

Den svenske trafikstyrelses forskrifter om tekniske krav til vogntog med en længde på over 25,25 meter

TSFS 2023:42

Offentliggjort
den 31. august 2023

vedtaget den 23. august 2023.

I henhold til kapitel 4, art. 12, 13 og 17 f i færdselsloven (1998:1276) og kapitel 8, art. 16 i loven om køretøjer (2009:211) fastsætter den svenske trafikstyrelse¹ følgende:

VEJTRAFIK

Indledende bestemmelser

Artikel 1 Disse forskrifter fastsætter detaljerede regler for konstruktion af og udstyr til vogntog på over 25,25 m, men ikke over 34,5 meter samt for de køretøjer, der indgår i vogntoget. Forskrifterne finder anvendelse ved kørsel på veje, hvor vejoperatøren i henhold til kapitel 4, art. 17 f i færdselsloven (1998:1276) har udstedt forskrifter om, at længden af et vogntog ikke må overstige 34,5 meter.

Artikel 2 Varer, der markedsføres lovligt i en anden EU-medlemsstat eller i Tyrkiet, eller som har oprindelse i og markedsføres lovligt i en EFTA-stat, der er part i EØS-aftalen, betragtes som værende i overensstemmelse med disse regler. Anvendelsen af disse regler er underlagt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 764/2008.

Artikel 3 I disse forskrifter forstås ved

A-dobbelt vogntog bestående af en *traktor* sammenkoblet med en sættevogn og en dolly med tilkoblet sættevogn (se figur 1 i bilaget)

AB-dobbelt vogntog bestående af et tungt køretøj sammenkoblet med en dolly med en tilkoblet *link-sættevogn*, som igen er sammenkoblet med en sættevogn (se figur 2 i

¹ Se Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

	bilaget)
<i>traktor</i>	tungt køretøj udstyret med en tilkoblingsanordning (sættevognskobling) til en sættevogn
<i>link-sættevogn</i>	sættevogn med en bageste sættevognskobling til tilkobling af en yderligere sættevogn
<i>selvstyrende aksel</i>	styreaksel, hvis styrevinkel ændres som følge af friktionen mellem dæk og vej.
<i>præstationsværdi</i>	værdi bestemt af fabrikanten, der angiver den belastning, som et køretøj og dets tilkoblingsanordning kan modstå

Andre udtryk, der anvendes i disse forskrifter, har den samme betydning som i lov om vejtrafikdefinitioner (2001:559).

Artikel 4 I forbindelse med disse forskrifter gælder følgende:

- ECE-regulativ nr. 13: Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer i klasse M, N og O, hvad angår bremsesystemet
- ECE-regulativ nr. 55: Ensartede forskrifter for godkendelse af komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog

Disse ECE-regulativer vedtages af Den Europæiske Union og offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Generelle krav

Artikel 5 Vogntoget skal bestå af en A-dobbelt eller en AB-dobbelt kombination. Køretøjer og vogntog skal opfylde art. 6-12. Desuden skal en A-dobbelt kombination opfylde art.13-23, og en AB-dobbelt kombination skal opfylde art. 24-31.

Artikel 6 Det tunge køretøj skal have mindst tre aksler. Påhængskøretøjerne, der indgår i vogntoget, skal have mindst to aksler.

Artikel 7 Køretøjer med højst tre aksler skal have et stabilitetssystem i henhold til ECE-regulativ 13, ændringsserie 11, tillæg 3, eller senere.

Artikel 8 Det tunge køretøj skal have udstyr, der gør det muligt for føreren at holde øje med højre side af vogntoget fra førersædet.

Artikel 9 Alle køretøjer i vogntoget skal være udstyret med elektroniske bremsesystemer med blokeringsfri funktion og automatisk bremsetilpasning i henhold til ECE-regulativ 13, ændringsserie 11 eller senere.

Artikel 10 Dollyens sættevognskobling skal dreje rundt om en lodret akse gennem koblingspunktet.

Skilte

Artikel 11 Vogntoget skal på for- og bagenden være monteret med skilte som vist i figur 3 i bilaget. Skiltenes nederste kant må ikke være mere end 2,0 m over vejen. Det fremadvendte skilt skal være placeret under forrudens nederste kant. Det bagudvendte skilt skal være til venstre for køretøjets midterlinje.

Skiltene skal være forsynet med:

1. en gul bund og en rød kant, som er retroreflekterende,
2. en kant med en bredde på 3,0 centimeter,
3. tekst med skrifttypen Tratexsvart, tekststørrelse 75 mm,
4. en bredde på mindst 0,90 m, og
5. en højde på mindst 0,45 m.

Forholdet mellem bredde og højde skal være 2:1. Hvis skiltets størrelse øges, skal bredden af kanten og tekststørrelsen også øges tilsvarende.

Drivaksler og motoreffekt

Artikel 12 Hvis vogntogets samlede bruttovægt overstiger 64 tons, skal det tunge køretøj have mindst to drivaksler og en motoreffekt på mindst 310 kW.

Særlige betingelser for A-dobbelt kombination

Sættevogn fortil

Artikel 13 Den sidste aksel i sættevognen fortil i en A-dobbelt kombination skal være selvstyrende ved hastigheder på op til 30 km i timen. Akslen kan være selvstyrende ved hastigheder på op til 40 km i timen.

