

Návrh

Legislatívna vyhláška o testovaní samoriadiacich jednotiek aj o testovaní pomocou samoriadiacich jednotiek

Podľa § 68 ods. 1 bodu 1, § 92 m ods. 7, 8, 3 a 4, 9 a 10, § 92 p, § 118 ods. 13 bodu 1 a § 134 a ods. 2 zákona o cestnej premávke, pozri legislatívnu vyhlášku č. 1312 z 26. novembra 2024, zmenený vyhláškou č. X z X, a po porade s ministrom spravodlivosti sa podľa § 3 ods. 1 legislatívnej vyhlášky č. X z X o povinnostiach a právomociach Dánskeho úradu pre cestnú premávku a o práve na opravný prostriedok stanovuje:

Kapitola 1

Rozsah pôsobnosti a vymedzenie pojmov

§ 1. Legislatívna vyhláška sa vzťahuje na testovanie samoriadiacich jednotiek aj na testovanie pomocou samoriadiacich jednotiek v oblasti zákona o cestnej premávke.

§ 2. V tejto vyhláške sa používajú tieto pojmy:

- 1) Samoriadiaca jednotka: Vozidlo bez vodiča, bez emisií, ktoré jazdí pri nízkych rýchlostiach na kolesách, pásoch alebo podobne a ktoré je technicky navrhnuté tak, aby fyzická osoba mohla prevziať kontrolu nad týmto vozidlom.
- 2) Testovanie: Použitie samoriadiacej jednotky v rámci povolenej testovacej oblasti, a to aj na vykonávanie prevádzkových úloh.
- 3) Test: Použitie samoriadiacej jednotky v určenej testovacej zóne na účely testovania a vývoja samoriadiacej jednotky.
- 4) Testovacia oblasť: Zemepisná oblasť, ktorú má samoriadiaca jednotka povolené používať na účely testovania.
- 5) Testovacia zóna: Oblasť určená cestnými orgánmi na testovanie samoriadiacich jednotiek.
- 6) Zvukové výstražné zariadenie: Klaksón alebo reproduktor, ktorý sa môže použiť na varovanie účastníkov cestnej premávky v bezprostrednej blízkosti alebo na nadviazanie komunikácie medzi fyzickou osobou zodpovednou za prevzatie riadenia samoriadiacej jednotky a účastníkom cestnej premávky.
- 7) Manuálna jazda: Vedenie vozidla, pri ktorom fyzická osoba buď riadi alebo sleduje jazdu vozidla a zabezpečuje, aby bolo vozidlo riadené v súlade s pravidlami zákona o cestnej premávke.
- 8) Automatizovaná jazda: Jazda vozidla, pri ktorej technické zariadenie vo vozidle sleduje pohyb a zabezpečuje, aby bolo vozidlo riadené v súlade s pravidlami zákona o cestnej premávke.

Kapitola 2

Oprávnenie na vykonávanie testovania samoriadiacich jednotiek

§ 3. Dánsky úrad pre cestnú dopravu na žiadosť podľa § 19 a § 20 povoľuje testovanie samoriadiacich jednotiek alebo pomocou samoriadiacich jednotiek.

Odsek 2 Dánsky úrad pre cestnú dopravu môže stanoviť podmienky týkajúce sa dohľadu, trvania, následných opatrení atď. v súvislosti s povolením v súlade s odsekom 1.

Dánsky úrad pre cestnú dopravu zaregistruje a prideli individuálne identifikačné číslo každej samoriadiacej jednotke, ktorá sa má použiť pri testovaní podľa tejto vyhlášky.

Odsek 4 Dánsky úrad pre cestnú dopravu vedie záznamy o udelených povoleniach vrátane identifikačných čísel pre jednotlivé jednotky a povolené testovacie oblasti.

Kapitola 3

Požiadavky na samoriadiacu jednotku

Označenie CE atď.

§ 4. Samoriadiaca jednotka používaná na testovanie podľa tejto vyhlášky musí byť počas celého testovacieho obdobia v súlade s platnými právnymi predpismi vrátane pravidiel týkajúcich sa označenia CE.

Pravidlá cestnej premávky

§ 5. Pravidlá zákona o cestnej premávke, ktoré platia pre chodcov, sa rovnako uplatňujú na použitie samoriadiacej jednotky a jazdu so samoriadiacou jednotkou, pozri § 7 – § 16 a § 24 ods. 4.

