

A Svéd Közlekedési Ügynökség rendelete a 25,25 méternél hosszabb közúti járműszerelvényekre vonatkozó műszaki követelményekről

TSFS 2023:42

Közzététel
időpontja: 2023. augusztus
31.

elfogadás időpontja: 2023. augusztus 23.

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

A közlekedési rendelet (1998:1276) 4. fejezetének 12., 13. és 17f. §-a, valamint a járműrendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Ügynökség a következőket állapítja meg¹.

Bevezető rendelkezések

1. § E rendelet a 25,25 méternél hosszabb, de 34,5 méternél rövidebb közúti járműszerelvények, valamint az ezek részét képező járművek konstrukciójára és felszerelésére vonatkozó részletes szabályokat állapítja meg. E rendelet azon közutakon való közlekedésre alkalmazandó, ahol a közlekedési rendelet (1998:1276) 4. fejezete 17f. §-a szerinti közút-üzemeltető arról rendelkezett, hogy a közúti járműszerelvények hossza nem haladhatja meg a 34,5 métert.

2. § Az Európai Unió egy másik tagállamában vagy Törökországban jogszerűen forgalmazott, vagy az EGT-megállapodásban résztvevő EFTA-államból származó és ott jogszerűen forgalmazott árukról vélelmezni kell, hogy megfelelnek e rendelkezéseknek. E rendelkezések alkalmazása a valamely másik tagállamban jogszerűen forgalmazott áruk kölcsönös elismeréséről és a 764/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezésétől szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/515 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozik.

3. § E rendelet alkalmazásában:

A-dupla egy félpótkocsival összekapcsolt *nyerges vontatóból* és egy félpótkocsival összekapcsolt utánfutóból álló járműszerelvény (lásd a függelék 1. ábráját)

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

<i>AB-dupla</i>	egy nehézgépjárműből és egy félpótkocsival összekapcsolt <i>összekötő félpótkocsihoz</i> kapcsolt utánfutóból álló járműszerelvény (lásd a függelék 2. ábráját)
<i>nyerges vontató</i>	félpótkocsizhoz alkalmas csatlakozóberendezéssel (nyereg) felszerelt nehézgépjármű
<i>nyerges félpótkocsi</i>	egy másik félpótkocsi csatlakoztatása céljából hátsó nyereggel felszerelt félpótkocsi
<i>önbeálló tengely</i>	kormányzott tengely, amelynek késleltetési szögét a gumiabroncs-út súrlódása változtatja meg
<i>teljesítményérték</i>	a jármű és csatlakozóberendezése maximális terhelhetőségét jelző, a gyártó által meghatározott érték

Az e rendeletben használt egyéb kifejezések ugyanazzal a jelentéssel bírnak, mint a közúti közlekedéssel kapcsolatos fogalommeghatározásokról szóló törvényben (2001:559).

4. § E rendelet alkalmazásában a következőket kell alkalmazni:

- Az ENSZ EGB 13. számú előírása: Egységes rendelkezések az M, N és O kategóriájú járművek fékezés tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ EGB 55. számú előírása: Egységes rendelkezések a járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészeinek jóváhagyásáról.

Ezeket az ENSZ EGB-előírásokat az Európai Unió fogadja el és teszi közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Általános követelmények

5. § A közúti járműszerelvény A-dupla vagy AB-dupla járműszerelvényből áll. A járműveknek és a közúti járműszerelvényeknek meg kell felelniük a 6–12. §-nak. Ezenkívül az A-dupla járműszerelvényeknek meg kell felelniük a 13–23. §-nak, az AB-dupla járműszerelvényeknek pedig meg kell felelniük a 24–31. §-nak.

6. § A nehézgépjárműveknek legalább három tengellyel kell rendelkezniük. A közúti járműszerelvények részét képező pótkocsiknak legalább két tengellyel kell rendelkezniük.

7. § A legfeljebb három tengellyel rendelkező járműveknek az ENSZ-EGB 13. sz. előírása 11. módosítássorozatának 3. függeléke vagy újabb változata szerinti stabilitási rendszerrel kell rendelkezniük.

