

Rendelet a járművek legnagyobb szélességéről, hosszáról, magasságáról, tömegéről és tengelyterheléséről¹⁾

A közúti közlekedésről szóló törvény (lásd a 2023. február 14-i 168. sz. egységes szerkezetbe foglalt törvényt) 51. §-ának (8) bekezdése, 68. §-ának (1) bekezdése, 84. §-ának (1) bekezdése, 85. §-ának (1) bekezdése, 118. §-a (12) bekezdésének első mondata és 118. §-ának (14) bekezdése értelmében, a Dán Közúti Közlekedési Hatóság (Færdselsstyrelsen) feladatairól, hatásköréről és jogorvoslati jogáról szóló, 2023. május 30-i 664. rendelet 3. §-ának (1) bekezdése szerinti felhatalmazás alapján az alábbiak kerülnek elrendelésre:

1. fejezet

Hatály és fogalommeghatározások

Hatály

1. § Ez a rendelet a járművek terhelt és terheletlen legnagyobb szélességére, hosszára, magasságára, tömegére és tengelyterhelésére vonatkozó szabályokat állapít meg.

(2) Az oszthatatlan rakományok szállítása tekintetében, amely az e rendeletben megállapított egy vagy több szabály be nem tartását eredményezi, és amelyet járművek – beleértve az alacsony alvázkeretű félpótkocsikat és a járműszerelvényeket is – végeznek, a rendelet a különleges szállításról szóló rendeletben megállapított szabályokra hivatkozik. Ugyanez vonatkozik a terheletlen, alacsony alvázkeretű félpótkocsikkal, az önjáró darukkal és a nagy vontatott munkagépekkel való közlekedésre is.

(3) Az oszthatatlan rakományoknak az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet hosszított vezetőfülkére vonatkozó követelményeinek megfelelő tehergépkocsik által végzett szállítása tekintetében, amennyiben a hossz meghaladja a 12 m-t (lásd a 8. § (1) bekezdését) és a túllépés kizárólag a túlnyúló rakományok miatt következik be, a rendelet a különleges szállításról szóló rendeletben megállapított szabályokra hivatkozik.

(4) Az oszthatatlan rakományoknak az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet hosszított vezetőfülkére vonatkozó követelményeinek megfelelő félpótkocsis tehergépkocsik által végzett szállítása tekintetében, amennyiben a hossz meghaladja a 17,88 m-t (lásd a 10. § (1) bekezdését) és a túllépés kizárólag a túlnyúló rakományok miatt következik be, a rendelet a különleges szállításról szóló rendeletben megállapított szabályokra hivatkozik.

¹ Ez a rendelet az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 198., 2019.7.25., 202. o.), a 96/53/EK tanácsi irányelvnek a jobb aerodinamikai, energiahatékonysági és biztonsági teljesítményt biztosító vezetőfülkék tekintetében engedélyezett legnagyobb hosszúságra vonatkozó különös szabályok végrehajtási határideje tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. június 5-i (EU) 2019/984 európai parlamenti és tanácsi határozattal (HL L 164., 2019.6.20., 30. o.) és a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL L 115., 2015.5.6., 1. o.) módosított, a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK tanácsi irányelv (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.) egyes részeit átültető rendelkezéseket tartalmaz. A rendelet a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (kodifikált szöveg) összhangban tervezetként bejelentett rendelkezéseket tartalmaz.

(5) Az oszthatatlan rakományoknak az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet hosszított vezetőfülkére vonatkozó követelményeinek megfelelő, gépjárművektől és félpótkocsiktól eltérő járműszerelvények által végzett szállítása tekintetében, amennyiben a hossz meghaladja a 18,75 m-t (lásd a 11. § (1) bekezdését) és a túllépés kizárólag a túlnyúló rakományok miatt következik be, a rendelet a különleges szállításról szóló rendeletben megállapított szabályokra hivatkozik.

Fogalommeghatározások

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. Alternatív üzemanyagok: A közlekedés energiaellátásában a fosszilis üzemanyagokat legalább részben helyettesítő üzemanyagok vagy energiaforrások, amelyek potenciálisan hozzájárulnak a közlekedési ágazat dekarbonizációjához és javítják annak környezeti teljesítményét. Az alternatív üzemanyagok felsorolása az 1. mellékletben található.
2. Alternatív üzemanyaggal hajtott jármű: A 2007/46/EK irányelvnek megfelelően jóváhagyott és teljes egészében vagy részben az 1. mellékletben felsorolt alternatív üzemanyaggal meghajtott gépjármű.
3. Kibocsátásmentes jármű: Az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikkének 11. pontjában meghatározott kibocsátásmentes nehézgépjármű.
4. Intermodális szállítás:
 - a) Egy vagy több, legfeljebb 45 láb teljes hosszúságú konténer vagy cserefelépítmény szállítása céljából végzett kombinált szállítás (lásd a 92/106/EGK tanácsi irányelv 1. cikkét).
 - b) Egy vagy több, legfeljebb 45 láb teljes hosszúságú konténer vagy cserefelépítmény belvízi szállítása, feltéve, hogy a kezdeti vagy a végső közúti szakasz hossza legfeljebb 150 km az Unió területén. Az említett 150 km-es távolság túlléphető, amennyiben az a tervezett szolgáltatás szempontjából a legközelebb eső megfelelő közlekedési terminál eléréséhez szükséges, az alábbi járművek esetében:
 - i. háromtengelyes félpótkocsival összekapcsolt kéttengelyes gépjárműből álló járműszerelvények, illetve egy háromtengelyes tehergépkocsiból és egy két- vagy háromtengelyes félpótkocsiból álló járműszerelvények, amelyek tényleges bruttó tömege legfeljebb 40 000 kg.
 - ii. intermodális szállítás keretében egy vagy több konténert vagy cserefelépítményt szállító, háromtengelyes félpótkocsival összekapcsolt kéttengelyes gépjárműből álló járműszerelvények, amelyek teljes hossza legfeljebb 45 láb, tényleges bruttó tömege pedig legfeljebb 42 000 kg, illetve intermodális szállítás keretében egy vagy több konténert vagy cserefelépítményt szállító, két- vagy háromtengelyes félpótkocsival összekapcsolt háromtengelyes gépjárműből álló járműszerelvények, amelyek teljes hossza legfeljebb 45 láb, tényleges bruttó tömege pedig legfeljebb 44 000 kg, amennyiben ezt a távolságot az érintett tagállam engedélyezi.
 - iii. Intermodális szállítás esetében a szolgáltatást nyújtó legközelebbi megfelelő közlekedési terminál attól eltérő tagállamban is lehet, mint amelyikben a rakományt be- vagy kirakodták.
5. Megbízó: Az a jogalany, illetve természetes vagy jogi személy, aki a fuvarlevélen vagy egy azzal egyenértékű fuvarokmányon (például tranzit fuvarlevélen) megbízóként kerül megnevezésre és/vagy akinek a nevében vagy megbízásából a fuvar társasággal a fuvarszerződést megkötötték.
6. Klimatizált járművek felépítményei: Olyan rögzített vagy mozgatható felépítmény, amelyet kifejezetten a rakomány szabályozott hőmérsékleten történő szállítása céljából szereltek fel, és amelyek oldalfalai, beleértve a szigetelést is, legalább 45 mm vastagok.

