|  |  |
| --- | --- |
| **Progetto di decreto del governo della Regione di Bruxelles-Capitale del XX/XX/2021 che modifica il decreto del governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 relativo alla creazione di una zona a basse emissioni al fine di introdurre i criteri per il periodo 2025-2035** |  |
| Il Governo della regione di Bruxelles-Capitale, |  |
|  |  |
| Visto il Codice di Bruxelles sulla gestione dell'aria, del clima e dell'energia, articolo 3.2.16; |  |
| Visto il decreto del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 relativo alla creazione di una zona a basse emissioni;  Viste l'ordinanza sul clima del xx/xx/2021, l'articolo 15 e l'articolo xx; |  |
| Visto il parere dell'Ispettorato delle Finanze espresso il XX MESE 2021; |  |
| Visto l'accordo del Ministro del bilancio espresso il XX MESE 2021; |  |
| Visto il parere del Consiglio per l'ambiente della regione di Bruxelles-Capitale, espresso in data xx/xx/2021; |  |
| Visto il parere del Consiglio economico e sociale della regione di Bruxelles-Capitale espresso il xx/xx/2021;  Visto il parere della Commissione regionale per la mobilità della regione di Bruxelles-Capitale, espresso il xx/xx/20221; |  |
| Visto il test delle pari opportunità di cui all'articolo 2, paragrafo 1, del decreto del 4 ottobre 2018 che introduce il test delle pari opportunità, effettuato il xx/xx/2021; |  |
|  |  |
| Visto il parere xx/x del Consiglio di Stato emesso il xx/xx/2021 ai sensi dell'articolo 84, paragrafo 1, comma 1, punto 2, delle leggi sul Consiglio di Stato, consolidate il 12 gennaio 1973; |  |
| Considerando l'impatto dei trasporti sulle emissioni di inquinanti atmosferici e di gas a effetto serra; |  |
| Vista la direttiva 2016/2284, del 14 dicembre 2016, concernente la riduzione delle emissioni nazionali di determinati inquinanti atmosferici;  Vista la decisione del Consiglio europeo del 10 dicembre 2020 di aumentare l’obiettivo di riduzione dei gas a effetto serra per il 2030;  Vista la parte di Bruxelles del piano energetico-climatico 2030 adottato dal Governo della regione di Bruxelles-Capitale il 24 ottobre 2019;  Visto il Piano regionale della mobilità, misura D.5, adottato dal Governo della regione di Bruxelles-Capitale il 25 marzo 2020;  Vista la decisione del 31 maggio 2018 del Governo della regione di Bruxelles-Capitale relativa al divieto dei veicoli diesel entro il 2030, al divieto dei veicoli a benzina in una fase successiva, allo sviluppo a breve e medio termine di tecnologie alternative e, in particolare, a quelli già disponibili, quali i veicoli elettrici, ibridi e alimentati a gas naturale (CNG/LNG), che hanno portato a una consultazione e all'esecuzione di studi d'impatto. |  |
|  |  |
| Su proposta del Ministro dell'ambiente, |  |
| Delibera quanto segue, |  |
| **Decreta:** |  |
|  |  |
| **Articolo 1.**  L'articolo 1 del decreto del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 relativo alla creazione di una zona a basse emissioni è sostituito dal seguente:  **Articolo 1.** Ai fini delle disposizioni del presente decreto, si applicano le seguenti definizioni:  1) Codice: l'ordinanza del 2 maggio 2013 sul Codice di Bruxelles per la gestione dell'aria, del clima e dell'energia;  2) Tassazione di Bruxelles: Tassa sul servizio pubblico regionale di Bruxelles, amministrazione fiscale della regione di Bruxelles-Capitale;  3) CIRB: Centro di tecnologia dell'informazione per la regione di Bruxelles;  4) Autoveicoli di categoria M1: gli autoveicoli della categoria M1, di cui all'articolo 1, paragrafo 1, 1, del Regio decreto 15 marzo 1968;  5) Autoveicoli delle categorie M2 e M3 classe I, classe II, classe III, classe A, classe B: autoveicoli che rientrano in queste categorie di cui all'articolo 1, paragrafo 1, punto 1, del Regio decreto 15 marzo 1968.  