8. § A nehézgépjárműnek rendelkeznie kell olyan felszereléssel, amelynek segítségével a járművezető a vezetőülésből képes figyelni a közúti járműszerelvény jobb oldalát.

9. § A közúti járműszerelvény minden járművét fel kell szerelni blokkolásgátló funkcióval és önműködő fékutánállító berendezéssel rendelkező elektronikus fékrendszerekkel, az ENSZ-EGB 13. előírása 11. módosítássorozatának vagy újabb változatának megfelelően.

10. § Az utánfutó nyergének függőleges tengely körül kell forognia a csatlakoztatási ponton keresztül.

Jelzések

11. § A közúti járműszerelvényt előrefelé és hátrafelé a függelék 3. ábráján látható jelzésekkel kell ellátni. A jelzések alsó széle az út szintje felett legfeljebb 2,0 méter magasságban lehet. Az előrefelé néző jelzést a szélvédő alsó széle alatt kell elhelyezni. A hátrafelé néző jelzést a jármű középvonalától balra kell elhelyezni.

A jelzéseket a következők szerint kell elkészíteni:

1. sárga háttér és piros szegély, amely fényvisszaverő,
2. 3,0 cm széles szegély,
3. a szöveg betűtípusa Tratexsvart és a mérete 75 mm,
4. legalább 0,90 méter szélesség és
5. legalább 0,45 méter magasság.

A szélesség és a magasság arányának 2:1-nek kell lennie. Ha a jelzés méretét növelik, a szegély szélességét és a szöveg méretét is arányosan növelni kell.

Hajtott tengelyek és motorteljesítmény

12. § Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 64 tonnát, a nehézgépjárműnek legalább két hajtott tengellyel és legalább 310 kW motorteljesítménnyel kell rendelkeznie.

Az A-dupla járműszerelvényre vonatkozó különleges feltételek

Első félpótkocsi

13. § Az A-dupla járműszerelvény első félpótkocsija utolsó tengelyének legfeljebb 30 km/óra sebességig önbeállónak kell lennie. A tengely akár 40 kilométer/óra sebességig is lehet önbeálló.

14. § Ha az első félpótkocsinak két tengelye van, az első csatlakozóberendezés és az első tengely középpontja közötti távolságnak legalább 7,7 méternek kell lennie.

Ha az első félpótkocsinak három tengelye van, az első csatlakozóberendezés és az első tengely középpontja közötti távolságnak legalább 7,0 méternek kell lennie.

15. § Az első félpótkocsi utolsó tengelye és hátsó csatlakozóberendezése közötti távolság nem haladhatja meg az 1,4 métert.

16. § Ha az első félpótkocsinak legalább három tengelye van, az első tengelynek felhúzzhatónak kell lennie. A tengelynek haladás közben a vezetőülésemből felemelhetőnek és leengedhetőnek kell lennie.

Hátsó félpótkocsi

17. § A hátsó félpótkocsi első csatlakozóberendezése és első tengelyének középpontja közötti távolságnak legalább 6,2 méternek kell lennie.

Csatlakozóberendezések

18. § A csatlakozóberendezéseket az ENSZ-EGB 55. sz. előírásának 01. módosítássorozata vagy újabb változata szerint kell jóváhagyni. A berendezéseknek meg kell felelniük a Közlekedési Ügynökség személygépkocsik és pótkocsik csatlakoztatására vonatkozó rendeletében (TSFS 2019:127) meghatározott követelményeknek a teljesítményértékek tekintetében, illetve a 19–22. §-nak.

19. § A nyerges vontató csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

20. § Az első félpótkocsi első csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie. A hátsó csatlakozóberendezés DC értékének legalább 120 kN-nak, D értékének legalább 130 kN-nak és V értékének legalább 32 kN-nak kell lennie.

21. § Az utánfutó első csatlakozóberendezése DC értékének legalább 120 kN-nak, D értékének legalább 130 kN-nak és V értékének legalább 32 kN-nak kell lennie. A hátsó csatlakozóberendezés D értékének legalább 130 kN-nak kell lennie.

