

# Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



## Švedijos transporto agentūros taisyklės Švedijos transporto agentūros taisyklės, kuriomis iš dalies keičiamos Švedijos kelių administracijos taisyklės (VVFS 2003:29) dėl sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų nacionalinio tipo patvirtinimo;

TSFS 2024:82

Paskelbta

10 gruodžio 2024

KELIŲ EISMAS

priimta 27 november 2024.

Švedijos transporto agentūra,<sup>1</sup> remdamasi Transporto priemonių potvarkio (2009:211) 8 skyriaus 16 straipsniu, Išmetamųjų teršalų kontrolės potvarkio (2011:345) 3 ir 12 straipsniais ir Potvarkio(2011:811) dėl akreditavimo ir techninės apžiūros 3 straipsniu, atsižvelgdama į Švedijos kelių administracijos taisykles (VVFS 2003:29) dėl sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų nacionalinio tipo patvirtinimo, nustato, kad 1 skyriaus 1 ir 2 straipsniai, 4 skyriaus 1 straipsnis ir 5 priedas išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau.

### 1 skyrius

**1 straipsnis.** Šiose taisyklėse pateikiamos išsamios nuostatos dėl sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų nacionalinio tipo patvirtinimo pagal Transporto priemonių potvarkio (2009:211) 3 skyrių ir pertvarkymo rinkinių nacionalinio tipo patvirtinimo pagal Įstatymą (2011:318) dėl išmetamųjų teršalų kontrolės.

**2 straipsnis.** Taisyklėse vartojamos sąvokos turi tokią pačią reikšmę kaip ir Įstatyme (2001:559) dėl kelių eismo apibrėžčių, Potvarkyje (2001:651) dėl kelių eismo apibrėžčių, Transporto priemonių įstatyme (2002:574), Transporto priemonių potvarkyje (2009:211), Įstatyme (2011:318) dėl išmetamųjų teršalų kontrolės, Išmetamųjų teršalų kontrolės potvarkyje (2011:345) ir Švedijos transporto agentūros taisyklėse ir bendrosiose rekomendacijose (TSFS 2013:63) dėl automobilių velkamų automobilių ir priekabų, jei nenurodyta kitaip.

*Bandymų ataskaita* – dokumentas, kuriame pateikiami sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo bandymų rezultatai ir patikrintos konstrukcijos dokumentas.

<sup>1</sup> Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

*Tipo patvirtinimo numeris* – tam tikro tipo sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo žymuo, suteiktas tipo patvirtinimo metu. Pavadinimą sudaro stilizuota raidė T\*), serijos numeris ir tam tikra tvarka išdėstyta raidžių derinys. Susijusiame priede nurodomi raidžių deriniai.

Transporto priemonių potvarkio 1 skyriaus 4 straipsnyje nurodoma, kad *gamintojas* yra šalis, atsakinga patvirtinimo institucijai už visus tipo patvirtinimo proceso aspektus ir gamybos atitiktį, nereikalaujant tiesiogiai dalyvauti visuose sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, su kuriuo susijęs tipo patvirtinimas, gamybos etapuose.

\*) ▲

#### 4 skyrius

**1 straipsnis.** Bandymą turi atlikti bandymų laboratorija, akredituota pagal Įstatymo (2011:791) dėl akreditavimo ir atitikties vertinimo 4 straipsnį. Akredituojant bandymų laboratoriją taikomi toliau nurodyti papildomi reikalavimai.

Laboratorija yra nepriklausoma nuo suinteresuotųjų šalių (trečiosios šalies statusas).

Laboratorija turi gebėti atlikti bandymus pagal atitinkamą šios taisyklės priedą.

Pirmoje pastraipoje nurodytus tyrimus taip pat gali atlikti bet kurios kitos Europos ekonominės erdvės (EEE) šalies bandymų laboratorija, kuri:

– yra akredituota akreditavimo įstaigos, kuri atitinka ir taiko SS EN 45003 reikalavimus, atlikti užduotį pagal standartą SS EN ISO/IEC 17025, arba

– kitaip teikia lygiavertes techninės ir profesinės kompetencijos bei nepriklausomumo garantijas.

---

Šis teisės aktas įsigalioja 2025 m. gegužės 1 d.

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund  
(Keliai ir geležinkeliai)

## 5 priedas. Pertvarkymo rinkiniai, skirti naudoti su etanolio degalais ir metano dujomis

### 1. Bendroji dalis

1.1. Skirtingi pertvarkymo rinkiniai pasižymi skirtumais vienu iš šių aspektų:

- 1) pertvarkymo rinkinio gamintojas;
- 2) programinė įranga;
- 3) sudedamosios dalys;
- 4) transporto priemonių šeima, kuriai pertvarkymo rinkinys yra skirtas, arba
- 5) aplinkosauginė arba išmetamųjų teršalų klasė, pagal kurią patvirtinta originali transporto priemonė.

