

Švedijos transporto agentūros taisyklės dėl techninių reikalavimų ilgesniams nei 25,25 metro ilgio autotraukiniams;

TSFS 2023:42

Paskelbta
2023 m. rugpjūčio 31 d.

priimta 2023 m. rugpjūčio 23 d.

KELIŲ EISMAS

Pagal Eismo reglamento (1998:1276) 4 skyriaus 12, 13 ir 17 f skirsnius ir Transporto priemonių reglamento (2009:211) 8 skyriaus 16 skirsnį Švedijos transporto agentūra nustato¹:

Įvadinės nuostatos

1 skirsnis Šiomis taisyklėmis nustatomos išsamios ilgesnių kaip 25,25 metro, bet ne ilgesnių kaip 34,5 metro autotraukinių, taip pat į autotraukinį įeinančių transporto priemonių konstrukcijos ir įrangos taisyklės. Taisyklės taikomos važiuojant keliais, kuriuose kelių valdytojas pagal Eismo reglamento (1998:1276) 4 skyriaus 17 f skirsnį yra nustatęs, kad autotraukinio ilgis negali viršyti 34,5 metro.

2 skirsnis Prekės, teisėtai parduodamos kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Turkijoje arba kilusios iš ELPA valstybės, kuri yra EEE susitarimo šalis, ir teisėtai parduodamos joje, laikomos atitinkančiomis šias nuostatas. Šių nuostatų taikymas numatytas 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/515 dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 764/2008.

3 skirsnis Šiose taisyklėse taikomi toliau pateikti terminai ir apibrėžtys.

A dvigubas transporto priemonių junginys, kurį sudaro *traktorius*, sujungtas su puspriekabe, ir atraminė puspriekabės važiuoklė su pritvirtinta puspriekabe (žr. 1 paveikslą priede)

AB dvigubas transporto priemonių junginys, kurį sudaro sunkioji

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

	transporto priemonė, sujungta su <i>jungiamąja puspriekabe</i> , kuri savo ruožtu sujungta su puspriekabe (žr. 2 paveikslą priede)
<i>traktorius</i>	sunkioji transporto priemonė, kurioje įrengtas puspriekabės sukabinimo įtaisas (balninis sukabintuvas)
<i>jungiamoji puspriekabė</i>	puspriekabė su galiniu balniniu sukabintuvu, skirtu sukabinti su kita puspriekabe
<i>savikreipė ašis</i>	vairuojamoji ašis, kurios vilkinimo kampas kinta dėl padangų ir kelio trinties
<i>eksploatacinė vertė</i>	gamintojo nustatyta vertė, kuria nurodoma, kokią apkrovą transporto priemonė ir jos sukabinimo įtaisas gali atlaikyti

Kitos taisyklėse vartojamos sąvokos turi tą pačią reikšmę kaip ir Kelių eismo apibrėžčių įstatyme (2001:559).

4 skirsnis Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos apibrėžtys:

- EEK taisyklė Nr. 13. Vienodos nuostatos dėl M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į stabdymą,
- EEK taisyklė Nr. 55. Vienodo nuostatos dėl transporto priemonių junginių mechaninio sukabinimo įtaisų komponentų patvirtinimo.

Šiuos EEK reglamentus priima Europos Sąjunga ir jie skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Bendrieji reikalavimai

5 skirsnis Autotraukinys turi būti sudarytas iš A dvigubo arba AB dvigubo junginio. Transporto priemonės ir autotraukiniai turi atitikti 6–12 skirsnius. Be to, A-dvigubas junginys turi atitikti 13–23 skirsnius, o AB dvigubas junginys turi atitikti 24–31 skirsnius.

6 skirsnis Sunkioji transporto priemonė turi turėti bent tris ašis. Į autotraukinį įeinančios priekabos turi turėti bent dvi ašis.

