

Sõidukite maksimaalse laiuse, pikkuse, kõrguse, massi ja teljekoormuse järjekord¹⁾

Liiklusseaduse § 51 lõike 8, § 68 lõike 1, § 84 lõike 1, § 85 lõike 1 ning § 118 lõike 12 esimese lause ja lõike 14, 14. veebruari 2023. aasta konsolideerimisseaduse nr 168 alusel on 30. mai 2023. aasta määruse nr 664

Taani Maanteeameti ülesannete, volituste ja edasikaebeõiguse kohta 3. jao lõike 1 alusel antud loaga sätestatud:

1. peatükk

Kohaldamisala ja mõisted

Kohaldamisala

1. jagu. Käesolevas määruuses sätestatakse sõidukite täismassi ja tühimassi maksimaalse laiuse, pikkuse, kõrguse, massi ja teljekoormuse eeskirjad.

(2) Seoses jagamatu veose veoga, mille tagajärjel ei järgita üht või mitut käesolevas määruuses sätestatud eeskirja ning mida teostavad sõidukid, sealhulgas madalhaagised ja sõidukite kombinatsioonid, peavad vastama eriveokorralduses sätestatud eeskirjadele. See kehtib ka tühjade madalhaagiste, mobiilsete kraanade ja suurte pukseeritavate seadmetega sõitmisel.

(3) Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 piklike kabiinide nõuetele vastavate jagamatute veoste veo puhul, kui pikkus ületab 12 m, vrd 8. jao lõige 1, ja kui ületamine on tingitud üksnes veoste projitseerimisest, viidatakse eriveo määruuses sätestatud eeskirjadele.

(4) Euroopa Komisjoni määruuses (EL) nr 1230/2012 sätestatud piklike kabiinide nõuetele vastavate poolhaagistega veoautode jagamatute veoste veo puhul, mille pikkus ületab 17,88 m, vrd. 10. jao lõikega 1, ja kui ületamine on tingitud üksnes veoste projitseerimisest, viidatakse eriveokorralduses sätestatud eeskirjadele.

(5) Euroopa Komisjoni määruuses (EL) nr 1230/2012 sätestatud piklike kabiinide nõuetele vastavate autorongidega (v.a autod ja poolhaagised) toimuva jagamatu veose veo puhul, mille pikkus ületab 18,75 m, vrd. 11. jao lõikega 1 ja kui ületamine on tingitud üksnes veoste projitseerimisest, viidatakse eriveokorralduses sätestatud eeskirjadele.

Mõisted

¹ Käesolev määrus sisaldab sätteid, millega võetakse üle osad nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivist 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59), mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrusega (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heitme normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202). Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. juuni 2019. aasta otsust (EL) 2019/984, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ seoses paremate aerodünaamilisi omadusi, energiatõhusust ja ohutust tagavate kabiinide maksimaalpikkust käsitlevate erieeskirjade rakendamise tähtajaga (ELT L 164, 20.6.2019, lk 30), ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/719, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (ELT L 115, 6.5.2015, lk 1). Määrus sisaldab sätteid, millest on teatatud eelnõuna vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (kodifitseeritud tekst).

2. jagu. Seaduses kasutatakse mõisteid järgmises tähenduses:

1) Alternatiivkütused: kütused või energiaallikad, mis vähemalt osaliselt asendavad transpordi energiavarustuses fossiilseid naftaallikaid ning mis võivad aidata kaasa transpordi CO₂-heitme vähendamisele ja transpordisektori keskkonnatoime parandamisele. Alternatiivkütused on loetletud 1. lisas.

2) Alternatiivkütusega sõiduk: mootorsõiduk, mis on saanud kinnituse vastavalt direktiivile 2007/46/EÜ ja mida käitatakse täielikult või osaliselt 1. lisas loetletud alternatiivkütusega.

3) Heitmevaba sõiduk: heitmevaba raskeveok, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punktis 11.

4) Ühendvedu:

a) kombineeritud vedu, vrd nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ artikkel 1, ühe või mitme konteineri või vahetusveovahendiga, mille kogupikkus on kuni 13,71 m;

b) ühe või mitme konteineri või vahetusveovahendi vedu siseveeteedel kogupikkusega kuni 13,71 m, tingimusel et teekonna algus- või lõppetapp ei ületa liidu territooriumil 150 km. Seda 150 km pikkust vahemaad võib ületada, et jõuda kavandatud teenuste jaoks lähimasse sobivasse transporditerminali järgmistel juhtudel:

i) ühendsõidukid, mis koosnevad kaheteljelisest autost koos kolmeteljelise poolhaagisega või kolmeteljelisest veoautost ja kahe- või kolmeteljelisest poolhaagisest koosnevast autorongist, mille tegelik brutomass on kuni 40 000 kg;

II) sõidukikombinatsioon, mis koosneb kolmeteljelisest poolhaagisega kaheteljelisest autost, millel on ühendveo korral üks või mitu konteinerit või ühte või mitut vahetusveovahendit kogupikkusega kuni 13,71 m ja mille tegelik brutomass on kuni 42 000 kg, või autorongist, mis koosneb kahe- või kolmeteljelisest poolhaagisega kolmeteljelisest autost, mis kannab ühendveo puhul ühte või mitut konteinerit või ühte või mitut vahetusveovahendit kogupikkusega kuni 13,71 m ja tegeliku brutomassiga kuni 44 000 kg, kui selline pikkus on asjaomase liikmesriigi poolt lubatud;

III) ühendvedude puhul võib lähim sobivat teenust osutav transporditerminal asuda muus liikmesriigis kui see, kus saadeti laaditi või maha laaditi.

