voor de aankoop van een auto in overeenstemming met de aanvraag uit andere staatsbegrotingsfondsen, fondsen van de Europese Unie of andere buitenlandse hulpfondsen;
- 8) in het geval van een te slopen auto, een kopie van het bewijs van inschrijving in het verkeersregister van de vervoersadministratie waaruit blijkt dat de aanvrager voldoet aan

subartikel 7, lid 11, en dat de te demonteren auto voldoet aan de vereisten van subartikel 9, lid 3.”;

(18) artikel 9 wordt als volgt gelezen:

“§ 9. Vereisten voor auto's en auto's die dienen te worden afgedankt

(1) De vereisten voor de auto zijn als volgt:

- 1) de auto dient een volledig elektrisch voertuig te zijn, d.w.z. een uitsluitend elektrisch voertuig met een emissie van nul gram kooldioxide per kilometer (g/km);
- 2) een elektrische energiebron kan een waterstofbrandstofcel gebruiken om energie op te wekken;
- 3) de maximumsnelheid van de auto overschrijdt 60 km/h;
- 4) de nieuwe auto dient nieuw te zijn op het moment van aankoop, wat betekent dat de eerste registratie van de auto uiterlijk zes maanden vóór de indiening van de aanvraag plaatsvindt in het verkeersregister van de vervoersadministratie en de auto voor het eerst wordt geregistreerd op naam van de aanvrager of op naam van de verhuurder die de aanvrager als verantwoordelijke gebruiker heeft aangewezen;
- 5) de gebruikte auto mag niet ouder zijn dan vijf jaar vanaf de datum van eerste registratie op het moment van indiening van de aanvraag;
- 6) de nieuwe auto heeft een verkoopgarantie van ten minste twee jaar of een gelijkwaardige garantie;
- 7) de kosten van een auto van categorie M1 bedragen niet meer dan 60 000 euro, exclusief btw;
- 8) de kosten van een auto van categorie N1 bedragen niet meer dan 80 000 euro, exclusief btw.

(2) De in de clausules 7 en 8 van subartikel 1 van dit artikel vastgestelde beperkingen zijn niet van toepassing op waterstofauto's met brandstofcel.

(3) Een te slopen auto is een voertuig van categorie M1 of N1 met een verbrandingsmotor, dat niet meer dan zes maanden vóór de indiening van de steunaanvraag voor de aankoop van de auto, maar niet eerder dan 13 januari 2025, uit het verkeersregister van de vervoersadministratie is geschrapt en dat niet meer dan 15 maanden vóór de schrapping uit het verkeersregister van de vervoersadministratie een positief resultaat bij een technische controle heeft ontvangen.”;

19) Onderafdeling 10, lid 5, wordt gewijzigd en luidt als volgt:

“(5) De financiële omvang en de verdeling van de oproep tot het indienen van voorstellen onder natuurlijke en rechtspersonen worden goedgekeurd bij een richtlijn van de minister van Infrastructuur.

20) clause 2 van subartikel 13, lid 2, komt als volgt te luiden:

“(2) merk of model van de auto en de te slopen auto, kentekenplaatnummer en certificaatnummer;”;

21) in subartikel 14, lid 1, worden de woorden “of een emissievrij voertuig” vervangen door de woorden “, een auto of een auto die dient te worden gesloopt”;

22) in subartikel 16, lid 4, wordt het woord “vier” vervangen door het woord “twee”;

(23) artikel 16, lid 5, komt als volgt te luiden:

“(5) Indien de begunstigde de auto overdraagt of de rechten en verplichtingen van de verantwoordelijke gebruiker die voortvloeien uit de leaseovereenkomst voor de aankoop van de auto overdraagt vóór het verstrijken van een periode van twee jaar vanaf de betaling van de

subsidie of de sluiting van de leaseovereenkomst, betaalt de begunstigde de subsidie terug in verhouding tot de gebruikte tijd. De begunstigde kan de gekochte auto leasen.”;

24) In de clausules 6-8 van subartikel 17, lid 3, wordt het woord “vier” vervangen door “twee”.

§ 2. Inwerkingtreding

Deze Verordening treedt in werking op 13 januari 2025.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Secretaris-generaal