7. Az utakat kevésbé károsító felfüggesztés: A 96/53/EK irányelv II. mellékletében meghatározott légrugózás vagy azzal egyenértékű felfüggesztés.

8. Nemzetközi forgalom: Olyan szállítás, amely Dániában és egy másik országban történik. Ugyanakkor a teljes félpótkocsi járműszerelvény nemzetközi forgalomban közlekedőnek tekintendő, ha a félpótkocsi maga nemzetközi forgalomban közlekedik.

9) Aerodinamikai eszköz: A jármű hátulján elhelyezett, a légellenállás csökkentésére tervezett eszköz vagy berendezés, amely megfelel az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet 1. mellékletében foglalt követelményeknek.

2. fejezet

Járműszélesség

3. § A 4. § sérelme nélkül a jármű szélessége nem haladhatja meg a 2,55 m-t.

(2) A motorkerékpárral összekapcsolt pótkocsi szélessége azonban nem haladhatja meg az 1,30 m-t.

(3) A háromkerékű platós segédmotoros kerékpáron a rakomány nem nyúlhat túl a plató oldalain.

(4) Ezenkívül a nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó és gépjárművel összekapcsolt pótkocsi szélessége mindkét oldalon legfeljebb 0,35 m-rel haladhatja meg a vontató gépjármű szélességét.

(5) A kiálló részek leszerelését vagy visszahúzását lehetővé tevő munkaüzemmóddal és közlekedési üzemmóddal tervezett járművel csak közlekedési üzemmódban lehet közlekedni.

(6) Az (5) bekezdésben foglalt rendelkezés azonban nem alkalmazandó a következőkre:

1. út keresztezése vagy úton való áthaladás stb., ha az utat csak elhanyagolható mértékben használják; vagy

2. úton való közlekedés, miközben a jármű munkafunkciót lát el.

4. § Lazán berakodott szénával, szalmával vagy csépeletlen gabonával, illetve mezőgazdasági, erdészeti vagy közúti munkához tervezett motoros munkagéppel, munkaeszközzel vagy vontatott munkagéppel történő közlekedés esetén mind a vontatójármű, mind a vontatott jármű szélessége meghaladhatja a 2,55 m-t. A szélesség azonban csak a szántóföld és a gazdaság közötti, a közös tulajdonú eszközzel rendelkező ingatlanok közötti vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek közötti közlekedés esetén haladhatja meg a 3,30 m-t. A 3. § (5) és (6) bekezdésében megállapított szabályok értelemszerűen alkalmazandók az első és második mondatban meghatározott közlekedésre.

(2) A traktorok és traktorpótkocsik szélessége legfeljebb 3,00 m lehet, ha a 2,55 m szélességet kizárólag a kerékrögzés és a kerékdobok lépik túl. Az ilyen traktor vagy traktorpótkocsi csak a szántóföld és a gazdaság közötti, a közös tulajdonú járművel rendelkező ingatlanok közötti vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek közötti közlekedésre használható. A traktorral és a traktorpótkocsival az ellenőrzések céljából megtett oda- és visszaúton is lehet közlekedni.

(3) A rendőrség különleges körülmények fennállása esetén megtilthatja az (1) és (2) bekezdésben említett közlekedést.

(4) A klimatizált járművek felépítményeinek szélessége legfeljebb 2,60 m lehet.

(5) A hóéke szélessége legfeljebb 3,50 m lehet. A hóékével felszerelt járművet a járművek felszereléseire és berendezésekre vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendelet szerint kell megjelölni.

(6) A mentőszolgálatok legfeljebb 3,30 m széles mentőcsónakot szállíthatnak terepjáró járművel összekapcsolt pótkocsin, még akkor is, ha az nem felel meg a 3. § (4) bekezdésének.

(7) A traktorok és a motoros munkagépek legfeljebb 3,30 m szélességű, puffertartályként tervezett terheletlen traktorpótkocsit vontathatnak a szántóföld és a gazdaság között.

5. § A 40. § (2) bekezdése 1. pontjának sérelme nélkül a gépjárműnek vagy az olyan járműszerelvénynek, amelyben a vontatójármű gépjármű, 12,50 m külső fordulókörsugárral és 5,30 m belső fordulókörsugárral kell rendelkeznie.

(2) Továbbá gépjárművek vagy olyan járműszerelvény esetében, amelyben a vontatójármű gépjármű, amikor a jármű elkezd az (1) bekezdésben leírt sugarú kört érintő egyenes mentén megfordulni, egyetlen része sem mozdulhat 0,60 m-nél nagyobb mértékben az érintő egyenesén túl.

6. § A jármű vagy a rakomány szélességét a leghosszabb kiálló részeken kell mérni, a járművek felszereléseire és berendezéseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendelet 1. mellékletének 3.02.001. pontjában meghatározott kivételekkel.

7. § Ha egy keskeny úton széles jármű közlekedik vagy széles rakományt szállítanak, különös figyelmet kell fordítani a forgalom többi résztvevőjére. A szélesebb járműnek – szükség esetén – amennyire csak lehetséges jobbra kell állnia, és lehetővé kell tennie a többi jármű elhaladását.

(2) 2,55 m-t meghaladó szélességű munkagéppel történő közlekedés esetén (lásd a 4. §-t) legfeljebb 1,00 m magas jól látható jelzést kell elhelyezni a munkagépnek az út középpontjához legközelebb eső részén, ha a berendezésnek ez a része 1,00 m-nél kisebb magasságú.

3. fejezet

A jármű hossza

8. § Az (5) bekezdés és a 9. § sérelme nélkül a gépjármű hossza nem haladhatja meg a 12,00 m-t.

(2) A 40. § (2) bekezdése 2. pontjának sérelme nélkül a gépjárművel összekapcsolt pótkocsi hossza nem haladhatja meg a 12,00 m-t.

(3) A motorkerékpárral összekapcsolt pótkocsi hossza nem haladhatja meg a 2,50 m-t.

(4) A háromkerékű platós segédmotoros kerékpáron szállított rakomány nem nyúlhat túl a jármű elején, illetve hátulján.

(5) Az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet hosszított vezetőfülkére vonatkozó követelményeknek megfelelő tehergépkocsi hossza meghaladja a 12,00 m-t.

9. § A kéttengelyes autóbusz hossza nem haladhatja meg a 13,50 m-t.

(2) A több mint két tengellyel rendelkező autóbusz hossza nem haladhatja meg a 15,00 m-t.

(3) A 12,00 méternél hosszabb autóbusz helyi vagy regionális menetrend szerinti járatként történő használatához (lásd a közlekedési vállalatokról szóló törvény vonatkozó rendelkezéseit), a közúti hatóságok

vagy a magánutak és -hidak, valamint a részben magánkézben lévő vidéki utak tulajdonosainak előzetes jóváhagyása vagy engedélye szükséges.

(4) Az (5) és (6) bekezdés sérelme nélkül a csuklós autóbusz hossza nem haladhatja meg a 18,75 m-t.

(5) A három vagy több merev szelvényből álló csuklós autóbusz hossza meghaladhatja a 18,75 m-t.

(6) A három vagy több merev szelvényből álló, 18,75 m-t meghaladó hosszúságú csuklós busz használatához a közúti hatóságok vagy a magánutak és -hidak, valamint a részben magánkézben lévő vidéki utak tulajdonosainak előzetes jóváhagyása vagy engedélye szükséges.

10. § A (3)-(6) bekezdés sérelme nélkül a gépjárműből és félpótkocsiból álló járműszerelvény hossza nem haladhatja meg a 17,88 m-t.

(2) A 40. § (3) bekezdésének sérelme nélkül, félpótkocsik esetében a királycsap tengelye és a félpótkocsi hátulja közötti távolság nem haladhatja meg a 13,38 m-t, a királycsap tengelye és a félpótkocsi elejének bármely pontja közötti vízszintes távolság (sugár) pedig nem haladhatja meg a 2,04 m-t.

(3) A villamosberendezés-telepítők és a tartóoszlopok vagy zászlórudak gyártói olyan hosszúságú tartóoszlopokat vagy zászlórudakat szállíthatnak félpótkocsis gépjármű használatával, hogy a terhelt járműszerelvény hossza legfeljebb 22,00 m legyen.

(4) A tehergépkocsiból és a 8 tm-t meghaladó emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt félpótkocsiból álló járműszerelvények esetében a megengedett hossz a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal nő. A hosszúság növekedése azonban nem haladhatja meg a 0,62 m-t.

(5) Félpótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében, amennyiben a tehergépkocsi kibocsátásmentes jármű vagy alternatív üzemanyagot használ (lásd az 1. mellékletet), a megengedett hossz a kibocsátásmentes technológiához vagy az alternatív üzemanyagok használatához szükséges berendezésekhez szükséges hosszal nő. A hosszúság növekedése azonban nem haladhatja meg a 0,62 m-t. (6) Az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet hosszított vezetőfülkére vonatkozó követelményeinek megfelelő félpótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények hossza meghaladhatja a 17,88 m-t.

11. § A (3)–(9) bekezdés sérelme nélkül a gépjárművektől és félpótkocsiktól eltérő járműszerelvények hossza nem haladhatja meg a 18,75 m-t.

(2) A pótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében:

1. A 40. § (2) bekezdése 3. pontjának sérelme nélkül a járműszerelvény hossztengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság a rakfelület legelöl, a vezetőfülke mögött lévő külső pontja és a pótkocsi leghátsó külső pontja között nem haladhatja meg a 16,40 m-t. A 8 tm-t meghaladó emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt járműszerelvények esetében a hossz a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal növelhető. A hosszúság növekedése azonban nem haladhatja meg a 2,00 m-t.

2. A 40. § (2) bekezdése 4. pontjának sérelme nélkül a járműszerelvény hossztengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság a rakfelület legelöl, a vezetőfülke mögött lévő külső pontja és a pótkocsi leghátsó külső pontja között, levonva a vontatójármű hátsó része és a pótkocsi első része közötti távolságot, nem haladhatja meg a 15,65 m-t. Ez azonban nem vonatkozik a kifejezetten autószállításra tervezett járműszerelvényekre.

(3) A villamosberendezés-telepítők és a tartóoszlopok vagy zászlórudak gyártói olyan hosszúságú tartóoszlopokat vagy zászlórudakat szállíthatnak félpótkocsis gépjármű használatával, hogy a terhelt járműszerelvény hossza legfeljebb 22,00 m legyen.

(4) A pótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények – amennyiben a járműszerelvényt kifejezetten járműszállításra (autószállításra) tervezték – teljes terhelt hossza legfeljebb 20,75 m lehet, feltéve, hogy

1. csak járműveket szállítanak;
2. a szállítóeszköz hátsó aláfutásgátlója legfeljebb 0,45 m-rel az útszint felett helyezkedik el, és legfeljebb 0,40 m-rel a szállítóeszköz leghátsó pontja előtt; és
3. a hátsó aláfutás elleni védelem azon járművek egyikéből áll, amelyekkel a járműszerelvény meg van terhelve, vagy más, legalább 0,10 m magasságú védelemből.

(5) A 25 tm-t meghaladó emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt pótkocsival rendelkező tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében a járműszerelvény megengedett hossza a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal nő. A hosszúság növekedése azonban nem haladhatja meg a 2,00 m-t.

(6) Az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet hosszított vezetőfülkére vonatkozó követelményeinek megfelelő pótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények hossza meghaladhatja a 18,75 m-t.

(7) A traktorból és egy vagy két pótkocsiból, illetve a traktorból és egy vontatott munkagépből álló olyan járműszerelvények esetében, amelyeknek szélessége nem haladja meg a 3,00 m-t, a hossz nem haladhatja meg a 22,00 m-t. A hossz azonban csak akkor haladhatja meg a 18,75 m-t, ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik, és csak akkor, ha a teljes rakfelület hossza nem haladja meg a 15,65 m-t.

(8) Az egy pótkocsival rendelkező traktorból vagy motoros munkagépből álló járműszerelvények esetében a hossz nem haladhatja meg a 22,00 m-t. A hossz azonban csak akkor haladhatja meg a 18,75 m-t, ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik, és csak a vontatójármű működéséhez kapcsolódó munkaeszköz szállítása esetén.

(9) Olyan járműszerelvények esetében, amelyek egy kombájnból vagy rendforgatóból és egy vágóasztallal felszerelt pótkocsiból állnak, a hossz legfeljebb 25,00 m lehet, ha a pótkocsi

1. legalább kéttengelyes;
2. valamennyi tengelye kormányzott; és
3. A közlekedés a (8) bekezdés második mondatának megfelelően történik.

12. § A (4) bekezdés sérelme nélkül a jármű vagy járműszerelvény hosszát az elöl és hátul legtávolabbra kinyúló részekben, összekapcsolt járműveknél pedig az összekapcsolás teljes terjedelmében kell mérni, a járművek felszereléseire és berendezéseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendeletben meghatározott kivételekkel.

(2) A vontatójármű hátsó széle és a pótkocsi rakfelületének vagy felépítményének, illetve a nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó vontatott munkagépnek az elülső széle közötti távolság nem haladhatja meg a 2,00 m-t.

(3) A hátulra szerelt villás emelőtargoncák (teherautóra szerelt villás emelőtargoncák) rakománynak minősülnek. A tehergépkocsik, a tehergépkocsiból és pótkocsiból álló járműszerelvények, valamint a tehergépkocsiból és félpótkocsiból álló járműszerelvények egy teherautóra szerelt villás emelőtargoncát szállíthatnak, amelyet a teherautóra szerelt villás emelőtargonca gyártójának utasításai szerint kell felszerelni. A szállítás során a következő feltételeknek kell teljesülniük:

1. A járművek felszereléseire és berendezésekre vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendeletben foglalt szabályok szerinti hátsó aláfutás elleni védelmet kell biztosítani. Ha az útszinttől a villás

emelőtargonca leghátsó pontjának alsó széléig mért távolság a járműszerelvény menetkész tömegének állapotában és leengedett forgóváz mellett mérve nem haladja meg a 0,55 m-t, akkor a teherautóra szerelt villás emelőtargonca megfelel a hátsó aláfutás elleni védelem követelményeinek.

2. A teherautóra szerelt villás emelőtargoncának meg kell felelnie a következőknek:

- a) szállítási pozícióban kell lennie (a leghátsó kerek(ek)et a menetirányra merőlegesen kell fordítani);
- b) a szállítójárműre vonatkozó szabályoknak megfelelően fényvisszaverőkkel és hátsó figyelmeztető táblákkal kell ellátni; és
- c) a szállítójármű lámpáihoz csatlakoztatott méretjelző lámpákkal és fényjelző lámpákkal kell ellátni.

3. A teherautóra szerelt villás emelőtargonca méretjelző lámpáit nem szabad használni, és a lassan haladó járműre (piros fényvisszaverő háromszög) figyelmeztető jelzést el kell távolítani vagy le kell takarni.

(4) A hosszúság mérése (lásd az (1) bekezdést) nem foglalja magában a teherautóra szerelt villás emelőtargoncát, ha az hátrafelé nem nyúlik túl 1,50 m-nél nagyobb mértékben, illetve a hossz nem haladja meg a járműszerelvények megengedett legnagyobb hosszát, amely a tehergépkocsiból és félpótkocsiból álló járműszerelvények esetében 18,50 m, a tehergépkocsiból és pótkocsiból álló járműszerelvények esetében pedig 20,75 m.

4. fejezet

A jármű magassága

13. § A (2) bekezdés sérelme nélkül a jármű magassága nem haladhatja meg a 4,00 m-t.

(2) Az autóbuszok és tehergépkocsik, valamint pótkocsijaik magassága nem haladhatja meg a 4,10 m-t.

(3) A jármű magasságától függetlenül és a közúti közlekedésről szóló törvény 84. §-ának (2) bekezdése szerint a járművezető elektromos vezetékek alatt, aluljárókban stb. közlekedve köteles gondoskodni arról, hogy az áthaladás ne okozzon kényelmetlenséget vagy ne jelentsen veszélyt a forgalom többi résztvevője számára.

14. § A magasságot függőlegesen kell mérni a sík útszinttől a legmagasabb kiálló részig, a járművek felszereléseire és berendezéseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendeletben meghatározott kivételekkel.

5. fejezet

A jármű tengelyterhelése

15. § A gumiabronccsal felszerelt kerekekkel rendelkező gépjármű nem közlekedhet közúton, ha a tengelyre szerelt kerekek által előidézett, útra ható nyomás (tengelyterhelés) meghaladja a 10 000 kg-ot.

(2) Azon gépjármű esetében, amelynek hajtott tengelye kettős gumiabroncsokkal és az utakat kevésbé károsító felfüggesztéssel rendelkezik, a hajtott tengely terhelése nem haladhatja meg a 11 500 kg-ot.

(3) Gépjárművek esetében egy két tengelyből álló tengelycsoport teljes tengelyterhelése nem haladhatja meg a következő értékeket:

1. 19 000 kg, ha a két tengely közötti távolság 2,00 m-nél kisebb, de legalább 1,30 m, és a hajtott tengely is kettős gumibroncsokkal; és

a) az utakat kevésbé károsító felfüggesztéssel rendelkezik; vagy

b) az egyes tengelyek tényleges tengelyterhelése nem haladja meg a 9 500 kg-ot;

2. 18 000 kg, ha a két tengely közötti távolság 1,80 m-nél kisebb, de legalább 1,30 m;

3. 16 000 kg, ha a köztük lévő távolság 1,30 m-nél kisebb, de legalább 1,00 m; vagy

4. 11 500 kg, ha a köztük lévő távolság 1,00 m-nél kisebb.

(4) Gépjárművek esetében egy három tengelyből álló tengelycsoport teljes tengelyterhelése nem haladhatja meg a 24 000 kg-ot. Ha a bármely két tengely közötti távolság 1,30 m-nél kisebb, akkor a teljes tengelyterhelés nem haladhatja meg a 22 000 kg-ot.

(5) A tengelyterhelés kiszámítása céljából az egymástól 1,00 m-nél kisebb távolságra lévő tengelyeket egyetlen tengelynek kell tekinteni.

(6) Kormányzott kerekekkel rendelkező gépjárművek esetében a jármű tényleges bruttó tömege legalább 20%-ának a jármű kormányzott kerekeit kell terhelnie. Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok esetében azonban a jármű tényleges bruttó tömege 25%-ának kell a jármű kormányzott kerekeit terhelnie. Személygépkocsik esetében az említett 20%-nak a kormányzott első kerekeket kell terhelnie.

16. § A gépjárműhöz csatlakoztatott pótkocsik, amelyek gumibronccsal felszerelt kerekekkel rendelkeznek, nem közlekedhetnek közúton, ha a tengelyre szerelt kerekek által előidézett, útra ható nyomás (tengelyterhelés) meghaladja a 10 000 kg-ot.

(2) Pótkocsik esetében egy két tengelyből álló tengelycsoport teljes tengelyterhelése nem haladhatja meg a következő értékeket:

1. 18 000 kg, ha a két tengely közötti távolság 1,80 m-nél kisebb, de legalább 1,30 m;

2. 16 000 kg, ha ez a távolság 1,30 m-nél kisebb, de legalább 1,00 m; vagy

3. 11 000 kg, ha ez a távolság 1,00 m-nél kisebb.

(3) Pótkocsik esetében egy három tengelyből álló tengelycsoport teljes tengelyterhelése nem haladhatja meg a 27 000 kg-ot. Ugyanakkor a tengelyterhelés nem haladhatja meg a 24 000 kg-ot, ha

1. a tengelycsoport első és utolsó tengelye közötti távolság 2,80 m-nél kisebb; vagy

2. ha a bármely két tengely közötti távolság 1,30 m-nél kisebb; illetve

a) 22 000 kg, ha a bármely két tengely közötti távolság 1,30 m-nél kisebb, de legalább 1,00 m; és

b) 21 000 kg, ha a bármely két tengely közötti távolság 1,00 m-nél kisebb.

(4) Pótkocsik esetében a négy vagy több tengelyből álló tengelycsoport legnagyobb teljes tengelyterhelése nem haladhatja meg a 30 000 kg-ot, illetve a 24 000 kg-ot, ha a bármely két tengely közötti távolság 1,30 m-nél kisebb.

(5) A (2) és (3) bekezdésben meghatározottaktól eltérő tengelycsoportok tengelyterhelésének kiszámítása céljából az egymástól 1,00 m-nél kisebb távolságra lévő tengelyeket egyetlen tengelynek kell tekinteni.

17. § A királycsappal rendelkező félpótkocsik és vontatott munkagépek esetében a teljes tengelyterhelés nem haladhatja meg a 30 000 kg-ot.

18. § Hernyótalpgörgővel felszerelt járművek nem közlekedhetnek közúton, ha a hernyótalpgörgő és az út közötti érintkezési területre neheződő nyomás az érintkezési terület szélességének egy mm-én meghaladja a 10 kg-ot.

(2) Ha a hernyótalpgörgő külső átmérője kisebb mint 0,50 m, akkor a megengedett nyomás a tényleges átmérő és a 0,50 m-es átmérő arányának megfelelően csökken.

19. § Olyan járművek esetében, amelyek részben vagy teljes egészében vágányon közlekednek, a hernyótalpgörgőre neheződő nyomás nem haladhatja meg az 1500 kg-ot.

(2) Ha a vágány szélessége kisebb mint 0,35 m, akkor a megengedett nyomást a tényleges szélesség és a 0,35 m-es szélesség arányának megfelelően csökken.

20. § A nyilvántartásba vett vagy jóváhagyott járművet nem lehet annál nagyobb tengelyterheléssel megterhelni, mint amellyel nyilvántartásba vették vagy jóváhagyták. Ha a járművet nem hagyták jóvá és nem vették nyilvántartásba, akkor nem lehet annál nagyobb tengelyterheléssel vagy vágányterheléssel megterhelni, mint amelyet a járműgyártó műszakilag megenged.

21. § A Dán Közúti Igazgatóság (Vejdirektoratet) az illetékes közúti hatóságokkal, illetve a magánutak és -hidak, valamint a részben magánkézben lévő vidéki utak tulajdonosaival folytatott megbeszéléseket követően eltekinthet a megengedett legnagyobb tengelyterhelésre vonatkozó szabályoktól annak érdekében, hogy a mentőszolgálatok stb. elszállíthassák a meghibásodott/balesetet szenvedett járműveket.

6. fejezet

Bruttó tömeg

22. § A (2) és (3) bekezdés sérelme nélkül a gumiabronccsal felszerelt kerekekkel rendelkező gépjárművek nem közlekedhetnek közúton, ha a jármű tényleges bruttó tömege meghaladja a járművek esetében megengedett tengelyterhelések összegét.

(2) A tényleges bruttó tömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:

1. Kéttengelyes gépjármű esetében, kivéve az autóbuszokat: 18 000 kg.

2. Járműszerelvény részét képező kéttengelyes tehergépkocsi esetében: 20 000 kg.

3. Olyan kéttengelyes tehergépkocsi esetében, amely alternatív üzemanyaggal (lásd az 1. mellékletet) működik, és amely nem képezi járműszerelvény részét, a megengedett legnagyobb össztömeg az alternatív üzemanyagon alapuló technológiához szükséges többlettömeggel, de legfeljebb 1000 kg-mal nő. A kéttengelyes kibocsátásmentes járművek esetében, amelyek nem képezik járműszerelvény részét, a megengedett tömeg a kibocsátásmentes technológia többlettömegével, de legfeljebb 2000 kg-mal nő.

4. Kéttengelyes autóbusz esetében: 19 500 kg.

5. Háromtengelyes gépjárművek esetében: csuklós autóbusz 28 000 kg, egyéb járművek 24 000 kg, de 26 000 kg, ha a jármű hajtott tengelye kettős gumiabroncsokkal és:

a) az utakat kevésbé károsító felfüggesztéssel rendelkezik; vagy

b) a jármű egyik tengelyének tengelyterhelése sem haladja meg a 9 500 kg-ot.

6. Az 5. pont szerinti gépjárművek esetében a megengedett legnagyobb össztömeg az alternatív üzemanyagon (lásd az 1. mellékletet) alapuló technológiához szükséges többlettömeggel, de legfeljebb 1 000 kg-mal nő.

7. Az 5. pont szerinti gépjárművek esetében a megengedett legnagyobb össztömeg a kibocsátásmentes technológia többlettömegével, de legfeljebb 2 000 kg-mal nő.

8. Négytengelyes gépjármű esetében:

a) 36 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 6,40 m, vagy ha a két első tengely kormányzott, és a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 5,50 m.

b) 34 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 6,40 m, vagy ha a két első tengely kormányzott, és a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 5,00 m és 5,49 m között van.

c) A négytengelyes egyéb gépjárművek esetében azonban 29 500 kg, csuklós autóbuszok esetében pedig 34 000 kg.

9. Öt vagy több tengellyel rendelkező gépjármű esetében:

a) 42 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 7,40 m.

b) 40 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 6,80 m és 7,39 m között van.

c) 36 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 5,50 m és 6,79 m között van.

d) Az öt vagy több tengellyel rendelkező egyéb gépjárművek esetében azonban 32 000 kg.

10. Gépjárművel összekapcsolt pótkocsi esetében – kivéve a merev vonórudas pótkocsit vagy a királycsappal rendelkező pótkocsit –, amely három vagy több tengellyel rendelkezik: 27 000 kg.

11. Gépjárművel összekapcsolt pótkocsi esetében – kivéve a merev vonórudas pótkocsit vagy a királycsappal rendelkező pótkocsit –, amely négy vagy több tengellyel rendelkezik, amelyek közül a két első tengely kormányzott és legfeljebb 1,80 m-nél távolságra vannak egymástól, vagy ha a hátsó forgóváz teljes megengedett tengelyterhelése nem haladja meg a megengedett legnagyobb össztömeg 70%-át: 32 000 kg.

12. Motorkerékpárral összekapcsolt pótkocsik esetében: 200 kg.

13. Hét vagy több tengellyel rendelkező járműszerelvények esetében, amelyek nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsival felszerelt gépjárműből állnak: 56 000 kg.

14. Hattengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy négytengelyes tehergépkocsiból és egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsiból állnak: 52 000 kg.

15. Hattengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy háromtengelyes tehergépkocsiból és egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsiból állnak: 53 000 kg.

16. Nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsival felszerelt tehergépkocsiból álló öttengelyes járműszerelvények esetében: 47 000 kg.

17. Egyéb járműszerelvények esetében: 44 000 kg.

(3) Az (1) bekezdés nem vonatkozik a királycsappal rendelkező félpótkocsikra vagy pótkocsikra, illetve a merev vonórudas pótkocsikra. Ilyen járművek esetében csak a járműszerelvények tengelyterhelésére és tényleges bruttó tömegére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

(4) A bruttó tömeg kiszámítása céljából az egymástól 1,00 m-nél kisebb távolságra lévő két tengelyt egyetlen tengelynek kell tekinteni.

(5) Az öt vagy több tengellyel rendelkező félpótkocsis járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a félpótkocsi első tengelye közötti távolságnak legalább 2,50 m-nek kell lennie. Ugyanakkor e távolságnak legalább 3,00 m-nek kell lennie, ha a félpótkocsi három tengellyel rendelkezik, és a bármely két tengely közötti távolság 1,10 m-nél kisebb.

(6) A 44 000 kg-ot meghaladó tényleges bruttó tömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a félpótkocsi első tengelye közötti távolságnak legalább 3,00 m-nek kell lennie.

(7) A 40. § (2) bekezdésének 3. pontja, valamint a 40. § (8) és (9) bekezdésének sérelme nélkül a pótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében a jármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság nem lehet 3,00 m-nél kisebb.

(8) A 46 000 kg-ot meghaladó tényleges bruttó tömegű öttengelyes járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság nem lehet 3,50 m-nél kisebb.

(9) Az 50 000 kg-ot meghaladó tényleges bruttó tömegű hattengelyes járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság nem lehet 3,50 m-nél kisebb.

(10) Merev vonórudas pótkocsival felszerelt tehergépkocsiból vagy a tehergépkocsiból és félpótkocsiból álló, 54 000 kg-ot meghaladó teljes tényleges bruttó tömegű járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság nem lehet 4,00 m-nél kisebb.

23. § Ugyanakkor a 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel vontatott pótkocsik esetében a tényleges bruttó tömeg, valamint félpótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a teljes tényleges tengelyterhelés nem haladhatja meg:

1. a vontatójármű megengedett legnagyobb össztömegét, ha a pótkocsi üzemi fékekkel rendelkezik; és
2. a vontatójármű menetkész tömegének 50%-át, ha a pótkocsi nem rendelkezik üzemi fékekkel.

(2) A 2007/46/EK irányelvben meghatározott terepjáró járművel vontatott és üzemi fékekkel felszerelt pótkocsik esetében azonban a megengedett legnagyobb össztömeg a vontatójármű megengedett legnagyobb össztömegének 1,5-szerese. A megengedett legnagyobb össztömeg, valamint félpótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a teljes tengelyterhelés azonban nem haladhatja meg a 3500 kg-ot.

24. § Ugyanakkor a nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó és 3500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel vontatott pótkocsi esetében a tényleges bruttó tömeg, valamint félpótkocsik és pótkocsik esetében a teljes tényleges tengelyterhelés nem haladhatja meg a vontatójármű megengedett legnagyobb össztömegének 1,5-szeresét.

(2) A járműszerelvény tényleges bruttó tömege legalább 20%-ának a jármű hajtott kerekeit kell terhelnie.

25. § Motorkerékpárral vagy segédmotoros kerékpárral összekapcsolt pótkocsik esetében a tényleges bruttó tömeg nem haladhatja meg a motorkerékpár vagy segédmotoros kerékpár öntömegének 50%-át.

26. § A nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó traktorral vontatott járműszerelvény esetében a járműszerelvény tényleges bruttó tömege legalább 20%-ának a traktor hajtott kerekeit kell terhelnie.

(2) Ezenkívül a járműszerelvény tényleges bruttó tömege legalább 50%-ának a jármű fékezett kerekeit kell terhelnie.

(3) Az (1) bekezdés nem vonatkozik a nyilvántartásba vételi kötelezettség alá nem tartozó vontatott munkagéppel rendelkező járműszerelvényekre.

27. § A nyilvántartásba vételi kötelezettség alá nem tartozó traktorral vagy motoros munkagéppel vontatott járműszerelvény esetében a járműszerelvény tényleges bruttó tömege legalább 50%-ának a fékezett kerekeket kell terhelnie.

28. § Ugyanakkor olyan járműszerelvények esetében, amelyek nyilvántartásba vételi kötelezettség alá nem tartozó vontatott munkagéppel rendelkeznek, és ahol a vontatójármű megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3500 kg-ot, a vontatott munkagép tömege, valamint a királycsappal rendelkező vontatott munkagép, illetve a merev vonórudas pótkocsi esetében a teljes tengelyterhelés nem haladhatja meg a vontatójármű tényleges bruttó tömegét, kivéve, ha a vontatott munkagép rendelkezik fékekkel.

29. § Hernyótalpgörgővel felszerelt járművek nem közlekedhetnek közúton, ha a jármű vagy járműszerelvény tényleges bruttó tömege meghaladja a 15 000 kg-ot plusz 250 kg-ot minden olyan teljes 0,20 m után, amellyel a jármű vagy járműszerelvény első és utolsó tengelye közötti távolság meghaladja a 2,50 m-t.

30. § Olyan járművek esetében, amelyek részben vagy teljes egészében vágányon közlekednek, az első és a hátsó hernyótalpgörgő közötti távolság egy méterére számított tömeg nem haladhatja meg a 4000 kg-ot, a bruttó tömeg pedig nem haladhatja meg a 16 000 kg-ot.

31. § A járművet vagy járműszerelvényt nem lehet annál nagyobb tömeggel megterhelni, beleértve a járműszerelvény tömegét is, mint amellyel nyilvántartásba vették vagy jóváhagyták. Ezen túlmenően, ha a járművet nem hagyták jóvá és nem vették nyilvántartásba, akkor nem lehet annál nagyobb tömeggel megterhelni, mint amelyet a járműgyártó műszakilag megenged.

(2) Továbbá járműszerelvények esetében a tényleges tömeg nem haladhatja meg a járművek nyilvántartásba vett vagy jóváhagyott bruttó tömegének összegét, azonban félpótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a teljes nyilvántartásba vett vagy jóváhagyott tengelyterhelést kell használni. Ha a járműszerelvény részét képező járművet nem vették nyilvántartásba és nem hagyták jóvá, akkor ehelyett a járműgyártó szerint műszakilag megengedett legnagyobb össztömeget kell használni, azonban félpótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a teljes nyilvántartásba vett vagy jóváhagyott tengelyterhelést kell alkalmazni.

(3) Ugyanakkor az e rendeletben foglalt eltérő rendelkezés hiányában a (2) bekezdés szerinti megengedett tömeg nem indokolhatja a bruttó tömegre vonatkozó határértékektől való eltérést.

32. § A Dán Közúti Igazgatóság az illetékes közúti hatóságokkal, illetve a magánutak és -hidak, valamint a részben magánkézben lévő vidéki utak tulajdonosaival folytatott megbeszéléseket követően eltekinthet a megengedett legnagyobb össztömegre vonatkozó szabályoktól annak érdekében, hogy a mentőszolgálatok stb. elszállíthassák a meghibásodott/balesetet szenvedett járműveket.

33. § A nemzetközi forgalomban közlekedő gépjárművek hajtott tengelyének terhelése legfeljebb 11 500 kg lehet, függetlenül attól, hogy a kettős gumibroncsokra és az utakat kevésbé károsító felfüggesztésre vonatkozóan a 15. § (2) bekezdésében meghatározott feltételek nem teljesülnek.

(2) A nemzetközi forgalomban közlekedő háromtengelyes gépjárművek – a csuklós autóbuszok kivételével – tényleges bruttó tömege legfeljebb 25 000 kg lehet, függetlenül attól, hogy a kettős gumibroncsokra, az utakat kevésbé károsító felfüggesztésre vagy a tengelyterhelésre vonatkozóan a 22. § (2) bekezdésének 5. pontjában meghatározott feltételek nem teljesülnek.

8. fejezet

Megbízó

34. § A konténer vagy cserefelépítmény nemzetközi forgalomban történő szállítása esetén a megbízó nyilatkozatot ad a szállított konténer vagy cserefelépítmény tömegéről a konténer vagy cserefelépítmény szállításával megbízott fuvarozónak.

(2) A fuvarozó hozzáférést biztosít a járművezető számára a megbízó által rendelkezésre bocsátott valamennyi vonatkozó dokumentumhoz.

(3) A megbízó nyilatkozatát (lásd az (1) bekezdést) el kell vinni az útra, és kérésre be kell mutatni a rendőrségnek, lehetőleg elektronikus formában. A kitöltött CMR-fuvarlevél elegendő dokumentációnak minősül.

9. fejezet

Aerodinamikai eszközök használata

35. § A leszerelhető vagy visszahúzható aerodinamikai eszközökkel felszerelt tehergépkocsik, autóbuszok vagy pótkocsijaik csak autópályákon és gyorsforgalmi utakon közlekedhetnek, ha az aerodinamikai eszközök aktív helyzetben vannak.

10. fejezet

Felmentés és jogorvoslati jog

Felmentés

36. § A Dán Közúti Közlekedési Hatóság különleges esetekben eltekinthet e rendelet rendelkezéseitől, amennyiben az összeegyeztethetőnek tekinthető azokkal a megfontolásokkal, amelyeken a vonatkozó rendelkezések – beleértve az ezen ágazatra vonatkozó nemzetközi szabályokat is – alapulnak.

Jogorvoslati jog

37. § A Dán Közúti Közlekedési Hatóság e rendelet értelmében hozott határozatai ellen nem lehet fellebbezést benyújtani a közlekedési, építés- és lakásügyi miniszterhez vagy bármely más közigazgatási hatósághoz (lásd a Dán Polgári Repülési és Vasúti Hatóság és a Dán Építés- és Lakásügyi Hatóság feladatairól, hatásköréről, jogorvoslati jogáról, valamint egyes rendeleteinek bejelentéséről szóló rendeletet).

11. fejezet

Szankciók

38. § Az alábbiak megsértése pénzbírsággal büntetendő: A 3. § (1)–(5) bekezdése, a 4. § (1) bekezdésének második és harmadik mondata, a 4. § (2) és (5)–(7) bekezdése, az 5. §, a 7–11. §, a 12. § (2)–(4) bekezdése, a 13. § (1) és (2) bekezdése, a 15. § (1)–(4) és (6) bekezdése, a 16. § (1)–(4) bekezdése, a 17–20. §, a 22. § (1)–(2) és (5)–(10) bekezdése, a 23–25. §, a 26. § (1) és (2) bekezdése, a 27–31. §, a 33–34. § és a 35. §. Ugyanez vonatkozik a 4. § (3) bekezdése alapján tiltott helyen vagy időben történő közlekedésre is. A megbízó szintén pénzbírsággal sújtható, ha a 34. §-ban meghatározott információk hiányoznak vagy helytelenek, és a jármű vagy járműszerelvény tömege meghaladja a 6. fejezet rendelkezéseiben foglaltakat.

(2) A 21. és 32. § szerinti engedélyezési feltételek megsértése a közúti közlekedésről szóló törvény 118. §-a (1) bekezdésének 2. pontja szerinti pénzbírsággal büntetendő.

(3) Az 5., 6. és 7. fejezet megsértéséért, valamint a közúti közlekedésről szóló törvény 118. §-ának (14) bekezdése szerinti átmeneti rendelkezések megsértéséért a jármű tulajdonosa vagy üzemben tartója pénzbírsággal sújtható, még akkor is, ha a jogsértést nem lehet az érintett személy által szándékosan vagy gondatlanságból elkövetett cselekménynek betudni.

(4) A közúti hatóságok vagy a magánutak és -hidak, valamint a részben magánkézben lévő vidéki utak tulajdonosai által a 9. § (3) és (6) bekezdésével kapcsolatban adott engedély megsértése pénzbírsággal büntetendő.

(5) A vállalatok stb. (jogi személyek) a büntető törvénykönyv 5. fejezetének rendelkezései alapján büntetőjogi felelősségre vonhatók.

12. fejezet

Hatálybalépés

39. § Ez a rendelet 2024. január 1-jén lép hatályba.

(2) A járművek legnagyobb szélességéről, hosszáról, magasságáról, tömegéről és tengelyterheléséről szóló, 2016. december 1-jei 1497. sz. rendelet hatályát veszti.

40. § Az egymástól legalább 1,00 m távolságra lévő három tengellyel rendelkező merev vonórudas pótkocsi teljes tengelyterhelése nem haladhatja meg a 24 000 kg-ot, ha a járművet 2014. augusztus 1-je előtt vették nyilvántartásba.

(2) Az 1997. szeptember 15. előtt nyilvántartásba vett alábbi járművek és a járműszerelvények, ha a járművek legalább egyikét 1997. szeptember 15. előtt vették nyilvántartásba, továbbra is használhatók:

1. Gépjárművek és olyan járműszerelvények, ahol a vontatójármű gépjármű, és a gépjármű vagy járműszerelvény nem felel meg az 5. § (1) bekezdésében foglalt rendelkezésnek.
 2. Gépjárművel összekapcsolt pótkocsik, amennyiben a pótkocsi nem felel meg a 8. § (2) bekezdésében foglalt rendelkezésnek, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3500 kg-ot.
 3. Pótkocsival felszerelt tehergépkocsiból álló járműszerelvények, amelyek nem felelnek meg a 11. § (2) bekezdésének 1. pontjában és a 22. § (7) bekezdésében foglalt rendelkezéseknek.
 4. Pótkocsival felszerelt tehergépkocsiból álló járműszerelvények, amelyek nem felelnek meg a 11. § (2) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezésnek, feltéve, hogy a tehergépkocsi külső hosszának és a pótkocsi (vezetőfülke hátuljától számított) rakfelületének teljes összege nem haladja meg a 15,65 m-t.
- (3) Az 1989. november 28. előtt nyilvántartásba vett félpótkocsik, amelyek nem felelnek meg a 10. § (2) bekezdésében foglalt rendelkezésnek, továbbra is használhatók, feltéve, hogy a félpótkocsi hossza nem haladja meg a 13,60 m-t.

1. melléklet

Alternatív üzemanyagok:

- a) Az elektromos járművek minden típusa által használt villamos energia.
- b) Hidrogén.
- c) Földgáz, beleértve a biometánt, gáznemű (sűrített földgáz – CNG) és cseppfolyósított (cseppfolyósított földgáz – LNG) formában.
- d) Cseppfolyósított propán-bután gáz (LPG).
- e) A fedélzeten tárolt/fedélzeti forrásból származó mechanikus energia, ideértve a hulladékhőt is.