

Nacrt od

Zakonodavna odluka o provedbi ispitivanja s jedinicama za autonomnu vožnju i ispitivanja jedinica za autonomnu vožnju

U skladu s člankom 68. stavkom 1. prvom točkom, člankom 92.m stavcima 7., 8., 3. i 4., 9. i 10., člankom 92.p, člankom 118. stavkom 13. prvom točkom i člankom 134.a stavkom 2. Zakona o cestovnom prometu, usp. Zakonodavnu odluku br. 1312 od 26. studenoga 2024., kako je izmijenjena Odlukom br. X od X, te nakon savjetovanja s ministrom pravosuđa, u skladu s člankom 3. stavkom 1. Zakonodavne odluke br. X od X o dužnostima i ovlastima danske Agencije za cestovni promet i pravu na žalbu utvrđuje se sljedeće:

Poglavlje 1.

Područje primjene i definicije

§ 1. Zakonodavna odluka primjenjuje se na provedbu ispitivanja s jedinicama za autonomnu vožnju, kao i ispitivanja jedinica za autonomnu vožnju u području Zakona o cestovnom prometu.

§ 2. U ovoj se Odluci sljedeći izrazi tumače kako je navedeno u nastavku:

- 1) Jedinica za autonomnu vožnju: vozilo bez vozača i bez emisija koje vozi malom brzinom na kotačima, remenima ili slično i koje je tehnički projektirano na način da fizička osoba može preuzeti kontrolu nad vozilom.
- 2) Ispitivanje: uporaba jedinice za autonomnu vožnju unutar dopuštenog ispitnog područja, uključujući za obavljanje operativnih zadataka.
- 3) Ispit: uporaba jedinice za autonomnu vožnju unutar određene ispitne zone u svrhu ispitivanja i razvoja jedinice za autonomnu vožnju.
- 4) Ispitno područje: zemljopisno područje koje jedinica za autonomnu vožnju smije upotrebljavati u svrhu ispitivanja.
- 5) Ispitna zona: područje koje su tijela nadležna za cestovni promet odredila za ispitivanje jedinica za autonomnu vožnju.
- 6) Uređaj za zvučno upozoravanje: sirena ili zvučnik koji se mogu upotrebljavati za upozoravanje sudionika u cestovnom prometu u neposrednoj blizini ili za uspostavljanje komunikacije između fizičke osobe odgovorne za upravljanje jedinicom za autonomnu vožnju i sudionika u cestovnom prometu.
- 7) Ručna vožnja: vožnja pri kojoj fizička osoba vozi ili promatra vožnju i osigurava da se vozilo kreće u skladu s pravilima Zakona o cestovnom prometu.
- 8) Automatizirana vožnja: vožnja pri kojoj tehnički uređaj u vozilu promatra kretanje i osigurava da se vozilo kreće u skladu s pravilima Zakona o cestovnom prometu.

Poglavlje 2.

Odobrenje za provedbu ispitivanja jedinica za autonomnu vožnju:

§ 3. U skladu s člancima 19. i 20., Agencija za cestovnu sigurnost i promet na zahtjev odobrava ispitivanje s jedinicama za autonomnu vožnju, odnosno ispitivanje tih jedinica.

Stavak 2. Danska Agencija za cestovni promet može utvrditi zahtjeve u pogledu praćenja, trajanja, daljnjih mjera itd. u vezi s odobrenjem u skladu sa stavkom 1.

Stavak 3. Danska Agencija za cestovni promet registrira i dodjeljuje pojedinačni identifikacijski broj za svaku jedinicu za autonomnu vožnju koja će se upotrebljavati u ispitivanju sukladno ovoj Odluci.

Stavak 4. Danska Agencija za cestovni promet vodi evidenciju o izdanim odobrenjima, uključujući identifikacijske brojeve pojedinačnih jedinica i odobrenih ispitnih područja.

Poglavlje 3.

Zahtjevi u pogledu jedinice za autonomnu vožnju

Oznaka CE itd.

§ 4. Jedinica za autonomnu vožnju koja se upotrebljava za ispitivanje na temelju ove Odluke mora biti u skladu s primjenjivim zakonodavstvom tijekom čitavog ispitnog razdoblja, uključujući pravila o oznaci CE.

Propisi o cestovnom prometu

§ 5. Pravila Zakona o cestovnom prometu koja se primjenjuju na pješake također se primjenjuju na uporabu jedinice za autonomnu vožnju i vožnju takvom jedinicom, podložno člancima od 7. do 16. i članku 24. stavku 4.