5) Saatja: juriidiline isik või füüsiline või juriidiline isik, kes on veokirjas või samaväärses veodokumendis, näiteks „lābiveokirjas“, nimetatud saatjana ja/või kelle nimel või kelle eest on veoettevõtjaga sõlmitud veoleping.

6) Konditsioneeritud sõidukite pealisehitised: kinnitatud või liigutatav pealisehitis, mis on spetsiaalselt varustatud veoste transportimiseks reguleeritaval temperatuuril ja külgeinad, kaasa arvatud isolatsioon, on igaüks vähemalt 45 mm paks.

7) „Teesõbralik“ vedrustus: õhkvedrustus või sellega samaväärne, nagu on sätestatud direktiivi 96/53/EÜ 2. lisas.

8) Rahvusvaheline liiklus: transport, mis toimub nii Taanis kui ka mõnes teises riigis. Kogu poolhaagise kombinatsiooni loetakse siiski rahvusvahelises liikluses olevaks, kui poolhaagis ise on.

9) Aerodünaamiline seade: sõiduki tagaosas asuv seade või seadmed, mis on ette nähtud takistuse vähendamiseks ja mis vastavad Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 1. lisa nõuetele.

2. peatükk

Sõiduki laius

3. jagu. Sõiduki laius ei tohi ületada 2,55 m, ilma et see piiraks 4. jao kohaldamist.

(2) Mootorrattaga ühendatud haagise laius ei tohi siiski ületada 1,30 m.

(3) 3-rattalisel tasapinnalisel mopeedil ei tohi koormused ulatuda tasapinnalise platvormi külgedest kaugemale.

(4) Peale selle ei tohi registreerimisele kuuluva ja autoga ühendatud haagise laius ületada veduki laiust rohkem kui 0,35 m kummalgi küljel.

(5) Sõidukit, mis on projekteeritud töö- ja ajamirežiimiga, nii et väljaulatuvaid osi saab demonteerida või sisse tõmmata, võib juhtida ainult sõidurežiimis.

(6) Lõike 5 sätteid siiski ei kohaldata

1) tee ületamisele või teel läbipääsule, kui teed kasutatakse üksnes tühisel määral; või

2) teel sõitmisele, kui sõiduk täidab tööfunktsiooni.

4. jagu. Sõites lõdvalt koormatud heina, õlgede või purustamata seemnetega või mootoriseadmete, töövahendi või põllu-, metsa- või teetöödeks kasutatavate pukseeritavate seadmetega, võib nii veduki kui ka pukseeritava masina laius olla suurem kui 2,55 m. Sõiduki laius võib siiski ületada 3,30 m, kui vedu toimub põllu ja talu vahel, veetava objekti ühiselt omavate valduste vahel või põllumajandusmasinate parkla ja kliendi vahel. 3. jao lõigetes 5 ja 6 sätestatud reegleid kohaldatakse mutatis mutandis esimeses ja teises lauses nimetatud juhtimise suhtes.

(2) Traktorite ja traktorihaagiste laius võib olla kuni 3,00 m, kui laiust 2,55 m ületavad üksnes ratta kinnitus ja rataste porikaitsmed. Sellist traktorit või vedukit võib kasutada ainult sõitmiseks põllu- ja talumajapidamiste vahel, sõidukite ühisomandis olevate kinnistute vahel või põllumajandusmasinate parkla ja kliendi vahel. Traktor ja vedukhaagis võivad samuti sõita ülevaatusel ja sealt tagasi.

(3) Politsei võib lõigetes 1 ja 2 nimetatud juhtimise keelata, kui seda nõuavad eriasjaolud.

(4) Konditsioneeritud sõidukite pealisehitised võivad olla kuni 2,60 m laiused.

(5) Lumesaha laius võib olla kuni 3,50 m. Sõiduk, millele lumesahk on paigaldatud, märgistatakse vastavalt sõiduki sisseseadet ja varustust käsitlevate üksikasjalike eeskirjade määrasele.

(6) Päästeteenistus võib kuni 3,30 m laiust päästepaati vedada maastikusõidukiga ühendatud haagisel, isegi kui see ei vasta 3. jao lõikele 4.

(7) Traktorid ja mootoriseadmed võivad vedada tühimassiga vedukihaagiseid, mis on konstrueeritud puhverpaakidena, laiusega kuni 3,30 m, põllu ja talu vahel.

5. jagu. Ilma et see piiraks 40. jao lõike 2 punkti 1 kohaldamist, peab sõiduauto või autorongi väline pöörderaadius olema 12,50 m ja sisemine pöörderaadius 5,30 m, kui veduk on auto.

(2) Peale selle ei tohi sõiduautode või liidendsõidukite puhul, kui veduk on sõiduauto, kui sõiduk alustab tangentsiaalselt eespool punktis 1 kirjeldatud pöörderaadiust, ükski osa läbida puutujast rohkem kui 0,60 m.

6. jagu. Sõiduki või veose laiust mõõdetakse pikimate väljaulatuvate osade suhtes, välja arvatud erandid sõiduki paigaldiste ja seadmete osas, mis on sätestatud 1. lisa punktis 3.02.001.

7. jagu. Laia sõiduki või kitsal teel suure koormusega sõitmisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muule liiklusele. Laiem sõiduk peab vajaduse korral peatuma nii palju kui võimalik ja võimaldama teistel sõidukitel liikuda.

