

## DEN OFFENTLIGE TJENESTE I VALLONIEN

---

### **Dekret fra den vallonske regering om ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt komponenter og sikkerhedstilbehør hertil skal opfylde, og om ændring af kongelig anordning af 10. oktober 1974 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som knallerter og motorcykler og påhængskøretøjer dertil skal opfylde**

---

Den vallonske regering har —

under henvisning til lov af 21. juni 1985 om de tekniske betingelser, der skal opfyldes af ethvert landtransportkøretøj, dets komponenter og sikkerhedstilbehør, artikel 1, stk. 1, som ændret ved lov af 18. juli 1990, 5. april 1995, 4. august 1996, 27. november 1996, 20. juli 2000 og 31. juli 2020, og artikel 2, stk. 1, som ændret ved lov af 18. juli 1990,

under henvisning til kongelig anordning af 15. marts 1968 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt komponenter og sikkerhedstilbehør hertil skal opfylde,

under henvisning til kongelig anordning af 10. oktober 1974 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som knallerter og motorcykler og påhængskøretøjer dertil skal opfylde,

under henvisning til udtalelse fra det rådgivende udvalg for administration/industri, afgivet den 18. april 2023,

under henvisning til notifikation til Europa-Kommissionen af 10. juli 2023 i henhold til artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til rapporten af 11. april 2023 som udarbejdet i overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, i anordning af 11. april 2014 om gennemførelse af resolutionerne vedtaget på FN's konference om kvinder i Beijing i september 1995 og om inddragelse af kønsaspektet i alle regionale politikker

under henvisning til anmodningen om en udtalelse fra statsrådet inden for 30 dage, i henhold til artikel 84, § 1, stk. 1 og 2, i lovene om statsrådet, konsolideret den 12. januar 1973,

i betragtning af, at anmodningen om en udtalelse den 9. juni 2023 blev registreret i statsrådets lovgivningsafdeling under nr. 73.830/4,

under henvisning til lovgivningsafdelingens afgørelse af 11. juli 2023 om ikke at afgive udtalelse inden for den frist, der er anmodet om i henhold til artikel 84, § 5, i love om statsrådet, konsolideret den 12. januar 1973,

på baggrund af forslaget fra ministeren for trafiksikkerhed,

efter drøftelser —

## UDSTEDT FØLGENDE ANORDNING:

Kapitel 1. Ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt komponenter og sikkerhedstilbehør hertil skal opfylde

**Artikel 1.** I artikel 2, stk. 2, afsnit 2, nr. 7, i kongelig anordning af 15. marts 1968 om fastsættelse af generelle forskrifter for de tekniske betingelser for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt komponenter og sikkerhedstilbehør hertil, senest ændret ved den vallonske regerings anordning af 17. maj 2018, affattes afsnit 1 således:

"Køretøjer, der har været i brug i mere end tredive år, og som er registreret under en af de nummerplader, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i ministeriel anordning af 23. juli 2001 om registrering af køretøjer, er kun omfattet af bestemmelserne i artikel 10, stk. 4, nr. 1, afsnit 1, artikel 23, stk. 1, 2, litra a) og d), 3, 4, 5, 6 og 7, artikel 23 a, stk. 1, 2, 4, og 5, artikel 23 b, 23 c, 23 D, 23 e, stk. 1, nr. 1, 2, 4 og 6, stk. 2, 3 og 4, nr. 1, artikel 23 f, 23 g, 23 h, stk. 1 og 3, artikel 23 i, 23 j, 24, 25, 26, 42, 45, stk. 1, nr. 1 og 3, artikel 47, stk. 1, nr. 1, afsnit 1, artikel 54, stk. 1, nr. 1 og 3, artikel 70, stk. 2, artikel 77 a, 77 b og 80."

**Artikel 2.** I samme anordning indsættes en artikel 77 b med følgende ordlyd:

"Artikel 77 b. § 1. Ombygning af et køretøj i henhold til artikel 77 a skal opfylde følgende betingelser:

- 1) køretøjets største tilladte masse, togets største tilladte masse og akslernes største tilladte masse ændres ikke
- 2) efter ombygning må fordelingen af massen i køreklar stand mellem akslerne ikke overstige denne masses fordeling mellem basiskøretøjets aksler med mere end 10 %.

