



Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi par tehniskajām prasībām transportlīdzekļu sastāviem, kuru garums pārsniedz 25,25 metrus;

TSFS 2023:42

Publicēti
2023. gada 31. augustā

pieņemti 2023. gada 23. augustā.

CEĻU SATIKSME

Saskaņā ar Satiksmes noteikumu (1998:1276) 4. nodaļas 12., 13. un 17.f pantu un Transportlīdzekļu noteikumu (2009:211) 8. nodaļas 16. pantu Zviedrijas Transporta aģentūra izdod šos noteikumus¹.

Ievadnoteikumi

1. pants. Šajos noteikumos ir paredzēti sīki izstrādāti noteikumi par tādu transportlīdzekļu sastāvu konstrukciju un aprīkojumu, kuru garums pārsniedz 25,25 metrus, bet nepārsniedz 34,5 metrus, kā arī noteikumi par autovilcienā iekļautajiem transportlīdzekļiem. Šos noteikumus piemēro transportlīdzekļiem, kas pārvietojas pa tādiem autoceļiem, kuru apsaimniekotājs saskaņā ar Satiksmes noteikumu (1998:1276) 4. nodaļas 17.f pantu ir izdevis noteikumus, ka transportlīdzekļu sastāva garums nedrīkst pārsniegt 34,5 metrus.

2. pants. Preces, kuras likumīgi tirgo citā Eiropas Savienības dalībvalstī vai Turcijā vai kuru izcelsme ir un kuras likumīgi tirgo kādā EBTA valstī, kas ir EEZ līguma līgumslēdzēja puse, tiek uzskatītas par šiem noteikumiem atbilstīgām. Šo noteikumu piemērošanu paredz Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 19. marta Regula (ES) 2019/515 par citā dalībvalstī likumīgi tirgotu preču savstarpēju atzišanu un Regulas (EK) Nr. 764/2008 atcelšanu.

3. pants. Šajos noteikumos piemēro šādas definīcijas:

“A dubults sastāvs”	transportlīdzekļu sastāvs, kurā ietilpst <i>velkošais transportlīdzeklis</i> , kas savienots ar puspiekabi, un platforma, kurai pievienota puspiekabe (sk. 1. attēlu
------------------------	--

¹ Skatīt Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

	pielikumā)
“ <i>AB dubults sastāvs</i> ”	transportlīdzekļu sastāvs, kurā ietilpst lielas noslodzes transportlīdzeklis, kas savienots ar platformu, kurai pievienota <i>savienojošā puspiekabe</i> , kam savukārt pievienota puspiekabe (sk. 2. attēlu pielikumā)
“ <i>velkošais transportlīdzeklis</i> ”	ir lielas noslodzes transportlīdzeklis, kas aprīkots ar puspiekabe sakabes ierīci (atbalsta-sakabes ierīci)
“ <i>savienojošā puspiekabe</i> ”	ir puspiekabe ar aizmugurējo atbalsta-sakabes ierīci savienošanai ar citu puspiekabi
“ <i>pašiestatošā ass</i> ”	ir vadāmā ass, kuras aizkavējuma leņķis ir atkarīgs no berzes starp riepiem un autoceļu
“ <i>veiktspējas vērtība</i> ”	ir ražotāja noteiktā vērtība, kas norāda slodzi, ko var izturēt transportlīdzeklis un tā sakabes ierīce

Citiem šajos noteikumos lietotajiem jēdzieniem ir Ceļu satiksmes jēdzienu definīciju likumā (2001:559) noteiktā nozīme.

4. pants. Šajos noteikumos piemēro šādu noteikumu prasības:

- ANO EEK Noteikumi Nr. 13 “Vienoti noteikumi par M, N un O kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremsēm”,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 55 “Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu sastāvu mehāniskās sakabes sastāvdaļu apstiprināšanu”.

Minētos EEK noteikumus pieņem Eiropas Savienība un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Vispārīgas prasības

5. pants. Transportlīdzekļu sastāvu veido A dubults sastāvs vai AB dubults sastāvs. Transportlīdzekļi un transportlīdzekļu sastāvi atbilst 6.–12. pantam. Turklāt A dubultais sastāvs atbilst 13.–23. pantam, bet AB dubultais sastāvs atbilst 24.–31. pantam.

6. pants. Lielas noslodzes transportlīdzeklim jābūt vismaz trim asīm. Transportlīdzekļu sastāvā iekļautajām piekabēm ir vismaz divas asis.

7. pants. Transportlīdzekļi, kuriem ir ne vairāk kā trīs asis, ir aprīkoti ar stabilitātes sistēmu saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 13 grozījumu 11. sērijas 3. papildinājumu vai jaunāku versiju.

8. pants. Lielas noslodzes transportlīdzeklis ir aprīkots tā, lai vadītājs no sava sēdekļa varētu redzēt transportlīdzekļu sastāva labo pusi.

9. pants. Visi transportlīdzekļu sastāva transportlīdzekļi ir aprīkoti ar elektroniskām bremžu sistēmām ar pretbloķēšanas un automātiskas bremžu pielāgošanas funkciju saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 13 grozījumu 11. sēriju vai jaunāku versiju.

10. pants. Platformas atbalsta-sakabes ierīce sakabes punktā griežas ap vertikālu asi.

Zīmes

11. pants. Transportlīdzekļu sastāva priekšpusē un aizmugurē uzstāda zīmes, kā parādīts 3. attēlā pielikumā. Zīmju apakšmala nedrīkst atrasties vairāk nekā 2,0 metrus virs ceļa. Uz priekšu vērstā zīme ir novietota zem priekšējā stikla apakšmalas. Uz aizmuguri vērstā zīme ir novietota pa kreisi no transportlīdzekļa viduslīnijas.

Zīmes sastāv no šādiem elementiem:

- 1) dzeltens fons un sarkana mala, kas atstaro gaismu;
- 2) malas platums — 3,0 centimetri;
- 3) teksts, kuram izmantots fonts “Tratexsvart” un kura izmērs ir 75 milimetri;
- 4) zīmes platums ir vismaz 0,90 metri;
- 5) zīmes augstums ir vismaz 0,45 metri.

Platuma un augstuma attiecība — 2:1. Palielinot zīmes izmēru, attiecīgi palielina arī malas platumu un tekstu.

Dzenošās assis un dzinēja jauda

12. pants. Ja transportlīdzekļu sastāva kopējā bruto masa pārsniedz 64 tonnas, lielas noslodzes transportlīdzeklīm ir vismaz divas dzenošās assis un tā dzinēja jauda ir vismaz 310 kW.

Īpaši nosacījumi attiecībā uz A dubulto sastāvu

Priekšējā puspiekabe

13. pants. A dubultā sastāva priekšējās puspiekabes pēdējai asij jābūt pašiestatošai, ja ātrums ir līdz 30 kilometriem stundā. Tā var būt pašiestatoša, ja ātrums ir līdz 40 kilometriem stundā.

14. pants. Ja priekšējai puspiekabei ir divas assis, attālums starp priekšējo sakabes ierīci un pirmās ass centru ir vismaz 7,7 metri.

Ja priekšējai puspiekabei ir trīs assis, attālums starp priekšējo sakabes ierīci un pirmās ass centru ir vismaz 7,0 metri.

15. pants. Attālums starp priekšējās puspiekabes pēdējo asi un aizmugurējo sakabes ierīci nedrīkst pārsniegt 1,4 metrus.

16. pants. Ja priekšējai puspiekabei ir vismaz trīs assis, pirmajai asij jābūt paceļamai. Asi jāvar pacelt un nolaist brauciena laikā, atrodoties vadītāja sēdekļī.

Aizmugurējā puspiekabe

17. pants. Attālums starp aizmugurējās puspiekabes priekšējo sakabes ierīci un pirmās ass centru ir vismaz 6,2 metri.

Sakabes ierīces

18. pants. Sakabes ierīcēm jābūt apstiprinātām saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 55 grozījumu 01. sēriju vai jaunāku versiju. Ierīču veiktspējas vērtības atbilst prasībām Transporta aģentūras Noteikumos (TSFS 2019:127) par vieglo automobiļu un piekabju savienošanu vai 19.–22. panta prasībām.

19. pants. Velkošā transportlīdzekļa sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN.

20. pants. Priekšējās puspiekabes priekšējās sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN. Aizmugurējās sakabes ierīces DC vērtība ir vismaz 120 kN, D vērtība ir vismaz 130 kN un V vērtība ir vismaz 32 kN.

21. pants. Platformas priekšējās sakabes ierīces DC vērtība ir vismaz 120 kN, D vērtība ir vismaz 130 kN un V vērtība ir vismaz 32 kN. Aizmugurējās sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN.

22. pants. Aizmugurējās puspiekabes sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN.

Atkāpe no noteikumiem par attālumiem starp asīm

23. pants. Atkāpjoties no Satiksmes noteikumu (1998:1276) 4. nodaļas 13. panta pirmās daļas 4. punkta, attālums starp tāda transportlīdzekļa asīm, kas pārvietojas pa 1. kravnesības kategorijas autoceļu, var būt mazāks par 5 metriem, bet ne 4 metri. Tas attiecas uz gadījumiem, kad ratiņu un trīsasus kopējais svars ir mazāks par maksimālo pieļaujamo bruto masu attiecībā uz atbilstīgo attālumu starp pirmo un pēdējo asi šīm asu grupām, kā noteikts minēto noteikumu 1. pielikumā.

