

Návrh vyhlášky vlády regiónu hlavného mesta Brusel o boji proti hluku spôsobenému špeciálnymi zvukovými výstražnými zariadeniami
Vláda regiónu hlavného mesta Brusel,
so zreteľom na článok 9 výnosu zo 17. júla 1997 o boji proti hluku v mestských oblastiach,
so zreteľom na stanovisko Rady pre životné prostredie regiónu hlavného mesta Brusel zo 7. septembra 2022,
so zreteľom na stanovisko Hospodárskej a sociálnej rady regiónu hlavného mesta Brusel z 15. septembra 2022,
so zreteľom na stanovisko Štátnej rady č. [*] podľa článku 84 § 1 ods. 1 bod 2 zákonov o Štátnej rade konsolidovaných 12. januára 1973,
so zreteľom na stanovisko orgánu pre ochranu osobných údajov z [*],
so zreteľom na test rovnosti príležitostí vymedzený vo vyhláške vlády regiónu hlavného mesta Brusel z 22. novembra 2018, ktorým sa vykonáva výnos zo 4. októbra 2018 o zavedení testu rovnosti príležitostí, ktorý sa vykonal 28. júna 2022,
so zreteľom na oznámenie z [*] podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti,
na návrh ministra životného prostredia,
na základe rokovaní,
týmto nariaďuje
Kapitola I: Vymedzenie pojmov a rozsah pôsobnosti
Článok 1 Vymedzenie pojmov Pre uplatňovanie tejto vyhlášky platí nasledujúce vymedzenie pojmov: 1° Špeciálne zvukové výstražné zariadenie: akýkoľvek akustický prístroj namontovaný trvalo alebo dočasne v akomkoľvek vozidle pohotovostnej služby alebo na ňom, ktoré je uvedené v článku 43 ods. 2 bode 3 kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických podmienkach, ktoré musia spĺňať motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá, ich komponenty a bezpečnostné príslušenstvo; 2° Vozidlo pohotovostnej služby: akékoľvek vozidlo uvedené v článku 43 ods. 2 bode 3 kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických podmienkach, ktoré musia spĺňať motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá, ich komponenty a bezpečnostné príslušenstvo; 3° Pohotovostná služba: služba, pri ktorej sa používa jedno alebo viaceré pohotovostné vozidlá; 4° Denný čas: časové obdobie od 7.00 do 22.00 hod.; 5° Nočný čas: časové obdobie od 22.00 do 7.00 hod.; 6° Inštalatér: každá fyzická alebo právnická osoba zodpovedná za montáž špeciálneho zvukového výstražného zariadenia do pohotovostného vozidla; 7° Hladina $L_{Aeq,1s,max}$: maximálna nepretržitá hladina akustického tlaku meraná pomocou frekvenčného váženia A a v intervaloch jednej sekundy; 8° Hladina $L_{Aeq, 1s}$: maximálna nepretržitá hladina akustického tlaku meraná pomocou frekvenčného váženia A a energicky rovnocenná kolísajúcemu hluku meranému v rovnakom časovom intervale jednej sekundy; 9° Pneumatické špeciálne zvukové výstražné zariadenie: špeciálne zvukové výstražné zariadenie pracujúce so vzduchovým kompresorom, ako je napríklad hmlová siréna; 10° Úradník pre dozor: úradník určený podľa článku 5 výnosu z 25. marca 1999, ktorým sa ustanovuje Kódex pre inšpekciu, prevenciu, určovanie a trestanie trestných činov proti životnému prostrediu a environmentálnej zodpovednosti; 11° Plán mobility: tematický plán mobility, v ktorom sa špecifikujú ciele a opatrenia v oblasti mobility a/alebo rozvoja ciest podľa druhu dopravy, druhu činnosti alebo typu publika, ktorý prijal orgán verejnej moci a ktorý sa zameriava na významnú časť regionálneho alebo územia komúny.
Článok 2 Rozsah pôsobnosti Účelom tejto vyhlášky je obmedziť nepríjemné dôsledky spôsobené špeciálnymi zvukovými výstražnými zariadeniami pohotovostných vozidiel patriacich pohotovostným službám, ktoré sa nachádzajú na území regiónu hlavného mesta Brusel.
Kapitola II: Akustické vlastnosti špeciálnych zvukových výstražných zariadení
Článok 3 Akustické vlastnosti špeciálnych zvukových výstražných zariadení počas denného času Hladina $L_{Aeq,1s,max}$ všetkých špeciálnych zvukových výstražných zariadení nainštalovaných na pohotovostnom vozidle, meraná 7 metrov od pohotovostného vozidla, počas denného času nepresahuje maximálnu úroveň 100 dB(A).