Rýchlosť

§ 6. S výhradou odseku 2 nesmie samoriadiaca jednotka prekročiť predpísanú maximálnu rýchlosť 6 km za hodinu.

Odsek 2 Dánsky úrad pre cestnú dopravu môže povoliť vyššiu maximálnu rýchlosť, ak je to potrebné na vykonanie osobitnej skúšky a ak sa jazda pri vyššej rýchlosti môže vykonať bezpečne a bez neprimeraných ťažkostí pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

Prípojné vozidlá

§ 7. Prípojné vozidlá môžu byť pripojené k samoriadiacej jednotke.

Osvetlenie

§ 8. Samoriadiaca jednotka musí byť vybavená najmenej jedným predným svetlom s bielym svetlom a najmenej jedným zadným svetlom s červeným svetlom. Prípojné vozidlo, pozri § 7, musí byť vybavené aspoň jedným zadným svetlom s červeným svetlom.

Odsek 2 Svetlomety a koncové svetlá, pozri odsek 1, musia vyžarovať svetlo, ktoré je jasne viditeľné zo vzdialenosti najmenej 300 metrov. Svetlomety a koncové svetlá môžu vyžarovať blikajúce svetlo za predpokladu, že bliká najmenej 120-krát za minútu.

Odsek 3 Samoriadiaca jednotka a prípojné vozidlo môžu byť vybavené inými svetlami okrem tých, ktoré sú uvedené v bode 1. Tieto svetlá môžu vyžarovať len biele alebo žlté svetlo a nesmú smerovať dozadu.

Odsek 4 Predné a zadné svetlá, pozri odsek 1, musia byť zapnuté počas jazdy a nesmú oslepuvať ostatných účastníkov premávky.

Zvukové výstražné zariadenie a hluk

§ 9. Samoriadiaca jednotka musí byť vybavená zvukovým výstražným zariadením.

§ 10. Samohybná jednotka nesmie vytvárať zbytočný hluk.

Nápisy

§ 11. Držiteľ povolenia je zodpovedný za zabezpečenie toho, aby bol na samoriadiacej jednotke nápis s týmito informáciami:

- 1) meno/názov držiteľa povolenia,
- 2) číslo CVR držiteľa povolenia,
- 3) telefónne číslo držiteľa povolenia,
- 4) Identifikačné číslo, pozri § 3 ods. 3.

Odsek 2 Nápis musí byť viditeľný na samoriadiacej jednotke. Nápis musí mať výšku písma najmenej 8 mm a výšku čísiel najmenej 8 mm.

Odsek 3 Nápis musí byť vo farbe, ktorá sa zreteľne líši od farby pozadia a všetkých reklám.

Odsek 4 Nápis nesmie byť umiestnený na odstrániteľných značkách alebo podobných označeniach. Ak sa nápis nachádza na fólii alebo podobnom materiáli, musí to byť materiál, ktorý po odstránení nie je možné opätovne použiť.

Preprava nebezpečných vecí

§ 12. Samoriadiaca jednotka sa nesmie používať na prepravu nebezpečného tovaru.

Kamery

§ 13. Ak je samoriadiaca jednotka vybavená kamerami ako súčasťou navigačného systému jednotky, kamery musia byť usporiadané tak, aby sa pixelovanie vykonávalo automaticky počas zaznamenávania. Pixelovanie nesmie byť možné následne zrušiť.

Odsek 2 Pixelovanie sa musí vykonávať pomocou algoritmov zabudovaných do zariadenia lokálne a musí zaisťovať aspoň to, aby nebolo možné identifikovať tváre a tabuľky s evidenčným číslom vozidiel.

Ochrana proti nelegálnemu prevzatiu

§ 14. Samoriadiaca jednotka musí byť konštruovaná tak, aby obsahovala zabudované mechanizmy zabráňujúce neoprávnenému prevzatiu a neoprávnenému prístupu k umiestneniu, ovládaniu a videosignálu samoriadiacej jednotky.

Kapitola 4

Požiadavky na fyzickú osobu zodpovednú za prevzatie riadenia samoriadiacej jednotky

§ 15. Fyzická osoba zodpovedná za prevzatie kontroly nad samoriadiacou jednotkou musí:

- 1) mať najmenej 18 rokov,
- 2) nachádzať sa počas jazdy jednotky v Dánsku,
- 3) mať absolvované primerané posúdenie typickej dopravnej situácie na trase alebo v oblasti, kde sa má jednotka prevádzkovať, a
- 4) dostala príslušné pokyny na ovládanie jednotky pomocou špeciálnej riadiacej jednotky vozidla.