Īpaši nosacījumi attiecībā uz AB dubulto sastāvu

Priekšējā savienojošā puspiekabe

24. pants. AB dubultā sastāva savienojošās puspiekabe pēdējai asij jābūt pašiestatošai, ja ātrums ir līdz 30 kilometriem stundā. Tā var būt pašiestatoša, ja ātrums ir līdz 40 kilometriem stundā.

Aizmugurējā puspiekabe

25. pants. Attālums starp aizmugurējās puspiekabe priekšējo sakabe ierīci un pirmās ass centru ir vismaz 6,2 metri.

Sakabe ierīces

26. pants. Sakabe ierīcēm jābūt apstiprinātām saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 55 grozījumu 01. sēriju vai jaunāku versiju. Ierīču veikspējas vērtības atbilst 27.–31. panta prasībām.

27. pants. Lielas noslodzes transportlīdzekļa sakabe ierīces DC vērtība ir vismaz 150 kN un V vērtība ir vismaz 35 kN. Tomēr DC vērtība var būt mazāka par 150 kN, bet ne mazāka par 130 kN, ja sakabe ierīces D vērtība ir vismaz 180 kN un V vērtība ir vismaz 60 kN.

Ja transportlīdzekļu sastāva kopējā bruto masa pārsniedz 64 tonnas, bet nepārsniedz 70 tonnas, sakabe ierīces DC vērtība ir vismaz 160 kN un V vērtība ir vismaz 35 kN. Tomēr DC vērtība var būt mazāka par 160 kN, bet ne mazāka par 130 kN, ja sakabe ierīces D vērtība ir vismaz 180 kN un V vērtība ir vismaz 60 kN.

Ja transportlīdzekļu sastāva kopējā bruto masa pārsniedz 70 tonnas, bet nepārsniedz 74 tonnas, sakabe ierīces DC vērtība ir vismaz 180 kN un V vērtība ir vismaz 35 kN. Tomēr DC vērtība var būt mazāka par 180 kN, bet ne mazāka par 130 kN, ja sakabe ierīces D vērtība ir vismaz 200 kN un V vērtība ir vismaz 60 kN.

28. pants. Platformas priekšējās sakabe ierīces DC vērtība ir vismaz 150 kN un V vērtība ir vismaz 35 kN. Tomēr DC vērtība var būt mazāka par 150 kN, bet ne mazāka par 130 kN, ja sakabe ierīces D vērtība ir vismaz 180 kN un V vērtība ir vismaz 60 kN.

Ja transportlīdzekļu sastāva kopējā bruto masa pārsniedz 64 tonnas, bet nepārsniedz 70 tonnas, sakabe ierīces DC vērtība ir vismaz 160 kN un V vērtība ir vismaz 35 kN. Tomēr DC vērtība var būt mazāka par 160 kN, bet ne mazāka par 130 kN, ja sakabe ierīces D vērtība ir vismaz 180 kN un V vērtība ir vismaz 60 kN.

Ja transportlīdzekļu sastāva kopējā bruto masa pārsniedz 70 tonnas, bet nepārsniedz 74 tonnas, sakabe ierīces DC vērtība ir vismaz 180 kN un V vērtība ir vismaz 35 kN. Tomēr DC vērtība var būt mazāka par 180 kN,

bet ne mazāka par 130 kN, ja sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 200 kN un V vērtība ir vismaz 60 kN.

29. pants. Platformas aizmugurējās sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN.

30. pants. Savienojošās puspiekabes priekšējās sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN. Aizmugurējās sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN.

31. pants. Aizmugurējās puspiekabes sakabes ierīces D vērtība ir vismaz 130 kN.

Šie noteikumi stājas spēkā 2023. gada 15. septembrī.

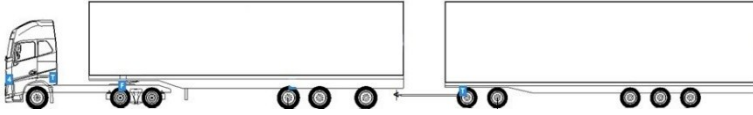
Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

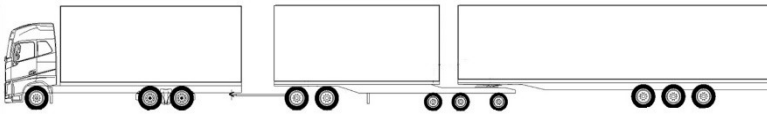
Omar Bagdadi
(Autoceļi un dzelzceļi)

Pielikums

1. attēls. A dubultais sastāvs



2. attēls. AB dubultais sastāvs



3. attēls. Gara transportlīdzekļu sastāva zīmes paraugs.

