

## **Nařízení Švédské dopravní agentury o létání s paraglidovými a závěsnými kluzáky;**

přijato dne 9. dubna 2026.

Švédská dopravní agentura stanoví<sup>1</sup> níže uvedené na základě kapitoly 1, § 6 a § 25, kapitoly 2, § 7, kapitoly 4, § 4 a § 5, a kapitoly 5, § 3 vyhlášky o letecké dopravě (2010:770).

### **Oblast působnosti**

**§ 1** Tato nařízení se použijí při létání s paraglidovým a závěsným kluzákem, s motorem nebo bez motoru, na území Švédska. Nařízení se vztahují také na létání v zahraničí, pokud to není v rozporu s právními předpisy dané země. Tato nařízení se vztahují také na výcvik, zkoušky a vydávání licencí pro tyto činnosti ve Švédsku.

### **Základní pojmy**

**§ 2** Pro účely těchto nařízení se použijí tyto definice:

## **TSFS 2026:48**

Zveřejněno 17. dubna 2026

### **LETECTVÍ**

Řada OPS

---

1 Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

<i>paraglidovým kluzákem</i>	se rozumí letadlo s motorem nebo bez motoru, které je těžší než vzduch, může být spuštěno a přistálo pěšky nebo pomocí gondoly vybavené vhodným zařízením a skládá se z <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vrchlíku z textilu nebo podobného materiálu, který nemá pevnou rámovou konstrukci ani výztuhy,</li> <li>2. šňůr,</li> <li>3. nosných popruhů a</li> <li>4. postroje;</li> </ol>
<i>provozní hmotností bez paliva</i>	se rozumí hmotnost kompletního <i>závěsného kluzáku</i> bez paliva, řidiče a pasažérů;

## TSFS 2026:48

<i>závěsným kluzákem</i>	se rozumí letadlo, jehož základní konstrukce je přizpůsobena pro vzlet a přistání na nohou nebo na kolech a které má maximální <i>provozní hmotnost bez paliva</i> 70 kg a maximální rychlost 150 km/h
<i>motorovým závěsným kluzákem řízeným vzdušným prostorem</i>	se rozumí <i>závěsný kluzák</i> poháněným motorem a s maximální <i>provozní hmotností bez paliva</i> 150 kg;
<i>licenci</i>	se rozumí vzdušný prostor o definovaných rozměrech, ve kterém jsou poskytovány služby řízení letového provozu v souladu s klasifikací vzdušného prostoru;
<i>pravidly letu za viditelnosti (VFR)</i>	se rozumí doklad potvrzující, že jeho držitel splňuje teoretické a praktické požadavky stanovené Švédskou dopravní agenturou v souladu s těmito nařízeními; (Visual Flight Rules) se rozumí pravidla a postupy, které je možné dodržovat, pokud jsou povětrnostní podmínky pro pilota natolik dobré, že dokáže vizuálně sledovat výšku letadla, navigovat a udržovat odstup od překážek, terénu a ostatních letadel.

### Vzájemné uznávání

**§ 3** Má se za to, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo pocházející ze státu ESVO a uvedené v souladu s právními předpisy na trh ve státě ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, splňuje tato ustanovení. Uplatňování těchto pravidel upravuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze

dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

### **Odborná příprava a licence**

**§ 4** Instruktoři a piloti musí mít licenci, která prokazuje, že instruktor nebo řidič splňuje teoretické a praktické požadavky uvedené v přílohách č. 1–4.

**§ 5** Licence nebo rovnocenný doklad vydaný zahraničním úřadem nebo oprávněnou organizací je platný rovněž ve Švédsku. Podmínkou je, že odborný výcvik a dovednosti jsou považovány za rovnocenné s těmi, které jsou vyžadovány pro švédskou licenci.

Pro osoby s trvalým pobytem ve Švédsku jsou zahraniční doklady platné maximálně 12 měsíců. Poté musí být nahrazeny švédskou licencí.

2

### **Povinnosti velitele letadla**

**§ 6** Velitel letu nesmí zahájit let, dokud neověří, že je paraglidový a závěsný kluzák správně sestaven a udržován v souladu s pokyny výrobce.

**§ 7** Velitel letadla je odpovědný za to, aby se paraglidovým a závěsným kluzákem zacházelo bezpečně před letem, během letu i po letu. Je rovněž odpovědný za bezpečnost všech pasažérů.

**§ 8** Pokud je na palubě paraglidového a závěsného kluzáku více než jedna osoba, musí být před vzletem vyjasněno, kdo je během letu velitelem letadla.

**§ 9** Před letem se velitel letadla ujistí, že plánovaný let lze provést bezpečně, s přihlédnutím k letovým zkušenostem, výkonnosti závěsného kluzáku, převládajícím meteorologickým podmínkám, překážkám, podmínkám ve vzdušném prostoru a ostatnímu leteckému provozu.

**§ 10** Při letu ve vzdušném prostoru, kde je vyžadována obousměrná rádiová komunikace s řízením letového provozu a transpondér, musí být na palubě zařízení, které umožňuje tyto požadavky splnit.

Osoba, která pilotuje kluzák nebo závěsný kluzák a žádá o povolení k letu nebo jinak komunikuje s řízením letového provozu, musí použít volací znak, který se skládá ze slova „flygskärm“ (paraglidový kluzák) nebo „hängglidare“

(závěsný kluzák) následovaného čtyřmi posledními číslicemi licence velitele letadla.

## **Pravidla letového provozu**

**§ 11** Létání je povoleno pouze za denního světla a v souladu s pravidly pro let za viditelnosti (VFR). Příslušná pravidla pro let za viditelnosti jsou uvedena podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010.

Velitel letadla musí mít během letu jasný výhled na zem nebo vodu.

**§ 12** Při letu nad hustě zastavěnou oblastí nebo větším shromážděním lidí platí pravidla o minimální letové výšce stanovená v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 923/2012.

Velitel letu může létat pod minimální letovou výškou stanovenou v tomto nařízení v případech popsanych v bodech 1 až 3.

1. Při letu s motorovým paraglidovým a závěsným kluzákem může být minimální letová výška snížena na 50 metrů nad zemí, s výjimkou speciálně vyznačených oblastí, kde je povolen let v nižších výškách. Při letu v nižší výšce než 50 metrů nad zemí je vyžadováno písemné povolení

## **TSFS 2026:48**

od vlastníka nebo uživatele pozemku a souhlas od osob, které by mohly být jinak dotčeny.

2. Při letu s paraglidovým a závěsným kluzákem bez motoru může být minimální letová výška překročena bez omezení.

3. Během vzletu a přistání.

**§ 13** Paraglidový kluzák nebo závěsný kluzák nesmí být ovládán nedbalým nebo bezohledným způsobem tak, aby byl ohrožen život nebo majetek jiných osob nebo aby byli lidé či zvířata vystrašeni či rušeni.

**§ 14** Při letu za úsvitu nebo za soumraku musí být paraglidový nebo závěsný kluzák vybaven červenými nebo bílými blikajícími světly, která jsou co nejvíce všesměrová.

**§ 15** Let s motorovým paraglidovým nebo závěsným kluzákem nad vodou smí být prováděn pouze takovým způsobem, aby v případě poruchy motoru bylo možné přistát na souši nebo na stabilním ledu.

### **Technické požadavky**

**§ 16** Vybavení pro létání s paraglidovým kluzákem musí být schváleno dopravním úřadem nebo organizací, na kterou dopravní úřad delegoval úkoly a pravomoci pro dohled nad provozem paraglidových nebo závěsných kluzáků.

### **Registr a identifikační značení**

**§ 17** V případě motorových padákových a závěsných kluzáků vedou organizace, na které Švédská dopravní agentura přenesl úkoly a pravomoci týkající se dozoru nad daným leteckým provozem, rejstřík obsahující aktuální informace o vlastníkově, značce, modelu a sériovém čísle.

### **Výjimky**

**§ 18** Švédská dopravní agentura může udělit výjimky z těchto nařízení.

- 
1. Tato nařízení vstupují v platnost dne 4. května 2026.
  2. Těmito nařízeními se zrušují:
    - a) nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:44) o létání s paraglidovými kluzáky a
    - b) nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:60) o létání se závěsnými kluzáky.