6) Autoveicoli delle categorie N1-I e N1-II: gli autoveicoli della categoria N1, di cui all'articolo 1, paragrafo 1, punto 2, del Regio decreto 15 marzo 1968, aventi una massa di riferimento non superiore a 1.760 kg, corrispondenti alle classi di peso N1-I e N1-II;  7) Autoveicoli della categoria N1-III: gli autoveicoli della categoria N1, di cui all'articolo 1, paragrafo 1, punto 2, del Regio decreto del 15 marzo 1968 e con una massa di riferimento superiore a 1.760 kg, corrispondenti alle classi di peso N1-III;  8) Massa di riferimento: la massa di riferimento di cui all'articolo 3,3 del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007, relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo; è la massa del veicolo in ordine di marcia meno la massa uniforme del conducente di 75 kg più una massa uniforme di 100 kg;  9) Autoveicoli delle categorie N2 e N3: autoveicoli delle categorie N2 e N3, di cui all'articolo 1, paragrafo 1, 2 del Regio decreto del 15 marzo 1968;  10) Autoveicoli della categoria L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7: autoveicoli delle categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, di cui al Regio decreto del 10 ottobre 1974 che stabilisce le regole generali relative alle condizioni tecniche che i ciclomotori, i motocicli e i loro rimorchi devono soddisfare. ;  11) Euro standard I, II, III, IV, V, VI o EEV: la norma applicabile ai veicoli delle categorie M3 che soddisfano le norme di emissione di cui alla direttiva 88/77/CEE del Consiglio, alla direttiva 2005/55/CE e al regolamento (CE) n. 595/2009;  12) Euro standard 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6d-TEMP o 6d: la norma applicabile alle autovetture e ai veicoli commerciali leggeri che soddisfano le pertinenti norme in materia di emissioni di cui alla direttiva 70/220/CEE del Consiglio, al regolamento (CE) n. 715/2007 e al regolamento (UE) n. 136/2014 della Commissione;  13) Gas naturale: gas naturale liquefatto o compresso;  14) Regio decreto 15 marzo 1968: Regio decreto del 15 marzo 1968 che stabilisce le norme generali relative alle condizioni tecniche che i veicoli a motore e i loro rimorchi, i loro componenti e gli accessori di sicurezza devono soddisfare;  15) Tangenziale: strade pubbliche classificate nella categoria delle autostrade e denominate "Tangenziale di Bruxelles" con Regio decreto 15 maggio 1981 che subordina il "la tangenziale di Bruxelles" al regime istituito dalla legge 12 luglio 1956 che stabilisce lo status delle autostrade;  16) Vantaggi supplementari: l'indennità maggiorata di cui all'articolo 37, paragrafo 19, della legge sull'assicurazione sanitaria obbligatoria e sulle prestazioni, coordinata il 14 luglio 1994;  17) Pass giornaliero LEZ: autorizzazione a pagamento che dà accesso a uno specifico veicolo a motore alla zona a traffico limitato e che è valida solo nel giorno di calendario per il quale è stata acquistata la tessera giornaliera, fino alle ore 6 del giorno successivo;  18) Telecamera ANPR: telecamera che riconosce automaticamente le immatricolazioni dei veicoli (ANPR = riconoscimento automatico della targa);  19) Veicolo elettrico: veicoli alimentati esclusivamente da un motore elettrico;  20) Veicolo a idrogeno: veicolo che utilizza l'idrogeno come unica fonte di energia;  21) Mobilità di Bruxelles: Amministrazione del servizio pubblico regionale di Bruxelles responsabile di attrezzature, infrastrutture e viaggi;  22) Prevenzione e sicurezza di Bruxelles: Prevenzione e sicurezza di Bruxelles, istituita dall'ordinanza del 28 maggio 2015 che istituisce un organismo di interesse pubblico che accentra la gestione della politica di prevenzione e sicurezza nella regione di Bruxelles-Capitale;  23) Veicolo ibrido plug-in: un veicolo che combina un doppio propulsore, a combustione interna ed elettrico e la cui batteria di trazione è progettata per essere caricata mediante collegamento a una fonte di energia esterna;  24) Tecnologia geo-fencing: tecnologia di geolocalizzazione che garantisce che il veicolo ibrido plug-in utilizzi solo energia elettrica all'interno della zona a basse emissioni. |  |
| **Articolo 2.**  L'articolo 3 della stessa ordinanza è sostituito dal seguente:  **“Articolo 3.** Ai fini della presente ordinanza, i veicoli ibridi  sono trattati come altri veicoli a motore." |  |
| **Articolo 3.**  All'articolo 5 del medesimo decreto sono apportate le seguenti modifiche:  (1) Al paragrafo 1, coma 2, la lettera e) è abrogata;  (2) Il paragrafo 1 è completato dal comma 3 così formulato:  "Dal 1º gennaio 2025: gli autoveicoli secondo la loro categoria, carburante ed euro standard, come indicato nella tabella seguente, secondo l’orario indicato nella stessa tabella."  (3) al paragrafo 2, il comma 1 è completato dai termini "fino al 31 dicembre 2024";  (4) Il paragrafo 2 è completato dai commi (13), (14) e (15) così formulati:  "(13) trasporti eccezionali muniti di un'autorizzazione di trasporto eccezionale in corso di validità rilasciata dall'autorità competente;  (14) autogru di cui all'articolo 1, paragrafo 1, comma 9, del Regio decreto 15 marzo 1968;  (15) Veicoli delle classi M2 e M3 di classe I, II, A veicoli che operano con un azionamento ibrido plug-in dotato di tecnologia di geofencing."  (5) Al paragrafo 3, le parole "13), (14) e (15) sono inserite tra le parole"(9), (11) e (12)"e le parole"del secondo paragrafo: |  |
| **Articolo 4.**  All'articolo 10 dell'ordinanza è aggiunto un secondo paragrafo, così formulato:  "Per le prove mobili, i membri del personale contrattuale o statutario di cui all'articolo 3.2.20 del codice sono membri del personale di Bruxelles Mobility che hanno prestato giuramento ai sensi dell'articolo 3.2.19 del codice". |  |
| **Articolo 5.** |  |
| L'articolo 11 dell'ordinanza è completato dal seguente testo:  "o del direttore generale di Bruxelles Mobility, per quanto riguarda i funzionari del controllo mobile."  **Articolo 6.**  All'articolo 12 del medesimo decreto sono apportate le seguenti modifiche:  (1) al primo paragrafo, i termini "o Bruxelles Mobility" sono inseriti tra le parole "Tassazione di Bruxelles" e le parole "si riferiscono a".  (2) Il trattino 2, paragrafo 1 è completato dai termini "o dal servizio pubblico regionale di Bruxelles"  **Articolo 7.**  L'art. 18 dello stesso decreto è completato da un paragrafo così formulato:  "La relazione di valutazione annuale della LEZ è trasmessa al Comitato di esperti in materia di clima istituito a norma dell'articolo 15 dell'ordinanza sul clima. Su richiesta del governo della regione di Bruxelles-Capitale, il Comitato di esperti in materia di clima elabora su questa base raccomandazioni sull'evoluzione e l'adeguatezza delle restrizioni previste". |  |
|  |  |
| **Articolo 8.** |  |
| All'articolo 20, paragrafo 2, della stessa ordinanza, i termini "2020 e 2022" sono sostituiti dai termini "2020, 2022, 2025, 2028 e 2030". |  |
|  |  |
| **Articolo 9.** |  |
| L'allegato 1 della stessa ordinanza è sostituito dall'allegato 2 della presente ordinanza. |  |

