

## Nariadenie o maximálnej šírke, dĺžke, výške, hmotnosti a zaťažení náprav vozidiel<sup>1)</sup>

Podľa § 51 ods. 8, § 68 ods. 1, § 84 ods. 1, § 85 ods. 1 a § 118 ods. 12 prvej vety a ods. 14 zákona o cestnej premávke, pozri konsolidované znenie zákona č. 168 zo 14. februára 2023, na základe povolenia podľa § 3 ods. 1 nariadenia č. 664 z 30. mája 2023 o úlohách, právomociach a práve na odvolanie dánskeho úradu pre cestnú premávku sa stanovuje toto:

### Kapitola 1

#### *Rozsah pôsobnosti a vymedzenie pojmov*

##### *Rozsah pôsobnosti*

**§ 1.** V tomto nariadení sa stanovujú pravidlá pre maximálnu šírku, dĺžku, výšku, hmotnosť a zaťaženie náprav naložených a nenaložených vozidiel.

(2) Pokiaľ ide o prepravu nedeliteľného nákladu, ktorá vedie k nedodržaniu jedného alebo viacerých pravidiel stanovených v tomto nariadení a ktorú vykonávajú vozidlá vrátane prívesov s nízkou ložnou plochou a jazdných súprav, jej pravidlá sú stanovené v nariadení o osobitnej preprave. Platí to aj pre jazdu s nenaloženými prívesmi s nízkou ložnou plochou, mobilnými žeriavmi a veľkým ťahaným zariadením.

(3) Pokiaľ ide o prepravu nedeliteľného nákladu, ktorú vykonávajú nákladné vozidlá, ktoré spĺňajú požiadavky na predĺžené kabíny uvedené v nariadení Komisie (EÚ) č. 1230/2012, ak dĺžka presahuje 12 m, pozri § 8 ods. 1 a ak je prekročenie spôsobené len prečnievaním nákladu, jej pravidlá sú stanovené v nariadení o osobitnej preprave.

(4) Pokiaľ ide o prepravu nedeliteľného nákladu, ktorú vykonávajú nákladné vozidlá s návesmi, ktoré spĺňajú požiadavky na predĺžené kabíny uvedené v nariadení Komisie (EÚ) č. 1230/2012, ak dĺžka presahuje 17,88 m, pozri § 10 ods. 1, a ak je prekročenie spôsobené len prečnievaním nákladu, jej pravidlá sú stanovené v nariadení o osobitnej preprave.

(5) Pokiaľ ide o prepravu nedeliteľného nákladu, ktorú vykonávajú jazdné súpravy iné ako vozidlá s návesmi, ktoré spĺňajú požiadavky na predĺžené kabíny uvedené v nariadení Komisie (EÚ) č. 1230/2012, ak dĺžka presahuje 18,75 m, pozri § 11 ods. 1, a ak je prekročenie spôsobené len prečnievaním nákladu, jej pravidlá sú stanovené v nariadení o osobitnej preprave.

---

<sup>1</sup> Toto nariadenie obsahuje ustanovenia, ktorými sa transponujú časti smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59), zmenenej nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202), rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/984 z 5. júna 2019, ktorým sa mení smernica Rady 96/53/ES, pokiaľ ide o lehotu na vykonávanie osobitných pravidiel týkajúcich sa maximálnej dĺžky pre kabíny, ktoré majú lepšie aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie (Ú. v. EÚ L 164, 20.6.2019, s. 30), a smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719 z 29. apríla 2015, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. EÚ L 115, 6.5.2015, s. 1). Nariadenie obsahuje ustanovenia, ktoré boli oznámené ako návrh v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti (kodifikované znenie).

## Vymedzenie pojmov

**§ 2.** Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

- 1) Alternatívne palivá: Palivá alebo zdroje energie, ktoré slúžia, aspoň čiastočne, ako náhrada fosílnych zdrojov ropy v dodávkach energie pre dopravu a ktoré majú potenciál prispievať k dekarbonizácii a zlepšiť environmentálne vlastnosti odvetvia dopravy. Alternatívne palivá sú uvedené v prílohe 1.
- 2) Vozidlo s pohonom na alternatívne palivá: Motorové vozidlo schválené v súlade so smernicou 2007/46/ES a poháňané úplne alebo čiastočne alternatívnym palivom uvedeným v prílohe 1.
- 3) Vozidlo s nulovými emisiami: Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami vymedzené v článku 3 bode 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242.
- 4) Intermodálna doprava:
  - a) Kombinovaná doprava, pozri článok 1 smernice Rady 92/106/EHS, jedného alebo viacerých kontajnerov alebo výmenných nadstavieb s celkovou dĺžkou do 45 stôp.
  - b) Doprava vnútrozemskou vodnou cestou jedného alebo viacerých kontajnerov alebo výmenných nadstavieb s celkovou dĺžkou do 45 stôp za predpokladu, že prvý alebo posledný úsek cesty nepresahuje 150 km na území Únie. Táto 150-kilometrová vzdialenosť môže byť prekročená, aby sa dosiahol najbližší vhodný dopravný terminál pre plánované služby, v týchto prípadoch:
    - i) Jazdné súpravy pozostávajúce z dvojnápravového ťahača spojeného s trojnápravovým návesom alebo jazdné súpravy pozostávajúce z trojnápravového nákladného vozidla a dvoj- alebo trojnápravového návesu so skutočnou celkovou hmotnosťou do 40 000 kg.
    - ii) Jazdné súpravy pozostávajúce z dvojnápravového ťahača s trojnápravovým návesom, ktorý v prípade intermodálnej dopravy dopravuje jeden alebo viac kontajnerov alebo jednu alebo viac výmenných nadstavieb s celkovou dĺžkou do 45 stôp a so skutočnou celkovou hmotnosťou do 42 000 kg, alebo jazdné súpravy pozostávajúce z trojnápravového ťahača s dvoj- alebo trojnápravovým návesom, ktorý v prípade intermodálnej dopravy dopravuje jeden alebo viac kontajnerov alebo jednu alebo viac výmenných nadstavieb s celkovou dĺžkou do 45 stôp a so skutočnou celkovou hmotnosťou do 44 000 kg, ak takéto dĺžky povoľuje príslušný členský štát.
    - iii) V prípade intermodálnej dopravy sa najbližší vhodný dopravný terminál poskytujúci službu môže nachádzať v inom členskom štáte, ako je členský štát, v ktorom bola zásielka naložená alebo vyložená.
- 5) Odosielateľ: Právny subjekt alebo fyzická alebo právnická osoba uvedená v nákladnom liste alebo rovnocennom prepravnom doklade, napríklad v priebežnom nákladnom liste, ako odosielateľ a/alebo, v ktorej mene alebo pre ktorú bola uzavretá zmluva o preprave s dopravnou spoločnosťou.
- 6) Nadstavby klimatizovaných vozidiel: Pevná alebo pohyblivá nadstavba osobitne vybavená na prepravu nákladu pri kontrolovanej teplote a bočné steny vrátane izolácie majú hrúbku aspoň 45 mm.
- 7) Zavesenie šetriace vozovku: Pneumatické zavesenie alebo ekvivalent podľa prílohy II k smernici 96/53/ES.
- 8) Medzinárodná doprava: Doprava, ktorá sa uskutočňuje v Dánsku, ako aj v inej krajine. Celá návesová súprava sa však považuje za súpravu v medzinárodnej doprave vtedy, keď je samotný náves v medzinárodnej doprave.
- 9) Aerodynamické zariadenie: Zariadenie alebo vybavenie v zadnej časti vozidla navrhnuté na zníženie odporu a v súlade s požiadavkami prílohy 1 k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1230/2012.

