

Przepisy szwedzkiego Urzędu Transportu dotyczące wymagań technicznych dla zespołów pojazdów o długości powyżej 25,25 m;

TSFS 2023:42

Opublikowano
dnia 31 sierpnia 2023 r.

przyjęto dnia 23 sierpnia 2023 r.

RUCH DROGOWY

Na podstawie rozdziału 4 art. 12, 13 i 17 f rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) oraz rozdziału 8 art. 16 rozporządzenia w sprawie pojazdów (2009:211) szwedzki Urząd Transportu ustanawia¹, co następuje.

Przepisy wprowadzające

Artykuł 1 Niniejsze przepisy określają szczegółowe zasady budowy i wyposażenia zespołów pojazdów drogowych przekraczających 25,25 metra, ale nieprzekraczających 34,5 metra, jak również pojazdów wchodzących w skład zespołu pojazdów. Przepisy mają zastosowanie w przypadku przejazdu po drogach, w odniesieniu do których zarządca dróg, zgodnie z rozdziałem 4 art. 17 f rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276), wydał przepisy przewidujące, że długość zespołu pojazdów nie może przekraczać 34,5 metra.

Artykuł 2 Przyjmuje się, że towary, które są legalnie wprowadzane do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji lub które pochodzą z państwa EFTA lub są legalnie wprowadzane do obrotu w państwie EFTA będącym stroną Porozumienia EOG są zgodne z niniejszymi przepisami. Stosowanie tych zasad jest objęte rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008.

Artykuł 3 Do celów niniejszych przepisów stosuje się następujące definicje:

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

<i>A-podwójny</i>	zespół pojazdów składający się z <i>ciągnika</i> sprzężonego z naczepą i wózka osiowego z dołączoną naczepą (zob. rys. 1 w dodatku)
<i>AB-podwójny</i>	zespół pojazdów składający się z pojazdu ciężkiego sprzężonego z wózkiem osiowym sprzężonym z <i>naczepą łączącą</i> , która z kolei jest sprzężona z naczepą (zob. rys. 2 w dodatku)
<i>ciągnik</i>	pojazd ciężki wyposażony w urządzenie sprzęgające (siodło) do naczepy
<i>naczepa łącząca</i>	naczepa z tylnym siodłem do połączenia z inną naczepą
<i>oś samokierująca</i>	oś kierująca, której kąt opóźnienia zmienia się przez tarcie między oponą i drogą
<i>wartość eksploatacyjna</i>	wartość określona przez producenta, wskazująca obciążenie, które może wytrzymać pojazd i jego urządzenie sprzęgające

Inne terminy użyte w niniejszych przepisach mają takie samo znaczenie jak określone w ustawie o definicjach ruchu drogowego (2001:559).

Artykuł 4 Do celów niniejszych przepisów zastosowanie mają następujące objaśnienia:

- regulamin EKG nr 13: Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania,
- regulamin EKG nr 55: Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.

Te regulaminy EKG są przyjmowane przez Unię Europejską i publikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Wymagania ogólne

Artykuł 5 Zespół pojazdów składa się z zespołu A-podwójny lub AB-podwójny. Pojazdy i zespoły pojazdów muszą być zgodne z art. 6–12. Ponadto zespół A-podwójny musi być zgodny z art. 13–23, a zespół AB-podwójny musi być zgodny z art. 24–31.

Artykuł 6 Pojazd ciężki musi mieć co najmniej trzy osie. Przyczepy wchodzące w skład zespołu pojazdów muszą mieć co najmniej dwie osie.

Artykuł 7 Pojazdy o nie więcej niż trzech osiach muszą posiadać układ stateczności zgodnie z regulaminem EKG 13, seria poprawek 11 suplement nr 3 lub nowszy.

Artykuł 8 Pojazd ciężki musi posiadać wyposażenie umożliwiające kierowcy obserwację prawej strony zespołu pojazdów z siedzenia kierowcy.

Artykuł 9 Wszystkie pojazdy zespołu pojazdów muszą być wyposażone w elektroniczne układy hamulcowe z funkcją przeciwblokującą i automatycznym dostosowaniem hamulca zgodnie z regulaminem EKG 13, seria poprawek 11 lub nowsza.

Artykuł 10 Siodło wózka osiowego obraca się wokół osi pionowej przez punkt sprzęgania.

Oznakowanie

Artykuł 11 Zespół pojazdów musi być wyposażony z przodu i tyłu w znaki przedstawione na rys. 3 w dodatku. Dolna krawędź znaków nie może być umieszczona wyżej niż 2,0 m nad drogą. Znak skierowany w stronę kierunku jazdy musi znajdować się poniżej dolnej krawędzi szyby przedniej. Znak skierowany w stronę przeciwną do kierunku jazdy musi znajdować się po lewej stronie od linii środkowej pojazdu.

Znaki muszą mieć:

1. żółte tło i czerwoną obwódkę, które są odblaskowe,
2. obramowanie o szerokości 3,0 centymetrów,
3. tekst czcionką *Tratexsvart*, wielkość tekstu 75 milimetrów,
4. szerokość nie mniejszą niż 0,90 metra oraz
5. wysokość co najmniej 0,45 metra.

Stosunek szerokości do wysokości musi wynosić 2:1. W przypadku zwiększenia rozmiaru znaku należy odpowiednio zwiększyć szerokość obramowania i wielkość tekstu.

Osie napędowe i moc silnika

Artykuł 12 Jeżeli całkowita masa brutto zespołu pojazdów przekracza 64 tony, pojazd ciężki musi mieć co najmniej dwie osie napędowe i moc silnika wynoszącą co najmniej 310 kW.