(2) Sõites sõidukitega, mille laius ületab 2,55 m (vrd 4. jaoga), tuleb tee keskkohale kõige lähemal asuvale seadme osale paigutada selgesti nähtav kuni 1,00 m kõrgusele märgutuli, kui see osa on alla 1,00 m kõrgusel.

3. peatükk

Sõiduki pikkus

8. jagu. Mootorsõiduki pikkus ei tohi ületada 12,00 m, ilma et see piiraks lõike 5 ja 9. jao kohaldamist.

(2) Autoga ühendatud haagise pikkus ei tohi ületada 12,00 m, ilma et see piiraks 40. jao lõike 2 punkti 2 kohaldamist.

(3) Mootorrattaga ühendatud haagis ei tohi olla pikem kui 2,50 m.

(4) 3-rattalise tasapinnalise mopeedi koorem ei tohi ulatuda sõiduki esi- või tagaosast kaugemale.

(5) Veoauto, mis vastab Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 pikliku kabiini nõuetele, võib olla pikem kui 12,00 m.

9. jagu. Kahe teljega buss ei tohi olla pikem kui 13,50 m.

(2) Rohkem kui kahe teljega bussi pikkus ei tohi ületada 15,00 m.

(3) Üle 12,00 m pikkuse bussi kasutamine kohalikeks või piirkondlikeks liinivedudeks, vrd veoettevõtjate seaduse asjakohaste sätetega, nõuab maanteeametilt või eramaanteede ja -sildade omanikelt eelnevat kinnitust või luba.

(4) Liigendbussi pikkus ei tohi ületada 18,75 m, ilma et see piiraks lõigete 5 ja 6 kohaldamist.

(5) Kolmest või enamast jäigast sektsioonist koosneva liigendbussi pikkus võib ületada 18,75 m.

(6) Kolmest või enamast jäigast lõigust koosneva liigendbussi kasutamiseks, mille pikkus on üle 18,75 m, on vaja maanteeametite või eramaanteede ja -sildade, ja ka pooleramaanteede, omanike eelnevat kinnitust või luba.

10. jagu. Autost ja poolhaagisest koosneva autorongi pikkus ei tohi ületada 17,88 m, ilma et see piiraks lõigete 3–6 kohaldamist.

(2) Poolhaagiste puhul ei tohi käänmikupoldi telje ja poolhaagise tagaosa vaheline kaugus olla suurem kui 13,38 m ning käänmikupoldi telje ja poolhaagise esiosa mis tahes punkti vaheline horisontaalne kaugus (raadius) ei tohi ületada 2,04 m, ilma et see piiraks 40. jao lõike 3 kohaldamist.

(3) Elektritöövõtjad ja mastide või lipupostide tootjad võivad vedada poolhaagiste, mastide või lipupostidega autosid, mille pikkus on kuni 22,00 m. (4) Autorongide puhul, mis koosnevad veoautost ja poolhaagisest

laadurikraanaga, mille tõstevõime on üle 8 tm, suurendatakse lubatud pikkust laadurikraana paigaldamiseks vajaliku pikkuse võrra. Pikkuse suurendamine ei tohi siiski ületada 0,62 m.

(5) Poolhaagisega veoautost koosnevate autorongide puhul, kui veoauto on heitmevaba sõiduk või kasutab alternatiivkütuseid (vrd. 1. lisa), suurendatakse lubatud pikkust heitmevaba tehnoloogia või alternatiivkütuste kasutamiseks vajalike seadmete jaoks vajaliku pikkuse võrra. Pikkuse suurendamine ei tohi siiski ületada 0,62 m. (6) Autorongide puhul, mis koosnevad veoautost, mille poolhaagis vastab Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 pikliku kabiini nõuetele, võib selle pikkus ületada 17,88 m.

11. jagu. Ilma et see piiraks lõiget 3–9 kohaldamist, ei tohi autorongide (v.a autod ja poolhaagised) pikkus ületada 18,75 m.

(2) Haagistega veoautodest koosnevate autorongide puhul:

1) Ilma et see piiraks 40. jao lõike 2 punkti 3 kohaldamist, ei tohi autorongi pikiteljega paralleelne maksimaalne kaugus laadimisala kõige eesmisest välispunktist kabiini tagant haagise kõige tagumise välispunktini ületada 16,40 m. Autorongide puhul, mille laadurkraana tõstevõime ületab 8 tm, võib pikkust suurendada laadurikraana paigaldamiseks vajaliku pikkuse võrra. Pikkuse suurendamine ei tohi siiski ületada 2,00 m.

2) Ilma et see piiraks 40. jao lõike 2 punkti 4 kohaldamist, ei tohi autorongi pikiteljega paralleelne maksimaalne kaugus laadimisala kõige eesmisest välispunktist kabiini tagant kuni haagise tagumise välispunktini miinus veduki tagaosa ja haagise esiosa vahel ületada 15,65 m. See ei kehti siiski autorongide suhtes, mis on spetsiaalselt ette nähtud autovedudeks.

(3) Elektritöö ettevõtjad ja mastide või lipupostide tootjad võivad transportida haagise, mastiga või lipupostiga autodel, mille pikkus koos kaubaga on kuni 22,00 m.

(4) Haagistega veoautodest koosnevate autorongide kogupikkus võib olla kuni 20,75 m, kui autorong on spetsiaalselt ette nähtud sõidukite veoks (autovedu), tingimusel et

1) transporditakse ainult sõidukeid;

2) veol on tagumine allasõidutõke, mis asub kuni 0,45 m kõrgusel maanteepinnast ja mitte rohkem kui 0,40 m transpordi kõige tagumisest punktist eespool; ning

3) tagumine allasõidutõke koosneb ühest sõidukist, millega autorong on koormatud, või mõnest muust vähemalt 0,10 m kõrgusest kaitsekihist.