22. § A hátsó félpótkocsi csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

Eltérés a tengelyek közötti távolságokra vonatkozó rendelkezésektől

23. § A közlekedési rendelet (1998:1276) 4. fejezete 13. §-a első bekezdésének 4. pontja ellenére az 1. teherbírasi osztályba tartozó utakon a tengelyek közötti távolság 5 méternél lehet kisebb, de nem lehet 4 méter. Ez akkor érvényes, ha a forgóváz és a hármas tengely össztömege kisebb, mint a szóban forgó tengelycsoportok első és utolsó tengelyei közötti, a fenti

rendelet 1. mellékletében meghatározott, az első és az utolsó tengely közötti megfelelő távolságra megengedett legnagyobb össztömeg.

Az AB-dupla járműszerelvényre vonatkozó különleges feltételek

Első nyerges félpótkocsi

24. § Az AB-dupla járműszerelvényben lévő összekötő félpótkocsi utolsó tengelyének legfeljebb 30 km/óra sebességig önbeállónak kell lennie. A tengely akár 40 kilométer/óra sebességig is lehet önbeálló.

Hátsó félpótkocsi

25. § A hátsó félpótkocsi első csatlakozóberendezése és első tengelyének középpontja közötti távolságnak legalább 6,2 méternek kell lennie.

Csatlakozóberendezések

26. § A csatlakozóberendezéseket az ENSZ-EGB 55. sz. előírásának 01. módosítássorozata vagy újabb változata szerint kell jóváhagyni. A teljesítményértékek tekintetében a berendezéseknek a 27–31. §-nak kell megfelelniük.

27. § A nehézgépjármű csatlakozóberendezése DC értékének legalább 150 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC értéke azonban lehet 150 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN-nak kell lennie, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN, V értéke pedig legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 64 tonnát, de nem haladja meg a 70 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 160 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC értéke azonban lehet 160 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN-nak kell lennie, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN, V értéke pedig legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 70 tonnát, de nem haladja meg a 74 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 180 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC értéke azonban lehet 180 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN-nak kell lennie, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 200 kN, V értéke pedig legalább 60 kN.

28. § Az utánfutó első csatlakozóberendezése DC értékének legalább 150 kN-nak, V értékének pedig legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC értéke azonban lehet 150 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN-nak kell lennie, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN, V értéke pedig legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 64 tonnát, de nem haladja meg a 70 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 160 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC értéke azonban lehet 160 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN-nak kell lennie, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN, V értéke pedig legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 70 tonnát, de nem haladja meg a 74 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 180 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC értéke azonban lehet 180 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN-nak kell lennie, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 200 kN, V értéke pedig legalább 60 kN.

29. § Az utánfutó hátsó csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

30. § A nyerges félpótkocsi első csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie. A hátsó csatlakozóberendezés D értékének legalább 130 kN-nak kell lennie.

31. § A hátsó félpótkocsi csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

Ez a rendelet 2023. szeptember 15-én lép hatályba.

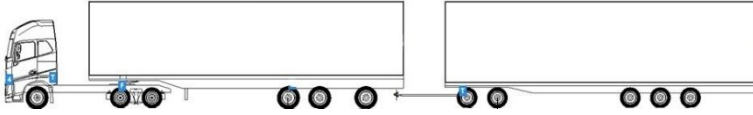
A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM

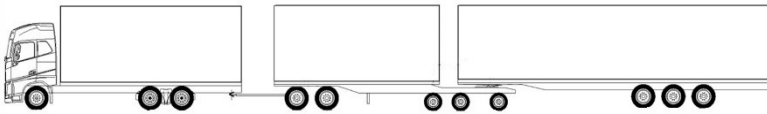
Omar Bagdadi
(Közutak és vasutak)

Függelék

1. ábra A-dupla járműszerelvény



2. ábra AB-dupla járműszerelvény



3. ábra A hosszú közúti járműszerelvény jelének terve.