7 skirsnis Transporto priemonėse, turinčiose ne daugiau kaip tris ašis, turi būti įrengta stabilumo sistema pagal EEK taisyklės Nr. 13 11 pakeitimų serijos 3 priedėlį arba paskesnius pakeitimus.

8 skirsnis Sunkioji transporto priemonė turi turėti įrangą, leidžiančią vairuotojui stebėti dešiniąją autotraukinio pusę nuo vairuotojo sėdynės.

9 skirsnis Visose autotraukinio transporto priemonėse turi būti įrengtos elektroninės stabdžių sistemos su antiblokavimo funkcija ir automatiškai stabdžių pritaikymu pagal EEK taisyklės Nr. 13 11 serijos arba paskesnius pakeitimus.

10 skirsnis Atraminės puspriekabės važiuoklės balninis sukabintuvas turi sukurti aplink vertikalią ašį per sukabinimo tašką.

Ženkliai

11 skirsnis Autotraukinio priekyje ir gale turi būti pritvirtinti ženklai, kaip parodyta 3 paveiksle priede. Apatinis ženklų kraštas turi būti ne aukščiau kaip 2,0 m virš kelio. Į priekį atsuktas ženklas turi būti žemiau priekinio stiklo apatinio krašto. Į galą atsuktas ženklas turi būti į kairę nuo transporto priemonės vidurio linijos.

Ženkliai turi:

1. geltoną apatinį kraštą ir raudoną apvadą, kurie atspindėtų šviesą,
2. 3,0 cm pločio apvadą,
3. tekstą, užrašytą šriftu „Tratexsvart“, teksto dydis 75 mm,
4. būti ne mažesnio kaip 0,90 m pločio,
5. būti ne mažesnio kaip 0,45 m aukščio.

Pločio ir aukščio santykis turi būti 2:1. Jei ženklas padidinamas, atitinkamai padidinamas apvado plotis ir teksto dydis.

Varančiosios ašys ir variklio galia

12 skirsnis Jei autotraukinio bendra didžiausioji leidžiamoji masė viršija 64 tonas, sunkioji transporto priemonė turi turėti bent dvi varomąsias ašis, o variklio galia turi būti ne mažesnė kaip 310 kW.

Specialios A dvigubam junginiui taikomos sąlygos

Priekinė puspriekabė

13 skirsnis A dvigubo junginio priekinės puspriekabės paskutinė ašis turi būti savikreipė, kai greitis ne didesnis kaip 30 km per valandą. Ašis gali būti savikreipė, kai greitis ne didesnis kaip 40 km per valandą.

14 skirsnis Jei priekinė puspriekabė turi dvi ašis, atstumas tarp priekinio sukabinimo įtaiso ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 7,7 metro.

Jei priekinė puspriekabė turi tris ašis, atstumas tarp priekinio sukabinimo įtaiso ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 7,0 metrai.

15 skirsnis Atstumas tarp priekinės puspriekabės paskutinės ašies ir galinio sukabinimo įtaiso turi būti ne didesnis kaip 1,4 metro.

16 skirsnis Jei priekinė puspriekabė turi bent tris ašis, pirmoji ašis turi būti pakeliamoji. Kelionės metu turi būti įmanoma pakelti ir nuleisti ašį sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Galinė puspriekabė

17 skirsnis Atstumas tarp priekinio sukabinimo įtaiso ir galinės puspriekabės pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 6,2 metro.

Sukabinimo įtaisai

18 skirsnis Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 01 serijos arba paskesnius pakeitimus. Įtaisai turi atitikti Transporto agentūros taisyklių (TSFS 2019:127) reikalavimus dėl automobilių ir priekabų sukabinimo atsižvelgiant į eksploatacines vertes arba 19–22 skirsnius.

19 skirsnis Traktoriaus sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

20 skirsnis Priekinės puspriekabės priekinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN. Galinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 120 kN, D vertė – ne mažesnė kaip 130 kN, o V vertė – bent 32 kN.