(5) Autorongide puhul, mis koosnevad haagistega veoautodest, millel on laadurkraana, mille tõstevõime ületab 25 tm, suurendatakse autorongi lubatud pikkust laadurkraana paigaldamiseks vajaliku pikkuse võrra. Pikkuse suurendamine ei tohi siiski ületada 2,00 m.

(6) Autorongide puhul, mis koosnevad veoautodest, mille haagised vastavad Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 pikliku kabiini nõuetele, võib nende pikkus ületada 18,75 m.

(7) Autorongide puhul, mis koosnevad traktorist ja ühest või kahest haagisest või traktorist ja ühest pukseeritavast seadmest, mille laius ei ületa 3,00 m, ei tohi pikkus ületada 22,00 m. Siiski võib pikkus ületada 18,75 m, kui sõitmine põllu ja talu vahel, autorongi ühiselt omavate omaduste vahel või põllumajandusmasinate parkla ja kliendi vahel, ning ainult juhul, kui laadimisala kogupikkus ei ületa 15,65 m.

(8) Autorongide puhul, mis koosnevad traktorist või ühe haagisega mootorseadmest, ei tohi pikkus ületada 22,00 m. Sõiduki pikkus võib siiski ületada 18,75 m, kui vedu toimub põllu ja talu vahel, autorongi ühiselt omavate kruntide vahel või põllumajandusmasinate parkla ja kliendi vahel, ning ainult veduki käitamisega seotud töövahendi transportimisel.

(9) Autorongide puhul, mis koosnevad koristusmasinatest või vaalutitest ja lõikeplatvormiga haagisest, võib pikkus olla kuni 25,00 m, kui haagisel on

- 1) vähemalt kaks telge;
- 2) sundjuhtimine kõikidel telgedel; ning
- 3) juhtimine toimub vastavalt lõike 8 teisele lausele.

12. jagu. Sõiduki või autorongi pikkust mõõdetakse esi- ja tagaosa kõige kaugemates osades ning haakeseadise täielikul laiendamisel ühendatud sõidukitel, välja arvatud erandid, mis on sätestatud sõiduki sisseseadet ja varustust käsitlevate üksikasjalike eeskirjade määruhes, ilma et see piiraks lõike 4 kohaldamist.

(2) Veduki tagumise serva ja haagise laadimisala või pealisehitise või registreerimisele kuuluva pukseeritava seadme esiserva vaheline kaugus ei tohi ületada 2,00 m.

(3) Tahapaigaldatavaid kahveltõstukeid (veoki külge kinnitatud kahveltõstukid) käsitatakse koormatena. Veoautodel, veoautodest ja haagistest koosnevatel liidendsõidukitel ning veoautost ja poolhaagisest koosnevatel liidendsõidukitel võib olla üks veoauto külge kinnitatud kahveltõstuk, mis tuleb paigaldada vastavalt veokile paigaldatava kahveltõstuki tootja juhistele. Veo ajal peavad olema täidetud järgmised tingimused.

1) Sõiduki sisseseadet ja varustust käsitlevate üksikasjalike eeskirjade kohaselt peab olemas olema tagumine allasõidutõke. Kui teepinnast kahveltõstuki kõige tagumise punkti alumise servani mõõdetud kaugus ei ületa autorongi raskuse ja langetatud pöördvankrite juures mõõdetud 0,55 m, vastab veoautole paigaldatav kahveltõstuk tagumise allasõidutõkke nõuetele.

2) Veoautole paigaldatav kahveltõstuk peab olema:

- a) transpordiasendis (tagumised rattad pööratakse risti sõidusuunaga);
- b) varustatud helkurite ja tagumiste tunnusmärkidega, vastavalt transportsõiduki eeskirjadele; ning
- c) varustatud ülemiste ääretulelaternate ja signaaltulelaternatega, mis on ühendatud transportiva sõiduki laternatega.

3) Veoautole paigaldatud kahveltõstuki ääretulelaternaid ei tohi kasutada ning aeglaselt liikuva sõiduki märgistus (punane, peegeldav kolmnurk) tuleb eemaldada või katta.

(4) Pikkuse mõõtmine, vrd lõikega 1, ei hõlma veoautole paigaldatavat kahveltõstukit, kui see ei ulatu tahapoole üle 1,50 m, kuid ei ületa veoautost ja poolhaagisest koosnevate autorongide puhul 18,50 m või veoautost ja haagisest koosnevate autorongide puhul 20,75 m.

4. peatükk

Sõiduki kõrgus

13. jagu. Sõiduki kõrgus ei tohi ületada 4,00 m, ilma et see piiraks lõike 2 kohaldamist.

(2) Bussid ja veoautod ning nende haagised ei tohi olla kõrgemad kui 4,10 m.

(3) Olenemata sõiduki kõrgusest ja vastavalt liiklusseaduse 84. ja lõikele 2 on juht kohustatud – elektriliinide ja läbipääsude jms all sõites – tagama, et läbisõit oleks võimalik ilma ebamugavust või liiklusohu tekitamata.

14. jagu. Kõrgust mõõdetakse vertikaalselt tasasest teepinnast kõrgeima projitseeriva osani, välja arvatud sõiduki sisustuse ja varustuse üksikasjalike eeskirjade määruses sätestatud erandid.

