



# Ministeriet för infrastruktur och transport

AVDELNINGEN FÖR HÅLLBAR RÖRLIGHET  
GENERALDIREKTORATET FÖR TRAFIKSÄKERHET OCH VÄGTRANSPORTER

GENERALDIREKTÖREN,

MED BEAKTANDE AV artiklarna 7 och 45 i lagstiftningsdekret nr 285 av den 30 april 1992, *Nya trafikföreskrifter*,

MED BEAKTANDE AV artikel 192 i presidentdekret nr 495 av den 16 december 1992, *Förordning för införande- och genomförande av nya trafikföreskrifter*,

MED BEAKTANDE AV cirkulär nr 2233 från ministern för offentliga arbeten av den 7 juli 1994, som innehöll instruktioner om godkännande eller typgodkännande av anordningar i enlighet med tidigare lagstiftning,

MED BEAKTANDE AV den icke-harmoniserade tekniska standarden UNI EN CEI 12414:2001 *”Kontrollutrustning för fordonsparkering – Parkeringsmätare – Tekniska och funktionella krav”*,

MED BEAKTANDE AV den icke-harmoniserade tekniska standarden UNI EN 12414:2020 *”Kontrollutrustning för fordonsparkering – Krav och provningsmetoder för parkeringsmätare”*,

Den tekniska standarden UNI EN CEI 12414:2001, som antogs av detta generaldirektorat som teknisk referensspecifikation för bedömning av konstruktions- och funktionskraven för parkeringskontrollanordningar, inför ett eventuellt godkännande, har ersatts av den tekniska standarden UNI EN 12414:2020, som trädde i kraft den 24 september 2020,

Det var nödvändigt att uppdatera granskningsförfarandena även med avseende på utvecklingen av den tekniska lagstiftningen på europeisk nivå, med antagande, från och med dagen för dess ikraftträdande, av den tekniska standarden UNI EN 12414:2020 som referensspecifikation för bedömning av konstruktions- och funktionskraven för parkeringskontrollanordningar med avseende på ansökningar om godkännande som inkommer efter detta datum,



# Ministeriet för infrastruktur och transport

AVDELNINGEN FÖR HÅLLBAR RÖRLIGHET  
GENERALDIREKTORATET FÖR TRAFIKSÄKERHET OCH VÄGTRANSPORTER

Det finns ett behov av att reglera övergångsarrangemangen för godkännande av parkeringstidskontrollanordningar i förhållande till utvecklingen av den tekniska referensstandarderna,

MED BEAKTANDE AV premiärministerns dekret nr 190 av den 23 december 2020, ändrat genom premiärministerns dekret nr 115 av den 24 juni 2021 om organisationen av ministeriet för infrastruktur och transport,

MED BEAKTANDE AV skrivelsen från näringsministeriet och tillverkad i Italien med ref. nr 11005 av den 12 maj 2023 där det anges att det nya utkastet till dekret om övergångsbestämmelser för godkännande av parkeringskontrollanordningar (parkeringsmätare) måste anmälas till Europeiska kommissionen,

MED BEAKTANDE AV brev nr XXXX av den XX månad 2023 där ministeriet för företag och tillverkade i Italien anmälde till Europeiska kommissionen den XX Månad 2023 nr 2022/XXXX/I i utkastet till förordning som utarbetats av ministeriet för infrastruktur och transport om övergångsbestämmelser för godkännande av parkeringskontrollanordningar (parkeringsmätare) *(kommer att läggas till när dokumentet utfärdas i sin slutliga form efter det att anmälningsförfarandet har slutförts)*,

Genom brev nr XXXX av den XX månad 2023 meddelade ministeriet för företag och tillverkade i Italien att ministeriet för företag och tillverkade i Italien att det tre månader efter anmälan av utkastet till standard till Europeiska kommissionen i enlighet med lagstiftningsdekret nr 223 av den 15 december 2017 genomförandedirektiv (EU) 2015/1535, inte inkommit några synpunkter EU-medlemsstaterna *(kommer att läggas till när dokumentet utfärdas i sin slutliga form efter det att anmälningsförfarandet har slutförts)*,

MED BEAKTANDE AV artikel 35 i lagstiftningsdekret nr 285 av den 30 april 1992, Nya trafikföreskrifter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE

Artikel 1

*(Syfte och tillämpningsområde)*



# Ministeriet för infrastruktur och transport

AVDELNINGEN FÖR HÅLLBAR RÖRLIGHET  
GENERALDIREKTORATET FÖR TRAFIKSÄKERHET OCH VÄGTRANSPORTER

1. Denna förordning reglerar det system för godkännande av kontrollanordningar för parkeringstid som avses i artikel 7.5 i lagstiftningsdekret nr 285 av den 30 april 1992 som utfärdats med hänvisning till olika tekniska standarder inom sektorn.
2. Denna förordning ska tillämpas på alla parkeringskontrollanordningar som är godkända eller ska godkännas.

## Artikel 2

*(Giltighet för godkännanden)*

1. Förordningar om godkännande av parkeringskontrollanordningar som utfärdats med hänvisning till de tekniska standarder som gällde före den tekniska standarden UNI EN 12414:2020 ska vara fortsatt giltiga och utgöra ett tillräckligt villkor för saluföring av anordningarna till och med den 31 december 2025.
2. Den bestämmelse som avses i punkt 1 ska också tillämpas på parkeringskontrollanordningar som endast har erhållit en förlängning av godkännandet i förhållande till UNI EN 12414:2020, som rör ändring av en eller flera komponenter.
3. Parkeringskontrollanordningar som redan är installerade och som godkänts med hänvisning till de tekniska standarder som gällde före den tekniska standarden UNI EN 12414:2020 får fortsätta att användas, hanteras och underhållas av lokala myndigheter eller av tredje parter som utsetts av sådana myndigheter.

## Artikel 3

*(Översyn av godkännandedekret för parkeringskontrollanordningar med hänvisning till den tidigare tekniska standarden)*

1. Godkännanden av parkeringskontrollanordningar kan omprövas på särskild begäran av innehavarna av godkännanden som utfärdats uteslutande med hänvisning till den tekniska standarden UNI EN CEI 12414:2001, för att få bekräftelse på godkännandedekretet med hänvisning till den tekniska standarden UNI EN 12414:2020.



# Ministeriet för infrastruktur och transport

AVDELNINGEN FÖR HÅLLBAR RÖRLIGHET  
GENERALDIREKTORATET FÖR TRAFIKSÄKERHET OCH VÄGTRANSPORTER

2. För att lämna in en ansökan om omprövning av godkännandedekretet måste intyg om överensstämmelse med de ytterligare krav som föreskrivs i den gällande tekniska standarden uppvisas.
3. Varje bekräftelse av godkännandet kan kräva ändringar av prototypen som deponerats hos detta generaldirektorat.
4. Det ministeriella godkännandet och/eller bekräftelsen av godkännandet får inte ersättas av en försäkran om överensstämmelse med den tekniska standard som utfärdats av tillverkaren eller av intyget om överensstämmelse som intygas av en tredje part attesterande organ.

## Artikel 4 (Slutbestämmelser)

1. Denna förordning ska publiceras i Republiken Italiens officiella tidning och träda i kraft dagen efter att den publicerats.

GENERALDIREKTÖREN,  
Vito di Santo, ingenjör