1.2. Tipo patvirtinimo ženklavimo raidžių derinys yra ES.

1.3. Prie tipo patvirtinimo paraiškos pridedami toliau nurodyti dokumentai ir išsami informacija:

- 1) įrengimo vadovas;
- 2) priežiūros vadovas;
- 3) pirminės transporto priemonės aprašymas;
- 4) degalų sistemos komponentų, išskyrus bakus, atsparumo dabartiniams degalams dokumentai;
- 5) transporto priemonių šeimos, kuriai skirtas pertvarkymo rinkinys, priklausančių transporto priemonių tipų sąrašas.

### 1.4. Įrengimo vadovas

1.4.1. Į kiekvieną pertvarkymo rinkinį įtraukiamas švedų kalba parengtas įrengimo vadovas.

1.4.2. Įrengimo vadove pateikiama toliau nurodyta informacija:

- 1) išsamus aprašymas, kaip transporto priemonėje turi būti įrengtas pertvarkymo rinkinys ir kokie įgūdžiai reikalingi montuotojui;
- 2) išsamus pertvarkymo rinkinio funkcijos ir komponentų aprašymas;
- 3) pertvarkymo rinkinio tipo patvirtinimo numeris, jei jis yra suteiktas;
- 4) transporto priemonės gamintojas;
- 5) transporto priemonės kategorija;
- 6) transporto priemonės modelis;
- 7) variklio tipas;
- 8) variklio dydis;
- 9) pavarų dėžės tipas;
- 10) pertvarkymo rinkinio duomenų plokštelės vietos aprašymas.

### 1.5. Priežiūros vadovas

1.5.1. Į kiekvieną pertvarkymo rinkinį įtraukiamas priežiūros vadovas švedų kalba.

1.5.2. Techninės priežiūros vadove pateikiama toliau nurodyta informacija:

- 1) instrukcijos, kaip prižiūrėti transporto priemonę po pertvarkymo rinkinio įrengimo;
- 2) priežiūros tvarkaraštis, kuriame, be įprasto transporto priemonės priežiūros tvarkaraščio, nurodoma būtinoji priežiūra ir techninė priežiūra;
- 3) veiksmų, kurių imamasi įvykus transporto priemonės gedimui, aprašymas.

1.6. Pirminės transporto priemonės aprašymas gali būti pateiktas naudojant atitinkamas toliau nurodytų teisės aktų dalis:

- 1) Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 1 priedo 3 priedėlį arba
- 2) Tarybos direktyvos 70/220/EEB 10 priedo 1 priedėlį.

1.7. Bandymus pagal toliau nurodytą 4 punktą atlieka bandymų laboratorija, apie kurią pranešta Europos Sąjungai dėl atliekamos užduoties pagal Įstatymą (2011:791) dėl akreditavimo ir atitikties vertinimo 7 straipsnį.

## 2. Apibrėžtys

Šiame priede:

- |      |  |    |  |
|------|--|----|--|
| 2.1. | <i>Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007</i> | ir | 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. 459/2012.   |
| 2.2. | <i>Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009</i> | ir | 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB, su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. 133/2014. |
| 2.3. | <i>Transporto priemonių šeima</i>                                  |    | Transporto priemonė su įmontuotu tam tikro tipo pertvarkymo rinkiniu, turinti toliau nurodytas savybes kaip ir pirminė transporto  |

- priemonė:
- aplinkosauginė arba išmetamųjų teršalų klasė;
  - išmetamųjų teršalų kontrolės sistema ir
  - variklių šeima.
- 2.4. *Pirminė transporto priemonė* Transporto priemonė, pasirinkta veikti kaip transporto priemonė, kurios bandymai turi būti atlikti pagal šio priedo 3 dalyje nurodytus reikalavimus ir su kuria susijusi transporto priemonių šeima.
- 2.5. *Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011* 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (ES) 2022/2383.
- 2.6. *Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151* 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) 2023/443.
- 2.7. *Variklių šeima* Varikliai, kurie nuo pirminės transporto priemonės nesiskiria atsižvelgiant į:
- variklio tūrį, kuris yra nuo 0,7 iki 1,15 ir
  - variklio galią, kuri yra nuo 0,7 iki 1,15.
- 2.8. *VIDINĖS DIAGNOSTIKO S SISTEMA* Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, galinčios nustatyti tikėtiną klaidos vietą pagal kompiuterio atmintyje saugomus gedimų kodus.
- 2.9. *Tarybos direktyva 70/220/EEB* 1970 m. kovo 20 d. Tarybos direktyva dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo motorinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų, suderinimo (70/220/EEB) su

	pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2003/76/EB.
2.10 Išmetamųjų teršalų kontrolės sistema	Išmetamųjų teršalų kiekį ribojantys komponentai ir sistemos, elektroninis variklio valdiklio įtaisas ir kiekviena su teršalų išmetimu susijusi sudedamoji dalis, kuri variklio valdiklio įtaisui teikia įvesties duomenis arba gauna išvesties duomenis iš variklio valdiklio įtaiso.