§ 16. § 55 ods. 1 a 2 zákona o cestnej premávke a ustanovenia podľa § 55 ods. 4 bodu 1 zákona o cestnej premávke sa na fyzickú osobu zodpovednú za prevzatie kontroly nad samoriadiacou jednotkou vzťahujú po celý čas automatizovanej jazdy. § 77 ods. 1 zákona o cestnej premávke sa primerane používa bez ohľadu na to, či je samoriadiaca jednotka riadená manuálne alebo automaticky.

Kapitola 5

Požiadavky na držiteľa povolenia

§ 17. Držiteľ povolenia musí zaznamenať informácie o používaní samoriadiacich jednotiek do denníka alebo rovnocenného záznamu, ktorý sa musí uchovávať aspoň tri roky. Záznamy musia zahŕňať aspoň tieto informácie:

- 1) počet prejdených trás alebo jazd na jednotku,
- 2) počet najazdených kilometrov na jednotku,
- 3) trvanie jazdy samoriadiacej jednotky vrátane trvania automatizovanej a manuálnej jazdy,
- 4) počet manuálnych prevzatí riadenia samohybnej jednotky fyzickou osobou zodpovednou za prevzatie kontroly nad samohybnou jednotkou,
- 5) informácie o akýchkoľvek nehodách v súvislosti s riadením samoriadiacej jednotky vrátane toho, či k nehodám došlo počas automatizovanej alebo manuálnej jazdy a či jednotka pred nehodou uviedla, že fyzická osoba zodpovedná za riadenie samoriadiacej jednotky by nad ňou mala prevziať kontrolu, a
- 6) informácie o všetkých neúmyselných prestojoch spojených s jazdou jednotky.

Odsek 2 Držiteľ povolenia musí mať vždy k dispozícii informácie o totožnosti fyzickej osoby zodpovednej za prevzatie riadenia nad samoriadiacou jednotkou, ako aj informácie o polohe fyzickej osoby vrátane toho, či nachádza sa v bezprostrednej blízkosti samoriadiacej jednotky alebo na stabilnej adrese.

Odsek 3 Denník alebo rovnocenný záznam, pozri odsek 1, musí byť možné na požiadanie kedykoľvek odovzdať alebo predložiť Dánskemu úradu pre cestnú dopravu.

§ 18. Držiteľ povolenia je zodpovedný za zabezpečenie toho, aby fyzická osoba zodpovedná za prevzatie riadenia samoriadiacej jednotky spĺňala požiadavky § 15 ods. 1 – 2 a aby fyzická osoba absolvovala potrebné preskúmanie a školenie v záležitostiach, na ktoré sa vzťahuje § 15 ods. 3 – 4.

Kapitola 6

Žiadosť o povolenie na vykonávanie skúšok so samoriadiacimi jednotkami

§ 19. Žiadosť v súlade s § 92 m ods. 2 o povolenie na vykonávanie testovania so samoriadiacimi jednotkami sa musí zaslať Dánskemu úradu pre cestnú dopravu. Žiadosť musí obsahovať minimálne tieto informácie:

- 1) opis konkrétneho testovania vrátane časového rámca a geografických obmedzení testovania,
- 2) opis technického návrhu, vlastností a rozmerov samoriadiacich jednotiek,
- 3) dôkaz, že samoriadiace jednotky spĺňajú požiadavky § 4, § 6 ods. 1, § 8 – § 11 a § 13,
- 4) dôkaz, že všetky prípojné vozidlá spĺňajú požiadavky § 7 ods. 2,
- 5) informácie o poistení, pozri § 105 zákona o cestnej premávke,
- 6) dokumentácia o súhlase všetkých súkromných vlastníkov ciest.

Odsek 2 Dánsky úrad pre cestnú dopravu môže požadovať, aby žiadateľ poskytol ďalšie informácie alebo dokumentáciu, ak to považuje za potrebné na spracovanie žiadosti zo strany úradu.