|  |
| --- |
| **Articolo 10.** |
| L'attuazione della presente ordinanza spetta al Ministro dell'ambiente, al Ministro delle Finanze e al Ministro che ha mobilità nelle sue funzioni. |
|  |
| Bruxelles, |
| Il Ministro-Presidente del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale |
| Ministro della mobilità, dei lavori pubblici e della sicurezza stradale |
| Il Ministro dei cambiamenti climatici, dell'ambiente, dell'energia e della democrazia partecipativa |
| Il Ministro delle finanze, del bilancio, della funzione pubblica, della promozione del multilinguismo e dell'immagine di Bruxelles |
| Ministro dell'occupazione e della formazione professionale, della transizione digitale, degli enti locali e del benessere degli animali |

**Allegato 1**

**Tabella riassuntiva**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categorie di veicoli** | |  | **2025** | **2028** | **2030** | **2033** | **2035** | **2036** |
| **M1 Auto personali** | | Ibridi diesel/diesel | *Min. Euro 6* | Min. Euro 6d | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito |
| Benzina/GPL/GNC/benzina ibrida | *Min. Euro 3* | Min. Euro 4 | Min. Euro 6d | Min. Euro 6d | Proibito | Proibito |
| **M3 Classe I, II, A – Autobus** | | Ibrido diesel/diesel | *Min. Euro VI* | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Proibito |
| Benzina/GPL/GNC/benzina ibrida | *Min. Euro III* | Min. Euro V | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Proibito |
|  | **M3 Classe III e B – Pullmann** | Ibrido diesel/diesel | *Min. Euro VI* | Min. Euro VI | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro VI | Min. Euro VI |
| Benzina/GPL/GNC/LNG/benzina ibrida | Min. Euro III | Min. Euro IV | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro VI | Min. Euro VI |
|  | **N1 Classe I – furgoni** | Ibrido diesel/diesel | *Min. Euro 6* | Min. Euro 6d | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito |
|  | Benzina/GPL/GNC/benzina ibrida | *Min. Euro 3* | Min. Euro 4 | Min. Euro 6d | Min. Euro 6d | Proibito | Proibito |
| **Minibus M2 e N1 Classe II e III – furgoni** | | Ibrido diesel/diesel | *Min. Euro 6* | Min. Euro 6d-TEMP | Min. Euro 6d | Proibito | Proibito | Proibito |
| Benzina/GPL/GNC/benzina ibrida | *Min. Euro 3* | Min. Euro 4 | Min. Euro 6d | Min. Euro 6d | Proibito | Proibito |
| **N2 e N3 – Veicoli pesanti per il trasporto di merci** | | Ibrido diesel/diesel | Min. Euro VI | Min. Euro VI | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro Vie\* | Min. Euro Vie\* |
| Benzina/GPL/GNC/LNG/benzina ibrida | Min. Euro III | Min. Euro IV | Min. Euro VId | Min. Euro VId | Min. Euro Vie\* | Min. Euro Vie\* |
| **L1, L2 – ciclomotori** | | Gasolio | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito |
| Benzina/GPL/GNC | Min Euro 5 | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito |
| **L3, L4, L5, L6, L7 – Motocicli, tricicli e quadricicli** | | Gasolio | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito | Proibito |
| Benzina/GPL/GNC/benzina ibrida | Min. Euro 3\*\* | Min. Euro 4 | Min. Euro 5 | Min. Euro 5 | Proibito | Proibito |

\* solo per N2 con rif. massa > 2.610 kg e N3

\*\*solo per L3, L4, L5

Visto l'allegato dell'ordinanza del xx/xx/xxxx che modifica l'ordinanza del governo della regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 sulla creazione di zone a basse emissioni:

|  |  |
| --- | --- |
| Il Ministro-Presidente del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale | Il Ministro-Presidente del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale |
| Rudi Vervoort | |
| Ministro della mobilità, dei lavori pubblici e della sicurezza stradale | Ministro della mobilità, dei lavori pubblici e della sicurezza stradale |
| Elke Van den Brandt | |
| Il Ministro dei cambiamenti climatici, dell'ambiente, dell'energia e della democrazia partecipativa | Il Ministro dei cambiamenti climatici, dell'ambiente, dell'energia e della democrazia partecipativa |
| Alain Maron | |
|  | |
| Il Ministro delle finanze, del bilancio, della funzione pubblica, della promozione del multilinguismo e dell'immagine di Bruxelles | Il Ministro delle finanze, del bilancio, della funzione pubblica, della promozione del multilinguismo e dell'immagine di Bruxelles |
| Sven Gatz | |
| Ministro dell'occupazione e della formazione professionale, della transizione digitale, degli enti locali e del benessere degli animali | Ministro dell'occupazione e della formazione professionale, della transizione digitale, degli enti locali e del benessere degli animali |
| Bernard Clerfayt | |

**Allegato 2**

**Date utilizzate per determinare lo standard quando questi dati non sono noti**

1. **Veicoli di categoria M1:**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| fino al 30 giugno 1992 | senza Euro Standard |
| dal 1º luglio 1992 al 31 dicembre 1996 | euro 1 |
| dal 1º gennaio 1997 al 31 dicembre 2000 | euro 2 |
| dal 1° gennaio 2001 al 31 dicembre 2005 | euro 3 |
| dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2010 | euro 4 |
| dal 1º gennaio 2011 al 31 agosto 2015 | euro 5 |
| dal 1º settembre 2015 al 31 agosto 2019 | euro 6 |
| dal 1º settembre 2019 al 31 dicembre 2020 | euro 6d-TEMP |
| dal 1º gennaio 2021 | euro 6d |

1. **Veicoli della categoria N1, categoria di peso I:**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| fino al 30 settembre 1994 | senza Euro Standard |
| dal 1° ottobre 1994 al 31 dicembre 1997 | euro 1 |
| dal 1° gennaio 1998 al 31 dicembre 2000 | euro 2 |
| dal 1° gennaio 2001 al 31 dicembre 2005 | euro 3 |
| dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2010 | euro 4 |
| dal 1º gennaio 2011 al 31 agosto 2015 | euro 5 |
| dal 1º settembre 2015 al 31 agosto 2019 | euro 6 |
| dal 1º settembre 2019 al 31 dicembre 2020 | euro 6d-TEMP |
| dal 1º gennaio 2021 | euro 6d |