### 3. Reikalavimai

3.1. Automobilio, kuris skirtas važiuoti naudojant etanolio degalus, pertvarkymas

3.1.1. Pertvarkymo rinkinys turi atitikti taikomus variklio teršalų išmetimo reikalavimus, atsirandančius dėl:

1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 1 priedo 1 arba 1A tipo bandymams pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151;

2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 1 priedo, jei PEMS bandymai atliekami pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 582/2011, arba

3) Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2013:63) dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų 5 skyriaus 26 straipsnio.

3.2. Automobilio, skirto važiuoti naudojant metano dujas, pertvarkymas

3.2.1. Pertvarkymo rinkinys turi atitikti taikomus išmetamųjų teršalų reikalavimus, atsirandančius dėl:

1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 1 priedo 1 arba 1A tipo bandymams pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151 arba

2) variklio teršalų išmetimo, kai atliekamas 1 tipo bandymas pagal Direktyvą 70/220/EEB.

3.3. Įtraukti komponentai ženklinami tipo patvirtinimo žymeniu. Sumontavus pertvarkymo rinkinį, prie transporto priemonės pritvirtinama nenutrinama duomenų plokštelė. Šioje duomenų plokštelėje nurodomas pertvarkymo rinkinio gamintojas ir tipo patvirtinimo žymuo. Tipo patvirtinimo paraiškoje nurodoma, kur ir kaip ketinama tvirtinti šį ženklimą.

3.4. Pertvarkymo rinkinys neturi daryti įtakos OBD sistemos diagnostinei funkcijai, jei transporto priemonėje yra tokia įranga.

3.5. Pertvarkymo rinkinys neturi pakeisti pirminės transporto priemonės didžiausios variklio galios daugiau kaip 5 proc., palyginti su originalia transporto priemone.

#### 4. Bandymas

##### 4.1. Variklio teršalų išmetimas

4.1.1. 2001 m. ir vėlesnių metų modelių lengviesiems automobiliams arba 2002 m. ir vėlesnių metų modelių lengviesiems sunkvežimiams skirti pertvarkymo rinkiniai išbandomi taikant atitinkamą metodą:

- 1) 1 tipo arba 1A tipo bandymas (taikant atitikties koeficientą) pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151;
- 2) WHTC arba PEMS bandymas (taikant atitikties koeficientą) pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 582/2011 arba
- 3) 1 tipo bandymas pagal Direktyvą 70/220/EEB.

##### 4.2. Išmetamųjų dujų analizė tuščiaja eiga

4.2.1. Variklio teršalų išmetimas tuščiaja eiga ir didesniu greičiu tuščiaja eiga tikrinamas pagal Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2017:54) dėl techninės apžiūros 1 priedo 30.2 straipsnį.

##### 4.3. Variklio galios matavimas

4.3.1. Lyginamoji galia matuojama tinkamai lyginant pertvarkyto automobilio (pirminės transporto priemonės) ir originalaus automobilio variklio galią. Etanolis varomo automobilio su lanksčiaja degalų tiekimo linija palyginimas atliekamas su tuo pačiu atskiru automobiliu. Etanolis varomas automobilis gali būti lyginamas su identišku nepertvarkytu automobiliu.

4.3.2. Be to, variklio galią galima nustatyti pagal Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2013:63) dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų 5 skyriaus 2–4 straipsnius.

4.4. Siekiant įrodyti, kad laikomasi 3 dalyje nurodytų reikalavimų, gali būti taikomas kitos šalies EEK tipo patvirtinimas arba nacionalinis tipo patvirtinimas.

#### 5. Gamybos atitiktis

Gamintojas tikrina ir įvertina, kokius bandymus būtina atlikti gamybos metu, siekiant užtikrinti, kad pertvarkymo rinkinys jo vykdomos gamybos metu atitiktų tuos pačius reikalavimus, kaip ir patvirtinto tipo pertvarkymo rinkinys. Gamintojas taip pat nusprendžia, koku mastu tokie bandymai turi būti atliekami.

## **TSFS 2024:82**

### *5 priedas*

Tačiau 4 dalyje nurodytas bandymas atliekamas kaskart pagaminus 5 000 vienetų arba atliekamas bent vienas bandymas per metus. Atliekant bandymus, turi būti laikomasi 3 dalies reikalavimų ir tokie bandymai gali būti atliekami patalpose.