

Reglementările Agenției Suedeze a Transporturilor privind cerințele tehnice pentru ansamblurile de vehicule cu o lungime mai mare de 25,25 m;

TSFS 2023:42

Publicat
la 31 august 2023

adoptate la 23 august 2023.

TRAFICUL RUTIER

În temeiul capitolului 4 articolele 12, 13 și 17 f din Regulamentul privind traficul (1998:1276) și al capitolului 8 articolul 16 din Regulamentul privind vehiculele (2009:211), Agenția Suedeză a Transporturilor stabilește¹ următoarele:

Dispoziții introductive

Articolul 1 Prezentele reglementări stabilesc normele detaliate privind construcția și echipamentele pentru ansamblurile de vehicule cu o lungime mai mare de 25,25 metri, dar nu mai mare de 34,5 metri, precum și pentru vehiculele incluse în ansamblul de vehicule. Reglementările se aplică atunci când călătoresc pe drumuri în care operatorul rutier, în conformitate cu capitolul 4 articolul 17 f din Regulamentul privind traficul (1998:1276), a emis reglementări conform cărora lungimea unui ansamblu de vehicule nu poate depăși 34,5 metri.

Articolul 2 Mărfurile care sunt comercializate în mod legal într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte semnatară la Tratatul privind SEE, sunt considerate compatibile cu prezentele dispoziții. Aplicarea prezentelor norme este acoperită de Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008.

Articolul 3 În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

<i>A-dublu</i>	ansamblu de vehicule format dintr-un <i>autotractor</i> cuplat la o semiremorcă și un troliu cu o semiremorcă atașată (a se vedea figura 1 din apendice)
<i>AB-dublu</i>	ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul greu, cuplat la un troliu cuplat la o <i>semiremorcă de legătură</i> , care la rândul său este cuplată la o semiremorcă (a se vedea figura 2 din apendice)
<i>autotractor</i>	vehicul greu echipat cu un dispozitiv de cuplare (a cincea roată) pentru o semiremorcă
<i>semiremorcă de legătură</i>	semiremorcă cu o a cincea roată din spate pentru cuplarea la o altă semiremorcă
<i>axă de urmărire automată</i>	axa directoare, al cărei unghi de întârziere este modificat de frecarea anvelopă-șosea
<i>valoare de performanță</i>	valoarea determinată de producător, care indică sarcina pe care o poate suporta un vehicul și dispozitivul său de cuplare

Alți termeni utilizați în prezentele reglementări au același înțeles ca în Legea privind definițiile traficului rutier (2001:559).

Articolul 4 În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

- Regulamentul CEE 13. Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea
- Regulamentul CEE 55. Dispoziții uniforme privind omologarea componentelor mecanice de cuplare ale ansamblurilor de vehicule.

Prezentele regulamente CEE sunt adoptate de Uniunea Europeană și publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Cerințe generale

Articolul 5 Ansamblul de vehicule trebuie să fie format dintr-o combinație A-dublu sau AB-dublu. Vehiculele și ansamblurile de vehicule trebuie să respecte articolele 6-12. În plus, o combinație A-dublu trebuie să respecte articolele 13-23, iar o combinație AB-dublu trebuie să respecte articolele 24-31.

Articolul 6 Vehiculul greu trebuie să aibă cel puțin trei axe. Remorcile incluse în ansamblul de vehicule trebuie să aibă cel puțin două axe.

Articolul 7 Vehiculele cu cel mult trei axe trebuie să aibă un sistem de stabilitate în conformitate cu Regulamentul CEE 13, seria de amendamente 11 apendicele 3 sau o versiune ulterioară.

Articolul 8 Vehiculul greu trebuie să fie dotat cu un echipament care să îi permită șoferului să observe partea dreaptă a trenului rutier de pe scaunul șoferului.

Articolul 9 Toate vehiculele ansamblului de vehicule trebuie să fie echipate cu sisteme electronice de frânare cu funcție antiblocare și adaptare automată a frânei în conformitate cu Regulamentul CEE 13, seria de amendamente 11 sau o versiune ulterioară.

Articolul 10 A cincea roată a trolului trebuie să pivoteze în jurul unei axe verticale prin punctul de cuplare.

Marcaje

Articolul 11 Ansamblul de vehicule trebuie să fie prevăzut în față și în spate cu marcaje, astfel cum se arată în figura 3 din apendice. Marginea inferioară a marcajelor nu trebuie să fie mai mare de 2,0 metri deasupra drumului. Marcajul orientat spre față trebuie să fie amplasat sub marginea inferioară a parbrizului. Marcajul orientat cu spatele față de direcția de mers trebuie să fie situat în partea stângă a liniei centrale a vehiculului.

Marcajele au:

1. un fund galben și o margine roșie, care este retroreflectorizante,
2. o lățime a marginii de 3,0 centimetri,
3. text cu fontul *Tratexsvart*, dimensiunea textului de 75 milimetri,
4. o lățime de cel puțin 0,90 metri și
5. o înălțime de cel puțin 0,45 metri.

Raportul dintre lățime și înălțime este de 2:1. În cazul în care dimensiunea marcajului este mărită, lățimea marginii și dimensiunea textului sunt, de asemenea, mărite în consecință.

Axele motoare și puterea motorului

Articolul 12 În cazul în care greutatea brută totală a ansamblului de vehicule depășește 64 de tone, vehiculul greu trebuie să aibă cel puțin două axe motoare și o putere a motorului de cel puțin 310 kW.