5. peatükk

Sõiduki teljekoormus

15. jagu. Mootorsõiduk, mille ratastele on paigaldatud rehvid, ei tohi maanteed mööda liikuda, kui telje ratastelt teele kanduv rõhk (teljekoormus) ületab 10 000 kg.

(2) Mootorsõidukil, mille veoteljel on kaksikrehvid ja „teesõbralik“ vedrustus, ei tohi veotelje koormus olla suurem kui 11 500 kg.

(3) Mootorsõidukil ei tohi kaheteljelise rühma teljekoormus ületada:

1) 19 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 2,00 m, kuid vähemalt 1,30 m ning veoteljel on ka kaksikrehvid; ning

a) „teesõbralik“ vedrustus; või

b) üksikute telgede tegelik teljekoormus ei ületa 9500 kg;

2) 18 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,80 m, kuid vähemalt 1,30 m;

3) 16 000 kg, kui nende vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m, kuid vähemalt 1,00 m; või

4) 11 500 kg, kui nende vaheline kaugus on väiksem kui 1,00 m.

(4) Mootorsõidukil ei tohi kolmest teljest koosneva rühma teljekoormus ületada 24 000 kg. Kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m, ei tohi telje kogukoormus ületada 22 000 kg.

(5) Teljekoormuse arvutamisel käsitatakse telge, mis erinevad üksteisest vähem kui 1,00 m, ühe teljena.

(6) Juhtratastega mootorsõidukite puhul peab vähemalt 20% sõiduki tegelikust brutomassist toetuma sõiduki juhtratastele. Mootorrataste ja mopeedide puhul peab siiski 25% sõiduki tegelikust brutomassist toetuma sõiduki juhtratastele. Autode puhul peab see 20% olema juhitudavatel esiratastel.

16. jagu. Haagised, mis on ühendatud mootorsõidukiga ja millel on rattad, millele on paigaldatud rehvid, ei tohi maanteed mööda liikuda, kui telje ratastelt teele kanduv rõhk (teljekoormus) ületab 10 000 kg.

(2) Haagisel ei tohi kaheteljelise rühma telje kogukoormus ületada:

1) 18 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,80 m, kuid vähemalt 1,30 m;

2) 16 000 kg, kui kaugus on väiksem kui 1,30 m, kuid vähemalt 1,00 m; või

3) 11 000 kg, kui kaugus on väiksem kui 1,00 m.

(3) Haagisel ei tohi kolmest teljest koosneva rühma teljekoormus ületada 27 000 kg. Teljekoormus ei tohi siiski ületada 24 000 kg, kui:

1) teljerühma esimese ja viimase telje vaheline kaugus on väiksem kui 2,80 m; või

2) kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m; kuigi

b) 22 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m, kuid vähemalt 1,00 m; ning

b) 21 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,00 m.

(4) Haagise maksimaalne teljekoormus vähemalt neljast teljest koosnevas rühmas ei tohi ületada 30 000 kg, ei tohi ületada 24 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m.

(5) Teljekoormuse arvutamisel muudes kui lõigetes 2 ja 3 nimetatud teljerühmades käsitatakse telge, mis on üksteisest vähem kui 1,00 m kaugusel, ühe teljena.

17. jagu. Poolhaagiste ja käänmikupoldiga pukseeritavate seadmete puhul ei tohi telje kogukoormus ületada 30 000 kg.

18. jagu. Rullidega sõidukid ei tohi maanteed mööda liikuda, kui rulli ja tee kokkupuuteala surve ületab 10 kg/mm kokkupuuteala laiusel.

(2) Kui rulli välisläbimõõt on väiksem kui 0,50 m, vähendatakse lubatud rõhku vastavalt tegeliku läbimõõdu ja 0,50 m läbimõõdu suhtele.

19. jagu. Täielikult või osaliselt rööbasteedel liikuvate sõidukite puhul ei tohi rõhk rööbastee rullidele ületada 1500 kg.

(2) Kui rööbastee laius on väiksem kui 0,35 m, vähendatakse lubatud rõhku vastavalt tegeliku laiuse ja 0,35 m laiuse suhtele.

20. jagu. Registreeritud või tüübikinnituse saanud sõidukit ei tohi koormata suurema teljekoormusega kui see, mille jaoks see on registreeritud või kinnitatud. Kui sõiduk ei ole tüübikinnituse saanud ega registreeritud, ei tohi seda koormata telje- või rööpmekoormusega, mis on suurem sõiduki tootja poolt tehniliselt lubatud koormusest.

21. jagu. Taani maanteede direktoraat võib pärast asjaomaste maanteeametitega või eramaanteede ja -sildade omanikega ning maal asuvate poolerateede omanikega peetud arutelusid loobuda suurima lubatud teljekoormuse eeskirjadest, et hädaabiteenistused ja muud sellised teenused saaksid kõrvaldada teelt katkised sõidukid.

6. peatükk

Brutomass

22. jagu. Ratastega mootorsõiduk, millele on paigaldatud rehvid, ei tohi maanteed mööda liikuda, kui sõiduki tegelik brutomass ületab sõidukitele lubatud teljekoormuste summa, ilma et see piiraks lõigete 2 ja 3 kohaldamist.