1. **Veicoli delle categorie M2 o N1, categorie di peso II o III:**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| fino al 30 settembre 1994 | senza Euro Standard |
| dal 1° ottobre 1994 al 31 dicembre 1997 | euro 1 |
| dal 1° gennaio 1998 al lunedì 31 dicembre 2001 | euro 2 |
| dal 1° gennaio 2002 al 31 dicembre 2006 | euro 3 |
| dal 1º gennaio 2007 al 31 dicembre 2011 | euro 4 |
| dal 1º gennaio 2012 al 31 agosto 2016 | euro 5 |
| dal 1º settembre 2016 al 31 agosto 2020 | euro 6 |
| dal 1º settembre 2020 al 31 dicembre 2021 | euro 6d-TEMP |
| dal 1º gennaio 2022 | euro 6d |

1. **Veicoli della categoria N2 con massa di riferimento inferiore o uguale a 2610 kg**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** | |
| Fino al 30 settembre 1993 | Senza Euro Standard | |
| dal 1º ottobre 1993 al 30 settembre 1996 | euro I | |
| dal 1° ottobre 1996 al 30 settembre 2001 | euro II | |
| dal 1° ottobre 2001 al 30 settembre 2006 | euro III | |
| dal 1° ottobre 2006 al 31 dicembre 2011 | euro IV | |
| dal 1º gennaio 2012 al 31 agosto 2016 | euro V | |
| dal 1º settembre 2016 al 31 dicembre 2021 | | euro VI |
| del 1° gennaio 2022 | | Euro VId |

1. **Veicoli delle categorie M3, N3 o N2 con massa di riferimento superiore a 2610 kg**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| Fino al 30 settembre 1993 | Senza Euro Standard |
| dal 1º ottobre 1993 al 30 settembre 1996 | euro I |
| dal 1° ottobre 1996 al 30 settembre 2001 | euro II |
| dal 1° ottobre 2001 al 30 settembre 2006 | euro III |
| dal 1º ottobre 2006 al 30 settembre 2009 | euro IV |
| dal 1º ottobre 2009 al 31 dicembre 2013 | euro V |
| dal 1º gennaio 2014 al 31 agosto 2019 | euro VI |
| dal 1º settembre 2019 al 31 agosto 2021 | euro VId |
| dal 1º settembre 2021 | euro Ve |

1. **Veicoli delle categorie L1 e L2**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| Fino al 31 dicembre 2020 | < euro 5 |
| dal 1º gennaio 2021 | euro 5 |

1. **Veicoli delle categorie L3, L4 e L5**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| Fino al 31 dicembre 2006 | < euro 3 |
| Dal 1° gennaio 2007 al 31 dicembre 2016 | euro 3 |
| dal 1º gennaio 2017 al 31 dicembre 2020 | euro 4 |
| dal 1º gennaio 2021 | euro 5 |

1. **Veicoli della categoria L6**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| Fino al 31 dicembre 2017 | Senza Euro Standard |
| dal 1º gennaio 2018 al 31 dicembre 2020 | euro 4 |
| dal 1º gennaio 2021 | euro 5 |

1. **Veicoli della categoria L7**

|  |  |
| --- | --- |
| **data della prima immatricolazione del veicolo in Belgio o all'estero** | **standard sulle emissioni** |
| Fino al 31 dicembre 2016 | Senza Euro Standard |
| dal 1º gennaio 2017 al 31 dicembre 2020 | euro 4 |
| dal 1º gennaio 2021 | euro 5 |

Visto l'allegato dell'ordinanza del xx/xx/xxxx che modifica l'ordinanza del governo della regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 sulla creazione di zone a basse emissioni:

|  |  |
| --- | --- |
| Il Ministro-Presidente del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale | Il Ministro-Presidente del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale |
| Rudi Vervoort | |
| Ministro della mobilità, dei lavori pubblici e della sicurezza stradale | Ministro della mobilità, dei lavori pubblici e della sicurezza stradale |
| Elke Van den Brandt | |
| Il Ministro dei cambiamenti climatici, dell'ambiente, dell'energia e della democrazia partecipativa | Il Ministro dei cambiamenti climatici, dell'ambiente, dell'energia e della democrazia partecipativa |
| Alain Maron | |
|  | |
| Il Ministro delle finanze, del bilancio, della funzione pubblica, della promozione del multilinguismo e dell'immagine di Bruxelles | Il Ministro delle finanze, del bilancio, della funzione pubblica, della promozione del multilinguismo e dell'immagine di Bruxelles |
| Sven Gatz | |
| Ministro dell'occupazione e della formazione professionale, della transizione digitale, degli enti locali e del benessere degli animali | Ministro dell'occupazione e della formazione professionale, della transizione digitale, degli enti locali e del benessere degli animali |
| Bernard Clerfayt | |