Brzina

§ 6. Jedinica za autonomnu vožnju ne smije premašiti predviđenu najveću brzinu od 6 km na sat, u skladu sa stavkom 2.

Stavak 2. Danska Agencija za sigurnost cestovnog prometa može odobriti veću najveću brzinu ako je to potrebno za obavljanje određenog ispitivanja i ako se vožnja pri većoj brzini može obavljati sigurno i bez nepotrebnih neugodnosti za druge sudionike u cestovnom prometu.

Prikolice

§ 7. Na jedinicu za autonomnu vožnju smije biti spojena jedna prikolica.

Svjetla

§ 8. Jedinica za autonomnu vožnju mora biti opremljena najmanje jednim prednjim svjetlom, koje emitira bijelu svjetlost, te najmanje jednim stražnjim svjetlom, koje emitira crvenu svjetlost. Prikolica, usp. članak 7., mora biti opremljena najmanje jednim stražnjim svjetlom, koje emitira crvenu svjetlost.

Stavak 2. Prednja i stražnja svjetla, usp. stavak 1., moraju emitirati svjetlost koja je jasno vidljiva s najmanje 300 metara. Prednja i stražnja svjetla mogu emitirati bljeskajuću svjetlost, pod uvjetom da bljeskaju najmanje 120 puta u minuti.

Stavak 3. Jedinica za autonomnu vožnju i prikolica mogu biti opremljene drugim svjetlima osim onih navedenih u stavku 1. Ta svjetla smiju emitirati samo bijelu ili žutu svjetlost i ne smiju biti okrenuta prema natrag.

Stavak 4. Prednja i stražnja svjetla, usp. stavak 1., moraju biti uključena tijekom vožnje i ne smiju zaslijepiti druge sudionike u prometu.

Uređaj za zvučno upozoravanje i buka

§ 9. Jedinica za autonomnu vožnju mora biti opremljena uređajem za zvučno upozoravanje.

§ 10. Jedinica za autonomnu vožnju ne smije stvarati nepotrebnu buku.

Natpisi

§ 11. Nositelj odobrenja dužan je osigurati da jedinica za autonomnu vožnju ima natpis sa sljedećim podacima:

- 1) naziv nositelja odobrenja;
- 2) broj poslovnog subjekta (CVR broj) nositelja odobrenja;
- 3) telefonski broj nositelja odobrenja;
- 4) identifikacijski broj, usp. članak 3. stavak 3.

Stavak 2. Natpis mora biti vidljiv na jedinici za autonomnu vožnju. Natpis mora imati visinu slova od najmanje 8 mm i visinu brojki od najmanje 8 mm.

Stavak 3. Natpis mora biti u boji koja se jasno razlikuje od boje pozadine i boje oglasa, ako je to primjenjivo.

Stavak 4. Natpis se ne smije postaviti na uklonjive znakove ili slično. Ako je natpis otisnut na foliji ili sličnom materijalu, materijal mora biti takav da se nakon uklanjanja ne može ponovno upotrijebiti.

Prijevoz opasne robe

§ 12. Jedinica za autonomnu vožnju ne smije se upotrebljavati za prijevoz opasne robe.

Kamere

§ 13. Ako je jedinica za autonomnu vožnju opremljena kamerama kao dijelom navigacijskog sustava jedinice, kamere moraju biti postavljene tako da se tijekom snimanja autonomni vrši pikselacija. Ne smije biti omogućeno naknadno poništavanje pikselacije.

Stavak 2. Pikselacija mora uključivati algoritme koji su integrirani u opremu na lokalnoj razini i mora biti takva da je njome osigurano barem da nije moguće identificirati lica ili registarske pločice vozila.

Zaštita od neovlaštenog preuzimanja

§ 14. Jedinica za autonomnu vožnju mora biti projektirana s ugrađenim mehanizmima kojima se sprečavaju neovlašteno preuzimanje i neovlašteni pristup pozicioniranju, upravljanju i videosignalu jedinice.

Poglavlje 4.

Zahtjevi u pogledu fizičke osobe odgovorne za preuzimanje nadzora nad jedinicom za autonomnu vožnju

§ 15. Fizička osoba odgovorna za preuzimanje nadzora nad jedinicom za autonomnu vožnju mora:

- 1) imati najmanje 18 godina;
- 2) biti u Danskoj dok upravlja jedinicom;
- 3) dobiti odgovarajući pregled uobičajene prometne situacije na ruti ili području na kojem će jedinica prometovati; i
- 4) dobiti odgovarajuće upute za upravljanje jedinicom s posebnom upravljačkom jedinicom vozila.