Žiadosť o povolenie na testovanie samoriadiacich jednotiek

§ 20. Žiadosť podľa § 92 m ods. 4 o povolenie na vykonávanie testovania pomocou autonómnych jednotiek sa musí zaslať digitálne Dánskemu úradu pre cestnú dopravu. Žiadosť musí obsahovať minimálne tieto informácie:

- 1) opis konkrétneho testovania vrátane časového rámca testovania,
- 2) informácie o testovacej zóne stanovenej cestnými orgánmi,
- 3) opis technického návrhu, vlastností a rozmerov samoriadiacej jednotky,
- 4) dôkaz, že samohybná jednotka spĺňa požiadavky § 4, § 6 ods. 1, § 8 – § 11 a § 13,
- 5) dôkaz, že všetky prípojné vozidlá spĺňajú požiadavky § 7 ods. 2,
- 6) informácie o poistení, pozri § 105 zákona o cestnej premávke.

Odsek 2 Dánsky úrad pre cestnú dopravu môže požadovať, aby žiadateľ poskytol ďalšie informácie alebo dokumentáciu, ak to považuje za potrebné na spracovanie žiadosti úradom.

Zrušenie

§ 21. Dánsky úrad pre cestnú dopravu môže kedykoľvek zrušiť povolenie na testovanie samoriadiacich jednotiek s účinkom, že testovanie sa musí okamžite ukončiť.

Kapitola 7

Dohľad

§ 22. Dánsky úrad pre cestnú dopravu dohliada na to, či držiteľ povolenia dodržiava pravidlá uvedené v tejto vyhláške a podmienky stanovené v povolení počas celého testovacieho obdobia.

Odsek 2 Dánsky úrad pre cestnú dopravu môže požadovať bezplatné poskytnutie informácií a dokumentácie v súvislosti s jeho dohľadom nad povoleným testovaním, ak sa to považuje za nevyhnutné na vykonanie dohľadu.

Kapitola 8

Odvovania

§ 23. Proti rozhodnutiam Dánskeho úradu pre cestnú dopravu podľa tejto vyhlášky nie je možné podať odvolanie ministromi dopravy ani inému správnomu orgánu, pozri legislatívnu vyhlášku o úlohách, právomociach a práve na odvolanie týkajúcich sa Dánskeho úradu pre cestnú dopravu.

Kapitola 9

Ustanovenia o sankciách

§ 24. Pravidlá v kapitole 17 zákona o cestnej premávke týkajúce sa sankcií za porušenie pravidiel zákona o cestnej premávke a pravidlá trestného zákona týkajúce sa sankcií za porušenie pravidiel trestného zákona sa uplatňujú, ak fyzická osoba zodpovedná za prevzatie kontroly nad samoriadiacou jednotkou prevzala kontrolu nad samohybnou jednotkou.

Odsek 2 Pravidlá uvedené v kapitole 17 zákona o cestnej premávke týkajúce sa sankcií za porušenie pravidiel zákona o cestnej premávke a pravidlá trestného zákona týkajúce sa sankcií za porušenie pravidiel trestného zákona sa uplatňujú aj v prípade, keď fyzická osoba zodpovedná za prevzatie kontroly nad samoriadiacou jednotkou neprevzala kontrolu nad samoriadiacou jednotkou v čase, keď to indikovalo technické zariadenie samoriadiacej jednotky alebo keď to bolo inak potrebné.

Odsek 3 Pravidlá uvedené v kapitole 17 zákona o cestnej premávke týkajúce sa sankcií v súvislosti s porušením § 53 a § 54 zákona o cestnej premávke sa uplatňujú bez ohľadu na odseky 1 a 2 na fyzickú osobu zodpovednú za prevzatie kontroly nad samoriadiacou jednotkou vždy počas automatizovanej jazdy.

Odsek 4 Pokuty za porušenia zákona o cestnej premávke a túto vyhlášku sa stanovujú v súlade s § 118 a ods. 1 bodom 1 zákona o cestnej premávke.

§ 25. Podobne sa sankcia podľa § 118 ods. 1 bodu 2 zákona o cestnej premávke uloží každej osobe, ktorá nebude spĺňať podmienky povolenia udeľovaného podľa tejto vyhlášky.

§ 26. Držiteľ povolenia môže byť potrestaný pokutou za porušenie § 6 ods. 1, § 7 – § 15 a § 17 – § 18.

§ 27. Spoločnosti atď. (právnické osoby) sa môžu uznať za trestne zodpovedné v súlade s ustanoveniami uvedenými v kapitole 5 Trestného zákona.

Kapitola 10

Ustanovenia týkajúce sa nadobudnutia účinnosti

§ 28. Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júla 2025.

Odsek 2 Legislatívna vyhláška č. 941 z 19. mája 2021 o testovaní pomocou samoriadiacich zariadení sa týmto zrušuje.