(2) Tegelik brutomass ei tohi ületada:

1) kahe teljega mootorsõiduki puhul, välja arvatud bussid: 18 000 kg;

2) kahe teljega veoauto puhul, mis moodustab osa autorongist: 20 000 kg;

3) kahe teljega veoauto puhul, mis kasutab alternatiivkütuseid (vrd. 1. lisaga) ja mis ei ole autorongi osa, suurendatakse suurimat lubatud täismassi alternatiivkütuse tehnoloogia jaoks vajaliku lisamassi võrra, kuid mitte rohkem kui 1000 kg võrra. Heitmevabade sõidukite puhul, millel on kaks telge ja mis ei kuulu autorongi, suurendatakse lubatud massi heitmevaba tehnoloogia lisamassi võrra, kuid mitte rohkem kui 2000 kg võrra.

4) kahe teljega bussi puhul: 19 500 kg;

5) kolme teljega mootorsõiduki puhul: liigendbuss 28 000 kg, muud sõidukid 24 000 kg, kuid 26 000 kg, kui sõiduki veoteljel on kaksikrehvid, ja:

a) „teesõbralik“ vedrustus; või

b) ühegi sõiduki teljekoormus ei ületa 9500 kg.

6) numbri 5 alla kuuluvate autode puhul suurendatakse suurimat lubatud täismassi alternatiivkütuse tehnoloogia jaoks vajaliku lisamassi võrra (vrd. 1. lisaga) kuni 1000 kg võrra;

7) numbri 5 alla kuuluvate autode puhul suurendatakse suurimat lubatud täismassi heitmevaba tehnoloogia lisamassi võrra, kuid mitte rohkem kui 2000 kg võrra;

8) nelja teljega mootorsõiduki puhul:

a) 36 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 6,40 m või kui kahte esitelge juhitakse ning sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 5,50 m;

b) 34 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 6,40 m või kui kahte esitelge juhitakse ning sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on 5,00–5,49 m;

c) muude nelja teljega mootorsõidukite puhul 29 500 kg ja liigendbusside puhul 34 000 kg;

9) viie või enama teljega mootorsõiduki puhul:

a) 42 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 7,40 m;

b) 40 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on 6,80–7,39 m;

c) 36 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on 5,50–6,79 m;

d) muude viie või enama teljega mootorsõidukite puhul 32 000 kg;

10) autoga ühendatud haagise puhul, mis ei ole jäik veotiisliga haagis või kolme või enama teljega haagis, millel on kolm või enam telge: 27 000 kg;

11) autoga ühendatud haagise puhul, mis ei ole jäik veotiisliga haagis, käänmikupoldiga haagis või nelja või enama teljega veotiisliga haagis, mille kaks esitelge on juhitud ja mille omavaheline kaugus on alla 1,80 m, või kui tagumise pöördevankri lubatud teljekoormus ei ületa 70% suurimast lubatud täismassist: 32 000 kg;

12) mootorratastega ühendatud haagiste puhul: 200 kg;

13) seitsme või enama teljega autorongide puhul, mis koosnevad registreerimisele kuuluvatest haagistega autodest: 56 000 kg;

14) kuue teljega autorongide puhul, mis koosnevad nelja teljega veoautost ja registreerimisele kuuluvast haagisest: 52 000 kg;

15) kuue teljega autorongide puhul, mis koosnevad kolme teljega veoautost ja registreerimisele kuuluvast haagisest: 53 000 kg;

16) viie teljega autorongide puhul, mis koosnevad registreerimisele kuuluvast haagisega veoautost: 47 000 kg;

17) muude autorongide puhul: 44 000 kg.

(3) (1) Punkti ei kohaldata poolhaagise, käänmikupoldiga haagise või jäiga veotiisliga haagise suhtes. Selliste sõidukite suhtes kohaldatakse ainult liidendsõidukite teljekoormuse ja tegeliku brutomassi eeskirju.

(4) Brutomassi arvutamisel loetakse üheks teljeks kaks telge, mis on üksteisest vähem kui 1,00 m kaugusel.

(5) Viie või enama teljega poolhaagiste kombinatsioonide puhul peab veduki tagatelje ja poolhaagise esitelje vaheline kaugus olema vähemalt 2,50 m. Kui poolhaagisel on kolm telge ja kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,10 m, peab see kaugus olema vähemalt 3,00 m.

(6) Poolhaagiste kombinatsioonide puhul, mille tegelik brutomass ületab 44 000 kg, peab veduki tagatelje ja poolhaagise esitelje vaheline kaugus olema vähemalt 3,00 m.

(7) Haagistega veoautodest koosnevate autorongide puhul ei tohi sõiduki tagatelje ja haagise esitelje vaheline kaugus olla väiksem kui 3,00 m, ilma et see piiraks 40. ja 8 ja 9 kohaldamist.

(8) Viie teljega autorongide puhul, mille tegelik brutomass ületab 46 000 kg, ei tohi veduki tagatelje ja haagise esitelje vaheline kaugus olla väiksem kui 3,50 m.

(9) Kuue teljega autorongide puhul, mille tegelik brutomass ületab 50 000 kg, ei tohi veduki tagatelje ja haagise esitelje vaheline kaugus olla väiksem kui 3,50 m.

(10) Jäiga veotiisliga või veoautode ja poolhaagistega veoautodest koosnevate autorongide puhul, mille tegelik brutomass on üle 54 000 kg, peab veduki tagatelje ja haagise esitelje vaheline kaugus olema vähemalt 4,00 m.

23. jagu. Haagise puhul, mida veab auto, mille suurim lubatud täismass ei ületa 3500 kg, tegelik brutomass ning poolhaagiste ja jäiga veotiisliga haagiste tegelik teljekoormus ei tohi siiski ületada:

1) veduki suurimat lubatud täismassi, kui haagisel on sõidupidurid; ning

2) 50% veduki raskusest, kui haagisel ei ole sõidupidureid.