§ 16. U svakom trenutku automatizirane vožnje na fizičku osobu odgovornu za preuzimanje nadzora nad vožnjom jedinice za autonomnu vožnju primjenjuju se članak 55. stavci 1. i 2. Zakona o cestovnom prometu i odredbe utvrđene u skladu s člankom 55. stavkom 4. prvom točkom Zakona o cestovnom prometu. Članak 77. stavak 1. Zakona o cestovnom prometu primjenjuje se *mutatis mutandis*, neovisno o tome upravlja li se jedinicom za autonomnu vožnju ručno ili automatski.

Poglavlje 5.

Zahtjevi u pogledu nositelja odobrenja

§ 17. Nositelj odobrenja mora unijeti podatke o uporabi jedinica za autonomnu vožnju u očevidnik ili drugi odgovarajući dokument, koji mora čuvati najmanje tri godine. Evidencija mora sadržavati barem sljedeće podatke:

- 1) broj prijeđenih ruta ili putovanja po jedinici;
- 2) broj prijeđenih kilometara po jedinici;
- 3) trajanje vožnje jedinice za autonomnu vožnju, uključujući trajanje automatizirane i ručne vožnje;
- 4) broj preuzimanja nadzora nad upravljanjem jedinicom za autonomnu vožnju koje je izvršila fizička osoba odgovorna za preuzimanje nadzora nad upravljanjem jedinicom;
- 5) podatke o svim nezgodama povezanim s upravljanjem jedinicom za autonomnu vožnju, uključujući podatke o tome je li do nezgoda došlo tijekom automatizirane ili ručne vožnje te je li jedinica prije nezgode ukazala na to da bi fizička osoba odgovorna za upravljanje jedinicom za autonomnu vožnju trebala preuzeti nadzor nad jedinicom; i
- 6) podatke o nenamjernom prekidu rada povezanom s vožnjom jedinice.

Stavak 2. Nositelj odobrenja u svakom trenutku mora posjedovati podatke o identitetu fizičke osobe odgovorne za preuzimanje upravljanja jedinicom za autonomnu vožnju, kao i podatke o lokaciji fizičke osobe, uključujući informacije o tome nalazi li se u neposrednoj blizini jedinice za autonomnu vožnju ili na fiksnoj adresi.

Stavak 3. Očevidnik ili drugi odgovarajući dokument, usp. stavak 1. mora se na zahtjev predati ili dostaviti danskoj Agenciji za cestovni promet u bilo kojem trenutku.

§ 18. Nositelj odobrenja dužan je osigurati da fizička osoba odgovorna za preuzimanje upravljanja jedinicom za autonomnu vožnju ispunjava zahtjeve iz članka 15. stavaka 1. i 2. i da je fizička osoba prošla potreban pregled i osposobljavanje u području obuhvaćenom člankom 15. stavicama 3. i 4.

Poglavlje 6.

Zahtjev za odobrenje provedbe ispitivanja s jedinicama za autonomnu vožnju

§ 19. Zahtjev u skladu s člankom 92.m stavkom 2. za odobrenje provedbe ispitivanja s jedinicama za autonomnu vožnju podnosi se danskoj Agenciji za cestovni promet. Zahtjev mora sadržavati barem sljedeće podatke:

- 1) opis određenog ispitivanja, uključujući vremenski okvir i zemljopisna ograničenja ispitivanja;
- 2) opis tehničkog dizajna, svojstava i dimenzije jedinica za autonomnu vožnju;
- 3) dokaz da jedinice za autonomnu vožnju ispunjavaju zahtjeve iz članka 4., članka 6. stavka 1., članaka od 8. do 11. i članka 13.;
- 4) dokaz da prikolice ispunjavaju zahtjeve iz članka 7. stavka 2., ako je to primjenjivo;
- 5) podatke o osiguranju, usp. članak 105. Zakona o cestovnom prometu; i
- 6) dokumentaciju o suglasnosti vlasnika privatnih cesta, ako je to primjenjivo.

Stavak 2. Ako to smatra potrebnim za obradu zahtjeva, Agencija za sigurnost cestovnog prometa od podnositelja zahtjeva može zatražiti da dostavi druge podatke ili dokumentaciju.

