



Número de notificación : 2019/0576/UK (UK (before 2021))

CD xxx - Sistemas de contención para carreteras

Fecha de recepción : 21/11/2019

Final del periodo de statu quo : 24/02/2020 (closed)

Message

Mensaje 002

Comunicación de la Comisión - TRIS/(2019) 03242

Directiva (UE) 2015/1535

Traducción del mensaje 001

Notificación: 2019/0576/UK

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμπία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не ce предвижда период на прекъзване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201903242.ES)

1. MSG 002 IND 2019 0576 UK ES 21-11-2019 UK NOTIF

2. UK

3A. Department for Business, Energy and Industrial Strategy

EU Exit and Economic Partnership Directorate

1 Victoria Street

London, SW1H 0ET

Email: technicalregulations@beis.gov.uk

3B. Highways England

Woodlands

Manton Lane

Bedford

MK41 7LW

4. 2019/0576/UK - B00

5. CD xxx - Sistemas de contención para carreteras

6. Todos los productos y servicios empleados normalmente en la construcción de carreteras y estructuras auxiliares en la Red estratégica de carreteras del Reino Unido.

7. -

8. La especificación para obras de carretera constituye la base de la documentación contractual utilizada por Highways Agency para las nuevas obras de construcción de carreteras y el mantenimiento en la Red estratégica de carreteras del



Reino Unido.

Este documento establece las necesidades de la organización de supervisión con respecto al diseño y la construcción de sistemas de contención para carreteras.

9. El uso de estos documentos es obligatorio para todas las carreteras nacionales en Inglaterra, incluidas las autopistas. Otros departamentos de supervisión del Reino Unido incluyen determinadas modificaciones para tener en cuenta las condiciones locales.

Este documento sustituirá a los requisitos actuales y garantizará buenas prácticas en la construcción de carreteras y puentes a la vez que se respetan todas las directivas de la UE pertinentes y se garantizan los niveles apropiados de gobernanza para la autoridad vial.

10. Referencias a los textos de base: BS 4008 Especificación para guardaganados.

BS 5400-4 Puentes de acero, hormigón y compuestos. Código de prácticas para el diseño de puentes de hormigón.

BS 6779-1 Pretilés de autopistas para puentes y otras estructuras.

BS 6779-2 Pretilés de autopistas para puentes y otras estructuras. Parte 2: Especificación para vehículos.

BS 7818 Especificación para los sistemas de contención para peatones de metal.

BS DD ENV 1317-4 Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de impacto y métodos de ensayo para terminales y transiciones de barreras de seguridad.

BS EN 12676-1 Pantallas antideslumbrantes para carreteras. Parte 1: Prestaciones y características.

BS EN 12767 Seguridad pasiva de las estructuras soporte del equipamiento de la carretera. Requisitos y métodos de ensayo.

BS EN 1317-1 Sistemas de contención para carreteras. Parte 1: Terminología y criterios generales para los métodos de ensayo.

BS EN 1317-2 Sistemas de contención para carreteras. Parte 2: Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de impacto y métodos de ensayo para barreras de seguridad incluyendo pretilés.

BS EN 1317-3 Sistemas de contención para carreteras. Parte 3: Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de impacto y métodos de ensayo para atenuadores de impactos (2010).

BS EN 1317-5 Sistemas de contención para carreteras. Parte 5: Requisitos de producto y evaluación de la conformidad para sistemas de contención de vehículos.

BS EN 1991-2 Eurocódigo 1: Acciones en estructuras. Parte 2: Cargas de tráfico en puentes.

BS EN 1992-2 Eurocódigo 2: Proyecto de estructuras de hormigón. Parte 2: Puentes de hormigón. Cálculo y disposiciones constructivas.

BS EN 1991-1-7 Eurocódigo 1: Acciones en estructuras. Parte 1-7: Acciones generales. Acciones accidentales.

Ministerio de Transporte. TAL 06/03 Gestión de la obstrucción accidental del ferrocarril por vehículos de carretera.

Ley de carreteras de 1980. Artículo 87 de la Ley de carreteras de 1980.

Highways England. BD 44 La evaluación de puentes y estructuras de carretera de hormigón.

Highways England. BD 48 La evaluación y el refuerzo de los soportes para puentes de carretera.

Highways England. BD 60 Diseño de puentes de carretera para cargas de colisión de vehículos.

Highways England. BD 79 La gestión de estructuras de carretera deficientes.

Highways England. BD 89 La conservación de estructuras de carretera.

Highways England. BD 94 Diseño de estructuras menores.

Highways England. CD 109 Diseño de los enlaces de autopistas.

Highways England. CD 123 Diseño geométrico de intersecciones con prioridad a nivel y controladas por señal.

Highways England. CD 127 Secciones transversales y gálibo vertical.

Highways England. CD 143 Diseños para peatones, ciclistas y jinetes (usuarios vulnerables).

Highways England. CD 192 El diseño de cruces y pasos.

Highways England. CD 353 Criterios de diseño de pasarelas.

Highways England. CD 365 Carteles en pórticos y banderolas.

Highways England. CD 524 Detalles de los bordes del pavimento.

Highways England. CG 300 Aprobación técnica de las estructuras de carretera.



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Highways England. CS 454 Evaluación de puentes y estructuras de carretera.
Highways England. GG 104 Requisitos para la evaluación de riesgos para la seguridad.
Highways England. LA 116 Planes de gestión de bienes del patrimonio cultural.
Highways England. MCHW, volumen 1, serie 400, Manual de documentos contractuales para Highways England. Manual del usuario RRRAP, Orientación sobre el uso del proceso de evaluación del riesgo de contención de carreteras.

The Stationery Office. TSM, capítulo 8, Manual de señales de tráfico, capítulo 8.

Highways England. GG 101 Introducción al Manual de diseño para carreteras y puentes (previamente notificada como 2015/085/UK).

Volumen 1 y 2, Especificación para obras viales, serie 400, Sistemas de contención para carreteras.

Highways England. MCHW, volumen 2, serie 400, Manual de documentos contractuales para obras de carretera (previamente notificada como 2016/532/UK).

The National Archives. legislation.gov.uk. TSRGD, I. L 2016 n.º 362, Reglamento e instrucciones generales sobre señales de tráfico de 2016 (2014/545/UK).

11. No

12. -

13. No

14. No

15. -

16. Aspecto OTC

No. El proyecto no tiene un impacto significativo sobre el comercio internacional.

Aspecto MSF

No. El proyecto no es una medida sanitaria ni fitosanitaria

Comisión Europea

Punto de contacto Directiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu