**Uredba br. 2019-1114 od 30. listopada 2019. o provedbi članka L. 34-9-2. Zakonika o pošti i elektroničkim komunikacijama**

Ciljna publika: udaljeni piloti bespilotnih zrakoplova mase veće od 800 grama, proizvođači bespilotnih zrakoplova.  
Predmet: ciljevi elektroničkih ili digitalnih signalnih uređaja i svjetala kojima bespilotni zrakoplovi moraju biti opremljeni.  
Stupanje na snagu: Uredba stupa na snagu šest mjeseci nakon objave, osim odredbi članaka R. 20-29-7. i R. 20-29-8. Zakonika o poštanskim i elektroničkim komunikacijama i članka R. 48-1. točke 14. Kaznenog zakonika, s jedne strane, i odredbi Uredbe o bespilotnim zrakoplovima registriranih u skladu s člankom L. 6111–1. Zakonika o prijevozu prije tog datuma, s druge strane, koje stupaju na snagu 12 mjeseci nakon objave.  
Sažetak: u skladu s člankom L. 34-9-2. Zakonika o poštanskim i elektroničkim komunikacijama, kako je izmijenjen Zakonom br. 2016–1428 od 24. listopada 2016. o jačanju sigurnosti uporabe civilnih bespilotnih letjelica, bespilotni zrakoplovi (osim državnih zrakoplova), čija težina prelazi zakonom utvrđen prag, moraju biti opremljeni elektroničkim ili digitalnim signalno-sigurnosnim uređajem i signalnim svjetlima. Uredbom se utvrđuju ciljevi tih uređaja, kao i uvjeti za izuzeće od obveze izvješćivanja i primjenjivi sustav sankcija. Prag mase iznad kojeg se na zrakoplove primjenjuju te odredbe postavlja se na 800 grama.  
Upućivanja: Uredba se donosi radi provedbe članka 4. stavka I. Zakona br. 2016–1428. od 24. listopada 2016. o jačanju sigurnosti uporabe civilnih bespilotnih letjelica. Zakonik o poštanskim i elektroničkim komunikacijama dostupan je, u verziji koja proizlazi iz ove promjene, na internetskoj stranici Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).

Predsjednik Vlade,  
na temelju izvješća ministra gospodarstva i financija,  
uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (pročišćeni tekst), a osobito obavijesti br. 2018/169/F i br. 2018/168/F,  
uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91,  
uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) 2019/945 оd 12. ožujka 2019. o sustavima bespilotnih zrakoplova i o operatorima sustava bespilotnih zrakoplova iz trećih zemalja, a posebno njezin članak 5.,  
uzimajući u obzir Zakonik o civilnom zrakoplovstvu, a posebno njegove članke R. 124-2. i D. 510-3.,  
uzimajući u obzir Kazneni zakonik, a posebno njegov članak R. 610-1.,  
uzimajući u obzir Kazneni zakonik, a posebno njegov članak R. 48-1.,  
uzimajući u obzir Zakonik o pošti i elektroničkim komunikacijama, osobito njegov članak L. 34-9-2.,  
uzimajući u obzir Zakonik o unutarnjoj sigurnosti, posebno glavu V. knjigu VIII.,  
uzimajući u obzir Zakonik o sportu, a posebno njegov članak L. 131-8.,  
uzimajući u obzir Zakonik o prijevozu, a posebno njegove članke L. 6100-1. i L. 6111-1.,  
Nakon što je saslušao Državno vijeće (Odjel za javna djela),  
ovim donosi uredbu:

**Članak 1.**

Odjeljak 5. poglavlja II. glave I. knjige II. Regulatornog dijela (Uredbe koje donosi Državno vijeće) Zakonika o poštanskim i elektroničkim komunikacijama dopunjen je pododjeljkom 10. kako slijedi:

„Pododjeljak 10.  
Odredbe koje se odnose na bespilotne zrakoplove

Članak R. 20-29-1. – Ne dovodeći u pitanje propise Europske unije koji se primjenjuju na bespilotne zrakoplove s obzirom na sigurnost zračnog prometa, odredbe ovog pododjeljka primjenjuju se na takve zrakoplove za potrebe javne sigurnosti.

