



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Número de notificación : 2023/0503/SE (Sweden)

Disposiciones por las que se modifica el Reglamento de la Administración de Carreteras de Suecia (VVFS 2003:19) sobre los automóviles convertidos en tractores y automóviles convertidos en equipos motorizados de clase II

Fecha de recepción : 17/08/2023

Final del periodo de statu quo : 20/11/2023 (closed)

Message

Mensaje 001

Comunicación de la Comisión - TRIS/(2023) 2423

Directiva (UE) 2015/1535

Notificación: 2023/0503/SE

Notificación de un proyecto de texto de un Estado miembro

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232423.ES

1. MSG 001 IND 2023 0503 SE ES 17-08-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0503/SE - T40T - Transporte urbano y por carretera

5. Disposiciones por las que se modifica el Reglamento de la Administración de Carreteras de Suecia (VVFS 2003:19) sobre los automóviles convertidos en tractores y automóviles convertidos en equipos motorizados de clase II

6. Neumáticos de invierno en tractores fabricados con automóviles convertidos, también conocidos como «tractores A» («A-traktor», por su versión en sueco).



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Las disposiciones complementan la próxima modificación del capítulo 4, artículo 18 bis, de la Ordenanza (1998:1276) sobre circulación vial, que introduce requisitos para los neumáticos de invierno en tractores fabricados a partir de automóviles convertidos («tractores A»). Las disposiciones aclaran los requisitos para que los neumáticos de invierno se utilicen de conformidad con la Ordenanza y son los mismos que los que ya se aplican a los automóviles. Existe una serie de recomendaciones generales que complementan las disposiciones reglamentarias.

La modificación legislativa ha sido notificada a la Comisión Europea.

9. La modificación de la Ordenanza introduce un requisito para que los tractores A utilicen neumáticos de invierno cuando viajen durante el período del 1 de diciembre al 31 de marzo. Dado que la Ordenanza no especifica qué neumáticos son neumáticos de invierno, el objeto de la modificación reglamentaria es proceder a su aclaración. Si no se introducen estas normas, la Ordenanza no puede aplicarse.

10. Referencias a los textos de base: Los textos de base se comunicaron en el marco de una notificación anterior: 2002/0415/S.

11. No.

12.

13. No.

14. No

15. Sí

16.

Aspecto TBT: No

Aspecto SPS: No

Comisión Europea

Punto de contacto Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu