

Rootsi Transpordiameti eeskirjad üle 25,25 meetri pikkuste autorongide tehniliste nõuete kohta;

TSFS 2023:42

Avaldatud
31. augustil 2023

vastu võetud 23. augustil 2023.

TEELIIKLUS

Vastavalt liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki jagudele 12, 13 ja 17 f ning sõidukimääruse (2009:211) 8. peatüki jaole 16 sätestab Rootsi Transpordiamet¹ järgmist.

Sissejuhatavad sätted

1. jagu Need eeskirjad sätestavad üksikasjalikud reeglid üle 25,25 meetri, kuid mitte üle 34,5 meetri pikkuste autorongide ning autorongi kuuluvate sõidukite ehitamise ja seadmete kohta. Määrusi kohaldatakse teedel, kus maantee-ettevõtja on liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki 17 f jao kohaselt kehtestanud eeskirjad, mille kohaselt ei tohi maanteerongi pikkus ületada 34,5 meetrit.

2. jagu Kõnealustele sätetele loetakse vastavaks kaubad, mida seaduslikult turustatakse mõnes teises Euroopa Liidu liikmesriigis või Türgis või mis on pärit EFTA riigist, mis on EMP lepingu osaline, ja mida seaduslikult turustatakse EFTA riigis. Nende eeskirjade rakendamine on hõlmatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrusega (EL) 2019/515, mis käsitleb teises liikmesriigis seaduslikult turustatavate kaupade vastastikust tunnustamist ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 764/2008.

3. jagu Käesolevates eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid ja määratlusi.

A-topelt

sõiduki kombinatsioon, mis koosneb veokist ja
ühendatud poolhaagisest ja ratasplatvormist koos
külge kinnitatud poolhaagisega (vt lisa 1. joonis)

¹Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

<i>AB-topelt</i>	sõiduki kombinatsioon, mis koosneb raskeveokist, mis on ühendatud ratasplatvormiga koos ühendatud poolhaagisega, mis omakorda on ühendatud poolhaagisega (vt lisa 2. joonis)
<i>veok</i>	raskeveok, mis on varustatud poolhaagise haakeseadisega (pöördplatvorm)
<i>ühendatud poolhaagis</i>	tagumise sadulhaagisega poolhaagis haakimiseks teise poolhaagisega
<i>iseliikuv telg</i>	juhtsild, mille viivitusnurka muudab rehvi ja tee hõõrdumine
<i>koormusväärtus</i>	tootja määratud väärtus, mis näitab sõiduki ja selle haakeseadise koormustaluvust

Muud käesolevates eeskirjades kasutatud terminid on määratletud teeliikluse määratluste seaduses (2001:559).

4. jagu Käesolevates eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid ja määratlusi.

– ECE eeskiri 13: Ühtsed sätted, mis käsitlevad M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses pidurdamisega.

– ECE eeskiri 55: Ühtsed sätted, mis käsitlevad autorongide mehaaniliste haakeseadiste osade tüübikinnitust.

Need Euroopa Majanduskomisjoni määrused võtab vastu Euroopa Liit ja need avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*.

Üldnõuded

5. jagu Autorong koosneb A-topelt või AB-topeltkombinatsioonist. Sõidukid ja autorongid peavad vastama 6.–12. jaos sätestatud tingimustele. Lisaks peab A-topeltkombinatsioon vastama jagudes 13–23 sätestatud tingimustele ning AB-topeltkombinatsioon peab vastama jagudes 24–31 sätestatud tingimustele.

6. jagu Raskeveokil peab olema vähemalt kolm telge. Autorongis olevatel haagistel peab olema vähemalt kaks telge.

7. jagu Sõidukitel, millel on kuni kolm telge, peab olema stabiilsussüsteem vastavalt ECE eeskirja 13, 11. muutmisseeria 3. lisale või uuemale versioonile.

8. jagu Raskeveokil peavad olema seadmed, mis võimaldavad juhil jälgida autorongi paremat külge juhiistmelt.

9. jagu Kõik autorongi sõidukid peavad olema varustatud mitteblokeeruvate ja pidurite automaatse kohandamisega elektrooniliste pidurisüsteemidega vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13, 11. muutmisseeriale või uuemale versioonile.

10. jagu Ratasplatvormi pöördplatvorm pöörleb ümber vertikaaltelje läbi haakepunkti.

Märgised

11. jagu Autorongile paigaldatakse esi- ja tagaossa märgised, nagu on näidatud lisa joonisel 3. Märgiste alumine serv ei tohi olla teest kõrgemal kui 2,0 meetrit. Näoga sõidusuunas olev märgis peab asuma tuuleklaasi alumise serva all. Seljaga sõidusuunas olev märgised peab asuma sõiduki keskjoonest vasakul.

Märgistel peab olema:

1. kollane alumine ja punane ääris, mis on peegeldavad;
2. äärise laius 3,0 sentimeetrit;
3. teksti font Tratexsvart, teksti suurus 75 mm,
4. laius vähemalt 0,90 meetrit ja
5. kõrgus vähemalt 0,45 meetrit.

Laiuse ja kõrguse suhe on 2 : 1. Kui märgise suurust suurendatakse, suurendatakse vastavalt ka äärise laiust ja teksti suurust.

Veoteljed ja mootori võimsus

12. jagu Kui autorongi kogumass ületab 64 tonni, peab raskesõidukil olema vähemalt kaks veotelge ja mootori võimsus vähemalt 310 kW.

A-topeltkombinatsiooni eritingimused

Eesmine poolhaagis

13. jagu A-topeltkombinatsiooni eesmise poolhaagise viimane telg peab olema iseliikuv kiirusel kuni 30 kilomeetrit tunnis. Telg võib olla iseliikuv kiirusel kuni 40 kilomeetrit tunnis.

14. jagu Kui eesmisel poolhaagisel on kaks telge, peab esimese haakeseadise ja esimese telje keskpunkti vaheline kaugus olema vähemalt 7,7 meetrit.

Kui eesmisel poolhaagisel on kolm telge, peab esimese haakeseadise ja esimese telje keskpunkti vaheline kaugus olema vähemalt 7,0 meetrit.

15. jagu Kaugus esipoolhaagise viimase telje ja tagumise haakeseadise vahel ei tohi ületada 1,4 meetrit.

16. jagu Kui eesmisel poolhaagisel on vähemalt kolm telge, peab esimene telg olema sissetõmmatav. Telge peab sõidu ajal olema võimalik tõsta ja langetada juhiistmelt.

Tagumine poolhaagis

17. jagu Esimese haakeseadise ja tagumise poolhaagise esimese telje keskmise vaheline kaugus peab olema vähemalt 6,2 meetrit.

Haakeseadised

18. jagu Haakeseadised peavad olema heaks kiidetud vastavalt ECE eeskirja nr 55 muudatuste seeriale 01 või uuemale seeriale. Seadmed peavad vastama transpordiameti nõuetele (TSFS 2019:127) sõiduautode ja haagiste ühendamise kohta seoses jõudlusväärtustele või väärtudele 19–22.

19. jagu Veoki haakeseadise väärtus D peab olema vähemalt 130 kN.

20. jagu Eesmise poolhaagise eesmise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN. Tagumise haakeseadise keskväärtus peab olema vähemalt 120 kN, D väärtus vähemalt 130 kN ja V väärtus vähemalt 32 kN.

21. jagu Ratasplatvormi eesmise haakeseadise keskväärtus peab olema vähemalt 120 kN, D väärtus vähemalt 130 kN ja V väärtus vähemalt 32 kN. Tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

22. jagu Taguse poolhaagise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

Erand telgede vahelisi kaugusi käsitlevatest sätetest

23. jagu Sõltumata liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki 13. jao esimese lõigu punktist 4, võib 1. koormusklassi kuuluvate telgede vaheline kaugus olla väiksem kui 5 meetrit, kuid mitte väiksem kui 4 meetrit. See kehtib juhul, kui pöördvankri ja kolmeteljelise telje kogumass on kõnealuse eeskirja 1. lisas sätestatud suurimast lubatud täismassist esimese ja viimase telje vastava vahemaa puhul väiksem.

Eritingimused AB topeltkombinatsioonidele

Esiosa ühendatud poolhaagis

24. jagu A-topeltkombinatsiooni eesmise poolhaagise viimane telg peab olema iseliikuv kiirusel kuni 30 kilomeetrit tunnis. Telg võib olla iseliikuv kiirusel kuni 40 kilomeetrit tunnis.

Tagumine poolhaagis

25. jagu Esimese haakeseadise ja tagumise poolhaagise esimese telje keskme vaheline kaugus peab olema vähemalt 6,2 meetrit.

Haakeseadised

26. jagu Haakeseadised peavad olema saanud heakskiidu vastavalt ECE eeskirja 55 muudatuste seeriale 01 või uuemale seeriale. Toimivusväärtuste osas peavad seadmed vastama jagudele 27–31.

27. jagu Raskesõiduki haakeseadise keskväärtus peab olema vähemalt 150 kN ja V väärtus vähemalt 35 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 150 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

Kui autorongi kogu brutomass on üle 64 tonni, kuid mitte üle 70 tonni, peab haakeseadise keskväärtus olema vähemalt 160 kN ja V väärtus vähemalt 35 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 160 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

Kui autorongi kogu brutomass on üle 70 tonni, kuid mitte üle 74 tonni, peab haakeseadise keskväärtus olema vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 35 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 180 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

28. jagu Ratasplatvormi eesmise haakeseadise keskväärtus peab olema vähemalt 150 kN ja V väärtus vähemalt 35 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 150 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

Kui autorongi kogu brutomass on üle 64 tonni, kuid mitte üle 70 tonni, peab haakeseadise keskväärtus olema vähemalt 160 kN ja V väärtus vähemalt 35 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 160 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

Kui autorongi kogu brutomass on üle 70 tonni, kuid mitte üle 74 tonni, peab haakeseadise keskväärtus olema vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 35 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 180 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

29. jagu Ratasplatvormi tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

30. jagu Ühendatud poolhaagise eesmise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN. Tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

31. jagu Taguse poolhaagise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

Need eeskirjad jõustuvad 15. septembril 2023.

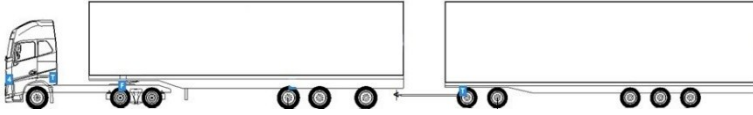
Rootsi transpordiagentuur

JONAS BJELFVENSTAM

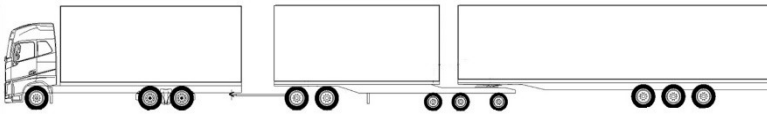
Omar Bagdadi
(maantee- ja raudteetransport) nimel

Liide

Joonis 1. A-topeltkombinatsioon



Joonis 2. AB topeltkombinatsioon



Joonis 3. Märgise disain pikale autorongile.