(2) Sõidupiduritega haagiste puhul, mida veavad direktiivis 2007/46/EÜ määratletud maastikusõidukid, on suurim lubatud täismass siiski 1,5 korda suurem veduki suurimast lubatud täismassist. Suurim lubatud täismass ning poolhaagiste ja jäiga veotiisliga haagiste kogu teljekoormus ei tohi siiski ületada 3500 kg.

24. jagu. Haagise puhul, mis kuulub registreerimisele ja mida veab auto, mille suurim lubatud täismass on üle 3500 kg, tegelik brutomass ning poolhaagiste ja haagiste puhul ei tohi tegelik teljekoormus siiski ületada 1,5 korda veduki suurimat lubatud täismassi.

(2) Vähemalt 20% autorongi tegelikust brutomassist peab toetuma sõiduki veoratastele.

25. jagu. Mootorrataste või mopeedidega ühendatud haagiste puhul ei tohi tegelik brutomass ületada 50% vastavalt mootorratta või mopeedi tühimaassist.

26. jagu. Autorongi puhul, mida veab registreeritav traktor, peab vähemalt 20% autorongi tegelikust brutomassist toetuma traktori veoratastele.

(2) Lisaks peab vähemalt 50% autorongi tegelikust brutomassist toetuma sõiduki pidurdusratastele.

(3) (1) ei kohaldata haakeriistaga autorongide suhtes, mis ei kuulu registreerimisele.

27. jagu. Autorongi puhul, mida veab traktor või mootorseade, mis ei kuulu registreerimisele, peab piduriratastel olema vähemalt 50% autorongi tegelikust brutomassist.

28. jagu. Haakeriistaga autorongide puhul, mis ei kuulu registreerimisele ja mille veduki suurim lubatud täismass on üle 3500 kg, pukseeritavate seadmete mass ning haakeriista või jäiga veotiisliga haakeriista puhul ei tohi telje kogukoormus siiski ületada veduki tegelikku brutomassi, välja arvatud juhul, kui haakeriistal on pidurid.

29. jagu. Rullidega sõidukid ei tohi maanteed mööda liikuda, kui sõiduki või liidendsõiduki tegelik brutomass ületab 15 000 kg pluss 250 kg iga 0,20 m kohta, mille võrra sõiduki või autorongi esimese ja viimase telje vaheline kaugus ületab 2,50 m.

30. jagu. Täielikult või osaliselt rööbastel liikuvate sõidukite puhul ei tohi mass ületada 4000 kg esi- ja tagarööpmel oleva meetri kohta ning kogumass ei tohi ületada 16 000 kg.

31. jagu. Sõidukit või liidendsõidukit ei tohi koormata suurema massiga, kaasa arvatud autorongi mass, kui see on registreeritud või kinnitatud. Kui sõiduk ei ole saanud tüübikinnitust ega ole registreeritud, ei tohi see olla koormatud suurema massiga, kui sõiduki tootja on tehniliselt lubatud.

(2) Peale selle ei tohi autorongide tegelik mass ületada sõidukite registreeritud või kinnitatud brutomassi summat, kuigi poolhaagiste ja jäiga veotiisliga haagiste puhul kasutatakse registreeritud või kinnitatud telje kogukoormust. Kui autorongi osaks olev sõiduk ei ole registreeritud ega saanud tüübikinnitust, kasutatakse selle asemel tootjale vastavat suurimat tehniliselt lubatud täismassi, kuigi poolhaagiste ja jäiga veotiisliga haagiste puhul kasutatakse registreeritud või kinnitatud teljekoormust.

(3) Lubatud mass vastavalt lõikele 2 ei saa siiski olla aluseks erandi tegemiseks brutomassi piirmääradest, mis on käesolevas määruses sätestatud teisiti.

32. jagu. Taani maanteeade direktoraat võib pärast arutelusid asjaomaste maanteeametitega või eramaanteeade ja -sildade omanikega ning maapiirkondades asuvate poolerateede omanikega loobuda suurima lubatud täismassi eeskirjadest, et hädaabiteenistused ja muud sellised saaksid katkised sõidukid kõrvaldada.

7. peatükk

Rahvusvaheline liiklus

33. jagu. Rahvusvahelises liikluses võib sõidutelje koormus olla kuni 11 500 kg, sõltumata topeltrehvide ja „teesõbraliku“ vedrustuse kohta 15. jao lõikes 2 sätestatud tingimuste täitmata jätmisest.

(2) Kolme teljega auto, välja arvatud liigendbussid, rahvusvahelises liikluses võib olla tegelik brutomass kuni 25 000 kg, hoolimata topeltrehvide, „teesõbraliku“ vedrustuse või teljekoormuse kohta 22. jao lõike 2 punktis 5 sätestatud tingimuste täitmata jätmisest.

8. peatükk

Saatja

34. jagu. Konteinerite või vahetusveovahendite maanteetranspordi puhul rahvusvahelises liikluses esitab saatja vedajale, kellele ta usaldab konteineri või vahetusveovahendi veo, teatise, milles on märgitud veetava konteineri või vahetusveovahendi mass.

(2) Vedaja tagab juhile juurdepääsu kõikidele saatja esitatud asjakohastele dokumentidele.

(3) Saatja kinnitus, võrdle lõikega 1, peab olema reisil ja iga vastava taotluse korral esitatakse see politseile, võimaluse korral elektrooniliselt. Täidetud CMR-saatelehte peetakse piisavaks dokumentatsiooniks.

9. peatükk

Aerodünaamiliste seadmete kasutamine

35. jagu. Veoautosid, busse või nende haagiseid, mis on varustatud demonteeritavate või sissetömmatavate aerodünaamiliste seadmetega, võib maanteedel ja kiirteedel juhtida ainult siis, kui aerodünaamilised seadmed on aktiivses asendis.

10. peatükk

Vabastus ja edasikaebamisõigus

Vabastus

36. jagu. Taani Maanteeamet võib erijuhtudel loobuda käesoleva korralduse sätetest, kui seda peetakse kooskõlas olevat kaalutlustega, millel põhinevad asjakohased sätted, sealhulgas selle sektori rahvusvahelised eeskirjad.

Vaidlustamise õigus

37. jagu. Taani Maanteeameti poolt käesoleva määruse alusel tehtud otsuste peale ei saa esitada kaebusi transpordi-, ehitus- ja elamumajandusministrile või mõnele muule haldusasutusele, võrreldes Taani tsiviillennundus- ja raudteeameti ning Taani ehitus- ja kinnisvaraameti ülesandeid, volitusi, edasikaebeõigust ja teatavaid määrusi käsitleva määrusega.

11. peatükk

Karistused

38. jagu. Trahvida karistatakse järgmiste rikkumiste eest: 3. jao lõiked 1–5, 4. jao lõike 1 teine ja kolmas lause, 4. jao lõiked 2 ja 5–7, 5. jagu, jaod 7–11, 12. jao lõiked 2–4, 13. jao lõiked 1 ja 2, 15. jao lõiked 1–4 ja 6, 16. jao lõiked 1–4, jaod 17–20, 22. jao lõiked 1–2 ja 5–10, jaod 23–25, 26. jao lõiked 1 ja 2, jaod 27–31, jaod 33–34 ja 35. Sama kehtib ka sõidu puhul, kui on eiratud asjaolusid, kus või millal on sõitmine 4. jao lõike

3 kohaselt keelatud. Kaubasaatjat karistatakse rahatrahviga ka juhul, kui 34. jaos nimetatud andmed puuduvad või on valed ning sõiduki või autorongi mass ületab 6. peatükis sätestatud.

(2) Jagudes 21 ja 32 sätestatud loa tingimuste rikkumise eest karistatakse liiklusseaduse 118. jao lõike 1 punkti 2 kohase rahatrahviga.

(3) Liiklusseaduse 118. jao lõike 14 alusel 5., 6. ja 7. peatüki ning üleminekusätete rikkumise eest vastutab sõiduki omanik või käitaja, makstes rahatrahve, isegi kui rikkumist ei saa omistada asjaomasele isikule tahtlikuse või hooletuse tõttu.

(4) Maanteeameti või eramaantee ja -sildade ning maakohtade poolerateede omanike antud loa rikkumise eest, seoses 9. jao lõigetega 3 ja 6, karistatakse rahatrahviga.

(5) Äriühingud jm (juriidilised isikud) võidakse võtta karistusseadustiku 5. peatüki sätete kohaselt kriminaalvastutusele.

12. peatükk

Jõustumine

39. jagu. Määrus jõustub 1. jaanuaril 2024.

(2) 1. detsembri 2016. aasta määrus nr 1497 sõidukite maksimaalse laiuse, pikkuse, kõrguse, massi ja teljekoormuse kohta tunnistatakse kehtetuks.

40. jagu. Kolme teljega jäikadel veotiislihaagistel, mis on üksteisest vähemalt 1,00 m kaugusel, võib telje kogukoormus olla kuni 24 000 kg, kui sõiduk on registreeritud enne 1. augustit 2014.

(2) Järgmisi sõidukeid, mis on registreeritud enne 15. septembrit 1997, ja liidendsõidukeid, mis on registreeritud enne 15. septembrit 1997, võib jätkuvalt kasutada:

1) sõiduautod ja liidendsõidukid, mille veduk on auto ja auto või autorong ei vasta 5. jao lõikes 1 sätestatule;

2) autodega ühendatud haagised, kui haagis ei vasta 8. jao lõikes 2 sätestatule, kui haagise suurim lubatud täismass ületab 3500 kg;

3) autorong, mis koosneb haagistega veoautodest, mis ei vasta 11. jao lõike 2 punktides 1 ja 22. jaolõikes 7 sätestatule;

4) autorongid, mis koosnevad haagistega veoautodest, mis ei vasta 11. jao lõike 2 punktis 2 sätestatule, tingimusel et veoauto välispikkuste ja haagise laadimispinna (kabiini tagaosast) summa ei ületa 15,65 m.

(3) Poolhaagist, mis on registreeritud enne 1989. aasta 28. novembrit ja mis ei vasta 10. jao lõikes 2 sätestatule, võib jätkuvalt kasutada tingimusel, et poolhaagise pikkus ei ületa 13,60 m.

Lisa 1

Alternatiivkütused:

- a) elektrit tarbitakse igat liiki elektrisõidukites;
- b) vesinik;
- c) maagaas, sealhulgas biometaan, gaasilises olekus (surumaagaas – CNG) ja veeldatud kujul (veeldatud maagaas – LNG);
- d) veeldatud gaas (LPG);
- e) mehaaniline energia, mis pärineb pardal asuvatest salvestuskohtadest või pardal asuvatest allikatest, sealhulgas jäätmesoojusest.