§ 2. I modsætning til bestemmelserne i artikel 8, stk. 5, kræves der ikke samtykke fra fabrikanten af basiskøretøjet eller dennes bemyndigede repræsentant i forbindelse med denne ombygning.

Montøren, dvs. den fysiske eller juridiske person, der foretager eller er ansvarlig for ombygningen, skal godtgøre, at han samarbejder med fabrikanten af basiskøretøjet. I mangel af et sådant samarbejde skal montøren vise den godkendende myndighed, at de har adgang til den nødvendige tekniske dokumentation for basiskøretøjet."

**Artikel 3.** I bilag 26 til samme anordning, senest ændret ved kongelig anordning af 19. april 2023, del VII, række 44A, 48A i tabellen, indsættes ordene "Masser og" før ordet "Dimensioner".

KAPITEL 2. Ændring af kongelig anordning af 10. oktober 1974 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som knallerter og motorcykler og påhængskøretøjer dertil skal opfylde

**Artikel 4.** I artikel 1, stk. 2, nr. 5, i kongelig anordning af 10. oktober 1974 om fastsættelse af generelle forskrifter for de tekniske betingelser for knallerter, motorcykler og

påhængskøretøjer dertil, senest ændret ved den vallonske regerings anordning af 18. november 2022, foretages følgende ændringer:

I nr. 1-5 ændres ordene "den føderale offentlige tjeneste for mobilitet og transport — Generaldirektoratet for mobilitet og trafiksikkerhed — Certificerings- og inspektionsdirektoratet, hvis kontorer findes i City Atrium — rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles" til "Den offentlige tjeneste i Vallonien for mobilitet og infrastruktur".

I nr. 2 suppleres stykket med punkt 24 og 25 som følger:

"24. "den teknisk tilladte totalmasse (M)": køretøjets største masse i henhold til dets konstruktion og ydeevne, angivet af fabrikanten og bestemt af styrken af chassiset og andre komponenter i køretøjet, også kendt som "den største tilladte masse"

25. "basiskøretøj": ethvert køretøj, der anvendes i den indledende fase af en etapevis godkendelsesproces."

**Artikel 5.** I anordningens artikel 2, stk. 2, nr. 1, afsnit 3, ændres "artikel 10, artikel 11, stk. 3, og artikel 13" til "artikel 8 a, 8 b, 10, 11, stk. 3, og artikel 13 i denne anordning."

**Artikel 6.** I samme anordning indsættes en artikel 8 b, der har følgende ordlyd:

"Artikel 8 b. § 1. Ombygning af et køretøj i henhold til artikel 8 a skal opfylde følgende betingelser:

1) køretøjets største tilladte masse, togets største tilladte masse og akslernes største tilladte masse må ikke ændres

2) efter ombygning må fordelingen af massen i køreklar stand mellem akslerne ikke overstige denne masses fordeling mellem basiskøretøjets aksler med mere end 10 %.

§ 2. I modsætning til bestemmelserne i artikel 4, stk. 6, kræves der ikke samtykke fra fabrikanten af basiskøretøjet eller dennes bemyndigede repræsentant i forbindelse med denne ombygning.

Montøren, dvs. den fysiske eller juridiske person, der foretager eller er ansvarlig for ombygningen, skal godtgøre, at han samarbejder med fabrikanten af basiskøretøjet. I mangel af et sådant samarbejde skal montøren vise den godkendende myndighed, at de har adgang til den nødvendige tekniske dokumentation for basiskøretøjet."

**Artikel 7.** I bilag 9 til samme bekendtgørelse, senest ændret ved kongelig anordning af 19. april 2023, del III, række C10 i tabellen, indsættes ordene "Masser og" før ordet "Dimensioner".

### KAPITEL 3. Afsluttende bestemmelser

**Artikel 8.** Ministeren for trafiksikkerhed er ansvarlig for gennemførelsen af denne anordning.

Namur, den 16. november 2023.

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

E. DI RUPO

Ministeren for offentlig forvaltning, informationsteknologi og administrativ forenkling, med ansvar for familietilskud, turisme, kulturarv og trafiksikkerhed

V. DE BUE