Povolený frekvenčný rozsah akéhokoľvek špeciálneho zvukového výstražného zariadenia sa pohybuje v rozmedzí od 350 Hz do 560 Hz. Špeciálne zvukové výstražné zariadenie sa skladá z dvoch prepojených striedavých tónov. Frekvencia cyklu dvoch tónov trvajúcich rovnaký čas je 25 až 30 za minútu.
Článok 4 Akustické vlastnosti špeciálnych zvukových výstražných zariadení počas nočného času Počas nočného času hladina $L_{Aeq,1s,max}$ všetkých špeciálnych zvukových výstražných zariadení nainštalovaných na pohotovostnom vozidle, meraná 7 metrov od pohotovostného vozidla, počas nočného času nepresahuje maximálnu úroveň 90 dB(A). Povolený frekvenčný rozsah akéhokoľvek špeciálneho zvukového výstražného zariadenia sa pohybuje v rozmedzí od 350 Hz do 560 Hz. Špeciálne zvukové výstražné zariadenie sa skladá z dvoch prepojených striedavých tónov. Frekvencia cyklu dvoch tónov trvajúcich rovnaký čas je 25 až 30 za minútu.
Článok 5 Zákaz pneumatických špeciálnych zvukových výstražných zariadení Pneumatické špeciálne zvukové výstražné zariadenia sú zakázané na území regiónu hlavného mesta Brusel štyri roky po nadobudnutí účinnosti tejto vyhlášky. Články 3 až 8 a článok 11 ods. 3 tejto vyhlášky sa nevzťahujú na pneumatické špeciálne zvukové výstražné zariadenia.
Článok 6 Kontrola hladiny akustického tlaku Hladiny akustického tlaku špeciálnych zvukových výstražných zariadení sa kontrolujú pri inštalácii pomocou zvukomeru, ktorý spĺňa aspoň špecifikácie triedy 1 normy IEC 61672-1, prípadne v jej najnovšej verzii a s najnovším názvom. Zvukomer sa kalibruje na začiatku každého merania pomocou akustického kalibrátora, ktorý spĺňa aspoň špecifikácie triedy 1 normy IEC 60942-1, prípadne v jej najnovšej verzii a s najnovším názvom. Zvukomer je nakonfigurovaný tak, aby priebežne meral hladinu $L_{Aeq,1s}$. Minimálny čas merania špeciálnych zvukových výstražných zariadení, ktoré sú zapnuté, je 15 sekúnd. Merania sa vykonávajú vonku a pokiaľ možno v neprítomnosti dažďa a pri rýchlosti vetra menej ako 5 metrov za sekundu. Mikrofón je: - vybavený clonou proti vetru; - umiestnený vo výške od 1,20 metra do 1,50 metra nad úrovňou zeme a 7 metrov pred prednou stranou pohotovostného vozidla; - umiestnený vo voľnom priestore alebo takým spôsobom, aby sa minimalizovali iné odrazy ako od zeme. Ak nie je možné dodržať vzdialenosť 7 metrov, môže sa použiť iná vzdialenosť d, najmenej však 3 metre. V tomto prípade sa korekčný faktor C pripočíta k nameranej hladine akustického tlaku a vypočíta sa takto: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Zvolená hladina akustického tlaku je hladina $L_{Aeq,1s,max}$ nameraná počas merania so zapnutými špeciálnymi zvukovými výstražnými zariadeniami.
Článok 7 Vydanie osvedčenia o zhode Inštalatér reguluje maximálnu hladinu akustického tlaku všetkých špeciálnych zvukových výstražných zariadení namontovaných na pohotovostnom vozidle v prevádzke na území regiónu hlavného mesta Brusel v súlade s článkami 3, 4 a 6 a vyhotoví a vydá osvedčenie o zhode podľa vzoru uvedeného v prílohe k tejto vyhláške. Osvedčenie o zhode uvedené v prvom odseku platí až do ďalšieho zásahu na príslušnom špeciálnom zvukovom výstražnom zariadení. Pri každej zmene alebo údržbe špeciálneho zvukového výstražného zariadenia inštalatér vydá nové osvedčenie o zhode.
Článok 8 Overenie osvedčenia o zhode Platné osvedčenie o zhode musí byť na palube pohotovostného vozidla prevádzkovaného na území regiónu hlavného mesta Brusel a musí byť k dispozícii úradníkom pre dohľad a policajným službám. Pohotovostné služby musia viesť register všetkých platných osvedčení o zhode vydaných pre svoje pohotovostné vozidlá vybavené špeciálnymi zvukovými výstražnými zariadeniami. Tento register sa každoročne zasiela elektronickými prostriedkami spoločnosti Bruxelles Environnement. Spoločnosť Bruxelles Environnement môže stanoviť formát registra, ako aj spôsob prenosu. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia kráľovského dekrétu z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy

o technických podmienkach, ktoré musia spĺňať motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá, ich komponenty a bezpečnostné príslušenstvo, sa počas technickej kontroly pohotovostného vozidla overuje platné osvedčenie o zhode s cieľom zabezpečiť súlad s ustanoveniami tejto vyhlášky.
