



Zmena nariadenia ministra životného prostredia č. 3 z 1. februára 2023 o podmienkach a postupe poskytovania podpory na nákup vozidiel s nulovými emisiami

Nariadenie sa stanovuje na základe pododdielu 161 ods. 3 a pododdielu 182¹ ods. 5 zákona o ochrane ovzdušia.

§ 1. Zmena nariadenia ministra životného prostredia č. 3 z 1. februára 2023 o podmienkach a postupe poskytovania podpory na nákup vozidiel s nulovými emisiami

Nariadenie ministra životného prostredia č. 3 z 1. februára 2023 „Podmienky a postup poskytovania podpory pri nákupe vozidiel s nulovými emisiami“ sa mení takto:

1) pododdiely 3 – 6 oddielu 1 znejú nasledovne:

„3) Pomoc poskytnutá spoločnosti predstavuje pomoc *de minimis* v zmysle nariadenia Komisie (EÚ) 2023/2831 o uplatňovaní článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na pomoc *de minimis* (Ú. v. EÚ L, 2023/2831, 15.12.2023) a podlieha ustanoveniam tohto nariadenia a oddielu 33 zákona o hospodárskej súťaži.

(4) Strop 300 000 EUR pomoci *de minimis* poskytnutej podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2023/2831 počas akéhokoľvek obdobia troch fiškálnych rokov sa uplatňuje na podnik v zmysle článku 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2023/2831. Kumulácia dotácií podlieha obmedzeniam uvedeným v článku 5 nariadenia Komisie (EÚ) 2023/2831.

(5) Pomoc *de minimis* pre poľnohospodárstvo sa poskytuje podľa podmienok stanovených v nariadení Komisie (EÚ) č. 1408/2013 o uplatňovaní článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na pomoc *de minimis* v sektore poľnohospodárstva (Ú. v. EÚ L 352, 24.12.2013, s. 9 – 17). Celková suma pomoci *de minimis* vrátane akejkoľvek podpory poskytnutej podľa tohto nariadenia nesmie počas akéhokoľvek obdobia troch rokov presiahnuť 50 000 EUR.

(6) Pomoc *de minimis* pre rybolov sa poskytuje v súlade podľa podmienok stanovených v nariadení Komisie (EÚ) č. 717/2014 o uplatňovaní článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na pomoc *de minimis* v sektore rybolovu a akvakultúry (Ú. v. EÚ L 190, 28.6.2014, s. 45 – 54). Celková suma pomoci *de minimis* vrátane podpory poskytnutej podľa tohto nariadenia nesmie počas bežného rozpočtového roka a dvoch predchádzajúcich rozpočtových rokov presiahnuť 30 000 EUR.

2) oddiel 4 ods. 2 znie takto:

„2) Vozidlo s nulovými emisiami je na účely tohto nariadenia plnoelektrické vozidlo vrátane vozidla s vodíkovými palivovými článkami kategórií M1 a N1 (ďalej len *auto*) s emisiami oxidu uhličitého nula gramov na kilometer (0 g/km).“;

3) v pododdiel 4 ods. 3, bode 1 pododdielu 6 ods. 3, názve kapitoly 3, bode 7 pododdielu 7 ods. 6 a pododdiel 7 ods. 7, pododdiel 11 ods. 3, pododdiel 14 ods. 3, pododdieloch 16 ods. 1, 2, 4, 6, 9 a 13 a bodoch 6 a 7 pododdielu 17 ods. 3 sa slová „vozidlo s nulovými emisiami“ v príslušnom prípade nahrádzajú slovom „auto“.

4) pododdiel 5 ods. 1 znie nasledovne:

„1) O dotáciu možno požiadať na auto, ktoré žiadateľ kúpil a prevzal do držby najneskôr šesť mesiacov po zaevidovaní auta v dopravnom registri podľa oddielu 173 zákona o cestnej premávke (ďalej len *dopravný register dopravného úradu*).