Članak R. 20-29-2. – Svrha elektroničke ili digitalne signalno-sigurnosne naprave predviđene u članku L. 34-9-2. prvom stavku jest otkrivanje leta bespilotnog zrakoplova čija masa prelazi prag iz članka D. 103. i omogućavanje očitanja njihova identifikacijskog broja.  
Isključivo u svrhu sprečavanja napada na državnu sigurnost, obranu ili javnu sigurnost te sprečavanja, istrage, otkrivanja ili kaznenog progona kaznenih djela, državne službe koje doprinose unutarnjoj sigurnosti i nacionalnoj obrani mogu upotrebljavati informacije koje se prenose tim uređajem kako bi omogućile identifikaciju vlasnika bespilotnih zrakoplova i njihovih korisnika.

Članak R. 20-29-3. – Svrha uređaja za svjetlosnu signalizaciju iz prvog stavka članka L. 34-9-2. je lakše utvrditi položaj bespilotnog zrakoplova čija masa prelazi prag iz članka D. 103. kada leti noću te razlikovati ga od drugih zrakoplova.

Članak R. 20-29-4. - Zajedničkom odlukom ministra unutarnjih poslova i ministra elektroničkih komunikacija utvrđuju se tehničke značajke elektroničkog ili digitalnog signalno-sigurnosnog uređaja, priroda i oblik prenesenih informacija te tehničke značajke signalno-sigurnosnog uređaja.

Članak R. 20-29-5. - Bespilotni zrakoplov izuzima se od zahtjeva da bude opremljen elektroničkim ili digitalnim signalnim uređajem:  
1) kada se koristi u rekreativne svrhe i njime na daljinu pogledom upravlja pilot koji je član udruge pridružene savezu priznatom na nacionalnoj razini za zrakoplovno modeliranje iz članka D. 510-3. Zakonika o civilnom zrakoplovstvu, ili višesportskog saveza, uključujući zrakoplovno modelarstvo, koje je odobrio ministar nadležan za sport u skladu s člankom L. 131-8. Zakonika o sportu u području djelatnosti za koje je uredbom utvrđeno da daje pravo na ovo izuzeće i koje se objavljuje sredstvom informiranja u zrakoplovstvu;  
2) kada se koristi u zatvorenim i natkrivenim prostorima;  
3) kada pripadaju kategorijama zrakoplova iz članka L. 6100-1. drugog stavka Zakonika o prijevozu, ne dovodeći u pitanje odredbe koje se primjenjuju na vojne i državne zrakoplove i zrakoplove kojima se koriste carinske službe ili službe javne sigurnosti i civilne sigurnosti;  
4) kada ne pripadaju kategorijama zrakoplova iz članka L. 6100-1. drugog stavka Zakonika o prijevozu, već se koriste tijekom carinskih, policijskih ili civilnih sigurnosnih misija ili u primjeni tehnike iz glave V. knjige VIII. Zakonika o unutarnjoj sigurnosti;  
5) kada se nose ili vuku s površine tla ili vode.

Članak R. 20-29-6. – Bespilotni zrakoplov izuzima se od zahtjeva da budu opremljeni uređajem za svjetlosnu signalizaciju:  
1) u slučajevima iz točaka od 1. do 5. članka R. 20-29-5.;  
2) kada leti između izlaska i zalaska sunca;  
3) prilikom izvođenja eksperimentalnih letova u svrhu ispitivanja ili inspekcije pod uvjetima koje je definirao ministar nadležan za civilno zrakoplovstvo.

Članak R. 20-29-7. – Sljedeće se kažnjava se novčanom kaznom utvrđenom za povrede 4. razreda:  
1) rad bespilotnih zrakoplova u odsutnosti elektroničkog ili digitalnog uređaja za signalizaciju iz prvog stavka članka L. 34-9-2. ili u nedostatku funkcionalnog elektroničkog ili digitalnog signalno-sigurnosnog uređaja;  
2) upravljanje bespilotnim zrakoplovom u odsutnosti uređaja za svjetlosnu signalizaciju iz prvog stavka članka L. 34-9-2. ili u nedostatku funkcionalnog uređaja za svjetlosnu signalizaciju.  
Vlasnik bespilotnog zrakoplova dužan je platiti novčanu kaznu za kaznena djela iz stavaka 1. i 2., osim ako utvrdi postojanje leta ili bilo kojeg drugog događaja više sile ili dostavi sve dokaze kako bi se utvrdilo da nije pravi počinitelj prekršaja.