4

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(Odbor civilního letectví a námořní dopravy)

Vydavatel: Kristina Nilsson, Švédská dopravní agentura, Norrköping ISSN 2000-1975



## Licence

*Příloha č. 1*

### **Příloha č. 1. pro instruktora létání s bezmotorovými paraglidovými kluzáky a bezmotorovými závěsnými kluzáky**

#### **Bezmotorové paraglidové kluzáky – podmínky pro zahájení výcviku instruktora**

Žadatel

1. je držitelem platné neomezené licence pro paraglidový kluzák po dobu nejméně 12 měsíců;
2. absolvoval alespoň 500 letů;
3. má nalétáno alespoň 150 letových hodin;
4. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

#### **Bezmotorové závěsné kluzáky – podmínky pro zahájení výcviku instruktora**

Žadatel

1. musí být držitelem platné licence a oprávnění pro závěsné kluzáky po dobu nejméně 12 měsíců;
2. absolvoval alespoň 100 letových hodin;
3. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
3. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

#### **Podmínky pro získání licence**

Žadatel

1. je starší 18 let;
2. absolvovat výcvik schválený Švédskou dopravní agenturou na instruktora létání s bezmotorovým paraglidovým kluzákem nebo bezmotorovým závěsným kluzákem;
3. vyškolit alespoň 4 studenty jako asistent instruktora a
4. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím nebo instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.



## Licence

*Příloha č. 2*

### **Příloha č. 2. pro pilota bezmotorových paraglidových kluzáků a bezmotorových závěsných kluzáků**

#### **Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu**

Žadatel

1. je starší 15 let a
2. je fyzicky zdatný.

#### **Podmínky pro získání licence**

Žadatel

1. je starší 16 let;
2. absolvoval výcvikový kurz schválený Švédskou dopravní agenturou a
3. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím nebo instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

#### **Podmínky pro zachování platnosti licence**

Pro zachování platnosti licence musí být v posledních 12 měsících absolvováno alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.



### **Příloha č. 3. pro instruktora létání s motorovými paraglidovými kluzáky a bezmotorovými závěsnými kluzáky**

#### **Motorový paraglidový kluzák**

*Podmínky pro zahájení kurzu odborné přípravy instruktora*

Žadatel

1. je držitelem platné licence pro paraglidový kluzák s motorem po dobu nejméně 24 měsíců;
2. má nalétáno minimálně 200 hodin s paraglidovým kluzákem s motorem;
3. má dobré znalosti v oblasti plánování letu;
4. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

*Podmínky pro získání licence*

Žadatel

1. je starší 19 let;
2. úspěšně absolvoval výcvik schválený Švédskou dopravní agenturou na instruktora létání s motorovým paraglidovým kluzákem;
3. učil jako asistent instruktora v kurzu létání s paraglidovými kluzáky s motorem a
4. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

#### **Motorový závěsný kluzák**

*Podmínky pro zahájení kurzu odborné přípravy instruktora*

Žadatel

1. musí být držitelem platné licence pro motorové závěsné kluzáky nebo pro létání s ultralehkými letadly po dobu nejméně 24 měsíců;
2. má nalétáno minimálně 50 hodin s motorovým závěsným kluzákem nebo ultralehkým letadlem;
3. má dobré znalosti v oblasti plánování letu;
4. splňuje podmínky přijetí v souladu s návodem k obsluze a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

*Podmínky pro získání licence*

Žadatel

1. dosáhl věku 20 let;
2. úspěšně absolvoval výcvikový kurz schválený Švédskou dopravní agenturou, aby se stal instruktorem létání na motorových závěsných kluzácích.

## **Licence**

### **TSFS 2026:48**

#### *Příloha č. 3*

3. absolvoval kurz jako asistent instruktora v létání s motorovými závěsnými kluzáky a
4. složit teoretickou a praktickou zkoušku s prospěchem před instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

## **Příloha č. 4 pro piloty motorových paraglidových kluzáků a závěsných kluzáků**

### **Motorový paraglidový kluzák**

*Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu*

Žadatel

1. je starší 15 let a
2. je fyzicky zdatný.

*Podmínky pro získání licence*

Žadatel

1. je starší 16 let;
2. absolvoval výcvikový kurz létání s paraglidovými kluzáky s motorem a
3. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

### **Motorový závěsný kluzák**

*Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu*

Žadatel

1. dosáhl věku 18 let a
2. je fyzicky zdatný.

*Podmínky pro získání licence*

Žadatel

1. je starší 18 let;
2. absolvoval výcvikový kurz v létání s motorovými závěsnými kluzáky a
4. složit teoretickou a praktickou zkoušku s prospěchem před instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

### **Podmínky pro zachování platnosti licence**

Pro zachování platnosti licence musí být v posledních 12 měsících absolvováno alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.