5) § 6 ods. 1 znie takto:

„1) Výška dotácie je:

- 1) v prípade právnickej osoby 4 000 EUR na nové auto;
- 2) v prípade fyzickej osoby 5 128,21 EUR na nové auto;
- 3) v prípade fyzickej osoby do 25 % kúpnej ceny, najviac však 5 128,21 EUR za ojazdené auto.“;

6) do oddielu 6 sa dopĺňajú tieto pododdiely 1¹ a 1²:

„(1¹) Pri kúpe auta môže právnická osoba okrem podpory stanovenej v bode 1 pododdielu 1 požiadať o dodatočnú dotáciu vo výške 1 500 EUR na nákup jedného auta na jedno vozidlo určené na zošrotovanie, na výmaz ojazdeného vozidla kategórie M1 alebo N1 so spaľovacím motorom z dopravného registra dopravného úradu na účely demontáže (ďalej len *auto určené na zošrotovanie*).

(1²) Pri kúpe auta môže fyzická osoba okrem podpory stanovenej v bode 2 alebo 3 pododdielu 1 požiadať o dodatočnú podporu vo výške 1 923,08 EUR na kúpu jedného auta určeného na zošrotovanie.“;

7) do pododdielu 6 ods. 3 sa dopĺňa nasledovný bod 1¹:

„1¹) vznikla kúpou a držbou vyhovujúceho ojazdeného auta po 13. januári 2025;“;

8) v pododdiel 6 ods. 3 sa zrušujú body 4, 6 a 7;

9) v bode 5 pododdiel 6 ods. 3 a v pododdiel 6 ods. 4 sa slovo „štyri“ nahrádza slovom „dva“;

10) v pododdiel 7 ods. 1 sa za slová „fyzická osoba“ vkladajú slová „, ktorá je osobou s pobytom v Estónsku v zmysle oddielu 6 zákona o dani z príjmu,“;

11) ods. 4 a 5 pododdielu 7 znejú nasledovne:

„4) Podnik, ktorého hlavná alebo vedľajšia činnosť zodpovedá kódu 45111 estónskej klasifikácie ekonomických činností (EMTAK 2008), nemôže požiadať o podporu na auto: predaj osobných áut a ľahkých motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou menej ako 3,5 tony.

(5) Pododdiely 3) a 4) tohto oddielu sa neuplatňujú na podnik, ktorého hlavná činnosť zodpovedá kódu 77111 estónskej klasifikácie ekonomických činností (EMTAK 2008): prenájom a lízing osobných áut a ľahkých motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou menej ako 3,5 tony, resp. kódu 45191: predaj iných motorových vozidiel.

12) Do oddielu 7 sa dopĺňajú tieto pododdiely 11 a 12:

„11) Žiadateľ, ktorý chce podľa pododdielu 6 ods. 1¹ alebo 1² získať podporu v stanovenom rozsahu, musí byť posledným vlastníkom auta určeného na zošrotovanie, ako je uvedené v dopravnom registri dopravného úradu predtým, ako bolo auto vymazané z dopravného registra dopravného úradu.

(12) Žiadateľ ani žiadna spriaznená osoba nesmie byť predchádzajúcim vlastníkom ani zodpovedným používateľom ojazdeného auta, na ktorého kúpu sa dotácia požaduje.

13) § 8 ods. 2 bod 5 sa zrušuje;

14) v pododdielu 8 ods. 2 bode 6 sa vypúšťajú slová „a koleso s jedným nábojom“;

15) oddiel 8 ods. 3 znie takto:

„3) Podnik môže predložiť niekoľko žiadostí bez toho, aby prekročil maximálny počet áut stanovený v bode 4 pododdielu 2. Žiadateľ, ktorý je fyzickou osobou, môže každé dva roky podať žiadosť o kúpu jedného auta podľa tohto nariadenia, pričom zohľadní vyplatenie pomoci.“;

16) do oddielu 8 sa dopĺňa ods. 3¹ v tomto znení:

„(3¹) O dodatočnú dotáciu na zošrotovanie auta možno požiadať súčasne so žiadosťou o poskytnutie dotácie na nákup nového alebo ojazdeného auta.“;

17) oddiel 8 ods. 4 znie takto:

„4) Žiadateľ priloží k žiadosti nasledujúce dokumenty:

- 1) kúpna zmluva, ktorou sa potvrdzuje nákup automobilu,
- 2) záručný dokument na základe kúpy nového auta, ak záruka nie je obsiahnutá v kúpnej zmluve;
- 3) ak bol na kúpu auta použitý lízing, tak aj lízingovú zmluvu;
- 4) ak bolo auto zakúpené, platobný príkaz, kde sa uvádza platba za auto;
- 5) kópia osvedčenia o evidencii auta v dopravnom registri dopravného úradu, ktorým sa preukazuje, že žiadateľ je vlastníkom alebo osobou zodpovednou za vozidlo;
- 6) potvrdenie o tom, že sa auto bude používať najmenej dva roky od vyplatenia dotácie, a to najmä v Estónsku;
- 7) potvrdenie, že žiadateľ ani osoba s ním prepojená nepožiadali o podporu ani ju nedostali na kúpu automobilu v súlade so žiadosťou z iných fondov štátneho rozpočtu, fondov Európskej únie alebo iných fondov zahraničnej pomoci;
- 8) v prípade auta určeného na zošrotovanie, kópiu osvedčenia o evidencii v dopravnom registri Dopravného úradu, v ktorom sa uvádza súlad žiadateľa s pododdielom 7 ods. 11 a súlad auta, ktoré sa má demontovať, s požiadavkami pododdielu 9 ods. 3.“;

18) oddiel 9 znie takto:

„§ 9. Požiadavky na autá a autá určené na zošrotovanie

(1) Požiadavky na auto sú tieto:

- 1) autom musí byť plnoelektrické vozidlo, t. j. vozidlo na výlučne elektrický pohon, ktoré vypúšťa nula gramov oxidu uhličitého na kilometer (g/km),
- 2) zdroj elektrickej energie môže na výrobu energie využívať vodíkový palivový článok,
- 3) maximálna rýchlosť automobilu presahuje 60 km/h,
- 4) nové auto musí byť v čase kúpy nové, čo znamená, že prvé zaevidovanie auta sa uskutoční v dopravnom registri dopravného úradu najneskôr šesť mesiacov pred podaním žiadosti a auto sa prvýkrát zaeviduje na meno žiadateľa alebo na meno prenajímateľa, ktorý žiadateľa určil za zodpovedného používateľa,

- 5) ojazdené auto nesmie byť v čase podania žiadosti od dátumu prvej evidencie staršie ako päť rokov,
- 6) na nové auto sa vzťahuje záruka na predaj v trvaní najmenej dvoch rokov alebo rovnocenná záruka,
- 7) náklady na auto kategórie M1 nesmú presiahnuť 60 000 EUR bez DPH,
- 8) náklady na auto kategórie N1 nesmú presiahnuť 80 000 EUR bez DPH.

(2) Obmedzenia stanovené v bodoch 7 a 8 pododdielu 1 tohto oddielu sa nevzťahujú na autá s vodíkovými palivovými článkami.

(3) Auto určené na zošrotovanie je vozidlo kategórie M1 alebo N1 so spaľovacím motorom, ktoré bolo vymazané z dopravného registra dopravného úradu najneskôr šesť mesiacov pred podaním žiadosti o dotáciu na kúpu auta, ale nie skôr ako 13. januára 2025, a ktoré absolvovalo technickú kontrolu najneskôr 15 mesiacov pred jeho vymazaním z dopravného registra dopravného úradu.

19) Pododdiel 10 ods. 5 sa mení a znie takto:

„5) Finančný objem a rozdelenie výzvy na predkladanie návrhov medzi fyzické a právnické osoby sa schvaľuje smernicou ministra infraštruktúry.“;

20) bod 2 pododdielu 13 ods. 2 znie takto:

„2) značka alebo model auta a auta určeného na zošrotovanie, evidenčné číslo a číslo osvedčenia;“;

21) v pododdielu 14 ods. 1 sa slová „alebo vozidlo s nulovými emisiami“ nahrádzajú slovami „, auto alebo auto určené na zošrotovanie“;

22) v pododdielu 16 ods. 4 sa slovo „štyri“ nahrádza slovom „dva“;

23) oddiel 16 ods. 5 znie takto:

„5) Ak príjemca prevedie auto alebo práva a povinnosti zodpovedného používateľa vyplývajúce z lízingovej zmluvy uzatvorenej na účely kúpy auta pred uplynutím obdobia dvoch rokov od vyplatenia dotácie alebo uzavretia lízingovej zmluvy, príjemca dotáciu vráti v pomere k využitému času. Príjemca môže zakúpené auto prenajímať.“;

24) V bodoch 6 – 8 pododdielu 17 ods. 3 sa slovo „štyri“ nahrádza slovom „dva“.

§ 2. Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 13. januára 2025.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Generálny tajomník