Zahtjev za odobrenje ispitivanja jedinica za autonomnu vožnju

§ 20. Zahtjev u skladu s člankom 92.m stavkom 4. za odobrenje provedbe ispitivanja s jedinicama za autonomnu vožnju podnosi se danskoj Agenciji za cestovni promet u digitalnom obliku. Zahtjev mora sadržavati barem sljedeće podatke:

- 1) opis određenog ispitivanja, uključujući vremenski okvir ispitivanja;
- 2) podatke o ispitnoj zoni koju su odredila tijela nadležna za ceste;
- 3) opis tehničkog dizajna, svojstava i dimenzije jedinice za autonomnu vožnju;
- 4) dokaz da jedinica za autonomnu vožnju ispunjava zahtjeve iz članka 4., članka 6. stavka 1., članaka od 8. do 11. i članka 13.;
- 5) dokaz da prikolice ispunjavaju zahtjeve iz članka 7. stavka 2., ako je to primjenjivo, i
- 6) podatke o osiguranju, usp. članak 105. Zakona o cestovnom prometu.

Stavak 2. Ako to smatra potrebnim za obradu zahtjeva, Agencija za sigurnost cestovnog prometa od podnositelja zahtjeva može zatražiti da dostavi druge podatke ili dokumentaciju.

Povlačenje odobrenja

§ 21. Danska Agencija za sigurnost cestovnog prometa i promet u bilo kojem trenutku može povući odobrenje za ispitivanje jedinica za autonomnu vožnju s trenutačnim učinkom.

Poglavlje 7.

Praćenje

§ 22. Danska Agencija za cestovni promet prati poštuje li nositelj odobrenja pravila iz ove Odluke i zahtjeve utvrđene u odobrenju tijekom čitavog ispitnog razdoblja.

Stavak 2. Ako to smatra potrebnim za provedbu praćenja, danska Agencija za cestovnu sigurnost i promet može zatražiti besplatno pružanje podataka i dokumentacije u vezi s praćenjem odobrenog ispitivanja.

Poglavlje 8.

Žalbe

§ 23. Protiv odluka Danske Agencije za cestovni promet donesenih na temelju ove Odluke ne može se podnijeti žalba ministru prometa ili drugom upravnom tijelu, usp. Zakonodavnu odluku o zadaćama i ovlastima danske Agencije za cestovni promet i pravu na žalbu.

Poglavlje 9.

Kaznene odredbe

§ 24. Ako je fizička osoba odgovorna za preuzimanje nadzora nad upravljanjem jedinicom za autonomnu vožnju preuzela upravljanje takvom jedinicom, primjenjuju se pravila iz poglavlja 17. Zakona o cestovnom prometu o kaznama za kršenje pravila Zakona o cestovnom prometu i pravila Kaznenog zakonika o kaznama za kršenje pravila Kaznenog zakonika.

Stavak 2. Pravila iz poglavlja 17. Zakona o cestovnom prometu o kaznama za kršenje pravila Zakona o cestovnom prometu, kao i pravila Kaznenog zakonika o kaznama za kršenje pravila Kaznenog zakonika, također se primjenjuju ako fizička osoba odgovorna za preuzimanje nadzora nad upravljanjem jedinicom za autonomnu vožnju ne preuzme upravljanje jedinicom za autonomnu vožnju kada tehnički uređaje jedinice ukaže na potrebu za time ili ako je potrebno na drugi način.

Stavak 3. Pravila u poglavlju 17. Zakona o cestovnom prometu o kaznama za kršenje članaka 53. i 54. Zakona o cestovnom prometu primjenjuju se bez obzira na stavke 1. i 2. za fizičku osobu koja je odgovorna za preuzimanje upravljanja jedinicom za autonomnu vožnju u svakom trenutku tijekom automatizirane vožnje.

Stavak 4. Novčane kazne za kršenje Zakona o cestovnom prometu i ove Odluke utvrđuju se u skladu s člankom 118.a stavkom 1. prvom točkom Zakona o cestovnom prometu.

§ 25. Isto tako, novčana kazna na temelju članka 118. stavka 1. točke 2. Zakona o cestovnom prometu izriče se osobi koja prekrši zahtjeve u pogledu odobrenja izdanog na temelju ove Odluke.

§ 26. Nositelj odobrenja može biti kažnjen novčanom kaznom za kršenje odredbi članka 6. stavka 1., članaka od 7. do 15. te članaka 17. i 18.

§ 27. Poduzeća itd. (pravne osobe) mogu biti kazneno odgovorne u skladu s odredbama poglavlja 5. danskog Kaznenog zakonika.

Poglavlje 10.

Odredbe u pogledu stupanja na snagu

§ 28. Ova Odluka proizvodi učinke od 1. srpnja 2025.

Stavak 2. Zakonodavna odluka br. 941 od 19. svibnja 2021. o ispitivanju s jedinicama za autonomnu vožnju stavlja se izvan snage.