Članak R. 20-29-8. – Samovoljno davanje elektroničkog ili digitalnog signala iz članka L. 34-9-2. prvog stavka kažnjava se novčanom kaznom predviđenom za povrede 5. razreda., koji ne potječu od bespilotnih zrakoplova registriranih u registru iz članka R. 124-2. Zakonika o civilnom zrakoplovstvu ili ne odgovaraju stvarnom letu koji je u tijeku u trenutku izdavanja elektroničkog ili digitalnog signala.

Članak 20-29-9. – Svaka osoba kriva za prekršaje iz članaka R. 20-29-7. i R. 20-29-8. podliježe i dodatnoj kazni oduzimanja predmeta korištenog za počinjenje kaznenog djela.

Članak R. 20-29-10. - Članci R. 20-29-1. do R. 20-29-9. primjenjuju se na otoke Wallis i Futunu, Francusku Polineziju te na Francuska Južna i Antarktička Područja,

**Članak 2.**

Članak R. 48-1. Kaznenog zakonika dopunjen je stavkom koji glasi kako slijedi:  
„14) Prekršaji kažnjivi na temelju članka R. 20-29-7. Zakonika o poštanskim i elektroničkim komunikacijama”.

**Članak 3.**

Poglavlje II. glave I. sveska II. regulatornog dijela (jednostavne uredbe) Zakonika o pošti i elektroničkim komunikacijama, nadopunjuje se odjeljkom 6. koji glasi kako slijedi:

„Odjeljak 6.  
„Terminalna oprema za elektroničku komunikaciju i radijska oprema

„Članak D. 103. – Granična vrijednost mase iz članaka L. 34-9-2., R. 20-29-2. i R. 20-29-3. utvrđuje se na 800 grama.“

Članak D. 103-1. – Odredbe članka D. 103. primjenjuju se u Francuskoj Polineziji, otocima Wallisu i Futuni te u Francuskim Južnim i Antarktičkim Područjima.

**Članak 4.**

Ova Uredba stupa na snagu šest mjeseci nakon objave.  
Međutim, dvanaest mjeseci nakon objave ove Uredbe stupa na snagu:  
1) Odredbe ove Uredbe za bespilotne zrakoplove registrirane u skladu s člankom L. 6111-1. Zakonika o prijevozu prije datuma stupanja na snagu iz prvog stavka;  
2) Odredbe članaka R. 20-29-7. i R. 20-29-8. Zakonika o poštanskim i elektroničkim komunikacijama i točke 14. članka R. 48–1. Kaznenog zakonika.  
Odredbe ovog članka primjenjuju se na otocima Wallis i Futuna, u Francuskoj Polineziji te u Francuskim Južnim i Antarktičkim Područjima.

**Članak 5.**

Čuvar pečata, ministar pravosuđa, ministar ekološke i uključive tranzicije, ministar gospodarstva i financija, ministar unutarnjih poslova, ministar prekomorskih poslova i državni tajnik pri Ministarstvu ekološke i uključive tranzicije nadležni su, svaki u svom resoru, za provedbu ove Uredbe, koja će biti objavljena u Službenom listu Francuske Republike.

Sastavljeno 30. listopada 2019.

Edouard Philippe  
Za predsjednika vlade:

Ministar gospodarstva i financija,  
Bruno LEMAIRE

Čuvarica pečata, ministrica pravosuđa,  
Nicole Belloubet

Ministrica ekološke i uključive tranzicije,  
Elisabeth Borne

Ministar unutarnjih poslova,  
Christophe Castaner

Ministrica za prekomorske poslove,  
Annick Girardin

Državni tajnik pri Ministarstvu ekološke i uključive tranzicije, nadležan za promet,  
Jean-Baptiste Djebbari