Kapitola III: Doplnujúce opatrenia
Článok 9 Plány mobility Ak sa vypracujú alebo zmenia plány mobility, posúdi sa vplyv používania špeciálnych zvukových výstražných zariadení, ktoré môžu mať nepríjemné dôsledky na miestnu činnosť na celom príslušnom území alebo jeho časti. Na základe tohto posúdenia plán mobility zahŕňa, ak je to vhodné, všetky opatrenia na zníženie takéhoto hluku vrátane identifikácie a/alebo realizácie privilegovaných trás okolo miest, do ktorých alebo z ktorých pohotovostné vozidlá často jazdia za použitia špeciálnych zvukových výstražných zariadení.
Kapitola IV: Prechodné/záverečné ustanovenia
Článok 10 § 1 Spoločnosť Bruxelles Environnement spracúva údaje, ktoré môžu obsahovať osobné údaje v súvislosti s vykonávaním článku 7, ak osvedčenie o vozidle zaslané prostredníctvom online formulára inštalatérmi obsahuje údaje týkajúce sa inštalatéra, fyzickej osoby alebo právneho zástupcu(-ov) a/alebo manažéra(-ov) právnických osôb. Spoločnosť Bruxelles Environnement je zodpovedná za spracúvanie takýchto osobných údajov v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), pokiaľ ide o takéto osobné údaje. Spoločnosť Bruxelles Environnement prijme vhodné technické a organizačné opatrenia potrebné na ochranu osobných údajov pri uplatňovaní online formulára, prostredníctvom ktorého inštalatéri prenášajú údaje. Týmto opatreniami sa zabezpečí primeraná úroveň ochrany, pričom sa na jednej strane zohľadní najnovší vývoj v tejto oblasti a náklady spojené s uplatňovaním týchto opatrení a na druhej strane povaha údajov, ktoré sa majú chrániť, ako aj riziká. Spoločnosť Bruxelles Environnement zabezpečí, aby sa osobné údaje spracúvali len na účely, na ktoré sa spracúvajú, t. j. obmedzenie znečistenia hlukom spôsobeného špeciálnymi zvukovými výstražnými zariadeniami pohotovostných vozidiel patriacich k záchranným službám nachádzajúcim sa v regióne hlavného mesta Brusel. Tieto údaje uchováva spoločnosť Bruxelles Environnement vo forme umožňujúcej identifikáciu dotknutých osôb počas obdobia, ktoré nepresahuje obdobie potrebné na splnenie týchto účelov. § 2 Vláda je zodpovedná za spracovanie osobných údajov požadovaných na osvedčení o zhode pre zvukové výstražné zariadenia vydávané inštalatérmi podľa článku 7 v súlade so vzorom uvedeným v prílohe k tejto vyhláške v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov). Údaje sa spracúvajú na účely kontroly a monitorovania cieľov výnosu zo 17. júla 1997 o boji proti hluku v mestských oblastiach, najmä článku 9, a s cieľom umožniť overenie súladu každého pohotovostného vozidla so špeciálnym zvukovým výstražným zariadením s hlukovými normami. Údaje sú obmedzené, pretože sú špecifické pre konkrétne vozidlo a uchováávajú sa na obmedzené časové obdobie, ak osvedčenie už po ďalšom zásahu do príslušného špeciálneho zvukového výstražného zariadenia nie je platné, pričom inštalatér vydá nové osvedčenie o zhode pri každej úprave alebo údržbe špeciálneho zvukového výstražného zariadenia.
Článok 11 Vláda vyhodnotí uplatňovanie tejto vyhlášky do 5 rokov od nadobudnutia jej účinnosti v spolupráci so spoločnosťou Bruxelles Environnement a pohotovostnými službami.
Článok 12 Táto vyhláška nadobúda účinnosť desať dní po jej uverejnení v Moniteur belge. Ustanovenia kapitoly II sa uplatňujú na pohotovostné vozidlá zaevidované po prvýkrát od 1. januára 2025. Pohotovostné vozidlá vybavené špeciálnymi zvukovými výstražnými zariadeniami zaevidované po prvýkrát pred 1. januárom 2025 musia byť počas ďalšieho zásahu do príslušného špeciálneho zvukového výstražného zariadenia v súlade s ustanoveniami kapitoly II.
Článok 13 Za vykonávanie tejto vyhlášky je zodpovedný minister poverený životným prostredím.