Warunki specjalne dla zespołu A-podwójny

Naczepa przednia

Artykuł 13 Ostatnia oś naczepy przedniej zespołu A-podwójny musi poruszać się w sposób samokierujący przy prędkości do 30 kilometrów na godzinę. Oś może poruszać się w sposób samokierujący przy prędkości do 40 kilometrów na godzinę.

Artykuł 14 Jeśli naczepa przednia ma dwie osie, odległość między przednim urządzeniem sprzęgającym a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 7,7 metra.

Jeżeli naczepa przednia ma trzy osie, odległość między przednim urządzeniem sprzęgającym a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 7,0 metrów.

Artykuł 15 Odległość między ostatnią osią a tylnym urządzeniem sprzęgającym naczepy przedniej nie może przekraczać 1,4 metra.

Artykuł 16 Jeśli naczepa przednia ma co najmniej trzy osie, pierwsza oś musi być podnoszona. Podczas jazdy musi istnieć możliwość podnoszenia i opuszczania osi z siedzenia kierowcy.

Naczepa tylna

Artykuł 17 Odległość między przednim urządzeniem sprzęgającym a środkiem pierwszej osi naczepy tylnej musi wynosić co najmniej 6,2 metra.

Urządzenia sprzęgające

Artykuł 18 Urządzenia sprzęgające muszą być homologowane zgodnie z regulaminem EKG 55, seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości eksploatacyjnych urządzenia muszą spełniać wymagania przepisów szwedzkiego Urzędu Transportu (TSFS 2019:127) w sprawie sprzęgania samochodów i przyczep lub art. 19–22.

Artykuł 19 Urządzenie sprzęgające ciągnika musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 20 Przednie urządzenie sprzęgające naczepy przedniej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN. Tylnie urządzenie sprzęgające musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 120 kN, wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 32 kN.

Artykuł 21 Przednie urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 120 kN, wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 32 kN. Tylnie urządzenie sprzęgające musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 22 Urządzenie sprzęgające naczepy tylnej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Odstępstwo od przepisów dotyczących rozstawu osi

Artykuł 23 Niezależnie od rozdziału 4 art. 13 akapit pierwszy pkt 4 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) rozstaw osi na drodze

należącej do klasy nośności 1 może być mniejszy niż 5 metrów, ale nie 4 metry. Ma to zastosowanie, jeżeli całkowita masa wózka i osi potrójnej jest mniejsza niż maksymalna dopuszczalna masa całkowita dla odpowiedniej odległości między pierwszą a ostatnią osią dla tych grup osi, jak określono w załączniku 1 do tego rozporządzenia.

Warunki specjalne dla zespołu AB-podwójny

Przednia naczepa łącząca

Artykuł 24 Ostatnia oś naczepy łączącej w zespole AB-podwójny musi poruszać się w sposób samokierujący przy prędkości do 30 kilometrów na godzinę. Oś może poruszać się w sposób samokierujący przy prędkości do 40 kilometrów na godzinę.

Naczepa tylna

Artykuł 25 Odległość między przednim urządzeniem sprzęgającym a środkiem pierwszej osi naczepy tylnej musi wynosić co najmniej 6,2 metra.

Urządzenia sprzęgające

Artykuł 26 Urządzenia sprzęgające muszą być homologowane zgodnie z regulaminem EKG 55, seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości eksploatacyjnych urządzenia muszą być zgodne z art. 27–31.

Artykuł 27 Urządzenie sprzęgające pojazdu ciężkiego musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 150 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 35 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 150 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Jeżeli całkowita masa brutto zespołu pojazdów wynosi więcej niż 64 tony, ale nie więcej niż 70 ton, urządzenie sprzęgające musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 160 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 35 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 160 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Jeżeli całkowita masa brutto zespołu pojazdów wynosi więcej niż 70 ton, ale nie więcej niż 74 tony, urządzenie sprzęgające musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 35 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 180 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 200 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Artykuł 28 Przednie urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 150 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 35 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 150 kN, ale

nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Jeżeli całkowita masa brutto zespołu pojazdów wynosi więcej niż 64 tony, ale nie więcej niż 70 ton, urządzenie sprzęgające musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 160 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 35 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 160 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Jeżeli całkowita masa brutto zespołu pojazdów wynosi więcej niż 70 ton, ale nie więcej niż 74 tony, urządzenie sprzęgające musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 35 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 180 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 200 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Artykuł 29 Tylne urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 30 Przednie urządzenie sprzęgające naczepy łączącej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN. Tylne urządzenie sprzęgające musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 31 Urządzenie sprzęgające naczepy tylnej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Niniejsze przepisy wchodzi w życie z dniem 15 września 2023 r.

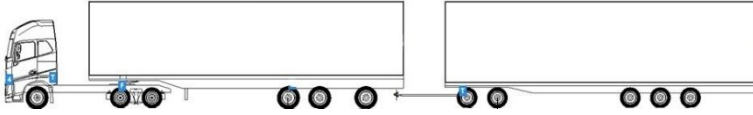
W imieniu szwedzkiego Urzędu Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

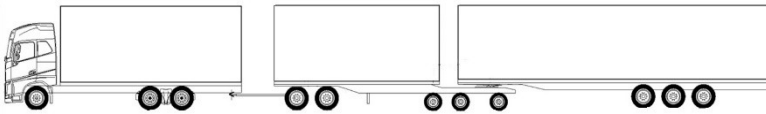
Omar Bagdadi
(Drogi i Koleje)

Dodatek

Rysunek 1. Zespół A-podwójny



Rysunek 2. Zespół AB-podwójny



Rysunek 3. Projekt znaku dla długiego zespołu pojazdów.

