

Nacrt
od
Naredba o ispitivanjima autonomnih voznih jedinica¹

U skladu s člankom 92.g stavcima 5., 8. i 9., člankom 118. stavkom 13. i člankom 134.a stavcima 1. i 2. Zakona o cestovnom prometu, usp. Zakon o konsolidaciji br. XX, te nakon savjetovanja s ministrom pravosuđa, utvrđuje se sljedeće:

Predmet

Članak 1. Ovom se Naredbom utvrđuju detaljna pravila za ispitivanje autonomnih motornih vozila.

Područje primjene

Članak 2. Danska uprava za ceste može na temelju ovog rješenja i u skladu s člankom 92.h stavkom 1. Zakona o cestovnom prometu izdati odobrenje za provođenje ispitivanja na autonomnim motornim vozilima. U vezi s tim, Danska uprava za ceste mora osigurati savjetovanje s tijelom nadležnim za ceste, policijom i svim privatnim vlasnicima cesta.

Članak 3. Ispitivanja se moraju provoditi sa autonomnim motornim vozilima do razine 4 u skladu s normom SAE J3016.

(2) Ispitivanja se moraju provoditi u određenim područjima i mogu biti ograničena na određena vremena.

Definicije

Članak 4. U ovoj se Naredbi koriste sljedeće definicije:

- 1) *Ručna vožnja:* vožnja pri kojoj fizička osoba vozi ili promatra vožnju i osigurava da se vozilo kreće u skladu s pravilima Zakona o cestovnom prometu.
- 2) *Automatizirana vožnja:* vožnja pri kojoj tehnička oprema vozila vozi i promatra vožnju te osigurava da se vozilo kreće u skladu s pravilima Zakona o cestovnom prometu.
- 3) *Vozač:* fizička osoba koja se nalazi u vozilu i koja je odgovorna za preuzimanje vožnje ako je to naznačeno tehničkom opremom autonomnog motornog vozila ili ako osoba smatra da za to postoji potreba.
- 4) *Operator:* fizička osoba koja se nalazi izvan vozila i koja je odgovorna za preuzimanje vožnje ako je to naznačeno tehničkom opremom autonomnog motornog vozila ili ako osoba smatra da za to postoji potreba.

Fizička osoba

Članak 5. Ispitivanja zahtijevaju sudjelovanje fizičke osobe koja može sudjelovati kao vozač ili operater autonomnog motornog vozila i koja je odgovorna za preuzimanje upravljanja vozilom ako je to naznačeno tehničkom opremom autonomnog motornog vozila ili ako fizička osoba smatra da za to postoji potreba.

(2) Fizička osoba, usp. (1) mora imati vozačku dozvolu za predmetnu kategoriju vozila i mora se pridržavati pravila o vožnji pod utjecajem alkohola i vožnje pod utjecajem droga koje mijenjaju svijest iz članka 53. i 54. Zakona o cestovnom prometu, usp. članak 92.g stavak 3. druga rečenica.

(3) Članak 55. stavci od 1. do 3. Zakona o cestovnom prometu i odredbe utvrđene u skladu s člankom 55. stavkom 4. primjenjuju se na fizičku osobu u svakom trenutku tijekom ručne i automatizirane vožnje, usp. stavak 1. Članak 77. stavak 1. Zakona o cestovnom prometu primjenjuje se mutatis mutandis, neovisno o tome upravlja li se jedinicom za autonomnu vožnju ručno ili automatski.

(4) Ovlaštena osoba dužna je osigurati da je fizička osoba, usp. stavak (1) primila odgovarajuće upute za upravljanje vozilom s posebnom upravljačkom jedinicom vozila.

Bilježenje i pohrana podataka

Članak 6. Kad se provode ispitivanja, ona se bilježe i pohranjuju kad se vozilo vozi ručno i kad se vozi automatski.

Prijava

Članak 7. Zahtjevi za izdavanje odobrenja za provođenje ispitivanja podnose se Upravi za ceste zajedno s detaljnim opisom ispitivanja.

(2) Zahtjev mora sadržavati sljedeće:

- 1) opis motornih vozila uključenih u ispitivanje;
- 2) detaljan plan provedbe ispitivanja, uključujući uključene razine automatizacije,
- 3) opis područja u kojem će se provesti ispitivanje, uključujući naznaku cestovnih dionica obuhvaćenih u prilogu zemljovidu,
- 4) opis prometnih i vremenskih uvjeta u kojima se očekuje provedba ispitivanja,
- 5) opis organizacije ispitivanja i
- 6) sveobuhvatan plan za prikupljanje, registraciju, sistematizaciju, pohranu, upotrebu, otkrivanje, međusobno povezivanje i brisanje podataka nastalih u vezi s vožnjom.