Condiții speciale pentru combinația A-dublu

Semiremorcă frontală

Articolul 13 Ultima axă a semiremorcii din față a unei combinații A-dublu trebuie să se deplaseze singură la viteze de până la 30 de kilometri pe

oră. Axa poate fi o axă de urmărire automată la viteze de până la 40 de kilometri pe oră.

Articolul 14 Dacă semiremorca față are două axe, distanța dintre dispozitivul de cuplare față și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 7,7 metri.

Dacă semiremorca față are trei axe, distanța dintre dispozitivul de cuplare față și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 7,0 metri.

Articolul 15 Distanța dintre ultima axă și dispozitivul de cuplare spate al semiremorcii față nu trebuie să depășească 1,4 metri.

Articolul 16 Dacă semiremorca față are cel puțin trei axe, prima axă trebuie să fie retractabilă. Trebuie să fie posibilă ridicarea și coborârea axei de la locul conducătorului auto în timpul călătoriei.

Semiremorca spate

Articolul 17 Distanța dintre dispozitivul de cuplare față și centrul primei axe a semiremorcii spate trebuie să fie de cel puțin 6,2 metri.

Dispozitivele de cuplare

Articolul 18 Dispozitivele de cuplare trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul CEE 55 seria de amendamente 01 sau o versiune ulterioară. Dispozitivele trebuie să respecte cerințele prevăzute în Reglementările Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2019:127) privind cuplarea autoturismelor și remorcilor în ceea ce privește valorile de performanță sau articolele 19-22.

Articolul 19 Dispozitivul de cuplare al autotractorului trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 20 Dispozitivul de cuplare frontală al semiremorcii față trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN. Dispozitivul de cuplare spate trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 120 kN, o valoare D de cel puțin 130 kN și o valoare V de cel puțin 32 kN.

Articolul 21 Dispozitivul de cuplare din față al trolului trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 120 kN, o valoare D de cel puțin 130 kN și o valoare V de cel puțin 32 kN. Dispozitivul de cuplare spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 22 Dispozitivul de cuplare al semiremorcii spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Derogare de la dispozițiile privind distanțele dintre axe

Articolul 23 Fără a aduce atingere capitolului 4 articolul 13 primul paragraf punctul 4 din Regulamentul privind traficul (1998:1276), distanța dintre axe pe un drum aparținând clasei de capacitate de încărcare 1 poate fi mai mică de 5 metri, dar nu de 4 metri. Acest lucru se aplică în cazul în care greutatea totală a boghiului și a axei triple este mai mică decât masa brută maximă admisă pentru distanța corespunzătoare dintre prima și ultima axă pentru grupurile de axe respective, astfel cum se prevede în anexa 1 la regulamentul respectiv.

Condiții speciale pentru combinațiile AB-dublu

Semiremorcă cu legătură frontală

Articolul 24 Ultima axă a semiremorcii de legătură dintr-o combinație AB-dublu trebuie să fie de urmărire automată la viteze de până la 30 de kilometri pe oră. Axa poate fi o axă de urmărire automată la viteze de până la 40 de kilometri pe oră.

Semiremorca spate

Articolul 25 Distanța dintre dispozitivul de cuplare față și centrul primei axe a semiremorcii spate trebuie să fie de cel puțin 6,2 metri.

Dispozitive de cuplare

Articolul 26 Dispozitivele de cuplare trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul CEE 55 seria de amendamente 01 sau ulterioară. În ceea ce privește valorile de performanță, dispozitivele trebuie să respecte articolele 27-31.

Articolul 27 Dispozitivul de cuplare al vehiculului greu trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 150 kN și o valoare V de cel puțin 35 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 150 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Dacă masa brută totală a ansamblului de vehicule este mai mare de 64 de tone, dar nu mai mare de 70 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 160 kN și o valoare V de cel puțin 35 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 160 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Dacă masa brută totală a ansamblului de vehicule este mai mare de 70 de tone, dar nu mai mare de 74 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 35 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 180 kN, dar nu mai mică de 130

kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 200 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Articolul 28 Dispozitivul de cuplare din față al trolului trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 150 kN și o valoare V de cel puțin 35 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 150 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Dacă masa brută totală a ansamblului de vehicule este mai mare de 64 de tone, dar nu mai mare de 70 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 160 kN și o valoare V de cel puțin 35 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 160 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Dacă masa brută totală a ansamblului de vehicule este mai mare de 70 de tone, dar nu mai mare de 74 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 35 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 180 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 200 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Articolul 29 Dispozitivul de cuplare din spate al trolului trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 30 Dispozitivul de cuplare frontală al semiremorcii de legătură trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN. Dispozitivul de cuplare spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 31 Dispozitivul de cuplare al semiremorcii spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Prezentele reglementări intră în vigoare la 15 septembrie 2023.

În numele Agenției Suedeze a Transporturilor

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Rutier și feroviar)

Appendice

Figura 1. Combinația A-dublu

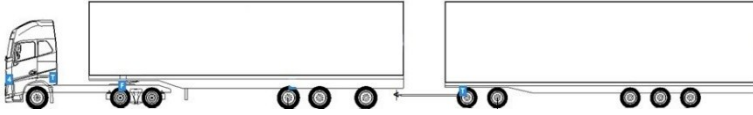


Figura 2. Combinație AB-dublu

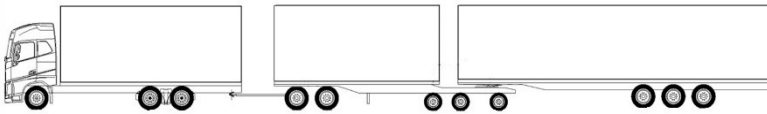


Figura 3. Designul marcajului pentru un ansamblu de vehicule lung.