Artikel 14 Hvis sættevognen har to aksler, skal afstanden mellem forkoblingsanordningen og midten af den første aksel være mindst 7,7 meter.

Hvis sættevognen fortil har tre aksler, skal afstanden mellem forkoblingsanordningen og midten af den første aksel være mindst 7,0 m.

Artikel 15 Afstanden mellem den sidste aksel og bagtilkoblingsanordningen for sættevognen fortil må ikke overstige 1,4 meter.

Artikel 16 Hvis sættevogn fortil har mindst tre aksler, skal den første aksel være løftbar. Det skal være muligt at hæve og sænke akslen fra førersædet under kørslen.

Sættevogn bagtil

Artikel 17 Afstanden mellem forkoblingsanordningen og midten af den første aksel på sættevognen bagtil skal være mindst 6,2 meter.

Koblingsanordninger

Artikel 18 Tilkoblingsanordningerne skal godkendes i henhold til ECE-regulativ 55, ændringsserie 01, eller senere. Anordningerne skal være i overensstemmelse med kravene i trafikstyrelsens forskrifter (TSFS 2019:127) om kobling af biler og påhængskøretøjer med hensyn til præstationsværdier eller art. 19-22.

Artikel 19 Tilkoblingsanordningen på traktoren skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Artikel 20 Forkoblingsanordningen for sættevognen fortil skal have en D-værdi på mindst 130 kN. Bagtilkoblingsanordningen skal have en DC-værdi på mindst 120 kN, en D-værdi på mindst 130 kN og en V-værdi på mindst 32 kN.

Artikel 21 Dollyens forkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 120 kN, en D-værdi på mindst 130 kN og en V-værdi på mindst 32 kN. Bagtilkoblingsanordningen skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Sektion 22 Koblingsanordningen for sættevognen bagtil skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Undtagelse fra bestemmelserne om afstande mellem aksler

Artikel 23 Uanset kapitel 4, artikel 13, første stykke, punkt 4, i færdselsloven (1998:1276) kan afstanden mellem akslerne på veje, der tilhører belastningsklasse 1, være mindre end 5 meter, men ikke 4 meter. Dette gælder, hvis den samlede vægt af bogie og tredobbelt aksel er mindre end den største tilladte bruttovægt for den tilsvarende afstand mellem den første og sidste aksel for disse akselgrupper, jf. bilag 1 til nævnte lov.

Særlige betingelser for AB-dobbelt kombinationer

Link-sættevogn fortil

Artikel 24 Den sidste aksel i link-sættevognen i en AB-dobbelt kombination skal være selvstyrende ved hastigheder på op til 30 km i timen. Akslen kan være selvstyrende ved hastigheder på op til 40 km i timen.

Sættevogn bagtil

Artikel 25 Afstanden mellem forkoblingsanordningen og midten af den første aksel på sættevognen bagtil skal være mindst 6,2 meter.

Koblingsanordning

Artikel 26 Tilkoblingsanordningerne skal godkendes i henhold til ECE-regulativ 55, ændringsserie 01 eller senere. Med hensyn til præstationsværdier skal udstyret opfylde bestemmelserne i punkt 27-31.

Artikel 27 Det tunge køretøjs koblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 150 kN og en V-værdi på mindst 35 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 150 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Hvis vogntogets samlede bruttovægt er over 64 tons, men ikke over 70 tons, skal koblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 160 kN og en V-værdi på mindst 35 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 160 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Hvis vogntogets samlede bruttovægt er over 70 tons, men ikke over 74 tons, skal koblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 35 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 180 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 200 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Artikel 28 Dollyens forkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 150 kN og en V-værdi på mindst 35 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 150 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Hvis vogntogets samlede bruttovægt er over 64 tons, men ikke over 70 tons, skal koblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 160 kN og en V-værdi på mindst 35 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 160 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Hvis vogntogets samlede bruttovægt er over 70 tons, men ikke over 74 tons, skal koblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 35 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 180 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 200 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Artikel 29 Bagtilkoblingsanordning på dollyen skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Artikel 30 Forkoblingsanordningen på link-sættevognen skal have en D-værdi på mindst 130 kN. Bagtilkoblingsanordningen skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Artikel 31 Koblingsanordningen for sættevognen bagtil skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Disse regler træder i kraft den 15. september 2023.

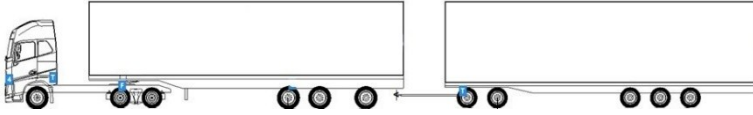
På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

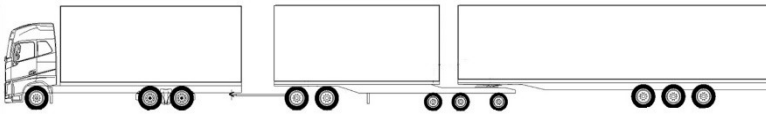
Omar Bagdadi
(Vej og jernbane)

Bilag

Figur 1. A-dobbelt kombination



Figur 2. AB-dobbelt kombination



Figur 3. Skilt til et langt vogntog.