21 skirsnis Atraminės puspriekabės važiuoklės priekinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 120 kN, D vertė – ne mažesnė kaip 130 kN, o V vertė – bent 32 kN. Galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti bent 130 kN.

22 skirsnis Galinės puspriekabės sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

Nuostata, leidžianti nukrypti nuo atstumui tarp ašių taikomų nuostatų

23 skirsnis Nepaisant Eismo taisyklių (1998:1276) 4 skyriaus 13 skirsnio pirmos pastraipos 4 punkto, atstumas tarp 1 krovumo klasės ašių kelyje gali būti mažesnis nei 5 metrai, bet ne 4 metrai. Tai taikoma, jei bendra vežimėlio ir trigubos ašies masė yra mažesnė už didžiausią leidžiamąją masę atitinkamu atstumu tarp pirmos ir paskutinės tų ašių grupių, kaip nustatyta tos taisyklės 1 priede.

Specialios AB dvigubiems junginiams taikomos sąlygos

Priekinė jungiamoji puspriekabė

24 skirsnis Galiausia jungiamosios puspriekabės ašis AB dvigubame junginyje turi būti savikreipė, kai greitis ne didesnis kaip 30 km per valandą. Ašis gali būti savikreipė, kai greitis ne didesnis kaip 40 km per valandą.

Galinė puspriekabė

25 skirsnis Atstumas tarp priekinio sukabinimo įtaiso ir galinės puspriekabės pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 6,2 metro.

Sukabinimo įtaisai

26 skirsnis Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 01 serijos arba paskesnius pakeitimus. Kalbant apie eksploatacines vertes, įtaisai turi atitikti 27–31 skirsnius.

27 skirsnis Sunkiosios transporto priemonės sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 150 kN, o V vertė – bent 35 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 150 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 180 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

Jei bendra leidžiamoji autotraukinio masė yra didesnė kaip 64 tonos, bet ne didesnė kaip 70 tonų, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 160 kN, o V vertė – bent 35 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 160 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 180 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

Jei bendra leidžiamoji autotraukinio masė yra didesnė kaip 70 tonų, bet ne didesnė kaip 74 tonos, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 180 kN, o V vertė – bent 35 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 180 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 200 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

28 skirsnis Atraminės puspriekabės važiuoklės priekinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 150 kN, o V vertė – bent 35 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 150 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 180 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

Jei bendra leidžiamoji autotraukinio masė yra didesnė kaip 64 tonos, bet ne didesnė kaip 70 tonų, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 160 kN, o V vertė – bent 35 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 160 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 180 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

Jei bendra leidžiamoji autotraukinio masė yra didesnė kaip 70 tonų, bet ne didesnė kaip 74 tonos, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 180 kN, o V vertė – bent 35 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė

kaip 180 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 200 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

29 skirsnis Atraminės puspriekabės važiuoklės galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

30 skirsnis Jungiamosios puspriekabės priekinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN. Galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti bent 130 kN.

31 skirsnis Galinės puspriekabės sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

Šios taisyklės įsigalioja 2023 m. rugsėjo 15 d.

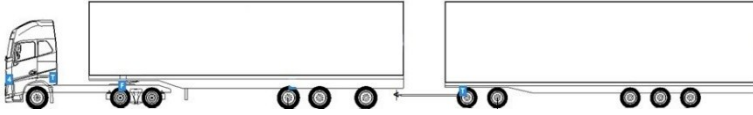
Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

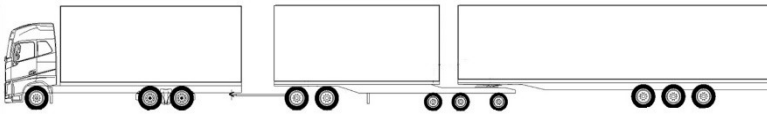
Omar Bagdadi
(Keliai ir geležinkeliai)

Priedēlis

1 pav. A dvigubas junginys



2 pav. AB dvigubas junginys



3 pav. Ilgam autotraukiniui skirto ženklų dizainas.