(3) Zahtjevu se mora priložiti ocjena ovlaštenog procjenjivača o posljedicama za sigurnost na cestama tijekom provedbe ispitivanja u skladu s pravilima utvrđenima u Naredbi o procjenjivačima u vezi s ispitivanjima autonomnih motornih vozila.

Odobrenje

Članak 8. Odobrenje se može izdati na razdoblje od najviše dvije godine. Uprava za ceste može obnoviti odobrenje nakon savjetovanja s nadležnim tijelom za ceste, policijom i svim privatnim vlasnicima cesta.

(2) Uprava za ceste može u bilo kojem trenutku povući ovlaštenje za ispitivanja s učinkom da se pokus mora odmah okončati.

Kazna

Članak 9. Pravila utvrđena u poglavljima 17. i 18. Zakona o cestovnom prometu o kažnjavanju i zabrani vožnje itd. primjenjuju se ako je fizička osoba, usp. članak 5. stavak 1., u vezi s ručnom ili automatiziranom vožnjom preuzela upravljanje autonomnim motornim vozilom.

(2) Pravila iz poglavlja 17. i 18. Zakona o cestovnom prometu o kažnjavanju i diskvalifikaciji za vožnju itd. primjenjuju se i ako fizička osoba, usp. članak 5. stavak 1., u vezi s ručnom ili automatiziranom vožnjom ne preuzme upravljanje autonomnim motornim vozilom ako je to naznačeno tehničkom opremom vozila ili ako za to postoji potreba na neki drugi način.

(3) Pravila iz poglavlja 17. i 18. Zakona o cestovnom prometu o kazni i zabrani vožnje itd. u vezi s kršenjem članka 53. i 54. Zakona o cestovnom prometu primjenjuju se na fizičku osobu, usp. članak 5. stavak 1., neovisno o točkama 1. i 2., u svakom trenutku tijekom automatizirane vožnje.

Članak 10. Novčana kazna izriče se ovlaštenoj osobi u skladu s člankom 118. stavkom 1. točkom 2. Zakona o cestovnom prometu ako ne ispunjava uvjete za odobrenje izdano na temelju ove Naredbe.

Članak 11. Ovlaštena osoba može podlijegati novčanoj kazni za kršenje članka 5. stavka 4. i članka 6. ove Naredbe.

(2) Ako fizička osoba, usp. članak 5. stavak 1., ne snosi kaznenu odgovornost, usp. članak 9. stavke 1. i 2., ovlaštena osoba kaznit će se novčanom kaznom za kršenje pravila Zakona o cestovnom prometu.

Kaznena odgovornost za pravne osobe

Člankom 12. Poduzeća itd. (pravne osobe) mogu biti kazneno odgovorne u skladu s odredbama poglavlja 5. danskog Kaznenog zakonika.

Stavak 2. Kaznena odgovornost u skladu s člankom 11. stavkom 2. može se nametnuti ovlaštenoj osobi čak i ako se, u okviru poduzeća pravne osobe, nikakva povreda ne može pripisati jednoj ili više osoba povezanih s pravnom osobom ili pravnom osobom kao takvom.

Pravo na žalbu

Članak 13. Žalbe na odluke Uprave za ceste u skladu s ovom Naredbom ne mogu se podnijeti ministru prometa ili bilo kojem drugom upravnom tijelu.

Stupanje na snagu:

Članak 14. Ova Naredba stupa na snagu 1. srpnja 2025.

(2) Naredba br. 1292 od 3. prosinca 2019. o testovima općine Aalborg na autonomnim motornim vozilima na Astrupstienu i Jerupstienu, Naredba br. 206 od 16. ožujka 2020. o testovima autonomne mobilnosti A/S na autonomnim motornim vozilima u kopenhaškom Nordhavnu, Naredba br. 453 od 20. travnja 2020. o testovima autonomne mobilnosti A/S na autonomnim motornim vozilima u bolnici Slagelse i psihijatrijskoj bolnici Slagelse i Naredba br. 440 od 15. ožujka 2021. o testovima Nobine Danmark A/S na autonomnim motornim vozilima u kampusu DTU u Lyngbyju stavljaju se izvan snage.

ⁱ Nacrt Naredbe priopćen je u skladu s Direktivom 98/34/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o postupku osiguravanja informacija), kako je izmijenjena Direktivom 98/48/EZ.