
SERVICIUL PUBLIC FEDERAL PENTRU MOBILITATE ȘI TRANSPORT

--

Decretul regal de modificare a Decretului regal din 1 decembrie 1975 de stabilire a normelor generale privind controlul traficului rutier și utilizarea drumurilor publice

PHILIPPE, Regele Belgiei,

Tuturor celor prezenți și celor ce vor veni, **SALUTĂRI.**

având în vedere articolul 1 alineatul (1) din Legea privind controlul traficului rutier din 16 martie 1968,

având în vedere Decretul regal din 1 decembrie 1975 de stabilire a normelor generale privind controlul traficului rutier și utilizarea drumurilor publice,

având în vedere implicarea guvernelor regionale,

având în vedere avizul xx.xxx al Consiliului de Stat, emis la xxxxx, în conformitate cu articolul 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legea privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973,

având în vedere comunicarea adresată Comisiei Europene la data de XXXXX în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2015/1535/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

la recomandarea ministrului mobilității,

AM HOTĂRÂT ȘI HOTĂRÂM PRIN PREZENTUL:

Articolul 1. – La articolul 2.20 alineatul (1) din Decretul regal din 1 decembrie 1975 de stabilire a normelor generale privind controlul traficului rutier și utilizarea drumurilor publice, introdus prin Decretul regal din 16 iulie 1997 și modificat prin Decretul regal din 21 iulie 2016, cuvintele „și cu o putere netă maximă a motorului care nu depășește 15 kW” se elimină.

Articolul 2. – La articolul 36 alineatul (1) din același decret, înlocuit prin Decretul regal din 24 iunie 2000 și modificat prin Decretele regale din 14 mai 2002 și din 21 iulie 2016, cuvintele „cu excepția vehiculelor agricole cu o viteză maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care nu sunt echipate cu ghidon la fel ca în cazul unei motociclete” se introduc între cuvintele „triciclete și cvadricicluri motorizate” și cuvintele „și mopeduri”.

Articolul 3. – La articolul 37.5 alineatul (1) din același decret, introdus prin Legea din 16 iulie 2020, cuvintele „cu condiția utilizării luminilor albastre intermitente și a dispozitivului de sonorizare specială” se introduc între cuvintele „nu trebuie respectat” și cuvintele „cu excepția”.

Articolul 4. – Articolul 70.2.1 punctul 3 din același decret este completat de dispoziția de la litera (k), care are următoarea formulare:

„(k) un indicator suplimentar care poartă următorul simbol indică faptul că locul este rezervat pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor.”