## Šírka vozidla

**§ 3.** Bez toho, aby bol dotknutý § 4, vozidlo nesmie mať šírku presahujúcu 2,55 m.

(2) Prípojné vozidlo spojené s motocyklom však nesmie mať šírku presahujúcu 1,30 m.

(3) Náklad na nákladnom trojkolesovom mopede nesmie prečnievať cez strany nakladacej plošiny.

(4) Okrem toho prípojné vozidlo, ktoré podlieha registrácii a je spojené s ťahačom, nesmie mať šírku presahujúcu šírku ťažného vozidla o viac ako 0,35 m na každej strane.

(5) Vozidlo konštruované s pracovným režimom a jazdným režimom tak, aby prečnievajúce časti bolo možné demontovať alebo zatiahnuť, sa môže pohybovať len v jazdnom režime.

(6) Ustanovenie odseku 5 sa však neuplatňuje

1) na prejazd alebo prechod po ceste alebo podobne, ak sa cesta používa len v zanedbateľnej miere, alebo

2) na jazdu na ceste, keď vozidlo vykonáva pracovnú funkciu.

**§ 4.** Pri jazde s voľne naloženým senom, slamou alebo nevymláteným zrnom alebo s motorovým vybavením, pracovným nástrojom alebo vlečným zariadením špecifickým pre poľnohospodárske, lesnícke alebo cestné práce môže šírka ťažného vozidla a ťahaného vozidla presiahnuť 2,55 m. Šírka však môže presiahnuť 3,30 m len vtedy, ak sa jazdí medzi poľom a poľnohospodárskym podnikom, medzi pozemkami so spoločným vlastníctvom ťahaného predmetu alebo medzi poľnohospodárskym strojovým parkom a zákazníkom. Pravidlá stanovené v § 3 ods. 5 a 6 sa uplatňujú *mutatis mutandis* na jazdu stanovenú v prvej a druhej vete.

(2) Traktory a ich prípojné vozidlá môžu mať šírku do 3,00 m, ak šírku 2,55 m presahuje iba montáž kolesa a kryty kolies. Takýto traktor alebo jeho prípojné vozidlo sa môže používať len na jazdu medzi poľom a poľnohospodárskym podnikom, medzi pozemkami so spoločným vlastníctvom týchto vozidiel alebo medzi poľnohospodárskym strojovým parkom a zákazníkom. Traktor a jeho prípojné vozidlo môžu tiež jazdiť na kontrolu a späť.

(3) Polícia môže zakázať jazdu uvedenú v odsekoch 1 a 2, ak si to vyžadujú osobitné okolnosti.

(4) Nadstavby klimatizovaných vozidiel môžu mať šírku do 2,60 m.

(5) Snehový pluh môže mať šírku do 3,50 m. Vozidlo, na ktorom je namontovaný snehový pluh, je označené v súlade s nariadením o podrobných predpisoch týkajúcich sa príslušenstva a vybavenia vozidla.

(6) Záchranné služby môžu prepravovať záchranný čln so šírkou do 3,30 m na prípojnom vozidle spojenom s terénnym vozidlom, aj keď nie je v súlade s § 3 ods. 4.

(7) Traktory a motorové zariadenia môžu ťahať nenaložené prípojné vozidlá traktorov konštruované ako cisterny medzi poľom a poľnohospodárskym podnikom so šírkou do 3,30 m.

**§ 5.** Ťahač alebo jazdná súprava, ak je ťažným vozidlom ťahač, musí mať vonkajší polomer otáčania 12,50 m a vnútorný polomer otáčania 5,30 m, bez toho, aby bol dotknutý § 40 ods. 2 bod 1.

(2) Okrem toho v prípade vozidiel alebo jazdných súprav, kde je ťažným vozidlom ťahač, keď vozidlo tangenciálne začína polomer otáčania opísaný v odseku 1, nesmie žiadna časť prekročiť dotyčnicu o viac ako 0,60 m.

**§ 6.** Šírka vozidla alebo nákladu sa meria nad najdlhšími prečnievajúcimi časťami s výnimkami stanovenými v nariadení o podrobných predpisoch týkajúcich sa príslušenstva a vybavenia vozidla, príloha 1 bod 3.02.001.

**§ 7.** Pri jazde so širokým vozidlom alebo širokým nákladom na úzkej ceste sa musí venovať osobitná pozornosť okolitej premávke. Širšie vozidlo v prípade potreby zastaví čo najviac na pravej strane a umožní prejazd ostatným vozidlám.

(2) Pri jazde so zariadením so šírkou presahujúcou 2,55 m, pozri § 4, musí byť na časti zariadenia, ktorá je najbližšie k stredu cesty, umiestnené zreteľne viditeľné označenie do výšky 1,00 m, ak má táto časť zariadenia výšku menej ako 1,00 m.

### Kapitola 3

#### *Dĺžka vozidla*

**§ 8.** Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia odseku 5 a § 9, motorové vozidlo nesmie mať dĺžku presahujúcu 12,00 m.

(2) Prípojné vozidlo spojené s ťahačom nesmie mať dĺžku presahujúcu 12,00 m, bez toho, aby bol dotknutý § 40 ods. 2 bod 2.

(3) Prípojné vozidlo spojené s motocyklom nesmie mať dĺžku presahujúcu 2,50 m.

(4) Náklad prepravovaný na nákladnom trojkolesovom mopede nesmie prečnievať za prednú alebo zadnú časť vozidla.

(5) Nákladné vozidlo spĺňajúce požiadavky na predĺženú kabínu nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012 môže mať dĺžku presahujúcu 12,00 m.

**§ 9.** Autobus s dvoma nápravami nesmie mať dĺžku presahujúcu 13,50 m.

(2) Autobus s viac ako dvoma nápravami nesmie mať dĺžku presahujúcu 15,00 m.

(3) Použitie autobusu s dĺžkou viac ako 12,00 m na miestnu alebo regionálnu pravidelnú dopravu, pozri príslušné ustanovenia zákona o dopravných spoločnostiach, si vyžaduje predchádzajúce oprávnenie alebo povolenie od cestných orgánov alebo vlastníkov súkromných ciest a mostov, ako aj polosúkromných ciest na vidieku.

(4) Kĺbový autobus nesmie mať dĺžku presahujúcu 18,75 m, bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia odsekov 5 a 6.

(5) Kĺbový autobus pozostávajúci z troch alebo viacerých neohybných článkov môže mať dĺžku presahujúcu 18,75 m.

(6) Používanie kĺbového autobusu pozostávajúceho z troch alebo viacerých neohybných článkov s dĺžkou presahujúcou 18,75 m si vyžaduje predchádzajúce povolenie alebo povolenie od cestných orgánov alebo vlastníkov súkromných ciest a mostov, ako aj polosúkromných ciest na vidieku.

**§ 10.** Jazdná súprava pozostávajúca z ťahača a návesu nesmie mať dĺžku presahujúcu 17,88 m, bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia odsekov 3 – 6.

(2) V prípade návesov nesmie vzdialenosť medzi osou návesového čapu a zadnou časťou návesu presiahnuť 13,38 m a horizontálna vzdialenosť (polomer) medzi osou návesového čapu a akýmkoľvek bodom na prednej strane návesu nesmie presiahnuť 2,04 m, bez toho, aby bol dotknutý § 40 ods. 3.

(3) Elektroinštalačné firmy a výrobcovia stožiarov alebo vlajkových stĺpov môžu, prostredníctvom ťahačov s návesmi, prepravovať stožiare alebo vlajkové stĺpy takej dĺžky, aby naložená jazdná súprava mala dĺžku do 22,00 m.

(4) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladného vozidla a návesu s nakladacím žeriavom s nosnosťou presahujúcou 8 t sa prípustná dĺžka zväčšuje o dĺžku požadovanú na montáž nakladacieho žeriavu. Zväčšenie dĺžky však nesmie presiahnuť 0,62 m.

(5) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladného vozidla s návesom, kde je nákladné vozidlo vozidlom s nulovými emisiami alebo používa alternatívne palivá, pozri prílohu 1, sa prípustná dĺžka zväčšuje o dĺžku požadovanú pre technológiu s nulovými emisiami alebo vybavenie potrebné na používanie alternatívnych palív. Zväčšenie dĺžky však nesmie presiahnuť 0,62 m. (6) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladného vozidla s návesom, ktoré spĺňajú požiadavky na predĺženú kabínu podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012, môže dĺžka presahovať 17,88 m.

**§ 11.** Jazdné súpravy iné ako ťahače a návesy nesmú mať dĺžku presahujúcu 18,75 m, bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia odsekov 3 – 9.

(2) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami:

1) Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou jazdnej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu nakladacieho priestoru spoza kabíny po najzadnejší vonkajší bod prípojného vozidla nesmie presiahnuť 16,40 m, bez toho, aby bol dotknutý § 40 ods. 2 bod 3. V prípade jazdných súprav s nakladacím žeriavom s nosnosťou presahujúcou 8 t možno dĺžku zväčšiť o dĺžku potrebnú na montáž nakladacieho žeriavu. Zväčšenie dĺžky však nesmie presiahnuť 2,00 m.

2) Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou jazdnej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu nakladacieho priestoru spoza kabíny k najzadnejšiemu vonkajšiemu bodu prípojného vozidla mínus vzdialenosť medzi zadnou časťou ťažného vozidla a prednou časťou prípojného vozidla nesmie presiahnuť 15,65 m, bez toho, aby bol dotknutý § 40 ods. 2 bod 4. To sa však nevzťahuje na jazdné súpravy osobitne určené na prepravu automobilov.

(3) Elektroinštalačné firmy a výrobcovia stožiarov alebo vlajkových stĺpov môžu, prostredníctvom ťahačov s prípojnými vozidlami, prepravovať stožiare alebo vlajkové stĺpy takej dĺžky, aby naložená jazdná súprava mala dĺžku do 22,00 m.

(4) Jazdné súpravy pozostávajúce z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami, kde je jazdná súprava osobitne konštruovaná na prepravu vozidiel (prepravu automobilov), môžu mať celkovú dĺžku naloženého vozidla do 20,75 m, za predpokladu, že

1) prepravujú sa iba vozidlá;

2) doprava má zadnú ochranu proti podbehnutiu umiestnenú najviac 0,45 m nad úrovňou vozovky a najviac 0,40 m pred najzadnejším bodom dopravy a

3) zadná ochrana proti podbehnutiu pozostáva z jedného z vozidiel, ktorými je jazdná súprava naložená, alebo pozostáva z inej ochrany, ktorá má výšku aspoň 0,10 m.

(5) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami s nakladacím žeriavom s nosnosťou presahujúcou 25 t sa prípustná dĺžka jazdnej súpravy zväčšuje o dĺžku požadovanú na montáž nakladacieho žeriava. Zväčšenie dĺžky však nesmie presiahnuť 2,00 m.

(6) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami, ktoré spĺňajú požiadavky na predĺženú kabínu podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012, môže dĺžka presahovať 18,75 m.

(7) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z traktora a jedného alebo dvoch prípojných vozidiel alebo traktora a jedného ťahaného zariadenia, ktorého šírka nepresahuje 3,00 m, nesmie dĺžka presiahnuť 22,00 m. Dĺžka však môže presiahnuť 18,75 m, ak sa jazdí medzi poľom a poľnohospodárskym podnikom, medzi pozemkami so spoločným vlastníctvom jazdnej súpravy alebo medzi poľnohospodárskym strojovým parkom a zákazníkom, a to len vtedy, ak celková dĺžka nakladacieho priestoru nepresahuje 15,65 m.

(8) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z traktora alebo motorového zariadenia s jedným prípojným vozidlom nesmie dĺžka presiahnuť 22,00 m. Dĺžka však môže presiahnuť 18,75 m, ak sa jazdí medzi poľom a poľnohospodárskym podnikom, medzi pozemkami so spoločným vlastníctvom jazdnej súpravy alebo medzi poľnohospodárskym strojovým parkom a zákazníkom, a to len vtedy, ak prepravuje pracovný nástroj, ktorý je spojený s prevádzkou ťažného vozidla.

(9) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z kombajnov alebo riadkovačov a prípojného vozidla s reznou plošinou môže byť dĺžka do 25,00 m, ak prípojný vozidlo

- 1) má minimálne dve nápravy;
- 2) má nútené riadenie na všetkých nápravách a
- 3) jazdí v súlade s odsekom 8 druhou vetou.

**§ 12.** Dĺžka vozidla alebo jazdnej súpravy sa meria nad najvzdialenejšími prečnievajúcimi časťami vpredu a vzadu a na pripojených vozidlách počas úplného rozšírenia spojenia s výnimkami stanovenými v nariadení o podrobných predpisoch týkajúcich sa príslušenstva a vybavenia vozidla, bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia odseku 4.

(2) Vzdialenosť medzi zadným okrajom ťažného vozidla a predným okrajom nakladacieho priestoru alebo nadstavbou prípojného vozidla alebo ťahaného zariadenia, ktoré podlieha registrácii, nesmie presiahnuť 2,00 m.

(3) Vysokozdvížné vozíky upevnené vzadu (vysokozdvížné vozíky upevnené na podvozku) sa považujú za náklad. Nákladné vozidlá, jazdné súpravy pozostávajúce z nákladného vozidla a prípojného vozidla a jazdné súpravy pozostávajúce z nákladného vozidla a návesu môžu prepravovať jeden vysokozdvížný vozík upevnený na podvozku, ktorý je upevnený v súlade s pokynmi výrobcu vysokozdvížného vozíka. Počas prepravy musia byť splnené tieto podmienky:

1) Zadná ochrana proti podbehnútiu je v súlade s pravidlami uvedenými v nariadení o podrobných predpisoch týkajúcich sa príslušenstva a vybavenia vozidla. Ak vzdialenosť meraná od úrovne vozovky k spodnému okraju najzadnejšieho bodu vysokozdvížného vozíka nepresahuje vzdialenosť 0,55 m nameranú pri pohotovostnej hmotnosti jazdnej súpravy a s akokoľvek zníženým podvozkom, potom vysokozdvížný vozík upevnený na podvozku spĺňa požiadavky na zadnú ochranu proti podbehnútiu.

2) Vysokozdvížný vozík upevnený na podvozku je

- a) v prepravnej polohe (najzadnejšie kolesá sa otáčajú kolmo na smer jazdy);
- b) vybavený odrazovými sklami a zadnými označovacími tabuľkami v súlade s pravidlami pre prepravujúce vozidlo a
- c) vybavený doplnkovými obrysovými svetidlami a signalizačnými svetidlami pripojenými k svetidlám prepravujúceho vozidla.

3) Obrysové svetidlá vysokozdvížného vozíka upevneného na podvozku sa nepoužívajú a označenie pre pomalé vozidlo (červený reflexný trojuholník) sa odstráni alebo zakryje.

(4) Meranie dĺžky, pozri odsek 1, nezahŕňa vysokozdvížný vozík upevnený na podvozku, ak neprečnieva smerom dozadu viac ako 1,50 m, pričom nepresahuje maximálnu prípustnú dĺžku jazdnej súpravy 18,50 m pre jazdné súpravy pozostávajúce z nákladného vozidla a návesu alebo 20,75 m pre jazdné súpravy pozostávajúce z nákladného vozidla a prípojného vozidla.

## Kapitola 4

### *Výška vozidla*

**§ 13.** Vozidlo nesmie mať výšku presahujúcu 4,00 m, bez toho, aby bol dotknutý odsek 2.

(2) Autobusy a nákladné vozidlá a ich prípojné vozidlá nesmú mať výšku presahujúcu 4,10 m.

(3) Bez ohľadu na výšku vozidla a v súlade s § 84 ods. 2 zákona o cestnej premávke je vodič povinný – pri jazde pod elektrickými vedeniami a podjazdami a podobne – zabezpečiť, aby sa prejazd mohol uskutočniť bez toho, aby to spôsobilo nepríjemnosti alebo nebezpečenstvo pre premávku.

**§ 14.** Výška sa meria vertikálne od rovinatej úrovne vozovky po najvyššiu prečnievajúcu časť, s výnimkami uvedenými v nariadení o podrobných predpisoch týkajúcich sa príslušenstva a vybavenia vozidla.

## Kapitola 5

### *Zaťaženie nápravy vozidla*

**§ 15.** Motorové vozidlo s kolesami, na ktoré sú namontované pneumatiky, sa nesmie pohybovať po ceste, ak tlak prenesený na vozovku z kolies nápravy (zaťaženie nápravy) presahuje 10 000 kg.

(2) Motorové vozidlo, na ktorom má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a zavesenie šetriace vozovku, má zaťaženie hnacej nápravy najviac 11 500 kg.

(3) Na motorovom vozidle nesmie celkové zaťaženie nápravy v skupine dvoch náprav presiahnuť:

1) 19 000 kg, ak je vzdialenosť medzi oboma nápravami menšia ako 2,00 m, ale aspoň 1,30 m a hnacia náprava má aj zdvojené pneumatiky a

a) zavesenie šetriace vozovku alebo

b) skutočné zaťaženie nápravy jednotlivých náprav nepresahuje 9 500 kg;

2) 18 000 kg, ak je vzdialenosť medzi oboma nápravami menšia ako 1,80 m, ale aspoň 1,30 m;

3) 16 000 kg, ak je vzdialenosť medzi nimi menšia ako 1,30 m, ale aspoň 1,00 m alebo

4. 11 500 kg, ak je vzdialenosť medzi nimi menšia ako 1,00 m.

(4) Na motorovom vozidle celkové zaťaženie nápravy v skupine troch náprav nesmie presiahnuť 24 000 kg. Ak je vzdialenosť medzi akýmikoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,30 m, celkové zaťaženie nápravy nesmie presiahnuť 22 000 kg.

(5) Na účely výpočtu zaťaženia nápravy sa nápravy, ktoré sú od seba vzdialené menej ako 1,00 m, považujú za jednu nápravu.

(6) V prípade motorových vozidiel s riadenými kolesami musí najmenej 20 % skutočnej celkovej hmotnosti vozidla spočívať na riadených kolesách vozidla. V prípade motocyklov a mopedov však musí na riadených kolesách vozidla spočívať 25 % skutočnej celkovej hmotnosti vozidla. V prípade ťahačov sa týchto 20 % musí nachádzať na riadených predných kolesách.

**§ 16.** Prípojný vozidlá spojené s motorovým vozidlom, ktoré majú kolesá, na ktorých sú namontované pneumatiky, sa nesmú pohybovať po ceste, ak tlak prenesený na vozovku z kolies nápravy (zaťaženie nápravy) presahuje 10 000 kg.

(2) Na prípojnóm vozidle nesmie celkové zaťaženie nápravy v skupine dvoch náprav prekročiť

- 1) 18 000 kg, ak je vzdialenosť medzi oboma nápravami menšia ako 1,80 m, ale aspoň 1,30 m;
- 2) 16 000 kg, ak je takáto vzdialenosť menšia ako 1,30 m, ale aspoň 1,00 m alebo
- 3) 11 000 kg, ak je táto vzdialenosť menšia ako 1,00 m.

(3) Na prípojnóm vozidle nesmie celkové zaťaženie nápravy v skupine troch náprav presiahnuť 27 000 kg. Zaťaženie nápravy však nesmie presiahnuť 24 000 kg, ak

- 1) vzdialenosť medzi prvou a poslednou nápravou skupiny náprav je menšia ako 2,80 m, alebo
- 2) vzdialenosť medzi ktorýmkoľvek dvoma nápravami je menšia ako 1,30 m, avšak
  - a) 22 000 kg, ak je vzdialenosť medzi akýmkoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,30 m, ale aspoň 1,00 m a
  - 21 000 kg, ak je vzdialenosť medzi akýmkoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,00 m.

(4) Na prípojnóm vozidle nesmie maximálne celkové zaťaženie nápravy v skupine štyroch náprav alebo viac presiahnuť 30 000 kg, avšak 24 000 kg, ak je vzdialenosť medzi ktorýmkoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,30 m.

(5) Na účely výpočtu zaťaženia nápravy v iných skupinách náprav, ako sú uvedené v odsekoch 2 a 3, sa nápravy, ktoré sú od seba vzdialené menej ako 1,00 m, považujú za jednu nápravu.

**§ 17.** V prípade návesov a ťahaného vybavenia s návesovým čapom nesmie celkové zaťaženie nápravy presiahnuť 30 000 kg.

**§ 18.** Vozidlá s valcami sa nesmú pohybovať po ceste, ak tlak na plochu dotyku medzi valcom a vozovkou presahuje 10 kg/mm šírky plochy dotyku.

(2) Ak je vonkajší priemer valca menší ako 0,50 m, prípustný tlak sa zníži podľa pomeru skutočného priemeru k priemeru 0,50 m.

**§ 19.** V prípade vozidiel, ktoré jazdia úplne alebo čiastočne na pásach, tlak na pojazdové koleso pásu nesmie presiahnuť 1 500 kg.

(2) Ak je šírka pásu menšia ako 0,35 m, prípustný tlak sa zníži podľa pomeru skutočnej šírky k šírke 0,35 m.

**§ 20.** Zaregistrované alebo schválené vozidlo nesmie byť zaťažené väčším zaťažením nápravy, ako je zaťaženie, pre ktoré je zaregistrované alebo schválené. Ak vozidlo nie je schválené ani zaregistrované, nesmie byť zaťažené väčším zaťažením nápravy alebo zaťažením pásu, ako je technicky prípustné podľa výrobcu vozidla.

**§ 21.** Dánske riaditeľstvo pre cestnú dopravu môže po rokovaní s príslušnými cestnými orgánmi alebo vlastníkmi súkromných ciest a mostov, ako aj polosúkromných ciest na vidieku upustiť od pravidiel týkajúcich sa maximálneho prípustného zaťaženia náprav, aby záchranné služby a podobne mohli odstrániť nepojazdné vozidlá.

## Kapitola 6

### *Celková hmotnosť*

**§ 22.** Motorové vozidlo s kolesami, na ktoré sú namontované pneumatiky, nesmie jazdiť po ceste, ak skutočná celková hmotnosť vozidla presahuje súčet nápravových zaťažení prípustných pre vozidlá, bez toho, aby boli dotknuté odseky 2 a 3.

(2) Skutočná celková hmotnosť nesmie presiahnuť:

- 1) V prípade motorového vozidla s dvoma nápravami okrem autobusov: 18 000 kg.
- 2) V prípade nákladného vozidla s dvoma nápravami tvoriacimi súčasť jazdnej súpravy: 20 000 kg.
- 3) V prípade nákladného vozidla s dvoma nápravami používajúceho alternatívne palivá, pozri prílohu 1, ktoré nie je súčasťou jazdnej súpravy, sa maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla zvyšuje o dodatočnú hmotnosť požadovanú pre technológiu alternatívneho paliva, nie však o viac ako 1 000 kg. V prípade vozidiel s nulovými emisiami s dvoma nápravami, ktoré nie sú súčasťou jazdnej súpravy, sa prípustná hmotnosť zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie s nulovými emisiami, nie však o viac ako 2 000 kg.
- 4) V prípade autobusu s dvoma nápravami: 19 500 kg.
- 5) V prípade motorového vozidla s tromi nápravami: kľbový autobus 28 000 kg, ostatné vozidlá 24 000 kg, ale 26 000 kg, ak má hnacia náprava vozidla zdvojené pneumatiky, a:
  - a) zavesenie šetriace vozovku alebo
  - b) žiadna z náprav vozidla nemá zaťaženie nápravy presahujúce 9 500 kg.
- 6) V prípade ťahačov v rámci bodu 5 sa maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla zvyšuje o dodatočnú hmotnosť požadovanú pre technológiu alternatívneho paliva, pozri prílohu 1, až o 1 000 kg.
- 7) V prípade vozidiel v rámci bodu 5 sa maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie s nulovými emisiami, avšak nie o viac ako 2 000 kg.
- 8) V prípade motorového vozidla so štyrmi nápravami:
  - a) 36 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla najmenej 6,40 m alebo ak sú dve predné nápravy riadené a vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla je najmenej 5,50 m;
  - b) 34 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla najmenej 6,40 m, alebo ak sú dve predné nápravy riadené a vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla je 5,00 m až 5,49 m;
  - c) 29 500 kg pre ostatné motorové vozidlá so štyrmi nápravami a 34 000 kg pre kľbové autobusy.
- 9) V prípade motorového vozidla s najmenej piatimi nápravami:

- a) 42 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla najmenej 7,40 m;
- b) 40 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla 6,80 m až 7,39 m;
- c) 36 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla 5,50 m až 6,79 m;
- d) 32 000 kg v prípade ostatných motorových vozidiel s najmenej piatimi nápravami.

10) V prípade prípojného vozidla spojeného s ťahačom, okrem prípojného vozidla s pevným ojom alebo prípojného vozidla s návesovým čapom, s najmenej tromi nápravami: 27 000 kg.

11) V prípade prípojného vozidla spojeného s ťahačom, okrem prípojného vozidla s pevným ojom alebo prípojného vozidla s návesovým čapom, s najmenej štyrmi nápravami, ktorého dve predné nápravy sú riadené a vo vzdialenosti menšej ako 1,80 m, alebo ak má zadný podvozok celkové prípustné zaťaženie nápravy nepresahujúce 70 % maximálnej prípustnej hmotnosti naloženého vozidla: 32 000 kg.

12) V prípade prípojných vozidiel spojených s motocyklami: 200 kg.

13) V prípade jazdných súprav s najmenej siedmimi nápravami, ktoré pozostávajú z ťahačov s prípojnými vozidlami, ktoré podliehajú registrácii: 56 000 kg.

14) V prípade jazdných súprav so šiestimi nápravami pozostávajúcich z nákladného vozidla so štyrmi nápravami a prípojného vozidla, ktoré podlieha registrácii: 52 000 kg.

15) V prípade jazdných súprav so šiestimi nápravami pozostávajúcich z nákladného vozidla s tromi nápravami a prípojného vozidla, ktoré podlieha registrácii: 53 000 kg.

16) V prípade jazdných súprav s piatimi nápravami pozostávajúcich z nákladného vozidla s prípojným vozidlom, ktoré podlieha registrácii: 47 000 kg.

17) V prípade iných jazdných súprav: 44 000 kg.

(3) Odsek 1 sa nevzťahuje na návesy alebo prípojné vozidlá s návesovým čapom alebo prípojné vozidlá s pevným ojom. V prípade takýchto vozidiel sa uplatňujú len pravidlá o zaťažení nápravy a skutočnej celkovej hmotnosti jazdných súprav.

(4) Na účely výpočtu celkovej hmotnosti sa dve nápravy, ktoré sú od seba vzdialené menej ako 1,00 m, považujú za jednu nápravu.

(5) V prípade návesových kombinácií s piatimi alebo viacerými nápravami musí byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou návesu aspoň 2,50 m. Táto vzdialenosť je však aspoň 3,00 m, ak má náves tri nápravy a vzdialenosť medzi akýmikoľvek dvoma nápravami je menšia ako 1,10 m.

(6) V prípade kombinácií návesov so skutočnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 44 000 kg je vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou návesu aspoň 3,00 m.

(7) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami nesmie byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou vozidla a prednou nápravou prípojného vozidla menšia ako 3,00 m, bez toho, aby bol dotknutý § 40 ods. 2 body 3 a 8 a 9.

(8) V prípade jazdných súprav s piatimi nápravami so skutočnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 46 000 kg nesmie byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou prípojného vozidla menšia ako 3,50 m.

(9) V prípade jazdných súprav so šiestimi nápravami so skutočnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 50 000 kg nesmie byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou prípojného vozidla menšia ako 3,50 m.

(10) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami s pevným ojom alebo nákladných vozidiel s návesmi a s celkovou skutočnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 54 000 kg nesmie byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou prípojného vozidla menšia ako 4,00 m.

**§ 23.** V prípade prípojného vozidla ťahaného ťahačom s maximálnou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg však nesmie skutočná celková hmotnosť a v prípade návesov a prípojných vozidiel s pevným ojom celkové skutočné zaťaženie nápravy prekročiť

- 1) maximálnu prípustnú hmotnosť naloženého ťažného vozidla, ak má prípojný vozidlo prevádzkové brzdy, a
- 2) 50 % pohotovostnej hmotnosti ťažného vozidla, ak prípojný vozidlo nemá prevádzkové brzdy.

(2) V prípade prípojných vozidiel s prevádzkovými brzdami a ťahaných terénnymi vozidlami, ako sa uvádza v smernici 2007/46/ES, je však maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla 1,5-násobkom maximálnej prípustnej naloženej hmotnosti ťažného vozidla. Maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla a v prípade návesov a prípojných vozidiel s pevným ojom celkové zaťaženie nápravy však nesmie presiahnuť 3 500 kg.

**§ 24.** V prípade prípojného vozidla, ktoré podlieha registrácii a je ťahané ťahačom s maximálnou prípustnou hmotnosťou naloženého vozidla presahujúcou 3 500 kg, nesmie skutočná celková hmotnosť a v prípade návesov a prípojných vozidiel celkové skutočné zaťaženie nápravy prekročiť 1,5-násobok maximálnej prípustnej hmotnosti naloženého ťažného vozidla.

(2) Najmenej 20 % skutočnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy musí spočívať na hnacích kolesách vozidla.

**§ 25.** V prípade prípojných vozidiel spojených s motocyklami alebo mopedmi nesmie skutočná celková hmotnosť presiahnuť 50 % hmotnosti nenaloženého motocykla alebo mopeda.

**§ 26.** V jazdnej súprave ťahanej traktorom, ktorá podlieha registrácii, musí najmenej 20 % skutočnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy spočívať na hnacích kolesách traktora.

(2) Okrem toho musí najmenej 50 % skutočnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy spočívať na brzdových kolesách vozidla.

(3) Odsek 1 sa nevzťahuje na jazdné súpravy s ťahaným zariadením, ktoré nepodlieha registrácii.

**§ 27.** V jazdnej súprave ťahanej traktorom alebo motorovým vybavením, ktoré nepodlieha registrácii, musí najmenej 50 % skutočnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy spočívať na brzdových kolesách.

**§ 28.** V jazdných súpravách s ťahaným zariadením, ktoré nepodlieha registrácii a kde má ťažné vozidlo maximálnu prípustnú hmotnosť naloženého vozidla presahujúcu 3 500 kg, hmotnosť ťahaného zariadenia a v prípade ťahaného zariadenia prípojného vozidla s návesovým čapom alebo s pevným ojom však celkové zaťaženie nápravy nesmie presiahnuť skutočnú celkovú hmotnosť ťažného vozidla, pokiaľ ťahané zariadenie nemá brzdy.

**§ 29.** Vozidlá s valcami nesmú jazdiť po ceste, ak skutočná celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy presahuje 15 000 kg plus 250 kg za každých plných 0,20 m, o ktoré vzdialenosť medzi prvou a poslednou nápravou vozidla alebo jazdnej súpravy presahuje 2,50 m.

**§ 30.** V prípade vozidiel, ktoré jazdia úplne alebo čiastočne na pásoch, nesmie hmotnosť presiahnuť 4 000 kg na jeden meter vzdialenosti medzi predným a zadným pojazdným kolesom pásu a celková hmotnosť nesmie presiahnuť 16 000 kg.

**§ 31.** Vozidlo alebo jazdná súprava sa nesmie zaťažovať väčšou hmotnosťou vrátane hmotnosti jazdnej súpravy, ako je hmotnosť, pre ktorú je vozidlo registrované alebo schválené. Okrem toho, ak vozidlo nie je schválené ani registrované, nesmie byť zaťažené väčšou hmotnosťou, ako je technicky prípustné podľa výrobcu vozidla.

(2) Okrem toho v prípade jazdných súprav nesmie skutočná hmotnosť presiahnuť súčet zaregistrovanej alebo schválenej celkovej hmotnosti vozidiel, hoci v prípade návesov a prípojných vozidiel s pevným ojom sa použije celkové zaregistrované alebo schválené zaťaženie nápravy. Ak vozidlo, ktoré je súčasťou jazdnej súpravy, nie je registrované alebo schválené, namiesto toho sa použije technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla podľa výrobcu vozidla, hoci v prípade návesov a prípojných vozidiel s pevným ojom sa použije celkové zaregistrované alebo schválené zaťaženie nápravy.

(3) Prípustná hmotnosť podľa odseku 2 však nemôže byť dôvodom na odchýlenie sa od limitov celkovej hmotnosti, ako sa inak stanovuje v tomto nariadení.

**§ 32.** Dánske riaditeľstvo pre cestnú dopravu môže po rokovaní s príslušnými cestnými orgánmi alebo vlastníkami súkromných ciest a mostov, ako aj polosúkromných ciest na vidieku upustiť od pravidiel týkajúcich sa maximálneho prípustného zaťaženia náprav, aby záchranné služby a podobne mohli odstrániť nepojazdné vozidlá.

## Kapitola 7

### *Medzinárodná doprava*

**§ 33.** Vozidlá v medzinárodnej doprave môžu mať zaťaženie hnacej nápravy do 11 500 kg bez ohľadu na to, či sú splnené podmienky stanovené v § 15 ods. 2 týkajúce sa zdvojených pneumatík a zavesenia šetriaceho vozovku.

(2) Vozidlá s tromi nápravami, s výnimkou kĺbových autobusov, v medzinárodnej doprave môžu mať skutočnú celkovú hmotnosť do 25 000 kg, a to bez ohľadu na to, či sú splnené podmienky stanovené v § 22 ods. 2 bode 5 týkajúce sa zdvojených pneumatík, zavesenia šetriaceho vozovku alebo zaťaženia nápravy.

## Kapitola 8

### *Odosielateľ*

**§ 34.** V prípade cestnej dopravy kontajnera alebo výmennej nadstavby v medzinárodnej doprave odosielateľ odovzdáva dopravcovi, ktorému zverí prepravu kontajnera alebo výmennej nadstavby, vyhlásenie, v ktorom uvádza hmotnosť prepravovaného kontajnera alebo výmennej nadstavby.

(2) Dopravca poskytuje vodičovi prístup ku všetkým relevantným dokumentom, ktoré poskytol odosielateľ.

(3) Vyhlásenie odosielateľa, pozri odsek 1, musí mať vodič pri sebe počas cesty a na základe akejkoľvek žiadosti ho predložiť polícii, prípadne môže byť v elektronickej forme. Vyplnený nákladný list CMR sa považuje za dostatočnú dokumentáciu.

## Kapitola 9

### Používanie aerodynamických zariadení

**§ 35.** S nákladnými vozidlami, autobusmi alebo ich prípojnými vozidlami, ktoré sú vybavené aerodynamickými zariadeniami, ktoré možno demontovať alebo zasunúť, možno jazdiť po diaľniciach a rýchlostných cestách len vtedy, ak sú aerodynamické zariadenia v aktívnej polohe.

## Kapitola 10

### *Dispenzácia a právo na odvolanie*

#### *Dispenzácia*

**§ 36.** Dánsky úrad pre cestnú premávku môže v osobitných prípadoch upustiť od ustanovení tohto nariadenia, ak sa to považuje za zlučiteľné s úvahami, na ktorých sú založené príslušné ustanovenia vrátane medzinárodných pravidiel v tomto odvetví.

#### *Právo na odvolanie*

**§ 37.** Odvolania proti rozhodnutiam dánskeho úradu pre cestnú premávku na základe tohto nariadenia nemožno podať ministrovi dopravy, výstavby a bývania ani žiadnemu inému správnomu orgánu, pozri nariadenie o úlohách, právomociach, práve na odvolanie a oznámenia niektorých predpisov od dánskeho úradu pre civilné letectvo a železnice a dánskej agentúry pre budovy a pozemky).

## Kapitola 11

### *Sankcie*

**§ 38.** Porušenie § 3 ods. 1 – 5, § 4 ods. 1 druhej a tretej vety, § 4 ods. 2 a 5 – 7, § 5, § 7 – § 11, § 12 ods. 2 až 4, § 13 ods. 1 a 2, § 15 ods. 1 až 4 a 6, § 16 ods. 1 až 4, § 17 – § 20, § 22 ods. 1 – 2 a 5 – 10, § 23 – § 25, § 26 ods. 1 a 2, § 27 – § 31, § 33 – § 34 a § 35 sa trestá pokutou. To isté platí pre jazdu v rozpore s okolnosťami, keď je vedenie vozidla zakázané podľa § 4 ods. 3. Odosielateľ sa tiež trestá pokutou, ak informácie uvedené v § 34 chýbajú alebo sú nesprávne a hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy presahuje ustanovenia kapitoly 6.

(2) Porušenie podmienok povolenia podľa § 21 a § 32 sa trestá pokutou podľa § 118 ods. 1 bodu 2 zákona o cestnej premávke.

(3) Za porušenie kapitol 5, 6 a 7, ako aj za porušenie prechodných ustanovení podľa § 118 ods. 14 zákona o cestnej premávke je vlastník alebo prevádzkovateľ vozidla zodpovedný za pokutu, aj keď porušenie nemožno pripísať predmetnej osobe ako úmyselné alebo z nebanlivosti.

(4) Porušenie povolenia udeleného cestnými orgánmi alebo vlastníkmi súkromných ciest a mostov, ako aj polosúkromných ciest na vidieku v súvislosti s § 9 ods. 3 a 6 sa trestá pokutou.

(5) Spoločnosti atď. (právnické osoby) sa môžu uznať za trestne zodpovedné v súlade s ustanoveniami uvedenými v kapitole 5 trestného zákonníka.

## Kapitola 12

### *Nadobudnutie účinnosti*

**§ 39.** Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. januára 2024.

(2) Nariadenie č. 1497 z 1. decembra 2016 o maximálnej šírke, dĺžke, výške, hmotnosti a zaťažení náprav vozidiel sa zrušuje.

**§ 40.** Prípojný vozidlo s pevným ojom s tromi nápravami vo vzdialenosti najmenej 1,00 m od seba môže mať celkové zaťaženie nápravy najviac 24 000 kg, ak bolo vozidlo zaregistrované pred 1. augustom 2014.

(2) Nasledujúce vozidlá, ak boli zaregistrované pred 15. septembrom 1997, a jazdné súpravy, ak aspoň jedno z vozidiel bolo zaregistrované pred 15. septembrom 1997, sa môžu naďalej používať:

1) Ťahače a jazdné súpravy, pri ktorých je ťažným vozidlom ťahač a vozidlo alebo jazdná súprava nespĺňa ustanovenie § 5 ods. 1.

2) Prípojný vozidlá spojené s ťahačmi, ak prípojný vozidlo nespĺňa ustanovenie § 8 ods. 2, za predpokladu, že maximálna prípustná hmotnosť naloženého prípojného vozidla presahuje 3 500 kg.

3) Jazdné súpravy pozostávajúce z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami, ktoré nespĺňajú ustanovenia § 11 ods. 2 bodu 1 a § 22 ods. 7.

4) Jazdné súpravy pozostávajúce z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami, ktoré nespĺňajú ustanovenie § 11 ods. 2 bodu 2, za predpokladu, že súčet vonkajších dĺžok nákladného vozidla a nakladacieho priestoru prípojného vozidla (od zadnej časti kabíny) nepresahuje 15,65 m.

(3) Návesy, ktoré boli zaregistrované pred 28. novembrom 1989 a nespĺňajú ustanovenie § 10 ods. 2, sa môžu naďalej používať za predpokladu, že dĺžka návesu nepresahuje 13,60 m.

## Príloha 1

### Alternatívne palivá:

a) Elektrická energia spotrebovaná vo všetkých typoch elektrických vozidiel.

b) Vodík.

c) Zemný plyn vrátane biometánu v plynnej forme (stlačený zemný plyn – CNG) a kvapalnej forme (skvapalnený zemný plyn – LNG).

d) Skvapalnený plyn (LPG).

e) Mechanická energia z palubných zásobníkov/palubných zdrojov vrátane odpadového tepla.